

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

## 二零一一年中期業績公告

### 財務摘要

- 二零一一年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達261,146架次，較上一年同期增長3.8%。旅客吞吐量達37,871,118人次，較上一年同期增長7.9%，貨郵吞吐量達770,705噸，較上一年同期增長5.3%。
- 二零一一年上半年，本公司的營業收入為人民幣3,109,356,000元，較上一年同期增長13.3%。
- 二零一一年上半年，本公司的航空性收入為人民幣1,825,032,000元，較上一年同期增長7.9%。
- 二零一一年上半年，本公司的非航空性收入為人民幣1,284,324,000元，較上一年同期增長21.9%。
- 二零一一年上半年，本公司的經營費用為人民幣1,992,257,000元，較上一年同期減少1.5%。
- 二零一一年上半年，本公司的稅後淨利潤為人民幣514,206,000元，每股盈利人民幣0.119元，較上一年同期增長157.8%。
- 董事會決議派發截至二零一一年六月三十日止六個月的中期股息每股人民幣0.01781元，累計金額人民幣77,133,000元。

北京首都國際機場股份有限公司(「**本公司**」)董事會(「**董事會**」)宣佈已由本公司審核委員會(「**審核委員會**」)審閱的於二零一一年六月三十日及截至該日止六個月未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零一零年相應時期未經審計的比較數字呈列如下：

## 簡明中期綜合收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元 (經重列)
收入			
航空性業務	3	<b>1,825,032</b>	1,691,134
非航空性業務	3	<b>1,284,324</b>	1,053,853
		<b>3,109,356</b>	2,744,987
營業税金及徵費			
航空性業務		<b>(59,131)</b>	(50,734)
非航空性業務		<b>(75,968)</b>	(62,154)
		<b>(135,099)</b>	(112,888)

		<b>未經審計</b>	
		<b>截至六月三十日止六個月</b>	
		<b>二零一一年</b>	<b>二零一零年</b>
<i>附註</i>		<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>
		(經重列)	
<b>經營費用</b>			
折舊及攤銷		(750,901)	(759,436)
水電動力		(277,589)	(274,826)
修理及維護		(209,669)	(231,620)
員工費用		(199,278)	(166,766)
航空安全及保衛費用		(176,963)	(178,668)
運行服務費		(92,539)	(110,325)
綠化及環衛費用		(88,400)	(93,428)
不動產稅及其他稅賦		(74,998)	(74,183)
租賃費用		(53,735)	(55,782)
其他費用		(68,185)	(78,149)
		<u>(1,992,257)</u>	<u>(2,023,183)</u>
其他收益	4	<u>11,068</u>	<u>184</u>
<b>經營利潤</b>		<b>993,068</b>	<b>609,100</b>
財務收益	5	<b>65,590</b>	18,316
財務成本	5	<b>(374,510)</b>	(361,390)
應享合營企業利潤		<u>1,917</u>	<u>—</u>

		<b>未經審計</b>	
		<b>截至六月三十日止六個月</b>	
		<b>二零一一年</b>	<b>二零一零年</b>
		<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>
		(經重列)	
<b>附註</b>			
	<b>除所得稅前利潤</b>	<b>686,065</b>	266,026
	所得稅費用	<u>(171,859)</u>	<u>(66,532)</u>
	<b>除所得稅後利潤</b>	<b><u>514,206</u></b>	<b><u>199,494</u></b>
	<b>期間總綜合收益</b>	<b><u>514,206</u></b>	<b><u>199,494</u></b>
	每股收益，基本和攤薄 (人民幣元)	<b><u>0.119</u></b>	<b><u>0.046</u></b>
	<b>股息</b>		
	中期擬派股息	<b><u>77,133</u></b>	<b><u>—</u></b>

# 簡明中期資產負債表

於二零一一年六月三十日

		未經審計 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
房屋及建築物、廠房及設備		31,330,859	31,910,864
土地使用權		719,839	727,954
無形資產		69,970	83,770
合營公司投資		54,118	52,201
應收賬款及其他應收款非流動部分	9	61,856	126,457
		<u>32,236,642</u>	<u>32,901,246</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		122,581	103,547
應收賬款及其他應收款	9	923,659	1,093,634
現金及現金等價物		780,395	882,185
		<u>1,826,635</u>	<u>2,079,366</u>
<b>資產合計</b>		<u><b>34,063,277</b></u>	<u><b>34,980,612</b></u>
<b>權益</b>			
<b>股本及儲備</b>			
股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		5,055,425	5,055,425
資本公積		552,650	552,650
法定盈餘公積及任意盈餘公積		2,210,131	2,092,121
未分配盈餘		1,799,896	1,403,700
<b>權益合計</b>		<u><b>13,948,992</b></u>	<u><b>13,434,786</b></u>

