

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

二零一一年中期業績公告

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)向各位報告本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一一年六月三十日止六個月經董事會及本公司審計及風險管理委員會(「審計委員會」)於二零一一年八月二十九日審議通過的未經審計中期簡明合併財務資料，以及二零一零年同期比較財務數據。本公司外部核數師已按照國際審閱準則2410號對此中期簡明合併財務資料進行審閱。

本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務資料未經審計，且不必然對全年及將來業績起任何預示作用。

簡明合併綜合收益表

按國際財務報告準則編製

截至二零一一年六月三十日止六個月

		(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一一年	二零一零年
		人民幣千元	人民幣千元
	註釋		
收入	6	38,079,190	33,127,332
其他營業收入		379,461	317,421
營業支出			
飛機燃料		(13,377,068)	(10,019,390)
衍生工具公允價值變動收益	8	85,496	224,526
飛機起降費		(3,888,726)	(3,401,308)
折舊及攤銷		(3,360,471)	(3,217,244)
工資、薪金及福利		(4,193,998)	(3,504,886)
飛機維修費		(1,852,945)	(1,993,048)
航空餐食供應		(962,742)	(700,759)
飛機經營性租賃租金		(1,934,634)	(1,916,562)
其他經營性租賃租金		(314,715)	(258,104)
銷售及市場費用		(1,769,625)	(1,591,849)
民航基礎設施建設基金		(655,172)	(613,885)
地面服務及其他費用		(246,893)	(181,924)
辦公、管理及其他費用		(3,716,462)	(3,729,656)
營業支出總額		(36,187,955)	(30,904,089)
經營利潤		2,270,696	2,540,664
攤佔聯營公司業績		42,581	7,755
攤佔合營公司業績		15,281	13,716
財務收入	9	855,054	190,936
財務支出	10	(716,019)	(781,776)
稅前利潤		2,467,593	1,971,295
稅項	11	(119,967)	(45,889)
期間淨利潤		2,347,626	1,925,406

		(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一一年	二零一零年
	註釋	人民幣千元	人民幣千元
期間淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		2,279,255	1,760,561
非控制性權益		<u>68,371</u>	<u>164,845</u>
		<u>2,347,626</u>	<u>1,925,406</u>
期間本公司權益持有者應佔每股收益			
-基本與攤薄(人民幣)	12	<u>0.20</u>	<u>0.16</u>
期間淨利潤		2,347,626	1,925,406
期間其他綜合收益			
現金流量套期，扣除稅項	13	(21,726)	(61,826)
攤佔聯營公司所持可供出售金融資產之 公允價值變動		(4,900)	-
可供出售金融資產之公允價值變動		<u>534</u>	<u>(1,607)</u>
期間總綜合收益		<u>2,321,534</u>	<u>1,861,973</u>
期間總綜合收益歸屬於：			
本公司權益持有者		2,253,163	1,697,128
非控制性權益		<u>68,371</u>	<u>164,845</u>
		<u>2,321,534</u>	<u>1,861,973</u>

簡明合併資產負債表
按國際財務報告準則編製
於二零一一年六月三十日

		(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
	註釋		
非流動資產			
無形資產	16	11,346,368	11,333,376
物業、機器及設備	17	69,932,294	68,822,273
預付租賃款		1,393,112	1,406,156
飛機預付款	18	9,161,041	6,356,602
投資於聯營公司		845,350	807,669
投資於合營公司		407,101	406,170
可供出售金融資產		238,333	242,005
其他長期資產		1,841,155	1,752,115
遞延稅項資產		55,081	75,188
衍生資產		10,722	52,081
		95,230,557	91,253,635
流動資產			
飛機設備零件		1,429,818	1,286,898
應收賬款	19	2,537,132	2,127,446
預付款、存款及其他應收款		5,052,829	5,157,004
現金及現金等價物		4,285,855	3,078,228
衍生資產		7,249	18,970
持有待售非流動資產		411,535	411,535
		13,724,418	12,080,081
流動負債			
預售票款		2,768,079	2,577,855
應付賬款及應付票據	20	3,113,589	4,275,443
其他應付款及預提費用		16,154,897	14,536,168
融資租賃負債的流動部份	21	2,257,027	2,137,831
借款的流動部份	22	19,782,740	15,210,660
應付稅項		127,650	64,787
經營租賃飛機及發動機退租檢修費用 準備的流動部分		467,013	339,091
衍生負債		7,142	121,982
		44,678,137	39,263,817
淨流動負債		(30,953,719)	(27,183,736)
總資產減流動負債		64,276,838	64,069,899

		(未經審計)	(經審計)
		二零一一年	二零一零年
		六月三十日	十二月三十一日
	註釋	人民幣千元	人民幣千元
非流動負債			
融資租賃負債	21	17,008,506	17,070,502
借款	22	20,059,317	23,354,997
經營租賃飛機及發動機退租檢修準備		2,551,574	2,475,412
其他長期負債		1,930,559	1,804,862
退休後福利準備		2,732,169	2,556,001
遞延稅項負債		29,601	51,814
衍生負債		226,583	194,425
		44,538,309	47,508,013
淨資產		19,738,529	16,561,886
權益			
歸屬於權益持有者股本及儲備			
–股本	23	11,276,539	11,276,539
–儲備		6,247,911	3,994,748
		17,524,450	15,271,287
非控制性權益		2,214,079	1,290,599
總權益		19,738,529	16,561,886

簡明合併現金流量表

按國際財務報告準則編製

截至二零一一年六月三十日止六個月

	(未經審計)	
	六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	人民幣千元	人民幣千元
經營活動產生的淨現金流入	5,515,206	4,821,423
投資活動產生的淨現金流出	(5,526,675)	(4,700,899)
融資活動產生的淨現金流入	1,230,130	2,626,040
現金及現金等價物淨增加	1,218,661	2,746,564
一月一日的現金及現金等價物	3,078,228	1,735,248
匯率調整	(11,034)	(21,047)
六月三十日的現金及現金等價物	4,285,855	4,460,765

簡明合併權益變動表

按國際財務報告準則編製

截至二零一一年六月三十日止六個月

	本公司權益持有者應佔權益					
	股本	其他儲備	累計虧損	小計	非控制性 權益	總權益
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二零一一年六月三十日止 六個月(未經審計)						
二零一一年一月一日結餘	11,276,539	16,950,255	(12,955,507)	15,271,287	1,290,599	16,561,886
截至二零一一年六月三十日止 六個月總綜合收益	-	(26,092)	2,279,255	2,253,163	68,371	2,321,534
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(149,391)	(149,391)
附屬公司非控制性權益出資	-	-	-	-	1,004,500	1,004,500
二零一一年六月三十日結餘	11,276,539	16,924,163	(10,676,252)	17,524,450	2,214,079	19,738,529
截至二零一零年六月三十日止 六個月(未經審計)						
二零一零年一月一日結餘	9,581,700	9,566,349	(17,913,496)	1,234,553	441,628	1,676,181
截至二零一零年六月三十日止 六個月總綜合收益	-	(63,433)	1,760,561	1,697,128	164,845	1,861,973
合併上海航空股份有限公司 (「上航股份」)發行新股	1,694,839	5,152,310	-	6,847,149	-	6,847,149
合併上航股份增加的非控制性 權益	-	-	-	-	53,920	53,920
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(5,413)	(5,413)
附屬公司非控制性權益出資	-	-	-	-	352,060	352,060
二零一零年六月三十日結餘	11,276,539	14,655,226	(16,152,935)	9,778,830	1,007,040	10,785,870

