

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(香港聯交所股份代號：1029)

## 鐵江現貨：K&S礦場優化研究令生產潛力倍增

工業商品生產商兼開發商鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」)謹此公佈K&S項目優化研究工作完成。繼2011年3月公佈整體儲備量是上一次預測的三倍後，研究分析重置K&S項目Kimkan及Sutara礦床的生產組合。該研究基於對商品價格的審慎假設，經考慮各種參數及方案，確認修訂礦場計劃會使不久將來礦石產量大幅提升。

研究摘要包括：

- 繼2011年3月公佈整體儲備量是上一次預測的三倍後，Kimkan資源達2.72億噸，增長了10%；
- 通過加速Sutara礦床的開發，使礦石處理量自2015年起倍增至每年20百萬噸；
- 精礦年產量較2015年起的每年3.2百萬噸幾近倍增至每年6.3百萬噸；
- 優質精礦生產保持在含鐵量約65%，而營運成本則降低10%；
- 合共預計資本投資約400百萬美元，包括新採礦作業、加工廠擴充及礦石傳輸；及
- 新項目的行業領先資本密集度為每年可售精礦每噸129美元(未計及因毗臨中國邊境而地理位置較為有利的中國運輸成本)。

對於研究報告，執行主席韓博傑表示：「自我們於2011年初公佈整體儲備量是上一次預測的三倍後，我們曾對此經擴充儲備最佳資本化的方法進行周密分析，達成K&S優化研究，該報告闡述進行穩定資本投資以獲得增加的儲備，同時擴大廠房產能，迅速優化生產組合，從而大幅提升股東價值。

建議新生產組合假設Kimkan礦床(處於開發中，首批生產計劃於2013年末到期)採礦，後輔之以加速開發Sutara礦床鄰近更廣闊地區。最後大型Garinskoye礦床亦投入生產，我們亦正在考慮通過高品位直接裝運礦石朝該方向繼續邁進。

儘管仍須繼續進行若干工作，但鐵江現貨董事會擬詳細檢討K&S的新商機並考慮選擇實行的額外合適融資選擇。

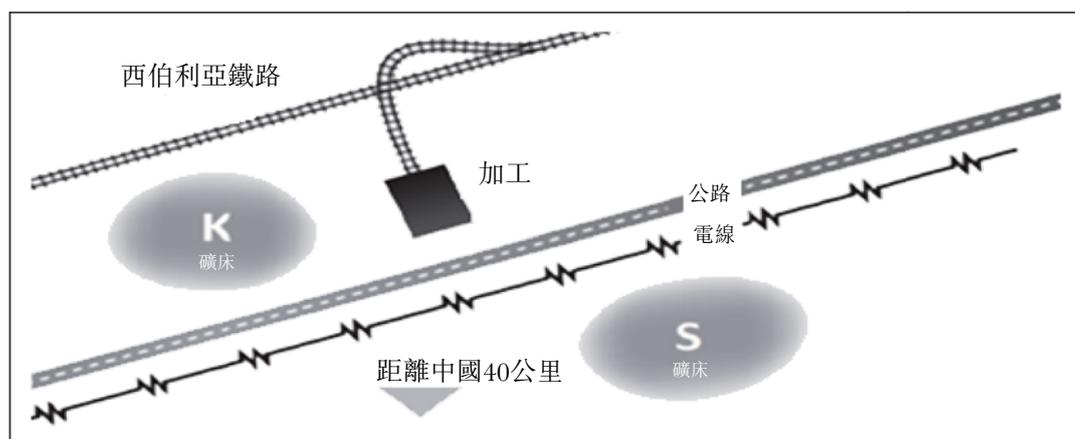
憑藉我們的首次營運，Kuranakh已投產，K&S項目處於開發中以及現時具備更大吸引力及價值潛力的生產組合，鐵江現貨的未來前景無與倫比。我期待股東適時為我們的計劃提供最新資料以資本化所有該等商機。」