		未經審計 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期銀行借款	11	7,500,000	7,500,000
應付債券	12	4,879,700	4,877,770
遞延所得稅負債		14,498	497
退休福利負債	13	101,474	86,200
遞延收益		2,722	2,885
來自母公司的借款	14	5,011,999	6,136,868
		<u>17,510,393</u>	<u>18,604,220</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	10	2,280,397	2,409,712
應付利息		173,307	258,565
當期所得稅負債		5,777	126,198
退休福利負債即期部分	13	4,855	4,598
來自母公司借款的即期部分	14	139,556	142,533
		<u>2,603,892</u>	<u>2,941,606</u>
<b>負債合計</b>		<u>20,114,285</u>	<u>21,545,826</u>
<b>權益及負債合計</b>		<u>34,063,277</u>	<u>34,980,612</u>
<b>流動負債淨值</b>		<u>(777,257)</u>	<u>(862,240)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>31,459,385</u>	<u>32,039,006</u>

## 簡明中期財務資料附註

截至二零一一年六月三十日止六個月

### 1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是一間於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，於二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有，首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務為持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

本簡明中期財務資料已於二零一一年八月十九日獲董事會批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

### 2. 編製基準

截至二零一一年六月三十日止六個月的簡明中期財務資料已根據國際會計準則34號「中期財務報告」編製。本簡明中期財務資料應與截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

於二零一一年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產約為人民幣777,257,000元(於二零一零年十二月三十一日：人民幣862,240,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；及
- 未使用的長期銀行信用額度為人民幣160億元。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的財務報表遵循持續經營的基準編製。

編製本簡明中期財務資料所採用的會計政策與截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用的會計政策(見有關年度的財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利所適用的稅率計提。

下述與本公司營運有關的經修訂的準則及對準則的修改和解釋公告必須在二零一一年一月一日開始的財務年度首次執行：

國際會計準則24(修訂)	關聯方披露
國際會計準則32(修改)	配股權的分類
國際財務報告準則1(修改)	首次採用者對國際財務報告準則7披露的有限豁免
國際財務報告解釋公告14(修改)	最低提存資金要求的預付款
國際財務報告解釋公告19	以權益工具解除金融負債

此外，國際會計準則委員會還公佈了其在年度改進計劃中對現有的準則所做的修改，從二零一一年一月一日起生效。

國際會計準則1	財務報表的列報
國際會計準則34	中期財務報告
國際財務報告準則1	首次採用國際財務報告準則
國際財務報告準則3	業務合併
國際財務報告準則7	金融工具：披露
國際財務報告解釋公告13	客戶忠誠計劃

除國際會計準則24(修訂)和國際財務報告準則1(修改)已分別於二零零九年及二零一零年提前採納外，以上經修訂的準則及對準則的修改和解釋公告的採納，對本簡明中期財務資料無重大影響。

本公司已於二零一零年下半年提前採用了國際財務報告準則1(修改)。根據該修訂，若重估發生在首份使用國際財務報告準則的財務報告涵蓋的期間內或之前，首次採納者可按之前使用的一般公認會計原則選用根據特定事項(如首次公開發行)確定的公允價值作為其國際財務報告準則的認定成本。

提前採用國際財務報告準則1(修改)對二零一零年十二月三十一日的資產負債表的影響已在截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表中披露，對截至二零一零年六月三十日止期間的綜合收益表的影響如下所示：

	<b>發生額 (已呈報) 人民幣千元</b>	<b>提前採用 國際財務報告 準則1(修改) 之影響 人民幣千元</b>	<b>發生額 (經重列) 人民幣千元</b>
收入	2,744,987	—	2,744,987
折舊和攤銷	(757,432)	(2,004)	(759,436)
除所得稅前利潤	268,030	(2,004)	266,026
所得稅費用	(67,033)	501	(66,532)
除所得稅後利潤	<u>200,997</u>	<u>(1,503)</u>	<u>199,494</u>

若干新準則、經修訂的準則及對準則的修改於二零一一年一月一日尚未生效，且本公司並未於本簡明中期財務資料中提前採納。管理層正在就上述準則的修改對本公司財務資料的影響進行評估。

### 3. 收入及分部資料

戰略委員會被認定為首席經營決策者，戰略委員會成員由董事會任命的執行董事組成。戰略委員會審視本公司的內部報告以評估表現和分配資源。

本公司無其他可辨認的經營分部，僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。收入相關財務資料提供於戰略委員會以進行經營決策。

