

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0576)

2011年一 季度業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)截至2011年3月31日止3個月(「本期間」)的季度業績公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則和按照英國上市管理局《信息披露和透明度規則》第4.3條款的相關規定編製。

本公司的審核委員會已經審閱本公司及其附屬公司(「本集團」)於本期間的季度業績。以下為本集團本期間未經審計簡明合併綜合收益表、簡明合併財務狀況表及簡明合併現金流量表，連同2010年同期的比較數字：

簡明合併綜合收益表(未經審計)

		截至3月31日止3個月，	
		2011年	2010年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
收益	1	1,627,592	1,500,679
經營成本		(960,559)	(835,362)
毛利		667,033	665,317
證券投資(虧損)收益		(3,949)	37,352
其它收益	2	51,271	33,071
行政開支		(19,680)	(14,354)
其它開支		(10,159)	3,029
佔聯營公司溢利(虧損)		1,020	(4,903)
融資成本		(19,489)	(15,007)

	截至3月31日止3個月，	
	2011年	2010年
附註	人民幣千元	人民幣千元
除稅前溢利	666,047	704,505
所得稅開支	(167,366)	(177,814)
本期溢利	498,681	526,691
其它綜合開支		
可供出售金融資產：		
— 期內公允價值(虧損)收益	(4,130)	3,821
— 處置時重分類調整已包括 在溢利或虧損中的累積收益	(4,200)	(17,365)
與其它綜合收益部分相關的所得稅	2,083	3,386
本期其它綜合開支(淨額)	(6,247)	(10,158)
本期合計綜合收益	492,434	516,533
本期溢利歸屬於：		
本公司擁有人	425,004	418,495
非控制性權益	73,677	108,196
	498,681	526,691
本期合計綜合收益歸屬於：		
本公司擁有人	421,746	413,225
非控制性權益	70,688	103,308
	492,434	516,533
每股盈利—基本	3 9.79分	9.64分

簡明合併財務狀況表

	於2011年 3月31日 人民幣千元 未經審計	於2010年 12月31日 人民幣千元 經審計
非流動資產	13,804,195	13,978,955
流動資產	18,061,616	19,673,100
流動負債	12,086,932	14,694,293
淨流動資產	5,974,684	4,978,807
總資產減流動負債	19,778,879	18,957,762
非流動負債	1,252,976	1,262,647
	18,525,903	17,695,115
資本與儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	10,803,938	10,380,137
本公司擁有人應佔權益	15,147,053	14,723,252
非控制性權益	3,378,850	2,971,863
	18,525,903	17,695,115

簡明合併現金流量表(未經審計)

	截至3月31日止3個月，	
	2011年 人民幣千元	2010年 人民幣千元
經營業務之現金流入淨額	378,600	363,449
投資活動已動用現金淨額	(812,459)	(173,921)
融資活動之現金已動用淨額	(180,000)	—
現金及現金等價物之(減少)／增加淨額	(613,859)	189,528
於期初之現金及現金等價物	5,682,053	5,049,003
於期末之現金及現金等價物	5,068,194	5,238,531

附註：

1. 收益

本集團期內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至3月31日止3個月，	
	2011年 人民幣千元 未經審計	2010年 人民幣千元 未經審計
通行費業務收益	831,723	787,123
服務區業務收益	438,989	356,023
廣告業務收益	19,364	18,298
證券業務佣金收益	262,680	293,188
證券業務利息收入	74,836	46,047
收益合計	1,627,592	1,500,679

2. 其它收益

	截至3月31日止3個月，	
	2011年 人民幣千元 未經審計	2010年 人民幣千元 未經審計
銀行存款和應收委託貸款的利息收入	27,655	9,930
租金收入	15,165	13,779
匯兌淨收益	2	115
手續費收入	3,126	2,093
拖車收入	2,154	2,583
其它	3,169	4,571
合計	<u>51,271</u>	<u>33,071</u>

3. 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人之溢利人民幣425,004,000元(2010年：人民幣418,495,000元)及本期間內已發行股份4,343,114,500股(2010年：4,343,114,500股)計算。

