

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一一年六月三十日止六個月的中期業績公告

#### 摘要

- 營業額人民幣21,939百萬元，同比減少1.4%
- 重型卡車銷量77,045輛，同比減少8.8%，其中出口重型卡車9,089輛，同比上升98.5%；中、輕型卡車銷量12,261輛
- 權益持有人應佔溢利人民幣994百萬元，同比增長18.3%
- 基本每股盈利人民幣0.36元，同比增長20.0%

中國重汽（香港）有限公司（「本公司」）董事局（「董事局」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一一年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績。

## 簡明綜合全面收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月

	附註	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 未經審核
營業額	4	<b>21,938,926</b>	22,247,760
銷售成本		<b>(18,393,563)</b>	(18,705,875)
毛利		<b>3,545,363</b>	3,541,885
分銷成本		<b>(1,195,230)</b>	(1,134,888)
行政開支		<b>(891,008)</b>	(728,601)
其他收益／（支出）－淨額		<b>144,306</b>	(366,310)
經營溢利	5	<b>1,603,431</b>	1,312,086
財務收入		<b>94,077</b>	88,491
財務費用		<b>(340,934)</b>	(169,741)
財務費用－淨額		<b>(246,857)</b>	(81,250)
除所得稅前溢利		<b>1,356,574</b>	1,230,836
所得稅費用	6	<b>(251,593)</b>	(196,098)
期間溢利		<b>1,104,981</b>	1,034,738
其他全面收益：			
外幣財務報表之換算損失		<b>(14,531)</b>	(3,485)
期間全面收益總額		<b>1,090,450</b>	1,031,253

簡明綜合全面收益表（續）

截至二零一一年六月三十日止六個月

	附註	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 未經審核
以下各方應佔溢利：			
— 本公司權益持有人		993,959	839,615
— 非控制性權益		111,022	195,123
		<b>1,104,981</b>	<b>1,034,738</b>
以下各方應佔全面收益總額：			
— 本公司權益持有人		979,428	836,130
— 非控制性權益		111,022	195,123
		<b>1,090,450</b>	<b>1,031,253</b>
本公司權益持有人應佔溢利的每股盈利（每股以人民幣元列示）			
— 基本及稀釋	7	<b>0.36</b>	<b>0.30</b>

## 簡明綜合資產負債表

於二零一一年六月三十日

	附註	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
土地使用權		1,570,810	1,398,436
物業、廠房及設備		10,188,716	9,359,943
投資物業		6,515	6,492
無形資產		738,856	761,093
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,018,440	842,264
聯營公司的投資		6,056	6,196
		<b>13,533,261</b>	<b>12,378,292</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		14,095,780	13,381,835
貿易應收款項、預付款項及其他應收款項	8	20,727,209	14,311,029
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		1,101	1,089
應收關聯方款項		54,288	30,837
受限制現金		3,089,610	2,245,064
現金及現金等價物		8,330,265	11,561,472
		<b>46,298,253</b>	<b>41,531,326</b>
<b>資產總額</b>		<b>59,831,514</b>	<b>53,909,618</b>

## 簡明綜合資產負債表（續）

於二零一一年六月三十日

	附註	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>權益</b>			
本公司權益持有人應佔			
股本及儲備			
股本		261,489	261,489
儲備		18,429,335	17,865,889
		<b>18,690,824</b>	<b>18,127,378</b>
非控制性權益		1,793,111	1,632,693
<b>權益總額</b>		<b>20,483,935</b>	<b>19,760,071</b>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借貸		4,123,366	2,686,240
遞延所得稅負債		34,036	35,188
離職和退休福利		35,280	39,840
遞延收益		488,706	504,297
長期應付款		17,333	-
應付關聯方款項		405,076	380,115
		<b>5,103,797</b>	<b>3,645,680</b>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項、預收客戶賬 款及其他應付款項	9	21,815,051	17,645,026
即期所得稅負債		368,256	487,038
借貸		10,936,292	11,520,934
應付關聯方款項		500,184	308,714
其他負債撥備		623,999	542,155
		<b>34,243,782</b>	<b>30,503,867</b>
<b>負債總額</b>		<b>39,347,579</b>	<b>34,149,547</b>
<b>權益及負債總額</b>		<b>59,831,514</b>	<b>53,909,618</b>
<b>流動資產淨額</b>		<b>12,054,471</b>	<b>11,027,459</b>
<b>資產總額減流動負債</b>		<b>25,587,732</b>	<b>23,405,751</b>