收入分析(按類別)	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
航空性業務		
旅客服務費	731,473	677,002
飛機起降及相關收費	611,980	569,128
機場費	481,579	445,004
	<u>1,825,032</u>	<u>1,691,134</u>
非航空性業務		
特許經營收入	877,161	658,146
租金	372,341	369,434
停車服務收入	22,057	19,499
管理服務收入	10,203	3,170
其他	2,562	3,604
	<u>1,284,324</u>	<u>1,053,853</u>
收入總計	<u><u>3,109,356</u></u>	<u><u>2,744,987</u></u>

本公司位於中國境內，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國。

#### 4. 其他收益

截至六月三十日止六個月  
二零一一年 二零一零年  
人民幣千元 人民幣千元

政府補貼 11,068 184

#### 5. 財務收益／(成本)

截至六月三十日止六個月  
二零一一年 二零一零年  
人民幣千元 人民幣千元

財務收益：

匯兌收益 61,226 14,489

銀行存款利息 4,364 3,827

65,590 18,316

財務成本：

銀行借款利息 (162,146) (156,847)

公司債券利息 (113,035) (92,372)

母公司借款利息 (98,097) (109,665)

銀行手續費 (1,232) (2,506)

(374,510) (361,390)

(308,920) (343,074)

## 6. 所得稅費用

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零一零年：25%) 繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅	157,858	68,872
遞延所得稅列入／(扣除)	14,001	(2,340)
	<u>171,859</u>	<u>66,532</u>

## 7. 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一一年六月三十日止六個月未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年 (經重列)
歸屬於本公司股權持有者的利潤(人民幣千元)	514,206	199,494
基本與攤薄每股收益(每股人民幣元)	<u>0.119</u>	<u>0.046</u>

## 8. 股息

截至六月三十日止六個月  
二零一一年 二零一零年

擬派發的股息

中期股息 (人民幣千元)

77,133 —

中期每股股息 (人民幣元)

0.01781 —

於二零一一年八月十九日召開的董事會上，董事會宣佈擬派發截至二零一一年六月三十日止六個月期間的中期股息。此項擬派發的股息並未於本簡明中期財務資料中列作應付股息，但將列作截至二零一一年十二月三十一日止年度未分配盈餘的利潤分配。

## 9. 應收賬款及其他應收款

	於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團及其附屬公司和關聯方	405,547	403,330
— 第三方	497,283	652,393
	<u>902,830</u>	<u>1,055,723</u>
減：減值準備	(17,763)	(25,638)
	<u>885,067</u>	<u>1,030,085</u>
應收票據		
— 第三方	—	39,986
	<u>—</u>	<u>39,986</u>
預付賬款及其他應收款		
— 首都機場集團及其附屬公司和關聯方	63,518	121,066
— 第三方	36,930	28,954
	<u>100,448</u>	<u>150,020</u>
應收賬款及其他應收款總額	<u>985,515</u>	<u>1,220,091</u>
減：非流動部分	(61,856)	(126,457)
	<u>(61,856)</u>	<u>(126,457)</u>
	<u>923,659</u>	<u>1,093,634</u>

應收賬款的賬齡分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	615,817	611,319
四至六個月	55,687	111,141
七至十二個月	75,098	200,309
一至二年	125,545	108,705
二至三年	24,522	18,994
三年以上	6,161	5,255
	<u>902,830</u>	<u>1,055,723</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為一至六個月。

## 10. 應付賬款及其他應付款

	於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
應付母公司款項	137,962	159,291
應付首都機場集團公司的附屬公司和 關聯方的款項	870,212	915,910
應付工程項目款	358,137	371,623
應付稅金(附註b)	312,578	312,578
應付維修費	139,116	167,062
應付薪酬及福利	123,448	130,649
應付股權收購款	52,201	52,201
應付保證金	32,658	23,081
應付綠化及環衛服務費	26,241	37,417
應付運行服務費	20,127	19,189
應付營業稅	19,639	41,832
應付材料採購款	17,632	31,410
應付職工住房補貼(附註c)	12,804	13,414
其他	157,642	134,055
	<u>2,280,397</u>	<u>2,409,712</u>

(a) 應付賬款及其他應付款的賬齡分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	688,786	1,388,760
四至六個月	291,434	65,063
七至十二個月	511,727	102,698
十二個月以上	788,450	853,191
	<u>2,280,397</u>	<u>2,409,712</u>