簡明合併中期財務資料注釋

1 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊業務及其他延伸運輸服務。

本公司大部份權益現由一家成立於中國名為中國東方航空集團公司(「中國東航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司、紐約證券交易所及上海證券交易所上市。

本簡明合併中期財務資料已由本公司董事會於二零一一年八月二十九日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2 編製基準

未經審計的截至二零一一年六月三十日止六個月(「本期」)簡明合併中期財務資料乃按照國際財務報告準則第34號「中期財務報告」編製。該未經審計的簡明合併中期財務資料應與截至二零一零年十二月三十一日止年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編製的財務報表一併閱讀。

於編制本中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。

於二零一一年六月三十日，本集團累計虧損約為人民幣106.8億元，流動負債超過流動資產約人民幣309.5億元。

本公司董事會已積極採取措施應對上述情況，不斷尋求新的融資管道以改善本集團的流動資金狀況。於二零一一年六月三十日，本集團已簽約但尚未使用的銀行授信額度約為人民幣254億元。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。

鑒於上述取得的銀行授信額度、本集團獲取融資的記錄以及與各大銀行及金融機構建立的良好合作關係，本公司董事會認為本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司董事會確信本集團將會持續經營，並以持續經營為基礎編製本中期財務資料。本中期財務資料不包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

3 會計政策

除以下註釋3(a)所述外，編制本中期財務資料所採用的會計政策與二零二零年十二月三十一日止之年度財務報表所採用的會計政策一致。

- (a) 於二零一一年一月一日開始或以後的會計期間生效而本集團亦採納的新訂準則、對現有準則的修改及解釋

本集團已採用下列目前與本集團的業務相關且必須於二零一一年一月一日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改：

- 第三個改進項目中與國際會計準則34「中期財務報告」相關的改進對準則進行修改，此修改強調國際會計準則34中的現有披露原則，並進一步就如何應用此等原則提供指引。更強調有關重大事件和交易的披露原則。額外披露涵蓋公允價值計量變動的披露(如重大)，以及需要更新自最近期年報以來的相關資料。該會計政策的變動導致額外披露。

下列新準則及對現有準則的修改於二零一一年一月一日起財政年度首次強制應用，但對本集團並無重大影響：

- 對國際會計準則第1號的改進 財務報表的呈列
- 對國際財務報告準則第7號的改進 金融工具：披露
- 對國際財務報告解釋委員會
—解釋公告13的改進 客戶忠誠度計劃
- 對國際會計準則第27號的改進 合併和單獨財務報表
- 對國際財務報告準則第3號
(修訂)的改進 業務合併

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於二零一一年一月一日開始的財政年度首次採用，但目前與本集團無關：

- 國際會計準則32(修改) 金融工具：披露與列報—配股的分類
- 國際財務報告準則1(修改) 首次採納國際財務報告準則—
對首次採納者執行國際財務報告
準則7披露的比較數據的有限豁免
- 國際財務報告解釋委員會
解釋公告14(修改) 最低資金規定的預付款
- 國際財務報告解釋委員會
解釋公告19 以權益工具消除金融負債

- (b) 於二零一一年一月一日開始的財政年度仍未生效的準則、對現有準則的修改及解釋且並未提前予以採納

國際會計準則理事會亦已頒佈若干新訂或經修改的準則及對現有準則的解釋(「新訂或修訂之國際財務報告準則」)。新訂或修訂之國際財務報告準則於二零一一年一月一日開始的財政年度仍未生效。本集團並未提前採納上述新訂或修訂之國際財務報告準則。本集團正在評估該等準則對本集團的影響，然而尚未能表態聲明本集團重要會計政策以及財務報表列報是否會由此產生任何重大變化。

4. 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製本簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一零年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團的活動承受著多種財務風險：市場風險(包括匯兌風險、利率風險及航油價格風險)、信用風險及流動資金風險。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度財務報表一併閱讀。

本集團風險管理政策自二零一零年十二月三十一日並無任何變動。

(b) 流動資金風險

本集團的主要現金需求用於飛機、發動機及飛行設備的添置或改良及償還其相關借款。本集團通過營運業務及銀行短期及長期借款所得的綜合資金來滿足其營運資金的需求。本集團通常以融資租賃和銀行借款的方式來購買飛機。

本集團是在淨流動負債下經營，於二零一一年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣309.54億元(二零一零年：人民幣271.84億元)。截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入約為人民幣55.15億元(二零一零年：流入人民幣48.21億元)，投資活動及融資活動的淨現金流出約為人民幣42.96億元(二零一零年：流出人民幣20.74億元)，現金及現金等價物增加約人民幣12.19億元(二零一零年：增加人民幣27.47億元)。

本公司董事會認為本集團將可通過營運及銀行短期及長期借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團透過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事會相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的信貸額度，用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

管理層根據預期現金流量，監控集團的流動資金儲備的滾存預測。

下表顯示本集團的財務負債及以淨額基準結算的金融負債，按照相關的到期組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為合約性未貼現的現金流量。由於貼現的影響不大，故此在12個月內到期的結餘相等於其賬面值。

	少於一年 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	兩至五年 人民幣千元	大於五年 人民幣千元
於二零一一年六月三十日 (未經審計)				
借款	20,732,978	8,293,489	6,433,549	6,618,431
融資租賃負債	2,574,853	2,674,904	7,659,379	7,920,809
應付賬款及其他應付款	18,683,802	8,629	266,360	309,695
總額	<u>41,991,633</u>	<u>10,977,022</u>	<u>14,359,288</u>	<u>14,848,935</u>
於二零一零年 十二月三十一日(經審計)				
借款	16,113,516	8,591,821	9,140,195	6,729,831
融資租賃負債	2,476,451	2,539,816	7,498,600	8,359,802
應付賬款及其他應付款	18,151,076	8,830	336,761	314,944
總額	<u>36,741,043</u>	<u>11,140,467</u>	<u>16,975,556</u>	<u>15,404,577</u>

(c) 公允價值估計

下表顯示本集團二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日按公允價值計量的資產和負債。

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零一一年六月三十日(未經審計)				
資產				
金融衍生工具				
- 原油期權合約	-	7,249	-	7,249
- 利率互換合約	-	10,722	-	10,722
可供出售金融資產	1,797	-	236,536	238,333
總額	<u>1,797</u>	<u>17,971</u>	<u>236,536</u>	<u>256,304</u>
負債				
金融衍生工具				
- 原油期權合約	-	4,562	-	4,562
- 利率互換合約	-	169,535	-	169,535
- 外匯遠期合約	-	59,628	-	59,628
總額	<u>-</u>	<u>233,725</u>	<u>-</u>	<u>233,725</u>