## 簡明綜合中期財務資料附註：

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

### 1. 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「**中國重汽集團**」)進行集團重組，本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場上市。

本集團主要從事重卡、中、輕卡及發動機的製造及銷售，以及提供財務服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

### 2. 編制基準

截至二零一一年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則 34「中期財務報告」編制。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編制的。

### 3. 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 3. 會計政策（續）

(a) 本集團採用的新訂和已修改的準則

以下新訂和已修改的準則必須在二零一一年一月一日開始的財務年度首次採用

- 香港會計準則 24(經修訂)「關聯方披露」對於二零一一年一月一日開始或之後的年度期間生效。它不需要披露所有香港會計準則 24 所要求披露的政府相關企業和政府之間的交易。取而代之的披露要求是：
  - 政府的名字和兩者關係性質；
  - 單筆重大交易的性質和金額；和
  - 任何集體重大交易的程度的定性或定量分析。

同時，它也明確和簡化了關聯方的定義。

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 3. 會計政策（續）

(a) 本集團採用的新訂和已修改的準則(續)

- 對香港會計準則34「中期財務報告」的修改，於二零一一年一月一日開始或之後的年度期間生效。它強調了現有的香港會計準則34中的披露原則，並增加了如何運用這些原則的解釋。它重點強調了對於重大事項和交易的披露原則。它對於公允價值計量的改變的披露(如果重大) 和從最新年報中更新相關資訊的需要做了補充要求。會計政策的改變只會導致額外的披露內容。



## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 3. 會計政策（續）

- (b) 於二零一一年生效的與本集團無關的修改和對現有準則的解釋
- 對香港會計準則32「配股的分類」的修改由二零一零年二月一日開始或之後的年度期間生效。
  - 對香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告14「最低資金規定的預付款」的修改，由二零一一年一月一日開始或之後的年度期間生效。
  - 香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告19「以權益工具取代金融負債」，自二零一零年七月一日開始或之後的年度期間生效。
  - 香港會計師公會在二零一零年五月發出第三個對香港財務報告準則(2010)的年度改進計畫，除已在附註3(a)中披露的香港會計準則34「中期財務報告」的修改和允許以附註形式分析其他全面收益分項目的解釋外，都暫時與本集團無關。所有改進在二零一一年財務年度生效。

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 3. 會計政策（續）

(c) 下列是已發出但在二零一一年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修改，而本集團並無提早採納

- 香港財務報告準則9「金融工具」講述金融資產和負債的有關分類、計量和終止確認。直至二零一三年一月一日止，此準則尚未適用，但允許提早採納。
- 香港會計準則12(修改)「遞延所得稅：回收相關資產」提出了一個因公允價值計量的投資性房地產而產生的遞延所得稅資產或者負債計算原則的例外情況。該修改可追溯至二零一二年一月一日起生效，允許提早採納。
- 香港會計準則7(修改)「披露 - 金融資產轉移」提出了新的金融資產轉移的披露要求。該修改二零一一年七月一日起生效，允許提早採納。

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 4. 分部資料

截至二零一一年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核				合計
	卡車	發動機	財務	對銷	
<b>營業額</b>					
外界收入	20,779,331	1,062,539	97,056	-	21,938,926
分部間收入	41,467	4,610,721	7,283	(4,659,471)	-
<b>收入</b>	<b>20,820,798</b>	<b>5,673,260</b>	<b>104,339</b>	<b>(4,659,471)</b>	<b>21,938,926</b>
未計未分配收益前 的經營溢利	967,571	698,395	87,126	(170,766)	1,582,326
未分配收益					21,105
經營溢利					1,603,431
財務費用－淨額					(246,857)
<b>除所得稅前溢利</b>					<b>1,356,574</b>
所得稅費用					(251,593)
<b>期間溢利</b>					<b>1,104,981</b>