(b) 該等應付款項為收購第三期資產\*而應向稅務局繳納的契稅。

(c) 應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從首都機場集團公司收到的並將代表其支付給本公司職工的一次性住房補貼。此金額屬於一九九九年為準備發售本公司股份所進行的集團重組之前首都機場集團公司應承擔的部分。

\* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權（合稱為「第三期資產」）。相關詳情請參閱本公司日期為二零零八年二月二十一日的通函。

## 11. 長期銀行借款

	於二零一一年 六月三十日 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
長期銀行借款	<u>7,500,000</u>	<u>7,500,000</u>

該銀行借款無抵押，將於二零一三年償還，以人民幣計價，年利率為4.30%。

該長期銀行借款的公允價值為人民幣7,206,522,000元，為按現金流量折現法估計，折現率為6.40%，該折現率為按本公司於資產負債表日可取得的條款及特點大致相同的金融工具的現行市場利率釐定。

## 12. 應付債券

於二零一零年二月五日，公司發行總計為人民幣4,900,000,000元的5年期及7年期公司債。

該等債券無抵押，由母公司擔保，年利率分別為4.45%至4.65%。利息每年支付一次，本金分別於二零一五年及二零一七年償還。

## 13. 退休福利負債

於二零一一年六月三十日，本公司的一項退休金計劃（「年金計劃」）獲得了相關政府部門的批准，自二零一一年一月一日起生效。該年金計劃對在職員工現有的退休金計劃進行了若干修改。由於這些修改，於二零一一年六月三十日的退休福利負債餘額增加約人民幣4,966,000元。

根據該年金計劃，本公司將會按照參與該年金計劃的員工的基本工資水平的一定比例向受託人繳存資金。上述繳存的資金將會形成與退休福利負債相對應的計劃資產，並受到中國相關法規的約束。

於二零一一年六月三十日，本公司尚未繳存任何資金，因此未形成計劃資產。

## 14. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行及國內金融機構的借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該等借款不會轉至本公司名下。

	原母公司借款來自		總額
	歐洲投資銀行 (附註a) 人民幣千元	國內金融機構 (附註b) 人民幣千元	
<b>於二零一一年六月三十日</b>			
來自母公司的借款	2,651,555	2,500,000	5,151,555
減：即期部分	(139,556)	—	(139,556)
	<u>2,511,999</u>	<u>2,500,000</u>	<u>5,011,999</u>
<b>於二零一零年十二月三十一日</b>			
來自母公司的借款	2,779,401	3,500,000	6,279,401
減：即期部分	(142,533)	—	(142,533)
	<u>2,636,868</u>	<u>3,500,000</u>	<u>6,136,868</u>

- (a) 該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加成0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零三零年六月十五日償還完畢。
- (b) 該借款以人民幣計價，無抵押，借款利率參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率，每半年變更一次。利息為每半年支付一次。

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，金額為人民幣1,000,000,000元的借款本金已提前償還，其餘金額為人民幣2,500,000,000元的借款本金將於二零一六年償還。

## 管理層討論與分析

### 航空性業務概述

二零一一年上半年，北京首都機場的航空交通流量保持了穩定的增長勢態，其中飛機起降架次累計達261,146架次，較上一年同期增長3.8%，旅客吞吐量累計達37,871,118人次，較上一年同期增長7.9%，貨郵吞吐量達770,705噸，較上一年同期增長5.3%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零一一年	二零一零年	
飛機起降架次(單位：架次)	<b>261,146</b>	251,608	3.8%
其中：國內	<b>206,261</b>	201,155	2.5%
國際及港澳台地區	<b>54,885</b>	50,453	8.8%
旅客吞吐量(單位：人次)	<b>37,871,118</b>	35,091,937	7.9%
其中：國內	<b>29,140,742</b>	26,992,762	8.0%
國際及港澳台地區	<b>8,730,376</b>	8,099,175	7.8%
貨郵吞吐量(單位：噸)	<b>770,705</b>	732,230	5.3%
其中：國內	<b>428,968</b>	422,176	1.6%
國際及港澳台地區	<b>341,737</b>	310,054	10.2%

二零一一年上半年，本公司繼續積極開展國際航線網絡營銷，新引入了多家航空公司，增開了多個國際航點以及加密了原有部分國際航點的航班頻次，國際及港澳台區域的飛機起降架次及貨運量增速明顯超過國內航線。

二零一一年上半年，本公司在確保北京首都機場持續安全運營的同時，採取了一系列措施努力提升航班正常率，尤其是著力改善雷雨、冰雪等特殊天氣狀況下的航班保障效率，並取得了較好的效果。