由於該等期間並無發行任何攤薄普通股，故此並無予以呈列每股攤薄盈利。

業務回顧

一季度中國國民經濟總體運行態勢良好，繼續朝著宏觀調控的預期方向發展。但由於汽車及住房消費相關商品增速的回落，2011年一季度全國GDP的增幅有所減緩，同比增長9.7%。於本期間內及截至本公告刊發日止的浙江省經濟增長雖然出現放緩跡象，但整體經濟運行平穩，全省今年一季度GDP比去年同期增長10.4%。由於省內外一季度經濟表現的複雜性，於本期間內及截至本公告刊發日止本集團所轄兩條高速公路的車流量及通行費的表現也是各有不同。

本集團於本期間內實現的各項收入總額為人民幣16億7,476萬元，同比增長8.2%。其中人民幣8億6,009萬元來自於本集團擁有和經營的兩條主要高速公路，佔總收入的51.4%；人民幣4億6,206萬元來自於本集團高速公路相關的業務，佔總收入的27.6%；而證券業務則為本集團帶來了人民幣3億5,261萬元的收入，佔總收入的21.0%。

高速公路業務

由於一月份浙江省內雨雪天氣較多以及二月份春節期間高速鐵路旅客運力的增加，導致往來於本集團轄下高速公路出行車輛的相應減少；而宏觀經濟增速的有所趨緩，也減緩了本集團轄下車流量自然增長的幅度。

此外，杭州至湖州方向鄰近高速公路的陸續通車，也給滬杭高速公路車流量帶來了小幅的分流影響。

本集團轄下的另一條上三高速公路，由於持續遭受諸永高速公路的分流影響，在今年一季度該路段的車流量仍面臨負增長，惟得益於計重收費政策的實施，使得於本期內及截至本公告刊發日止該路段通行費收入的下降幅度大幅小於車流量的降幅。

於本期間內滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為38,551輛，同比增長4.6%，其中滬杭甬高速公路的滬杭段日均全程車流量為38,493輛，同比增長為2.5%；杭甬段的日均全程車流量為38,593輛，同比增長為6.2%。而上三高速公路，於本期間內平均每日全程車流量則為17,768輛，同比下降7.7%。

本期間內來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣6億8,349萬元，同比增長7.5%；上三高速公路於本期間內通行費收入為人民幣1億7,660萬元，同比下降0.2%。

高速公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿線經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和汽車服務等。

本期間內及截至本公告刊發日止，由於本集團轄下兩條高速公路車流量增長有所減緩，加之滬杭高鐵、杭溫動車的加密運行，減少了大客車及小車的出行，造成了服務區收入有些微下降。但成品油銷售價格的上漲促使成品油銷售額的大幅上升，使得整體收益表現較好。因此，於本期間內該高速公路相關業務的收入為人民幣4億6,421萬元，同比增長22.0%。

證券業務

2011年一季度，雖然滬深兩市平穩運行，但由於整個行業競爭的日趨激烈，引致佣金率的繼續下降。此外，營業網點和員工的增加，加大了浙商證券的業務成本，影響了於本期間及截至本公告刊發日止內浙商證券的盈利表現。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣3億5,261萬元，同比下降1.1%，其中手續費收入為人民幣2億7,777萬元，同比下降10.6%；銀行利息收入為人民幣7,484萬元，同比增長62.5%。此外，浙商證券的自營證券業務於本期間內，因所持股票受市場下跌影響而造成虧損，計入簡明合併綜合收益表的虧損為人民幣446萬元。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司持有50%股權的聯營公司），在本期間內得益於成品油價格的進一步上漲，以及成品油銷售量的大幅增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣11億2,350萬元，同比增長49.5%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣908萬元（2010年同期：實現淨利潤人民幣107萬元）。

浙江金華甬金高速公路有限公司(一家本公司持有23.45%股權的聯營公司)經營全69.7公里的甬金高速公路金華段，於本期間內，受惠於計重收費政策和鄰近公路開通的網絡效應，該路段的平均每日全程車流量為10,850輛，通行費收入為人民幣5,224萬元，同比增長27.9%。由於其財務負擔仍較重，本期間該聯營公司虧損為人民幣1,520萬元(2010年同期：虧損人民幣1,966萬元)，惟虧損比例在逐步減小。