	第1層	第2層	第3層	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元

二零一零年十二月三十一日(經審計)

資產

金融衍生工具				
-原油期權合約	-	18,970	-	18,970
-利率互換合約	-	52,081	-	52,081
可供出售金融資產	<u>5,469</u>	<u>-</u>	<u>236,536</u>	<u>242,005</u>
總額	<u>5,469</u>	<u>71,051</u>	<u>236,536</u>	<u>313,056</u>

負債

金融衍生工具				
-原油期權合約	-	48,612	-	48,612
-利率互換合約	-	191,247	-	191,247
-外匯遠期合約	<u>-</u>	<u>76,548</u>	<u>-</u>	<u>76,548</u>
總額	<u>-</u>	<u>316,407</u>	<u>-</u>	<u>316,407</u>

不同層級的定義如下:

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

截至二零一一年六月三十日止六個月，影響本集團金融資產和金融負債的商業及經濟環境沒有顯著改變。

截至二零一一年六月三十日止六個月，金融資產沒有重分類。

6 收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊服務及其他延伸運輸服務。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年	二零一零年
	人民幣千元	人民幣千元
運輸收入		
– 客運	31,794,486	25,937,847
– 貨運及郵運	3,580,560	4,210,377
旅遊服務收入	897,961	834,540
地面服務收入	856,837	597,406
佣金收入	299,047	172,166
其他	650,299	1,374,996
	<u>38,079,190</u>	<u>33,127,332</u>

註釋：

根據中華人民共和國財政部、國家稅務總局發出的《財政部、國家稅務總局關於國際運輸勞務免征營業稅的通知》(財稅【2010】8號)的規定，自二零一零年一月一日起，本集團提供的國際運輸勞務免征營業稅。

根據中國各種營業稅規則及條例的規定，本集團提供的境內運輸收入按3%計繳中國營業稅。本集團提供的絕大部分旅遊服務收入、地面服務收入、佣金收入及其他收入需按3%或5%計繳中國營業稅。

截至二零一一年六月三十日止六個月，已抵銷上述本集團收入的營業稅約為人民幣7.76億元(二零一零年：約人民幣6.61億元)。

7 分部資料

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公會)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個主要業務分部，即「航空業務分部」。航空業務分部包括客運、貨運、郵運及地面服務。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空培訓、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者匯報的航空業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯協議廠商交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入、利潤及損失、資產及負債的重大調節項目已於附註7(c)列出。

截至二零一一年六月三十日止六個月於中國企業會計準則下的分部業績列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空業務 分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	
來自外部客戶的報告					
分部收入	37,830,299	951,855	-	-	38,782,154
分部間抵銷	-	92,464	(92,464)	-	-
報告分部收入	<u>37,830,299</u>	<u>1,044,319</u>	<u>(92,464)</u>	<u>-</u>	<u>38,782,154</u>
報告分部稅前利潤	<u>2,559,372</u>	<u>19,990</u>	<u>-</u>	<u>63,472</u>	<u>2,642,834</u>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	3,497,463	44,839	-	-	3,542,302
資產減值損失	35,199	21	-	-	35,220
資本性支出	<u>7,340,893</u>	<u>61,764</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,402,657</u>

截至二零一零年六月三十日止六個月於中國企業會計準則下的分部業績如下列示：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空業務 分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	
來自外部客戶的報告					
分部收入	31,885,898	1,750,275	-	-	33,636,173
分部間抵銷	210,752	208,018	(418,770)	-	-
報告分部收入	<u>32,096,650</u>	<u>1,958,293</u>	<u>(418,770)</u>	<u>-</u>	<u>33,636,173</u>
報告分部稅前利潤	<u>2,105,186</u>	<u>36,825</u>	<u>-</u>	<u>25,626</u>	<u>2,167,637</u>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	3,283,165	46,409	-	-	3,329,574
資產減值損失	76,552	373	-	-	76,925
資本性支出	<u>6,486,975</u>	<u>34,970</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,521,945</u>

於二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日於中國企業會計準則下的分部資產和負債列示如下：

	航空業務 分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目*	合計 人民幣千元
於二零一一年 六月三十日(未經審計)					
報告分部資產	103,076,871	2,017,297	(156,609)	1,490,784	106,428,343
報告分部負債	85,652,954	1,006,043	(156,609)	-	86,502,388
於二零一零年十二月 三十一日(經審計)					
報告分部資產	97,500,563	2,045,617	(191,907)	1,455,844	100,810,117
報告分部負債	83,387,701	1,038,146	(191,907)	-	84,233,940

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、共同控制實體及可供出售金融資產。未分配業績主要包括攤佔聯營公司及共同控制實體業績。

(b) 本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管業務遍及全球。

中國企業會計準則下本集團分地區分佈之收入分析如下：

- 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳臺地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於國內業務收入。提供中國與港澳臺地區或海外市場間去程及回程服務所賺取的運輸收入按海外航線的始發點或終點劃歸為港澳臺地區或國際業務收入。
- 提供售票服務、機場地面服務及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
境內(中國，不包括港澳臺地區)	26,665,770	22,891,501
國際	10,260,432	8,962,373
港澳臺地區	1,855,952	1,782,299
合計	38,782,154	33,636,173

本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露資產及資本性支出。

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與簡明合併財務資料列示之合併數據之差異調節。

	注釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
收入			
報告分部收入總額		38,782,154	33,636,173
-營業稅的重分類	(i)	(776,340)	(661,118)
-逾期預售票款結轉收入的重分類	(i)	73,376	152,277
合併收入		38,079,190	33,127,332
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		2,642,834	2,167,637
-飛機、發動機及高價周轉件折舊及減值 損失的差異	(ii)	(3,283)	(29,592)
-退休後福利的準備	(iii)	(176,168)	(170,317)
-沖銷土地使用權評估增值		4,210	3,567
合併稅前利潤		2,467,593	1,971,295
資產			
報告分部資產總額		106,428,343	100,810,117
-飛機、發動機及高價周轉件折舊及減值 損失的差異	(ii)	80,864	84,147
-沖銷土地使用權評估增值	(iv)	(347,996)	(352,206)
-吸收合併上航股份產生的無形資產(商譽) 差異	(v)	2,760,665	2,760,665
-其他		33,099	30,993
合併資產總額		108,954,975	103,333,716
		(未經審計)	(經審計)
		二零一一年	二零一零年
		六月三十日	十二月三十一日
	注釋	人民幣千元	人民幣千元

		(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
報告分部負債總額		86,502,388	84,233,940
- 退休後福利的準備	(iii)	2,793,451	2,617,283
- 其他		(79,393)	(79,393)
合併負債總額		89,216,446	86,771,830