二零一一年上半年，本公司持續推廣「中國服務」理念，按國際機場協會的評定，北京首都機場第二季度的旅客滿意度達到4.81(滿分為5分)。

## 航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	
旅客服務費	731,473	677,002	8.0%
飛機起降及相關收費	611,980	569,128	7.5%
機場費	481,579	445,004	8.2%
航空性收入合計	<u>1,825,032</u>	<u>1,691,134</u>	7.9%
減：營業稅金及徵費	<u>(59,131)</u>	<u>(50,734)</u>	16.6%
航空性業務扣除營業稅金及 徵費後淨收入	<u><u>1,765,901</u></u>	<u><u>1,640,400</u></u>	7.7%

二零一一年上半年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣1,825,032,000元，較上一年同期增長7.9%。

二零一一年上半年，本公司的旅客服務費收入為人民幣731,473,000元，較上一年同期增長8.0%，機場費收入為人民幣481,579,000元，較上一年同期增長8.2%，均與旅客吞吐量增長幅度相當。

二零一一年上半年，飛機起降及相關收費收入為人民幣611,980,000元，較上一年同期增長7.5%，顯著高於飛機起降架次的增速，主要是因為國際航線快速增長，而根據有關民用機場收費標準，國際航線起降費收費及相關標準高於國內航線所致。

## 非航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	
特許經營收入	877,161	658,146	33.3%
其中：零售	339,840	260,819	30.3%
廣告	322,412	322,253	0.0%
地面服務	141,586	10,408	1,260.4%
餐飲	49,698	42,977	15.6%
特許其他	23,625	21,689	8.9%
租金	372,341	369,434	0.8%
停車服務收入	22,057	19,499	13.1%
管理服務收入	10,203	3,170	221.9%
其他	2,562	3,604	-28.9%
非航空性業務總收入	<u>1,284,324</u>	<u>1,053,853</u>	21.9%
減：營業税金及徵費	<u>(75,968)</u>	<u>(62,154)</u>	22.2%
非航空性業務扣除營業税金及 徵費後淨收入	<u><u>1,208,356</u></u>	<u><u>991,699</u></u>	21.8%

二零一一年上半年，本公司的非航空性業務總收入為人民幣1,284,324,000元，較上一年同期增長21.9%。

二零一一年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣877,161,000元，較上一年同期增長33.3%。其中零售特許經營收入為人民幣339,840,000元，較上一年同期增長30.3%，主要是由於與去年同期相比普通商業零售和免稅店的面積增加，以及採取綜合措施提升旅客消費體驗，提升了商業零售資源的收益貢獻。廣告特許經營收入為人民幣322,412,000元，較上一年同期小幅增長。地面服務特許經營收入為人民幣141,586,000元，較上一年同期增長1,260.4%，主要是由於報告期內，經過管理層的努力與積極磋商，本公司與從事相關業務的航空公司就其過去兩年在北京首都機場從事地面服務業務收取特許經營費用最終達成一致意見，並將該筆收入進行確認所致。餐飲特許經營收入為人民幣49,698,000元，較上一年同期增長15.6%，主要是受旅客吞吐量增長及通過改進服務使旅客消費增加帶動所致。特許其他收入為人民幣23,625,000元，較上一年同期增長8.9%。

二零一一年上半年，本公司的租金收入為人民幣372,341,000元，較上一年同期增長0.8%。

二零一一年上半年，本公司的停車服務收入為人民幣22,057,000元，較上一年同期增長13.1%，主要是由於旅客吞吐量的增長帶動停車數量增長，以及通過多種營銷手法提高長期停車數量所致。

二零一一年上半年，本公司的管理服務收入為人民幣10,203,000元，主要包括本公司受首都機場集團公司（「母公司」或「集團公司」）之委託管理交通管理中心和信息系統而收取的管理費。

二零一一年上半年，本公司的其他收入為人民幣2,562,000元，主要包括航站樓內證件辦理服務收入等。

## 經營費用

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元 (經重列)	
折舊及攤銷	750,901	759,436	-1.1%
水電動力	277,589	274,826	1.0%
修理及維護	209,669	231,620	-9.5%
員工費用	199,278	166,766	19.5%
航空安全及保衛費用	176,963	178,668	-1.0%
運行服務費	92,539	110,325	-16.1%
綠化及環衛費用	88,400	93,428	-5.4%
不動產稅及其他稅賦	74,998	74,183	1.1%
租賃費用	53,735	55,782	-3.7%
其他費用	68,185	78,149	-12.8%
經營費用合計	<u>1,992,257</u>	<u>2,023,183</u>	-1.5%