中恒世紀科技實業股份有限公司(一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司)本期間內及截至本公告刊發日止的收入主要來源於房屋租賃。由於該聯營公司經營狀況並無改善，本期間內虧損人民幣104萬元(2010年同期：虧損人民幣77萬元)。

財務分析

資金流動性及財務資源

於2011年3月31日，本集團持有的流動資產共計人民幣180億6,162萬元(2010年12月31日：人民幣196億7,310萬元)，其中銀行結餘及現金佔32.0%(2010年12月31日：30.5%)，代客戶持有的銀行結餘佔54.6%(2010年12月31日：59.4%)，持作買賣的投資佔4.9%(2010年12月31日：4.1%)。2011年3月31日的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.5(2010年12月31日：1.3)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額)則為3.6(2010年12月31日：2.6)。

於本期間，來自於本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣3億7,860萬元。

借貸及償債能力

於2011年3月31日，本集團總負債人民幣133億3,991萬元(2010年12月31日：人民幣159億5,694萬元)中12.3%為借款，73.6%為證券買賣業務產生之應付客戶賬款。

於本期間，利息支出總額為人民幣1,949萬元，息稅前盈利為人民幣6億8,554萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為35.2(2010年同期：47.9)。

於2011年3月31日，資產負債率(即總負債除以總資產)為41.9%(2010年12月31日：47.4%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘)則為16.0%(2010年12月31日：19.7%)。

資本結構

於2011年3月31日，本集團的權益總額為人民幣185億2,590萬元，固定利率債務為人民幣111億零999萬元，浮動利率債務為人民幣3億5,000萬元，無息債務利率為18億7,992萬元，分別佔本集團資本總額約58.1%,34.9%,1.1%和5.9%。2011年3月31日的杠杆比率(債務總額減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款除以權益總額)為19.0%(2010年12月31日：24.4%)。

展望

儘管一季度國民經濟的總體運行態勢良好，但由於國家宏觀調控政策的有效實施，當前經濟增速已出現初步放緩跡象。浙江省一季度主要經濟指標增速出現回落，預期今年全省經濟總體呈審慎樂觀態勢。

由於省內經濟增長的趨緩，預期本集團所轄兩條高速公路車流量的自然增長也將有所放緩。但隨著已於2010年7月開通的諸永高速公路分流的趨於平穩，預期受其影響的上三高速公路今年下半年將結束車流量的負增長，而錄得全線車流量新的增長。

與此同時，已在推行的一期高速公路不停車收費服務系統，在得到往來司乘者好評的同時，預計今年上半年還將提前完成新增的7個收費站，18條不停車收費車道的安裝實施工作，該二期停車收費服務系統爭取於今年下半年開通運營。屆時，

將為通行車輛提供更為便捷、高效的服務，進一步提升本集團轄下高速公路的通行能力。

雖然中國證券市場在今年的一季度呈震盪上揚態勢。但隨著政府為抑制通脹而逐步調整貨幣政策的措施下，預期今年證券市場將面臨著更多不確定因素。浙商證券面對激烈的競爭環境，將繼續新增證券營業部和優化營業網點佈局，有效提高市場佔有率以抵消佣金率下滑帶來的經紀業務收益下降的影響。同時，公司還將通過提升投資銀行的核心競爭力，樹立專業資產管理品牌等舉措，促進證券業務的進一步良好發展。

2011年是「十二五」規劃的開局之年，當前國內外經濟環境十分複雜，經濟運行中不穩定和不確定因素仍然較多，但公司管理層有信心在依託母公司的支持下，充分發揮投融資能力，繼續做強主營高速公路業務，穩步拓展證券業務，為創造更好業績而努力。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
陳繼松
董事長

中國杭州，2011年5月9日

於本公告發佈日，本公司各位執行董事包括：陳繼松先生、詹小張先生、姜文耀先生、章靖忠先生和丁惠康先生；本公司非執行董事包括：張魯芸女士；本公司獨立非執行董事包括：董建成先生、張浚生先生和張利平先生。