截至二零一零年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核				合計
	卡車	發動機	財務	對銷	
<b>營業額</b>					
外界收入	20,977,081	1,234,063	36,616	-	22,247,760
分部間收入	93,497	5,795,890	16,473	(5,905,860)	-
<b>收入</b>	<b>21,070,578</b>	<b>7,029,953</b>	<b>53,089</b>	<b>(5,905,860)</b>	<b>22,247,760</b>
未計未分配費用前 的經營溢利	1,637,523	596,154	41,347	(754,027)	1,520,997
未分配費用					(208,911)
經營溢利					1,312,086
財務費用－淨額					(81,250)
<b>除所得稅前溢利</b>					<b>1,230,836</b>
所得稅費用					(196,098)
<b>期間溢利</b>					<b>1,034,738</b>

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

	未經審核			
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一一年六月三十日				
分部資產	40,675,648	17,153,495	4,847,812	62,676,955
分部間對銷				(8,176,195)
未分配				5,330,754
資產總額				<u>59,831,514</u>
	經審核			
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一零年十二月三十一日				
分部資產	33,045,591	16,504,649	3,532,112	53,082,352
分部間對銷				(5,137,643)
未分配				5,964,909
資產總額				<u>53,909,618</u>

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 未經審核	二零一零年 未經審核
中國大陸	19,957,639	21,343,289
海外	1,981,287	904,471
收入總額	<u>21,938,926</u>	<u>22,247,760</u>

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 5. 經營溢利

以下項目已在截至二零一一年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／（計入）：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	未經審核	未經審核
存貨減值	<b>125,559</b>	235,022
出售物業、廠房及設備收益	<b>(803)</b>	(34)
攤銷土地使用權	<b>16,317</b>	12,430
物業、廠房及設備折舊	<b>419,876</b>	359,102
攤銷無形資產	<b>65,616</b>	45,194
外匯匯兌(收益) / 損失淨額	<b>(69,444)</b>	391,950
政府補助	<b>(22,252)</b>	(24,840)
出售廢料	<b>(9,470)</b>	(42,987)

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 6. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	未經審核	未經審核
當期所得稅		
- 香港利得稅	-	-
- 中國企業所得稅	<b>428,921</b>	372,132
	<b>428,921</b>	372,132
遞延所得稅	<b>(177,328)</b>	(176,034)
	<b>251,593</b>	196,098

本公司及中國重汽(香港)國際資本有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5%(二零一零年：16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司已被認定為中國居民企業，因此須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一零年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一一年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「企業所得稅法」）有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司，中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司和中國重汽集團成都王牌商用車有限公司按15%（二零一零年：15%）的企業所得稅率繳稅。

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 6. 所得稅費用（續）

中國重汽集團濟南動力有限公司、中國重汽集團濟南複強動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零零八年被認定為高新技術企業。根據企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司的企業所得稅稅率為15%。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司適用25%的企業所得稅稅率，根據外商投資企業和外國企業所得稅法以及相關的所得稅減免優惠政策，中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司從第一個獲利年度二零零六年起到二零一零年兩年免徵、三年減半徵收企業所得稅。

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅。

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 7. 每股盈利

#### 基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以該期間內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	未經審核	未經審核
本公司權益持有人應佔溢利	993,959	839,615
已發行普通股加權平均數 (千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利 (每股人民幣元)	<u>0.36</u>	<u>0.30</u>

#### 稀釋

由於本公司於截至二零一零年六月三十日及二零一一年六月三十日止六個月內並不存在具稀釋力的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。



簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易應收款項、預付款項及其他應收款項

	於二零一一年 六月三十日 未經審核	於二零一零年 十二月三十一日 經審核
應收賬款	5,974,028	2,995,686
減：應收賬款減值撥備	(133,675)	(111,399)
應收賬款 — 淨額	<u>5,840,353</u>	<u>2,884,287</u>
應收票據		
— 銀行承兌匯票	11,064,474	7,946,519
— 商業承兌匯票	245	81,878
應收票據 — 總額	<u>11,064,719</u>	<u>8,028,397</u>
貿易應收款項 — 淨額	<u>16,905,072</u>	<u>10,912,684</u>
預付款項	1,002,581	1,300,203
應收利息	25,892	30,679
所得稅以外的預付稅項	837,744	699,351
預付所得稅稅項	6,957	8,328
	<u>1,873,174</u>	<u>2,038,561</u>
其他應收款項	2,064,703	1,477,895
減：其他應收賬款減值撥備	(115,740)	(118,111)
其他應收款項 — 淨額	<u>1,948,963</u>	<u>1,359,784</u>
貿易應收款項、預付款項及其它應收款項	<u>20,727,209</u>	<u>14,311,029</u>

## 簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

### 8. 貿易應收款項、預付款項及其他應收款項（續）

貿易應收款項淨額於相應資產負債表日的賬齡分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 未經審核	於二零一零年 十二月三十一日 經審核
三個月內	8,284,839	8,829,047
三個月至六個月	8,260,237	1,736,320
六個月至十二個月	286,995	131,597
一年至兩年	27,090	166,361
兩年至三年	45,911	49,359
	<b>16,905,072</b>	<b>10,912,684</b>

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一一年六月三十日，為數約人民幣 937,535,000 元（二零一零年十二月三十一日：人民幣 565,818,000 元）的應收賬款以海外第三方發出的若干信用證作擔保。概無就該等於二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

9. 貿易應付款項、預收客戶賬款及其他應付款項

	於二零一一年 六月三十日 未經審核	於二零一零年 十二月三十一日 經審核
貿易應付款項及票據	15,101,893	12,681,568
預收客戶賬款	4,021,037	2,312,501
應付員工福利及薪金	167,536	196,043
所得稅以外稅項負債	101,329	80,918
預提費用	758,443	552,161
其他應付款項	1,664,813	1,821,835
<b>貿易應付款項、預收客戶賬款及其 他應付款項</b>	<b>21,815,051</b>	<b>17,645,026</b>

貿易應付款項及票據於相應資產負債表日的賬齡分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 未經審核	於二零一零年 十二月三十一日 經審核
三個月內	8,729,415	9,675,756
三個月至六個月	6,223,405	2,407,597
六個月至十二個月	141,804	524,312
一年至兩年	4,505	51,667
兩年至三年	1,894	17,767
三年以上	870	4,469
	<b>15,101,893</b>	<b>12,681,568</b>

## 管理層討論與分析

### 市場概要

二零一一年上半年，中國政府實行從緊的宏觀經濟調控政策，基礎建設投資放緩；油價的持續上漲，加重運輸業成本負擔，而運價提升緩慢；信貸規模收縮，汽車消費信貸受到限制。上述因素抑制了市場需求，導致上半年國內重卡銷售同比出現下滑。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業上半年共銷售重型卡車（14 噸以上）約 54.34 萬輛，同比下降 7.04%。

### 經營回顧

回顧期內，本集團實現銷售收入人民幣 21,939 百萬元，比上年同期的人民幣 22,248 百萬元降低 1.4%，實現稅前利潤總額人民幣 1,357 百萬元，比上年同期的人民幣 1,231 百萬元提高 10.2%。雖然本集團產品銷售受到整個行業同比需求下滑的影響，但通過加強內部管理，優化產品配置，控制經營成本，公司盈利能力依然得到提升。

### 卡車分部

回顧期內，銷售重型卡車 77,045 輛，同比減少 8.8%。銷售中、輕卡 12,261 輛。卡車分部（含分部間收入）實現銷售收入人民幣 20,821 百萬元，同比減少 1.2%。