二零一一年上半年，本公司持續實行嚴格的成本控制，並取得了較好的效果。上半年，本公司的經營費用為人民幣1,992,257,000元，較上一年同期減少1.5%。

二零一一年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣750,901,000元，較上一年同期減少1.1%。

二零一一年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣277,589,000元，較上一年同期增長1.0%。

二零一一年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣209,669,000元，較上一年同期減少9.5%。

二零一一年上半年，本公司的員工費用為人民幣199,278,000元，較上一年同期增長19.5%。該費用的上升主要是由於依據市場薪酬水平及公司經營業績的變化情況，本公司提高員工工資及福利水平所致。

二零一一年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣176,963,000元，較上一年同期減少1.0%。

二零一一年上半年，本公司的運行服務費為人民幣92,539,000元，較上一年同期減少16.1%。運行服務費主要包括為本公司廊橋系統、行李系統、安檢系統、捷運系統、動力設施設備及車輛運行而採購相關服務所發生的費用。

二零一一年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣88,400,000元，較上一年同期減少5.4%。

二零一一年上半年，本公司的房產稅及其他稅賦為人民幣74,998,000元，較上一年同期增長1.1%。

二零一一年上半年，本公司的租賃費用為人民幣53,735,000元，較上一年同期減少3.7%。

二零一一年上半年，本公司的其他費用為人民幣68,185,000元，較上一年同期減少12.8%。

## 其他綜合收益表項目

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司的其他收益為人民幣11,068,000元，其他收益主要為報告期內收到的政府補貼。

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務費用淨額為人民幣308,920,000元，較上一年同期減少10.0%。財務費用淨額下降主要是由於相比二零一零年上半年，二零一一年上半年人民幣兌美元匯率升值加速，本公司從母公司處承接的歐洲投資銀行借款(以美元計價)產生的匯兌收益較上一年同期顯著增長所致。

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司的所得稅費用為人民幣171,859,000元。

## 下半年展望

總體來看，二零一一年下半年，受國內宏觀經濟總體持續增長、出行需求持續驅動、北京首都機場運行資源得到繼續補充、以及本公司將繼續積極開拓航空市場等綜合因素的影響，北京首都機場的航空交通流量預計仍將保持增長。

二零一一年六月三十日，京滬高速鐵路正式投入運營。到目前為止，京滬高速鐵路對於北京與上海、南京等城市間的航班及旅客人數所產生的影響有限。同時，本公司已經制訂了提升原有京滬空中快線運行效率和服務品質的十項措施，努力鞏固京滬航線市場。

為滿足市場需求的持續增長，本公司已積極開展北京首都機場的航班時刻容量評估工作，推動冬春季航班時刻擴容，解決時刻瓶頸問題。下半年，本公司將按計劃推進二號航站樓的改造工程、T3-D(註)啟用籌備工作，使北京首都機場的設施容量得到進一步提升。同時，本公司還將積極與政府主管部門溝通國內航空公司國際航線收費標準調整事宜。

註： T3-D位於三號航站樓的國內候機廳(T3-C)和國際候機廳(T3-E)之間，現為母公司所有。

二零一一年下半年，本公司將繼續對航站樓商業資源進行合理規劃，提高旅客的消費滿意度，擴大零售收入；下半年，本公司重新規劃和新增加的部分廣告資源將投入使用，預計將給相關非航空性業務收入帶來積極影響。同時，本公司將繼續拓展航空配餐特許經營業務，並推進機務維修、公務機地面服務業務的特許經營，保持非航空性業務的增長勢頭。

二零一一年下半年，公司將繼續嚴格控制各項成本費用，通過長期規劃和技術改造等長效措施，控制能源消耗量，同時採取以正面激勵為導向控制成本，鼓勵全員參與成本管理。

二零一一年，根據國家發展和改革委員會、中國民用航空局的遠景規劃和北京市「十二五」規劃綱要內容，未來將在北京市大興區南部地區分期建設首都第二機場（「新機場」）。本公司的母公司正在牽頭進行有關新機場建設的預可行性研究，本公司已參與並將持續跟進相關前期設計、建設和運行的論證工作。本公司將在獲知有關本公司參與新機場建設的確定信息後立即告知各位股東。

## 中期股利

本公司董事會決議派發截至二零一一年六月三十日止六個月期間之中期股利，每股人民幣0.01781元，合計約人民幣77,133,000元（二零一零年末派發中期股利）。

根據本公司章程之規定，派發予本公司內資股股東的股利以人民幣支付，派發予本公司H股股東的股利以港幣支付。以港幣支付的股利，按宣派股利前一周中國人民銀行公佈的人民幣兌換港幣的平均匯率進行折算。於該期間人民幣對港幣的平均匯率為港幣1.00元＝人民幣0.82075元。因此，本公司截至二零一一年六月三十日止六個月期間之中期H股股利為每股港幣0.02170元。