注釋：

- (i) 該差異為營業稅金及逾期預售票款在中國企業會計準則與國際財務報告準則下的分類差異。
- (ii) 該差異為飛機、發動機及高價周轉件於以往年度在中國企業會計準則下與國際財務報告準則下的折舊年限以及殘值不同而產生的差異。儘管近年來，該等資產的折舊政策在中國企業會計準則與國際財務報告準則下已統一，但由於上述更改為會計估計變更並採用未來適用法處理，因此該等資產的賬面價值以及相關的折舊在中國企業會計準則與國際財務報告準則下仍存在差異。
- (iii) 根據中國企業會計準則，員工退休後福利於實際付款時入賬。根據國際財務報告準則，被劃定為定額福利計劃下的員工退休後福利需在員工服務年期內作出預提。
- (iv) 在中國企業會計準則下，本公司重組上市時母公司以折價入股投入本公司的土地使用權，以評估值減累計攤銷列賬。根據國際財務報告準則，土地使用權作為經營性租賃預付款以歷史成本列示，本公司重組上市時的土地使用權的歷史成本為零。
- (v) 收購上航股份的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的無形資產／商譽的金額不同。

8 衍生工具公允價值變動收益

衍生工具公允價值變動收益主要為原油期權合約的公允價值變動。

9 財務收入

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
匯兌淨收益(註釋)	817,649	155,664
利息收入	37,405	35,272
	<u>855,054</u>	<u>190,936</u>

註釋：

截至二零一一年六月三十日止六個月期間及截至二零一零年六月三十日止六個月期間，匯兌收益主要來源於本集團以外幣計量的借款及融資租賃負債期末匯兌轉換。

10 財務支出

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
融資租賃負債利息	150,879	164,871
借款利息	676,570	613,610
應付票據利息	12,913	85,499
	<u>840,362</u>	<u>863,980</u>
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋)	(120,439)	(79,788)
資本化為在建工程的金額(註釋)	(3,904)	(2,416)
	<u>716,019</u>	<u>781,776</u>

註釋：

截至二零一一年六月三十日止六個月期間，資本化利息採用的平均年利率為3.91%(二零一零年：3.05%)。

11 稅項

計入簡明合併利潤表的稅項包括：

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
中國所得稅準備	122,073	49,809
遞延稅項	(2,106)	(3,920)
	119,967	45,889

根據自二零零八年一月一日起施行的中華人民共和國全國人民代表大會通過的《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)，本公司適用的企業所得稅稅率在二零零八年開始的五年期間內從15%逐步過渡到25%。截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司及其若干附屬公司(「浦東附屬公司」)適用的所得稅稅率為24%(二零一零年：22%)。除註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%(二零一零年：16.5%)的所得稅率外，本公司其他的附屬公司基本上按照新所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零一零年：25%)。

本集團經營國際航線，飛往某些海外目的地。由於中國與相關的司法權區(包括香港)達成了豁免雙重徵稅的共識，本集團截至二零一一年六月三十日止六個月並無重大海外稅款。

12 每股收益

每股基本收益乃按未經審計本公司權益持有者應佔利潤約人民幣22.79億元(二零一零年：約人民幣17.61億元)和本期內已發行的加權平均股數11,276,538,860股(二零一零年：11,020,893,000股)計算。

本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權或其他金融工具。

13 現金流量套期，扣除稅項

現金流量套期，扣除稅項，是指利率互換合約和外匯遠期合約公允值變動所產生的未實現損益。

14 股息

本公司董事會建議截至二零一一年六月三十日止六個月不派發中期股息(二零一零年：無)。

15 利潤轉撥

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司並無從保留溢利中轉撥至法定儲備。此撥備將會根據中國有關規定及本公司的公司章程於年末進行。

16 無形資產

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
商譽	11,269,695	11,269,695
其他無形資產	76,673	63,681
	<u>11,346,368</u>	<u>11,333,376</u>

17 物業、機器及設備

	(未經審計)		
	截至二零一一年六月三十日止六個月		
	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一一年一月一日賬面值	62,119,354	6,702,919	68,822,273
從飛機預付款轉入(註釋18)	1,173,689	-	1,173,689
其他增加	2,306,250	969,446	3,275,696
本期折舊	(3,024,841)	(302,392)	(3,327,233)
處置	-	(12,131)	(12,131)
	<u>62,574,452</u>	<u>7,357,842</u>	<u>69,932,294</u>
於二零一一年六月三十日賬面值			

	(未經審計)		
	截至二零一零年六月三十日止六個月		
	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一零年一月一日賬面值	51,729,129	4,974,431	56,703,560
吸收合併上航股份增加	6,398,471	2,121,231	8,519,702
從飛機預付款轉入(註釋18)	2,017,588	-	2,017,588
其他增加	3,524,277	459,725	3,984,002
本期折舊	(2,828,892)	(341,057)	(3,169,949)
處置	-	(8,353)	(8,353)
	<u>60,840,573</u>	<u>7,205,977</u>	<u>68,046,550</u>
於二零一零年六月三十日賬面值			

18 飛機預付款

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
於一月一日帳面值	6,356,602	5,081,174
收購上航股份增加	-	1,072,367
其他增加	3,857,689	2,305,310
資本化利息(註釋10)	120,439	79,788
轉至物業、機器及設備(註釋17)	<u>(1,173,689)</u>	<u>(2,017,588)</u>
於六月三十日帳面值	<u>9,161,041</u>	<u>6,521,051</u>

19 應收賬款

給予顧客的信貸額及還款期按個別情況釐定，通常由半個月至兩個月不等。

應收賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計)	(經審計)
	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
九十日內	2,421,121	2,058,666
九十一日至一百八十日	24,245	27,094
一百八十一日至三百六十五日	68,354	39,882
超過三百六十五日	<u>244,572</u>	<u>233,202</u>
	2,758,292	2,358,844
減：應收賬款壞賬準備	<u>(221,160)</u>	<u>(231,398)</u>
應收賬款	<u>2,537,132</u>	<u>2,127,446</u>

應收賬款中與關聯方相關的餘額匯總列示於注釋25(b)(i)。

20 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
九十日內	1,679,527	2,477,327
九十一日至一百八十日	590,433	1,190,393
一百八十一日至三百六十五日	576,729	290,991
超過三百六十五日	266,900	316,732
	<u>3,113,589</u>	<u>4,275,443</u>

應付賬款及應付票據中與關聯方相關的餘額匯總列示於注釋25(b)(ii)。

於二零一一年六月三十日，應付票據總額為人民幣3.71億元(二零一零年：人民幣14.25億元)。應付票據餘額中大部分為無擔保。應付票據的年利率為4.42%至5.27%(二零一零年：3.48%至4.5%)，所有應付票據將於六個月內支付。

21 融資租賃負債

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	2,257,027	2,137,831
第二年	2,390,531	2,243,227
第三年至第五年(包括首尾兩年)	7,080,199	6,888,718
五年以後	7,537,776	7,938,557
總額	19,265,533	19,208,333
減：一年內償還部份	<u>(2,257,027)</u>	<u>(2,137,831)</u>
長期部分	<u>17,008,506</u>	<u>17,070,502</u>

22 借款

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動部分		
長期銀行借款		
–有抵押	12,392,414	13,107,405
–無抵押	7,666,903	10,247,592
	<u>20,059,317</u>	<u>23,354,997</u>
流動部分		
長期銀行借款的流動部分		
–有抵押	2,200,226	2,011,861
–無抵押	4,075,609	2,005,721
短期銀行借款		
–有抵押	745,689	1,324,540
–無抵押	12,761,216	9,868,538
	<u>19,782,740</u>	<u>15,210,660</u>
	<u>39,842,057</u>	<u>38,565,657</u>