## 國內業務

本集團認真研究商用車行業的發展趨勢，將打造研發與製造重卡、中、輕卡、客車等全系列商用車企業作為戰略目標。上半年通過調整產品結構和產業佈局，為企業戰略目標的實現奠定基礎。中國重汽重卡產品的技術水平製造能力在行業中一直處於領先地位，但是中、輕卡研發與製造能力相對薄弱。

去年本集團通過兼併重組國內研發製造中、輕卡的優勢企業在中國四川省和福建省分別組建了中國重汽集團成都王牌商用車有限公司（以下簡稱“成都王牌”）和中國重汽集團福建海西汽車有限公司（以下簡稱“福建海西”），同時在山東省濟南投資建設輕卡生產基地。上半年福建海西、濟南輕卡基地新廠房建設進展順利，成都王牌新廠房建設和設備安裝已經完成，利用本集團技術優勢自主研發的新系列輕卡產品已投放市場，產品在外觀、配置、性能、舒適性方面得到用戶的肯定，並在二零一一年五月中標深圳世界大學生運動會商用車輛，樹立了該產品在輕卡市場的品牌形象，有利於今後的市場拓展。上半年，成都王牌在鞏固與完善原有營銷體系的基礎上，繼續開發新的營銷網絡，健全網絡佈局，為今後擴大產品銷售做好渠道支持。目前，成都王牌有經銷商 537 家、服務站 576 家、配件銷售中心 18 家。

二零一一年上半年，本集團重卡業務繼續加強和完善銷售網絡、售後服務網絡、配件網絡以及改裝網絡四大營銷網絡建設，同時加強銷售網絡的細化、專業化；通過牽引車屬地化銷售、改裝單位周轉車等靈活多變的措施，促進產品銷售；積極拓展金融支持銷售的新渠道，通過消費信貸業務，促進整車銷售。加強營銷及售後服務人員的培訓工作，使員工營銷、服務理念和服務能力不斷提升。

至二零一一年六月三十日，國內有 866 家經銷商銷售本集團重卡產品，其中 4S 店 231 家，品牌專營店 231 家，1,589 家服務站為本集團提供優質的售後服務，配件銷售中心 99 家，從區域配件銷售中心採購配件的二級網點 570 家，292 家改裝企業為本集團提供相關改裝服務，營銷網絡體系更加健全。

## **國際業務**

回顧期內，世界經濟受歐元區債務危機、全球性通脹等一系列不利因素的影響，但總體維持繼續復蘇的態勢。新興經濟體國家加快經濟建設步伐以及非洲國家加大礦產資源開採，對重卡產生較強需求。

本集團抓住發展機遇，加快實施“走出去”戰略，根據海外不同市場特點，採取更加具有針對性的銷售與服務策略。將全球市場劃分為六大區域市場，設立了 24 個國別代表處，每個代表處負責不同區域市場的營銷服務網絡規劃和建設工作。有 100 多名員工常駐境外負責市場銷售、售後服務工作。目前已發展 70 多家經銷商，200 多個銷售

網點，近 300 個服務網點為本集團產品提供銷售及售後服務。上半年通過鞏固和發展非洲等海外傳統市場、不斷開拓南美等新興經濟體市場，本集團重卡銷售在非洲、東南亞、南美洲、中亞等出口市場均同比大幅提高，出口重型卡車 9,089 輛，同比增長 98.5%，繼續穩居國內重卡行業出口的第一位。

### 發動機分部

回顧期內，本集團發動機產能20萬台，發動機生產除滿足本集團裝車需要外，也向關聯方及國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售，本集團致力於不斷擴大發動機對外銷售的比例，提高在國內市場的佔有率，增加本集團的利潤來源。

回顧期內，發動機分部銷售發動機94,224台，同比減少17.5%，實現銷售收入（含零部件及自用）人民幣5,673百萬元，同比減少19.3%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的18.7%，比上年同期17.6%，上升1.1個百分點。

