

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

WINSWAY®

WINSWAY COKING COAL HOLDINGS LIMITED

永暉焦煤股份有限公司

(於英屬維爾京群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1733)

公告

未經審核半年主要營運資料

永暉焦煤股份有限公司(本公司，連同其附屬公司統稱本集團)董事會欣然呈列本集團截至2011年6月30日止6個月的未經審核主要營運資料。

本公司今年頭六個月共計完成銷售550萬噸煤炭(未經審核數據)，較去年同期經審核數據增長26.68%。

於二零一一年上半年其間，本公司採購總計546萬噸煤炭，較去年同期增加25.15%。

本公司全資附屬公司內蒙古浩通能源股份有限公司與內蒙古呼鐵投資發展中心(呼和浩特鐵路局的附屬公司)及另外13名股東在內蒙古合資成立的內蒙古華遠現代物流有限責任公司(「華遠物流」)計劃購買3,300台C70型鐵路貨車，用於進出內蒙古的煤炭及礦產品運輸。截至2011年6月30日止，已經交付的C70型鐵路貨車為2,200台，預計2011年7月31日前所有3,300台鐵路貨車將全部交付。本公司持有華遠物流9%的股權，該部分股權的投資資金來自於本公司於2011年4月8日發行的高息債的融資所得。由此部分投資每年給公司帶來的運力配額預計加約120萬噸。

此外，本公司二連浩特、策克、集寧三處鐵路物流中心宣佈建成。二連浩特物流中心由本集團和內蒙古呼鐵對外經濟技術合作集團有限責任公司共同出資興建，是集鐵路、公路於一體的大型綜合性物流中心，其具備強大的換裝、儲運能力，預計2011年7月正式投入使用。該鐵路物流中心在開發煤炭進口業務之外，將用於經營蒙古鐵礦石產品的進口和換裝物流服務。該鐵路物流中心的建成能極大地增強二連火車站的能力、促進二連口岸過貨量的增長，解決了現有二連火車站大宗散裝貨物堆存能力不足的問題。

策克物流中心於2010年10月展開建設，於2011年5月4日投入試運行，已向海關申請鐵路海關監管場所建設。此鐵路物流中心位於酒鋼火車站東北方向，佔地約64公頃，設計裝車線為8條，年運量達1,000萬噸，預計投資約人民幣1.2億元。此鐵路物流中心截至2011年6月底已發運50列火車，運量共計約20萬噸。

集寧七蘇木物流中心鐵路專用線主體工程於2010年底已完成，並已於今年4月中旬至5月初進行了正式接軌施工，目前集寧七蘇木物流中心鐵路專用線已經具備了列車運行條件。

本公司管理層認為，此三大鐵路物流中心的建成，大大緩解本公司於公路運輸方面的壓力，亦能減少本公司運輸成本。

為配合本公司鐵路物流中心的啟用，拓寬洗煤廠煤源，本公司加速了位於集寧的洗煤廠的建設，並因此放緩了原定於2011年年底建成的烏拉特中旗第四期洗煤廠的建設計劃。根據本公司在各陸路口岸、鐵路中轉站以及港口的洗煤設施的總體佈局，截至本公告日期止，位於集寧和鮫魚圈港口的洗煤廠已建成投產，位於龍口港的洗煤廠已經基本完工。上述三個洗煤廠各有每年400萬噸的煤炭處理加工能力。

審慎性陳述

本公司董事會謹此提醒投資者，以上營運資料是未經本公司核數師審閱或審計的本集團未經審計管理層賬目資料。經審閱及審計調整後，該等資料與經審核報告所披露資料或有差異。該等資料是暫時的，僅供參考。投資者應注意不恰當倚賴或使用本文內資訊可能造成的風險。投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告是自願性信息披露。

承董事會命
永暉焦煤股份有限公司
公司秘書
曹欣怡

香港，二零一一年七月十九日

於本公告日期，本公司執行董事為王興春先生、朱紅嬋女士、Yasuhisa Yamamoto 先生、Apolonius Struijk 先生及崔勇先生，本公司非執行董事為崔桂勇先生、劉青春先生及呂川先生，及獨立非執行董事為 James Downing 先生、吳育強先生、王文福先生及 George Jay Hambro 先生。