23 股本

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元		
在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	7,782,214	7,782,214
–中國東航集團持有的有限售條件流通股	4,831,375	4,831,375
–其他投資者持有的有限售條件流通股	288,889	288,889
–無限售條件流通股	2,661,950	2,661,950
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)	3,494,325	3,494,325
–東航國際控股(香港)有限公司持有的有限售 條件流通股	1,437,375	1,437,375
–無限售條件流通股	2,056,950	2,056,950
	<u>11,276,539</u>	<u>11,276,539</u>

注釋：

根據本公司的公司章程第四十九及五十條，每股A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

24 承諾

(a) 資本支出承諾

本集團的資本支出承諾如下：

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
已授權及訂約的：		
–飛機、發動機及飛行設備	88,725,602	96,262,948
–其他物業、機器及設備	181,444	844,855
	<u>88,907,046</u>	<u>97,107,803</u>
已授權但未訂約的：		
–飛機、發動機及飛行設備	1,773,361	3,282,093
	<u>90,680,407</u>	<u>100,389,896</u>

(b) 經營性租賃承諾

於資產負債表日，本集團對經營性租賃有如下最低付款承諾：

	(未經審計) 二零一一年 六月三十日		(經審計) 二零一零年 十二月三十一日	
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	土地及樓宇 人民幣千元	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣千元	土地及樓宇 人民幣千元
一年內	3,748,975	330,925	3,814,179	216,771
第二年	3,476,991	176,928	3,427,740	187,636
第三年至第五年 (包括首尾兩年)	8,334,130	306,984	8,520,237	460,368
五年以後	6,955,347	2,784,252	7,829,784	2,705,609
	<u>22,515,443</u>	<u>3,599,089</u>	<u>23,591,940</u>	<u>3,570,384</u>

25 有關連人士交易

本集團由中國東航集團控制。於二零一一年六月三十日，中國東航集團直接持有本公司約42.84%之股權(二零一零年：約42.84%)，此外，中國東航集團通過其全資子公司東航國際控股(香港)於二零一一年六月三十日擁有本公司約17.09%的股權(二零一零年：約17.09%)。

(a) 有關連人士交易

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用及支付金額)	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一一年	二零一零年
		人民幣千元	人民幣千元
<i>與中國東航集團或由中國東航集團直接或間接控制的公司：</i>			
存款利息收入，年平均利率0.36厘 (二零一零年：0.36厘)	東方航空集團財務公司(「東航財務」)	11,370	5,784
借款利息支出，年平均利率4.88厘 (二零一零年：4.39厘)	東航財務	(32,227)	(25,966)
借款利息支出，年平均利率5.18厘 (二零一零年：5.14厘)	中國東航集團	(460)	(2,373)
機票銷售佣金，銷售票款金額的3%至9%	上海東美航空旅遊有限公司 (「上海東美」)及其附屬公司	(8,756)	(5,242)
購買飛機、飛行設備、飛行設備零件及其他固定資產及飛機維修所支付的手續費，購買價款的0.1%至2%	東方航空進出口有限公司 (「東航進出口」)	(23,562)	(26,989)
應付飛機及發動機的維修及保養費用	上海東聯航空機輪剎車大修工程有限公司	(24,914)	(29,542)
	上海科技宇航有限公司	(82,097)	(82,455)
	上海普惠飛機發動機維修有限公司	(496,763)	(302,916)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用及支付金額) 截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
餐食及機艙供應品的費用	東方航空食品投資 有限公司及 其附屬公司	(236,572)	(245,664)
購買貨運主業相關資產和負債	中國東航集團	(187,729)	—
廣告費用	上海東方航空傳媒 有限公司	(12,797)	(6,732)
媒體特許權使用費	上海東方航空傳媒 有限公司	6,450	—
接受設備生產及維修服務	上海東方航空實業 有限公司及 其附屬公司	(27,163)	(19,313)
	上海滬特航空技術 有限公司	(14,320)	(13,458)
物業租賃費	中國東航集團	(21,751)	(27,570)

(b) 有關連公司餘額

(i) 應收有關連公司款項

性質	企業名稱	(經審計)	
		(未經審計) 二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
應收賬款	昆明東美航空旅遊 有限公司	11,228	12,879
	上海東方航空國際 旅遊運輸有限公司	11,012	11,012
	其他有關連公司	17,048	14,099
		<u>39,288</u>	<u>37,990</u>
其他應收款	東航進出口	195,744	63,138
	中國東航集團	59,732	43,282
	上海民航華東凱亞 系統集成有限公司	32,252	18,605
	其他有關連公司	32,071	27,706
		<u>319,799</u>	<u>152,731</u>

所有應收有關連公司款項，全為貿易性質、不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

(ii) 應付有關連公司款項

性質	企業名稱	(未經審計)	(經審計)
		二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
應付賬款及應付票據	東航進出口	500,459	375,602
	東方航空食品投資 有限公司	11,191	23,743
	其他有關連公司	55,577	78,859
		<u>567,227</u>	<u>478,204</u>
其他應付款及預提費用	中國東航集團	165,681	69,864
	其他有關連公司	16,515	13,777
		<u>182,196</u>	<u>83,641</u>

所有應付有關連公司款項，除了部分應付中國東航集團款項為代墊款外，全為貿易性質。所有應付有關聯公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

(iii) 與聯營公司及中國東航集團短期存款以及短期借款

	平均利率		(未經審計)	(經審計)
	二零一一年 六月三十日	二零一零年 十二月 三十一日	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
短期存款(包括在預付款、存款 及其他應收款內)東航財務	<u>0.36%</u>	0.36%	<u>1,247,087</u>	<u>1,137,218</u>
短期借款(包括在借款內) 東航財務	<u>4.56%</u>	4.26%	<u>177,659</u>	<u>1,286,227</u>
長期借款(包括在借款內) 東航財務	<u>5.27%</u>	5.00%	<u>95,000</u>	<u>295,000</u>
長期借款(包括在借款內) 中國東航集團	<u>5.18%</u>	5.18%	<u>-</u>	<u>32,000</u>

(c) 控股公司作出的擔保

於二零一一年六月三十日，本集團由中國東航集團擔保的銀行借款合計人民幣2.84億元(二零一零年：人民幣5.75億元)。

26 季節性

航運業務存在季節性波動，一般每年第三季度是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

27 資產負債表日後事項

於二零一一年八月，本公司全資子公司東航海外(香港)有限公司(「發行人」)以面值發行3年期人民幣債券25億元，年利率4%。該債券由本公司為發行人提供無條件及不可撤回擔保。