經過多年的研發改良，本集團發動機的質量及節油性已達到國內行業的先進水平。研發的新一代大馬力12升發動機批量裝車推向市場後，市場銷量不斷增加。本集團自主研發的10L、12L天然氣發動機功率覆蓋230-420Ps，可滿足中、重型卡車及各類型客車的配套需求。中國重汽天然氣卡車投放國際、國內市場以來，得到用戶的廣泛認可，取得較好的銷售業績，在市場上形成了自己的品牌優勢，是國內天然氣

重卡中技術最先進、質量最穩定的產品之一。

引進德國曼發動機的國產化工作正按計劃進行，此項目建成投產後，將滿足國內排放標準不斷升級的要求，進一步提高本集團發動機及整車的市場競爭力。

## 財務分部

二零一一年上半年，本集團財務分部外部收入較去年同期人民幣 37 百萬元增加人民幣 60 百萬元，至人民幣 97 百萬元。收入增加主要由於本集團消費信貸規模的增長，貸款利息收入相應增加及票據貼現利息收入增加所致。

回顧期內，國內信貸規模收縮，使用者通過銀行進行貸款購車變得更加困難。爲了滿足用戶貸款購車的消費需求，促進本集團產品銷售，中國重汽財務有限公司借助自身的金融平台，在控制風險的前提下加大消費信貸網絡佈局。截止二零一一年六月三十日，中國重汽財務有限公司已在國內建立18個地區業務部，消費信貸業務延伸到20多個省份，輻射到國內大部分地區，本集團汽車消費信貸網絡初步形成。二零一一年上半年，本集團通過消費信貸方式銷售整車1,563輛。

## 技術改造與產能

回顧期內，本集團資本性支出人民幣 15.3 億元，重大項目投資與建設主要圍繞引進德國曼發動機、TGA 駕駛室及零部件本地化生產能力建設，中、輕卡項目建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平、完



善平衡整車、發動機、變速箱等產能，提高鍛鑄件生產能力和水平以及提高研發創新能力而進行。

根據本集團與德國曼公司協定，引進技術與產品的本地化工作正按雙方協定順利進行。

本集團濟南輕卡項目、成都王牌及福建海西中、輕卡項目、中國重汽集團濟寧商用車有限公司駕駛室項目等重大投資與建設項目進展順利，為本集團提升產品技術、豐富產品線奠定基礎。

目前，本集團已具備了年產 16 萬輛重卡、4 萬輛中、輕卡、20 萬台發動機的生產能力，在濟南、杭州、成都等地擁有整車與零部件研發生產基地，產品結構完善，生產佈局、生產能力科學合理，能夠滿足市場需求。

## **研發實力**

本集團始終堅持技術領先戰略，不斷加大技術研發的投入。憑藉自身擁有的國內優秀的汽車技術人才、先進研發設計平台、實驗設備，不斷研發推出適應市場需求的新技術、新產品，擁有 HOWO-A7、HOWO、金王子、豪運等十大產品系列，形成了目前國內最完善的卡車產品系列型譜。2011 年上半年，新推出 HOWO 低位鞍座牽引車、HOWO 礦用自卸車以及新系列輕卡等整車產品，D12 國 III 天然氣發動機、大扭矩離合器總成、HOWO、HOKA、金王子新造型駕駛室等總成、零部件產品。技術研發正向著重卡、中、輕卡等全系列商用車方向發展。

本集團與德國曼公司在第十四屆上海國際汽車工業展覽會上聯合發佈新產品—汕德卡 T7H。該產品為雙方共同開發研製，採用世界先進的曼發動機，定位為中國製造的全球版重卡。汕德卡 T7H 將於二零一二年投放市場。

由本集團承擔的“十一五”國家高技術研究發展計畫課題《天然氣專用發動機開發》，已在濟南順利通過由國家科技部組織的專家組的驗收。所開發出的達到國IV排放標準的天然氣專用發動機在動力性、經濟性和環保等方面取得突破性成果，獲得二項國家專利。

截至二零一一年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 28 項，已累計申請專利 1,640 項，其中授權專利 1,466 項，專利數量繼續保持國內重卡行業第一的地位。