本公司將於二零一一年九月十四日（星期三）至二零一一年九月十九日（星期一）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東名冊變更登記。預計中期股利將於二零一一年十月三十一日（星期一）或之前派發給於二零一一年九月十九日（星期一）登記在股東名冊上的股東。

為確保獲派此次中期股利，尚未登記過戶的H股持有人，必須於二零一一年九月十二日（星期一）下午四時三十分或之前，將過戶檔案連同有關股票，一併送達本公司H股過戶登記處香港證券登記有限公司。地址為：香港灣仔皇后大道東一八三號合和中心十七樓1712-1716室。

本公司正在與相關稅務部門溝通代扣代繳H股自然人股東個人所得稅之事宜，具體情況待確定後以公告形式告知各位股東。

## 流動資金情況及財政資源

於二零一一年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣780,395,000元，而於二零一零年十二月三十一日的相應數值為人民幣882,185,000元。

於二零一一年六月三十日，本公司的長期借款為人民幣7,500,000,000元，來自母公司的借款為人民幣5,151,555,000元。

於二零一零年二月五日，本公司完成在上海證券交易所公開發行5年期（年利率為4.45%）及7年期（年利率為4.65%）公司債券，共募集資金人民幣49億元整。上述公司債券已於二零一零年三月十日在上海證券交易所公開上市流通。

於二零一一年六月三十日，本公司尚未使用的授信額度為人民幣160億元（二零一零年十二月三十一日：人民幣160億元）。

於二零一一年六月三十日，本公司的流動比率為70.1%，而於二零一零年十二月三十一日的相應比率則為70.6%。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零一一年六月三十日，本公司的資產負債率為59.0%，而於二零一零年十二月三十一日的相應比率則為61.5%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

	於二零一一年 六月三十日	於二零一零年 十二月三十一日
流動比率	70.1%	70.6%
資產負債比率	<u>59.0%</u>	<u>61.5%</u>

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司的現金流量及上年同期比較詳情如下：

	<b>未經審計</b>	
	<b>截至六月三十日止六個月</b>	
	<b>二零一一年</b>	<b>二零一零年</b>
	<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>
經營活動提供的現金淨額	<b>1,529,430</b>	2,455,042
投資活動使用的現金淨額	<b>(105,494)</b>	(196,311)
融資活動使用的現金淨額	<b>(1,523,540)</b>	(2,682,467)
	<hr/>	<hr/>
<b>現金及現金等價物減少淨額</b>	<b>(99,604)</b>	(423,736)
期初現金及現金等價物餘額	<b>882,185</b>	683,595
匯率變動的影響	<b>(2,186)</b>	(42)
	<hr/>	<hr/>
<b>期末現金及現金等價物餘額</b>	<b>780,395</b>	259,817
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

二零一一年上半年，本公司經營活動提供的現金淨額為人民幣1,529,430,000元，較上一年同期減少37.7%，主要是因為上年同期，本公司因償還借款而放慢了對供應商的付款進度。

二零一一年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣105,494,000元，較上一年同期減少46.3%。

二零一一年上半年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣1,523,540,000元，較上一年同期減少43.2%，主要包括報告期內本公司償還母公司借款約人民幣1,070,649,000元以及利息支出約人民幣458,612,000元。

## 資產抵押

於二零一一年六月三十日，本公司無重大資產抵押。

## 收購與出售

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司未有對附屬公司及聯、合營公司的重大收購與處置事項。

## 購買、出售及贖回股份

於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回任何本公司的股份。

## 匯率波動風險和相關套期項目

除收取部分非航空性收入、購買某些設備、商品及材料使用美元外，本公司的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股利以人民幣宣派，以港幣支付。

根據有關收購第三期資產的整體安排，於二零一一年六月三十日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行借款409,722,000美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於報告期內，本公司並無進行任何外幣套期業務。

於二零一一年六月三十日，本公司以外幣（主要為美元）計價的資產及負債包括約人民幣60,633,000元（二零一零年十二月三十一日：人民幣33,747,000元）的現金及現金等價物、約人民幣18,441,000元（二零一零年十二月三十一日：人民幣31,859,000元）的應收及其他應收款、約人民幣662,000元（二零一零年十二月三十一日：人民幣132,000元）的應付及其他應付款以及約人民幣2,651,555,000元（二零一零年十二月三十一日：人民幣2,779,401,000元）的來自母公司的借款。