主要營運資料摘要

截至六月三十日止的六個月
二零一一年 二零一零年 變動幅度

運輸能力

可用噸公里(ATK)(百萬)	8,801.27	8,586.24	2.50%
—國內航線	4,823.68	4,637.30	4.02%
—國際航線	3,577.97	3,562.90	0.42%
—地區航線	399.62	386.05	3.52%
可用座公里(ASK)(百萬)	62,298.77	56,381.76	10.49%
—國內航線	42,687.84	40,053.68	6.58%
—國際航線	16,904.96	13,728.68	23.14%
—地區航線	2,705.97	2,599.39	4.10%
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	3,194.38	3,511.89	-9.04%
—國內航線	981.77	1,032.47	-4.91%
—國際航線	2,056.52	2,327.32	-11.64%
—地區航線	156.08	152.10	2.62%
飛行小時(千)	622.17	570.83	8.99%

運輸量

收入噸公里(RTK)(百萬)	6,250.89	5,934.42	5.33%
—國內航線	3,488.23	3,248.54	7.38%
—國際航線	2,517.98	2,442.74	3.08%
—地區航線	244.69	243.14	0.64%
客運人公里(RPK)(百萬)	48,563.76	42,742.54	13.62%
—國內航線	34,140.21	30,907.92	10.46%
—國際航線	12,510.66	9,949.62	25.74%
—地區航線	1,912.89	1,885.00	1.48%
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	1,921.19	2,122.40	-9.48%
—國內航線	439.60	489.30	-10.16%
—國際航線	1,406.24	1,557.21	-9.69%
—地區航線	75.36	75.88	-0.69%
載運旅客人次(千)	33,245.59	30,120.07	10.38%
—國內航線	28,445.13	25,763.19	10.41%
—國際航線	3,443.81	3,029.27	13.68%
—地區航線	1,356.64	1,327.61	2.19%

截至六月三十日止的六個月
二零一一年 二零一零年 變動幅度

貨郵載運量(公斤)(百萬)	666.49	719.02	-7.31%
—國內航線	331.41	361.52	-8.33%
—國際航線	275.17	299.77	-8.21%
—地區航線	59.92	57.73	3.79%
載運率			
綜合載運率(%)	71.02	69.12	1.9pts
—國內航線	72.31	70.05	2.26pts
—國際航線	70.37	68.56	1.81pts
—地區航線	61.23	62.98	-1.75pts
客座率(%)	77.95	75.81	2.14pts
—國內航線	79.98	77.17	2.81pts
—國際航線	74.01	72.47	1.54pts
—地區航線	70.69	72.52	-1.83pts
貨郵載運率(%)	60.14	60.43	-0.29pts
—國內航線	44.78	47.39	-2.61pts
—國際航線	68.38	66.91	1.47pts
—地區航線	48.28	49.89	-1.61pts
收益率和成本統計			
收入噸公里收益(人民幣元)	5.66	5.08	11.42%
—國內航線	6.68	5.98	11.71%
—國際航線	4.07	3.66	11.20%
—地區航線	7.54	7.31	3.15%
客運人公里收益(人民幣元)	0.65	0.60	8.33%
—國內航線	0.66	0.61	8.20%
—國際航線	0.61	0.57	7.02%
—地區航線	0.80	0.76	5.24%
貨郵噸公里收益(人民幣元)	1.86	1.98	-6.06%
—國內航線	1.44	1.30	10.77%
—國際航線	1.87	2.07	-9.66%
—地區航線	4.19	4.54	-7.71%

管理層討論與分析

業績回顧

二零一一年上半年，面對高油價、高通脹、加息以及日本核輻射等復雜的國際國內經濟形勢和社會環境，本集團密切關注市場變化，審時度勢，積極應對，在強化安全管理的基礎上，積極推進樞紐建設，進一步優化航線網絡，堅持內涵式發展；充分利用加入天合聯盟的契機，大力推進產品體系建設，提升本集團服務品質；繼續深化東上重組，完成三大貨航(中國貨運航空有限公司(「中貨航」)、上海國際貨運航空有限公司(「上貨航」)及長城航空有限公司(「長城航」))重組，提高資源利用效率；結合崗位薪酬體系改革，不斷加強本集團基礎管理，提升本集團競爭實力，在復雜的經營環境下仍然取得了良好的經營業績。

二零一一年上半年，本集團完成(i)購買及融資性租賃飛機共7架，包括5架A320型飛機、2架A321型飛機；(ii)經營性租賃飛機共3架，包括2架B737-800型飛機、1架B777F型飛機；(iii)處置飛機6架，包括退租4架MD11F型飛機、1架CRJ200型飛機、1架B767型飛機；(iv)中貨航購買長城航資產，新增3架B747型飛機。截至二零一一年六月三十日，本集團共運營362架飛機，包括344架客機和18架貨機。

二零一一年上半年，本集團新開了上海—麗江、杭州—烏魯木齊等8條國內航線；新開了上海—羅馬的國際航線，加密了上海—悉尼、墨爾本等國際航線。日本大地震後，針對震後的日本市場，本集團迅速調整運力，通過取消航線、削減航班、更換機型等措施，減少了日本航線的運力投放，轉投國內航線。此外，貨運方面，本集團新開辟了上海—北京、新加坡2條國內國際貨運航線。通過對航線的拓展及調整，本集團的航線網絡進一步覆蓋了中國內地及亞洲其他地區，同時豐富了歐美市場的航線網絡。

本集團在二零一一年上半年的主要業務開展如下：

安全管理

二零一一年上半年，本公司圍繞「借助安全管理系統(SMS)提升安全管理水平」這根主線，強化安全教育培訓及運行等基礎工作，努力確保航空安全。截至二零一一年七月，本公司已經實現連續安全飛行500萬小時，獲中國民用航空局頒發的「飛行安全五星獎」。

客運業務

二零一一年上半年，本集團積極調整運力佈局，加大在上海、西安和昆明等核心市場、重點市場的運力投放；同時努力提升國際航線經營能力，提高國際遠程航線的高艙價格，擴大兩艙預售比例，增加兩艙銷售收入；本集團還加快了東上市場一體化的運作，本集團在目標客運市場的控制能力明顯加強，協同效應顯著。此外，本集團積極開發空鐵聯運產品，推動「長三角市場一體化」戰略的實現。

貨運業務

二零一一年上半年，在貨運市場整體低迷的情況下，本集團完成了下屬三大貨航(中貨航、上貨航、長城航)的整合。重組後，新中貨航機隊規模達到18架，統一了市場組織和銷售政策，優化了運力投放，鞏固了本集團在上海貨運市場份額。同時，新中貨航通過豐富貨運營銷手段，包括加強重點中轉站點銷售力度，提高中轉預售比例；擴大特殊貨物運輸銷售範圍，開拓超限貨物等特殊貨物銷售新渠道；深入推進預售模式，穩定收益水平；抓緊長三角細化佈局，加強長三角重點市場營銷能力，從而增加收入來源。

成本控制

二零一一年上半年，本集團通過調整機隊結構，降低運營成本；通過調整債務結構，節省本集團財務費用；通過推進全面預算管理，降低可控費用的支出；通過開展成本優化管理，減少成本支出，重點落實餐食機供品、機務維修及一般支出三大項目；通過加快清理不良資產和閑置資產，盤活資產，提高資產利用效率。

