

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通有限公司

GZI TRANSPORT LIMITED

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2011年5月未經審計營運資料

越秀交通有限公司(將更名為越秀交通基建有限公司)〔本公司〕董事會〔董事會〕謹此公佈2011年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	5月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動	5月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	97,237	2.4%	-9.8%	104,325	6.7%	57,147	0.2%	-6.2%	295,316	5.0%
陝西西臨高速	48,636	51.3%	-5.8%	44,910	43.6%	20,150	69.7%	-2.6%	90,679	61.2%
天津津保高速	26,229	5.4%	-7.9%	23,254	13.6%	13,055	-17.8%	-10.0%	60,084	-2.7%
廣西蒼郁高速	7,915	264.5%	-23.2%	11,186	232.2%	7,670	224.7%	-12.2%	45,132	175.1%
湖北漢孝高速	8,880	15.4%	-13.4%	9,700	15.2%	6,699	55.3%	-7.9%	33,504	52.9%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	70,798	6.3%	-7.6%	71,068	8.4%	87,204	2.3%	-4.3%	426,052	5.0%
廣州北環高速	174,416	12.8%	-6.0%	171,378	10.6%	51,398	5.4%	-2.3%	244,573	4.4%
廣州西二環高速	31,688	23.2%	-9.8%	32,391	38.9%	21,766	17.6%	-6.7%	109,405	25.5%
汕頭海灣大橋	13,000	12.2%	-13.7%	14,665	10.3%	16,311	9.9%	-6.4%	81,706	8.9%
清連高速	18,202	14.6%	-21.0%	21,984	18.4%	34,951	21.9%	-15.3%	192,381	18.2%

簡要說明：

- 1、5月份(單月)大部分項目的日均收費車流量、路費收入環比(即與4月份相比)有所下跌，與以往各年情況大致相同，屬正常週期性變化。
- 2、西臨高速：2011年世界園藝博覽會的召開，帶來大量車流；加上2010年西潼高速改擴建及市政道路施工分流禁貨，造成車流量及路費收入下降明顯。上述原因下，今年5月份的車流量和收費同比都呈現大幅上漲。
- 3、津保高速：濱保高速開通至今令區間車流結構發生變化，故津保5月份單月車流量同比增長，而路費收入同比有所下降。
- 4、廣西蒼郁高速：受益於廣梧高速開通帶來的車流，收費車流量和路費收入同比保持翻倍增長。
- 5、漢孝高速：武漢市政府決定今年將漢正街小商品市場逐步搬入漢口北批發城，使貨物流通量增加，加上2010年11月起收費標準的提高，使漢孝的車流量和收費同比有較大幅度增長。
- 6、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響。
- 7、清連高速：連南段(約27公里)自2011年1月25日完成高速化改造並通車，清連高速車流和路費收入同比繼續保持增長。
- 8、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
- 9、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2010年年度報告第18頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一一年六月十五日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