鐵江現貨業務開發團隊在無鐵路連接進程資料的情況下獨立分析Garinskoye項目，發現Garinskoye礦床使用現有交通基礎設施每年可開採高品位礦石數百萬噸，可開採10至15年，而且該分析會繼續。

## 項目概覽

K&S項目位於俄羅斯遠東地區，處於EAO的Malo-Khinganskiy礦化帶南部，包括鄰近的Kimkan及Sutara礦床，距離地區首府 Birobidzhan 約100公里，及距離中國邊境約40公里。K&S為該地區最大的鐵礦石礦床，擁有世界一流基礎設施，其中包括西伯利亞鐵路而直接進入K&S廠房的鐵路線正由鐵江現貨興建，而且水電供應方便。

圖1：K&S項目現有基礎設施佈局簡圖



Kimkan已動工興建，預計於2013年底前進行首次可售生產。總儲備量為272百萬鐵礦石，含鐵平均品位為33%。本公司亦於Kimkan興建設計年產能10百萬噸鐵礦石及3.2百萬噸含鐵約65%可售精礦的加工廠。

Sutara礦床距離Kimkan 10公里。總資源為492百萬噸鐵礦石，含鐵平均品位為32%。

圖2：K&S儲備量及資源

	資源	礦石 百萬噸	含鐵品位 百分比	鐵 百萬噸
Kimkan	探明及控制	166.2	33.1	55.0
	推斷	105.7	32.8	34.7
Sutara	探明及控制	426.6	32.3	137.9
	推斷	65.5	31.0	20.3
總計(K&S)	探明及控制	592.8	32.5	192.9
	推斷	171.2	32.2	55.0

原礦場計劃規定Kimkan及Sutara後續開發分為兩步，隨儲備開採盡後，最後由Sutara的生產取代Kimkan。生產組合於2015年達致年產頂峰10百萬噸，礦場年限為40年。

優化礦場計劃假設加速開發Sutara礦床，即表示2016年的年產最高達致20百萬噸，而礦場年限增加30年。

圖3：優化生產組合

項目年限	1	2	3	4	5-16	17	18-26	27	28-29	30
年份	2013年	2014年	2015年	2016年	2017至2028年	2029年	2030至2038年	2039年	2040至2041年	2042年
Kimkan (百萬噸)	2	8	10	10	5	5	5	2	—	—
Sutara (百萬噸)	—	—	5	10	15	15	15	15	15	5
總計(優化) (百萬噸)	2	8	15	20	20	20	20	17	15	5
增加/減少	—	—	+50%	+100%	+100%	+100%	+100%	+100%	—	—

## 採礦擴充

為優化資本及營運成本，研究認為開採年產5百萬噸礦石的Kimkan中央及Kimkan西部區域以及年產15百萬噸礦石的Sutara礦床，將有助減少Kimkan的採礦作業資本及令平均剝採比降低10%至15%。

Sutara礦床的礦石會經壓碎至-300+0毫米大小，於礦場的新碾篩廠進行初步分離。然後預選礦石通過傳送帶付運至經擴大Kimkan加工廠再運至堆料區，然後送入次級粉碎台。

## 廠房擴充

根據K&S優化研究報告，Kimkan加工廠的產能會增加，原因有三：

1. 受惠於規模經濟，產能翻一番至每年20百萬噸礦石以配合Sutara的早期貢獻，
2. Sutara自第5年起生產逐漸提升，隨資源初步用盡，將替換Kimkan的團礦減少，
3. Sutara與Kimkan礦石的機械特性類似，可共同選礦以生產鈦磁鐵精礦。

須於Kimkan加工廠增裝兩台次級粉碎機以進行Sutara的礦石選礦。原擬作為Garinskoye另一個開發項目之礦石處理的廠房部份，會對Sutara礦石進行加工，該部份於Garinskoye開發後仍可使用。

## 成本及估值

鐵江現貨內部專家及外聘顧問曾進行分析。Wardell Armstrong International已審閱初步結果。預計優化、項目產能翻倍，包括開發Sutara礦場及Sutara的碾篩廠乃至傳送至Kimkan及產能擴充的資本開支總額預計為400百萬美元。預計經擴大項目的資本開支保持在每年15百萬美元。