加入天合聯盟

二零一一年六月二十一日，本公司正式加入天合聯盟。目前，本公司與天合聯盟內11家成員航空公司簽有代碼共享協議，與13家成員航空公司簽署了貴賓室和常旅客合作協議。本公司通過積極參與聯盟相關項目的建設，加強國際合作，向海內外乘客提供更廣泛、更優質的航空運輸服務。

服務品質提升

二零一一年上半年，本集團不斷優化服務規範和業務流程，努力提升本集團服務品質。在軟性服務方面，本集團修訂和完善了客艙服務規範，優化了地面服務流程和送餐服務流程，強化了員工服務技能的培訓，提高員工與旅客的溝通能力。在硬性服務方面，本集團加快了老舊飛機的退出，建立和優化了本集團客艙硬件配置標準；對重點機場的貴賓室進行了整合和提升，為旅客提供更加舒服的候機環境；推進機上娛樂升級改版，豐富了機上娛樂內容；進行了機供品系統設計，豐富了餐食選擇品種，提升了兩艙餐食機供品標準並優化結構。

信息化建設

二零一一年上半年，本集團致力於提升IT戰略支撐能力。在營銷方面，完成了本公司、上海航空有限公司及中國聯合航空有限公司電子商務網站的統一，並推出多種語言版本的海外網站，更好地支持了本集團在海外市場的推廣和營銷。在服務方面，通過對訂座、離港、常旅客三大系統和呼叫中心等多項項目的升級和改造，以及對自助服務項目的進一步拓展，包括個性化離港系統率先在虹橋樞紐投入使用，自助值機、手機值機範圍的逐步擴大，努力為旅客提供更多更好更有特色的服務。在運營管理方面，完成了東上運控一體化系統整合、機務一體化系統整合。

社會責任履行

二零一一年上半年，本集團接連執行了埃及、利比亞撤離中國公民和雲南、日本地震後緊急運輸保障任務，本集團快速反應、周密部署，不畏艱辛、克服困難，圓滿執行撤僑、救災、維和等加班包機53架次，運送旅客1.2萬人、物資143噸。

經營收入

二零一一年上半年，本集團完成運輸總周轉量62.51億噸公里，比去年同期上升5.33%。運輸收入達人民幣353.75億元，較去年同期增長17%。

二零一一年上半年，本集團客運量為485.64億客公里，比去年同期上升13.62%。客運收入為人民幣317.94億元，較去年同期增長22.58%，佔本集團運輸收入的89.88%。

二零一一年上半年，國內航線客運量為341.40億客公里，比去年同期增長10.46%；國內航線客運收入為人民幣226.53億元，較去年同期增長20.50%，佔客運收入的71.25%。

二零一一年上半年，國際航線客運量為125.11億客公里，比去年同期增長25.74%，國際航線客運收入為人民幣76.11億元，較去年同期增長33.39%，佔客運收入的23.94%。

二零一一年上半年，地區航線客運量為19.13億客公里，比去年同期增長1.48%，地區航線客運收入為人民幣15.30億元，較去年同期增長6.77%，佔客運收入的4.81%。

二零一一年上半年，本集團貨郵運輸量為19.21億噸公里，比去年同期減少9.48%，貨運收入為人民幣35.81億元，較去年同期減少14.96%，佔本集團運輸收入的10.12%。

二零一一年上半年，本集團其他主營收入為人民幣27.04億元，比去年同期減少9.23%，主要由於二零一零年出售上海航空進出口有限公司等附屬公司後，本集團下屬附屬公司的收入減少。

營運開支

二零一一年上半年本集團總營運成本達人民幣361.88億元，較去年同期增長17.10%。

二零一一年上半年本集團航空油料支出達人民幣133.77億元，比去年同比增長33.51%，佔運營成本的36.97%，主要是由於上半年本集團航油消耗量同比增加約6.05%及平均油價同比增長25.89%所致。

二零一一年上半年，本公司公允價值變動淨收益約為人民幣0.85億元，同比減少61.92%，其中原油期權合約產生的公允價值變動淨收益約為0.66億元，同比減少70.36%，主要是由於二零一一年六月底未交割原油期權敞口數同比下降，使得航油套期保值期權合約產生的公允價值減少。二零一一年上半年本公司原油期權合約實際交割現金流入約為人民幣0.34億元。到二零一一年十二月三十一日，本集團原油期權合約將全部到期。

二零一一年上半年，本集團飛機起降費為人民幣38.89億元，較去年同期增長14.33%，主要是由於起降架次同比增加以及平均起降費單價上漲所致。

二零一一年上半年，本集團折舊及攤銷費為人民幣33.60億元，較去年同期增長4.45%。

二零一一年上半年，本集團工資、薪金及福利支出為人民幣41.94億元，較去年同期增長19.66%，佔運營成本的11.59%，主要是由於本集團員工工資水平的提高、飛行小時費的增加以及效益提高員工績效獎金的增加所致。

二零一一年上半年，本集團飛機維修費為人民幣18.53億元，較去年同期下降7.03%。

二零一一年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣9.63億元，較去年同期增長37.39%，主要是由於提升餐食品質及食品類物價指數上漲所致。

二零一一年上半年，本集團飛機經營性租賃費為人民幣19.35億元，較去年同期增長0.94%。

二零一一年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣17.70億元，較去年同期增長11.17%。

二零一一年上半年，本集團上繳的民航基礎設施建設基金為人民幣6.55億元，較去年同期增長6.73%。

二零一一年上半年，本集團辦公、管理及其他費用為人民幣37.16億元，與去年基本持平。

其他營業收入

二零一一年上半年，本集團其他營業收入為人民幣3.79億元，較去年同期上升19.55%。主要是由於二零一一年上半年本公司收到各地航線補貼比去年同期有所上升。

財務收入及財務支出

二零一一年上半年，本集團財務收入為人民幣8.55億元，主要是由於本期美元兌人民幣匯率持續下跌，產生匯兌淨收益為人民幣8.18億元，匯兌淨收益較去年同期增長425.27%。財務支出為人民幣7.16億元，較去年同期減少8.41%，主要包括銀行及其他金融機構貸款利息和融資租賃負債利息。

通常本集團以外匯套期合約來降低因機票銷售外匯收入及需以外匯支付的費用而導致的匯率風險。外匯套期主要以固定匯率賣出日元或買入美元。截至二零一一年六月三十日，本集團持有尚未平倉的外匯套期合約的名義金額為美元0.41億元(二零一零年十二月三十一日為美元0.48億元)，並將於二零一一年至二零一七年間期滿。

經營利潤

截至二零一一年六月三十日止半年度歸屬於本公司權益持有者的利潤為人民幣22.79億元，本公司權益持有者應佔每股(截至二零一一年六月三十日止公司發行在外普通股的加權平均數為112.77億股)收益為人民幣0.20元。