回顧期內，本集團可提供 1,745 個型號的國III產品供不同需求的客戶選擇。

## 展望

二零一一年下半年，國內外經濟環境依然存在許多不確定性因素，行業競爭日趨激烈，本集團將審時度勢，採取積極措施，實現企業的健康發展。

一、全力推進與曼公司合作項目，加快引進技術與產品的本地化進程，完成生產線組裝、調試及批量生產的各項準備，確保合作產品達到國際先進水平，為明年投放市場做好準備。

二、繼續實施「走出去」戰略，加快國際市場營銷網絡建設，建立國際經代銷體系、國際改裝體系、國際KD生產體系、國際市場配件服務網絡體系，進一步樹立和提高品牌形象，擴大產品出口。

三、創新國內營銷模式。提升四種能力，打造四大體系，實現“一線通”新發展。提升四種能力就是以大力發展4S店為主導，“四網一線”能力的提升；以推動長期戰略合作為特點的重點客戶培養發展能力的提升；以品系化經營為特色的區域化戰略能力的提升；以星級服務為標誌有中國重汽特色的服務能力的提升。打造四大體系就是要建立營銷網絡業績水平評價考核體系；建立重點用戶關係維護體系；營銷系統產品開發改進提升支撐體系；營銷政策調研、營銷能力、服務能力培訓和網絡培訓體系。實現“一線通”（營銷信息化工程）作用在營銷管理控制、指導培訓等職能提高上的新突破。

四、推行管理創新，提升企業管理水平和風險防範能力。開展精益化管理活動，實現精益化由現場管理向操作流程的延伸。研究和構造面向未來的物流管理體系，提高生產物資、配件管理的信息化水平。加大風險防範力度，針對企業各崗位、各系統風險點制定防範措施，提高防範風險能力。

## 股息

董事局並不建議派發截至二零一一年六月三十日止六個月之中期股息。

## 財務回顧

### 營業額、毛利與毛利率

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣 21,939 百萬元，較去年同期人民幣 22,248 百萬元減少 309 百萬元，降幅為 1.4%。營業額減少主要是由於整車銷量減少所致。

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團毛利為人民幣 3,545 百萬元較去年同期人民幣 3,542 百萬元增加 3 百萬元，升幅為 0.1%。

回顧期內的毛利率為 16.2%，較去年同期上升 0.3 個百分點。毛利和毛利率上升主要是由於適時提高整車售價、有效控制採購成本及通過技術改造降低生產成本所致。

### 分銷成本

分銷成本由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣 1,135 百萬元增加至回顧期內的人民幣 1,195 百萬元，增加 60 百萬元，增幅為 5.3%。主要是由於油價上升導致送車費增加及出口增長導致海運費增加所致。

## 行政開支

行政開支由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣 729 百萬元增加至回顧期內的人民幣 891 百萬元，增加 162 百萬元，增幅為 22.2%。主要是由於本集團規模擴大、計提壞賬準備及無形資產攤銷增加所致。

## 其他收益／（支出）－ 淨額

二零一零年六月三十日止六個月的其他支出淨額為人民幣 366 百萬元，而回顧期內為其他收入淨額人民幣 144 百萬元，主要是由於本集團研究歐元匯率變動趨勢，分批次、適時地將持有的歐元及時結匯產生匯兌收益和歐元存款因歐元對人民幣匯率升值而重估增值所致。

## 財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣 81 百萬元增加至回顧期內的人民幣 247 百萬元，增加人民幣 166 百萬元，增幅為 204.9%。財務費用淨額增加主要是由於借款增加和借款利率上調，導致利息支出增加所致。

## 所得稅費用

所得稅費用由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣 196 百萬元增加至回顧期內的人民幣 252 百萬元，增加人民幣 56 百萬元，增幅為 28.6%。主要原因是稅前溢利增加和一些稅務優惠到期導致平均稅率提高。