於報告期內，本公司的匯兌收益為人民幣61,226,000元。

## 利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及來自母公司借款的即期部分總額為人民幣5,151,555,000元，包括自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款及以參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率計息的母公司企業債券的還本付息責任，因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及財務業績產生影響。

## 重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃

於報告期內，本公司概無任何重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃。

## 或有負債

除以下披露外，於二零一一年六月三十日，本公司無其他重大或有事項。

本公司董事理解，機場附近有若干居民已向北京市政府就到港及離港飛機所產生的引擎噪音提出投訴，並要求搬遷及／或賠償。本公司董事亦理解，有關政府當局已著手解決該等投訴。

截至本報告期期末，該問題的結果仍未確定。該問題可能對本公司造成的財務影響(如有)將取決有關各方對該等投訴的最終解決辦法。本公司並無進一步資料得以確定其應承擔的責任和應付賠償(如有)的金額，因此本簡明中期財務資料中尚未作出準備。

## 員工及員工福利

本公司於二零一一年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零一一年 六月三十日	於二零一零年 六月三十日
員工人數	<u>1,573</u>	<u>1,861</u>

員工人數顯著減少主要是因為為有效控制北京首都機場西區停車樓場的成本，提升相關服務水平，本公司自二零一一年四月十六日起，將相關業務轉為外包服務，並與負責相應業務的合同到期的員工終止勞務合同所致。

本公司員工的薪酬由公司管理層根據市場有競爭力的薪酬標準確定，主要由基本工資和績效工資兩部分組成。

於二零一一年六月三十日，本公司的一項退休金計劃（「年金計劃」）獲得了相關政府部門的批准，自二零一一年一月一日起生效。該年金計劃對在職員工現有的退休金計劃進行了若干修改。有關詳情載於簡明中期財務資料附註十三。

## 重大訴訟或仲裁

於報告期內，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

## 委託存款及逾期定期存款

於二零一一年六月三十日，本公司存於金融機構或其他單位的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

## 股本結構

於二零一一年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,330,890,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,451,526,000	56.61%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>43.39%</u>

## 股份淡倉

根據證券及期貨條例第336條而備存的登記冊所記錄，於二零一一年六月三十日，其他人士及主要股東並無持有本公司股份及相關股份的淡倉。

除上述披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關於二零一一年六月三十日在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

## 董事、監事及高級管理人員的權益、淡倉及證券交易

於二零一一年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事、最高行政人員概無在本公司或其相關法團（定義見「證券及期貨條例」第XV部所指的相關法團）的股份，相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港交易所證券上市規則（「上市規則」）附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「香港交易所」）之權益或淡倉。於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司董事、監事、高級管理人員或其聯繫人等亦無被授予或行使上述權利。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零零零年一月十日成立。二零一一年六月十五日，本公司第五屆董事會任命了新的審核委員會成員。目前，本公司審核委員會共有四名成員，分別是劉貴彬先生、羅文鈺先生、王曉龍先生和姜瑞明先生，他們均為獨立非執行董事，劉貴彬先生出任主席。劉貴彬先生、羅文鈺先生、王曉龍先生和姜瑞明先生在財務、法律及證券事宜方面具有豐富的經驗。核數師定期參加審核委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、本公司審計工作、聽取內部審計部門的報告以及在提交並建議董事會作出建議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核委員會已審閱本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的簡明中期財務資料，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核委員會認為未經審計簡明財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

## 公司管治及遵守《企業管治常規守則》

本公司致力於建立並維持高水平的企業管治。於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司已遵守上市規則附錄十四《企業管治常規守則》的守則條文。

### 對《標準守則》的遵守

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及高級管理人員詢問，本公司確認他們於截至二零一一年六月三十日止六個月期間已經履行了標準守則的規定。

承董事會命  
**舒泳**  
董事會秘書

中國•北京，二零一一年八月十九日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事：                    董志毅先生、張光輝先生  
非執行董事：                  陳國興先生、高世清先生、姚亞波先生、張木生先生、  
                                    劉應文先生、任錦榮先生  
獨立非執行董事：              羅文鈺先生、王曉龍先生、姜瑞明先生、劉貴彬先生

載有事項詳情之公佈可於香港交易及結算所有限公司網頁<http://www.hkex.com.hk>「最新上市公司公告」及本公司網頁<http://www.bcia.com.cn/>和亞洲投資專訊網頁<http://www.irasia.com/listco/hk/bcia>內參閱。