每噸可售產品的總生產現金成本(不包括至邊境的運輸成本)預計為每噸精礦34美元，即表示隨剝採比降低及產量翻倍，比原礦場計劃改良了10%，亦令該項目在全球鐵礦石新項目成本曲線上處於優勢地位。

預計邊境交貨(「邊境交貨」)的運輸成本與當前關稅相關，約為每噸19美元，遠低於向中國付運的全球平均成本，原因在於礦床毗臨中國邊境。該成本亦未計及可能對已擴大規模及其他能效的優化。

圖4：營運成本(不包括至邊境的運輸成本)預計

	Kimkan		Sutara	
	礦石 (美元／噸)	精礦 (美元／噸)	礦石 (美元／噸)	精礦 (美元／噸)
採礦	5.03	15.60	4.84	15.56
加工	4.6	14.27	4.6	14.79
傳送		—	0.13	0.42
一般及行政費用	0.59	1.83	0.59	1.9
直接稅項	0.5	1.55	0.5	1.61
<b>總計</b>	<b>10.72</b>	<b>33.25</b>	<b>10.66</b>	<b>34.27</b>

## Garinskoye

優化研究不會直接影響鐵江現貨的Garinskoye項目開發計劃。Garinskoye的地質及工程工作持續進行，但興建主要建築物的重大投資決定則將取決於興建連接鐵路的時間表而定。西伯利亞鐵路與貝加爾—阿穆爾鐵路之間設立鐵路連接仍是政府對俄羅斯遠東地區開發計劃的一部份。鐵江現貨業務開發團隊在無鐵路連接進程資料的情況下獨立分析Garinskoye項目，發現Garinskoye礦床使用現有交通基礎設施每年可開採高品位礦石數百萬噸，可開採10至15年，而且該分析延續對之前傳送帶建議的審查與新精礦管道概念。

## 未來措施

除嚴重缺陷分析外，優化研究報告已由第三方專家Wardell Armstrong審閱。開發Kimkan及Sutara礦床的詳細可行性研究於2011年年底到期，之後不久會由獨立第三方專家簽署。鐵江現貨繼續為進一步之優化及潛在融資方式進行研究，另外在項目經董事會批准前亦會進行監管及環保備案。預計進一步資料會於年底前通知股東。

鐵江現貨根據上市規則第13.09(1)條發出此公告。

承董事局命  
執行主席  
韓博傑

中華人民共和國香港，2011年8月23日

鐵江現貨生產及開發全球工業用的鐵礦石及其他工業商品。鐵江現貨的項目集中在中國東北及俄羅斯遠東地區，2010年在當地建立的俄羅斯首間垂直綜合鈦磁鐵礦廠投產。鐵江現貨的項目亦包括開發俄羅斯另外兩個主要鐵精礦生產基地及黑龍江的釩加工廠。

於本公告日期，本公司執行董事為韓博傑先生、馬嘉譽先生及胡家棟先生；非執行董事為Pavel Maslovskiy博士及馬世民先生(司令勳銜(CBE)，法國國家榮譽軍團騎士勳章)；獨立非執行董事為Daniel Bradshaw先生、Jonathan Martin Smith先生及李壯飛先生。

本公告可於本公司網站([www.ircgroup.com.hk](http://www.ircgroup.com.hk))及香港聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))查閱。

詳情請聯絡：

**香港**

公共事務總監

Nicholas Bias

電話：+852 9088 1029

電郵：nb@ircgroup.com.hk

**鐵江現貨有限公司**

香港中環皇后大道中9號6H室

電話：+852 2772 0007

傳真：+852 2772 0329

電郵：ir@ircgroup.com.hk

網站：www.ircgroup.com.hk

**銳思博德集團**

唐立賢

電話：+852 3111 9928

電郵：tturner@racepointgroup.com

楊淑美

電話：+852 3111 9964

電郵：myeung@racepointgroup.com