## 期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一零年六月三十日止六個月的人民幣 1,035 百萬元增長至回顧期內的人民幣 1,105 百萬元，增幅為 6.8%。本公司權益持有人應佔溢利的基本每股盈利亦由二零一零年六月三十日止六個月的每股人民幣 0.30 元增長至回顧期內的每股人民幣 0.36 元，增幅為 20%。

## 現金流量

二零一一年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流出淨額為人民幣 2,610 百萬元（若考慮期末持有銀行承兌匯票增加額人民幣 3,118 百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 508 百萬元），較去年同期的現金流出淨額人民幣 2,474 百萬元，現金流出淨額增長人民幣 136 百萬元，主要是由於今年應付帳款增長較去年同期減少，現金流出相應增加。

二零一一年六月三十日止六個月投資活動的現金流出淨額為人民幣 1,263 百萬元，較去年同期增加人民幣 1,155 百萬元，主要是由於今年資本開支支出增加和因去年購買無形資產產生的長期應付款今年開始分批償還。

二零一一年六月三十日止六個月的融資活動的現金流入淨額為人民幣 583 百萬元，較去年同期減少人民幣 1,345 百萬元，主要是由於同比新增借款有所減少。

### **流動資金及財務資源**

於二零一一年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 8,330 百萬元、銀行承兌匯票為人民幣 11,064 百萬元。現金及現金等價物和銀行承兌匯票分別較年初減少人民幣 3,231 百萬元和增加人民幣 3,118 百萬元。本集團回顧期末的借貸總額（包括長短期借款）約為人民幣 15,060 百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為 25.2%（二零一零年十二月三十一日：26.4%）。於二零一一年六月三十日，借款均為以人民幣結算（二零一零年十二月三十一日：99.0%為人民幣借款），大部分借款是以不高於銀行基準利率的浮動利率計息及須於一年內償還。此外，於二零一一年六月三十日的流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為 1.4（二零一零年十二月三十一日：1.4）。

於二零一一年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣 42,405 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 14,841 百萬元。金額為人民幣 2,132 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，中國重汽財務有限公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 474 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿

足日常流動資金需求，並透過從供應商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

## **財務管理及政策**

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一一年六月三十日，除了折合約人民幣 133 百萬元等值的外幣定期存款、受限制現金和存款、人民幣 749 百萬元等值的外幣應收賬款、人民幣 1 百萬元等值的外幣應付帳款和人民幣 422 百萬元等值的外幣長期應付款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

## **資本架構**

於二零一一年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣 20,484 百萬元，較上年末人民幣 19,760 百萬元增加人民幣 724 百萬元，增幅 3.7%。

本公司於二零一一年六月三十日的市值為人民幣 12,468 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股港幣 5.43 元，港元兌人民幣 0.83162 計算）。



## 持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編制財務報告時已採用持續經營基準編制。

## 或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額人民幣 48 百萬元。於回顧期內，本集團並無增加法律索償撥備。

## 人力資源

於二零一一年六月三十日，本集團聘用員工合計 22,059 名。本集團進一步完善員工職級浮動管理，推行績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度，開展中層管理人員公開選拔、競聘上崗工作；推行分配制度改革，調動員工積極性；通過現場培訓工作站，加大員工培訓力度。加強國際化人才培養，為企業實施國際化戰略提供支持。

## 企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄 14 所載《企業管治常規守則》之規定作為本公司企業管治守則（「企業管治守則」），於回顧期內一直遵守企業管治守則。

## 董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》作為本公司董事（「董事」）進行證券交易的守則（「標準守則」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一一年上半年內一直遵守標準守則的規定。

## 審閱中期業績

本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

## 購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

承董事局命

中國重汽（香港）有限公司

主席

馬純濟

中國濟南，二零一一年八月二十六日

於本公告日期，董事局包括七名執行董事：馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生及潘慶先生；三名非執行董事：Georg Pachta-Reyhofen 博士, Jörg Schwitalla 先生和Lars Wrebo 先生；以及六名獨立非執行董事：邵奇惠教授、林志軍博士、歐陽明高教授、胡正寰教授、陳正先生及李羨雲先生。