流動資金狀況、資金來源與資本結構

本集團通常通過營運業務和銀行短期貸款來滿足營運資金的需求。截至二零一一年六月三十日和二零一零年六月三十日，本集團的現金及現金等值物分別為人民幣42.86億元和人民幣44.61億元；本集團業務營運所產生的現金淨流入分別為人民幣55.15億元和人民幣48.21億元。本集團在二零一一年上半年除運營成本支出以外的基本現金需求是購買和改良飛機及飛行設備的用款，以及支付有關債項的用款。截至二零一一年六月三十日和二零一零年六月三十日，本集團投資所用的現金淨額分別為人民幣55.27億元和人民幣47.01億元。截至二零一一年六月三十日和二零一零年六月三十日，本集團融資流入現金淨額分別為人民幣12.30億元及人民幣26.26億元，主要來自於銀行貸款。

本集團在淨流動負債下運營。於二零一一年六月三十日，本集團的流動負債超過流動資產達人民幣309.54億元。本集團過去一直通過而且相信將來繼續有能力通過中國國內銀行或外資銀行安排短期貸款來滿足營運資金的需要。

本集團利用負債比率監察其資本，此比率按照總負債除以總資產計算。於二零一一年六月三十日，本集團負債比率為0.82。

截至二零一零年十二月三十一日和二零一一年六月三十日，本集團的短期貸款分別為人民幣111.93億元和人民幣135.07億元。同期的長期貸款分別為人民幣273.73億元和人民幣263.35億元。截至二零一零年十二月三十一日，本集團兩年之內到期、三到五年到期以及五年以上到期的長期貸款分別為人民幣121.80億元、人民幣86.72億元以及人民幣65.21億元，而截至二零一一年六月三十日的按上述期限到期的長期貸款分別為人民幣141.51億元、人民幣59.71億元以及人民幣62.13億元。

截至二零一零年十二月三十一日和二零一一年六月三十日，本集團的融資租賃負債分別為人民幣192.08億元和人民幣192.66億元。截至二零一零年十二月三十一日，本集團兩年之內到期、三到五年到期以及五年以上到期的融資租賃負債分別為人民幣43.81億元、人民幣68.89億元以及人民幣79.38億元，而截至二零一一年六月三十日按上述期限到期的融資租賃負債分別為人民幣46.48億元、人民幣70.80億元以及人民幣75.38億元。

截至二零一零年十二月三十一日，本集團的貸款中，美元貸款折合為人民幣220.72億元，人民幣貸款為人民幣164.94億元。固定利率貸款佔總貸款的比例為16.80%，浮動利率貸款佔總貸款的比例為83.20%。截至二零一一年六月三十日，本集團的貸款中，美元貸款折合為人民幣229.65億元，人民幣貸款為人民幣168.77億元。固定利率貸款佔總貸款的比例為8.68%，浮動利率貸款佔總貸款的比例為91.32%。

截至二零一零年十二月三十一日，融資租賃負債中，美元負債折合為人民幣167.40億元，人民幣負債為人民幣14.35億元，新加坡元負債折合為人民幣10.33億元。截至二零一一年六月三十日，融資租賃負債中，美元負債折合為人民幣171.49億元，人民幣負債為人民幣12.65億元，新加坡元負債折合為人民幣8.52億元。截至二零一零年十二月三十一日及截至二零一一年六月三十日，本集團融資租賃負債均為浮動利率。

資產抵押及或然負債

本集團一般以資產為擔保購入飛機。截至二零一一年六月三十日，本集團總抵押資產淨值為人民幣194.32億元，與二零一零年末的人民幣208.00億元相比下降6.58%。

公司員工

於二零一一年六月三十日，本集團僱用約 57,212 名僱員，其中大部分在中國大陸工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和業績花紅構成。二零一一年上半年內，本集團沒有和員工發生重大勞資糾紛、沒有發生過大量的員工流失，且在僱用新員工上未遇到困難。

二零一一年下半年展望

本集團在此提醒各位讀者，本公告包括一些預期性描述，例如對本集團二零一一年下半年乃至未來的工作計劃的描述，對國際和國內經濟及航空市場的某些預期性描述。這些預期性描述受限於諸多不確定因素和風險，實際發生的情況可能與本集團的預期性描述有重大不符。

二零一一年上半年，本集團實現了較好的經營效益，但是本集團清醒地認識到本集團的未來發展依然存在諸多不甚樂觀的挑戰：一是全球經濟遭遇通脹及復蘇的不確定性、不穩定性上升將對航空業產生抑制作用；二是未來國內加息的預期將可能進一步增加本集團的財務費用；三是近期國際原油價格雖然有所回落，但本集團燃油成本壓力依然較大。

根據當前復雜的經濟環境和本集團的實際情況，二零一一年下半年，本集團的工作主要包括：

- (1) 堅持「安全第一、預防為主、綜合治理、持續改進」的工作方針，持續提升 SMS 運行質量，狠抓措施落實，強化監督檢查，進一步完善安全責任體系，夯實安全管理基礎。
- (2) 持續優化運力投放，合理調整航線網絡佈局，增開有潛力的國內航點，借助聯盟網絡資源，提升國際航線的經營能力。
- (3) 抓緊落實「長三角一體化」戰略，深入挖掘空鐵聯運產品；深化重組改革，加強客貨運市場營銷，提升本集團經營能力。
- (4) 努力提升服務品質，完善服務管理體系，優化服務產品、改進服務標準、規範服務流程、增強服務意識，提高綜合服務能力，合理增加資源投入，改善硬件設備。

- (5) 以成本優化戰略為抓手，採取多種措施努力降低成本支出；加強資本運作，降低融資成本。
- (6) 在二零一一年上半年已完成本公司風險管理與內部控制體系搭建工作的基礎上，不斷優化和深入推進風險管理與內部控制工作，為實施本公司中長期發展戰略提供有力支持。

機隊規劃

於二零一一年六月三十日，計劃引進並投入服務的飛機詳情預期如下：

交付年份	飛機類型	架數
二零一一年下半年	A320	12
	A332	2
	B737-700	2
	B737-800	1
	B777F	1
二零一二年	A319	7
	A320	19
	A321	5
	A330	6
	B737-700	2
	B737-800	10

重要事項

1. 股息

董事會建議不派發截至二零一一年六月三十日止之半年度的中期股息。

2. 股本結構

	股份總額	約佔股權比例 (%)
一. A 股		
1. 有限售條件流通股	5,120,263,860	45.41
2. 無限售條件流通股	2,661,950,000	23.60
二. H 股	3,494,325,000	30.99
三. 股份總額	11,276,538,860	100

3. 購入、出售或贖回證券

於二零一一年六月三十日止半年度內，本公司或其各附屬公司概無購入、出售或贖回任何其已發行證券（「證券」一詞的涵義見《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十六第1條）（不計新發證券）。

截至二零一一年六月三十日止六個月內，本公司就董事的證券交易，已採納一套不低於標準守則作為本公司董事（「董事」）的標準行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定的有關董事證券交易的規定。

4. 企業管治常規

董事會已檢討過本公司採納的企業管治常規守則文件下的有關規定和本公司實務情況，認為截至二零一一年六月三十日止的六個月內，本公司的企業管治水平達到上市規則附錄十四《企業管治常規守則》所載的守則條文的要求。

5. 重大訴訟、仲裁事項

截至二零一一年六月三十日止半年度內，本集團並未涉及重大訴訟、仲裁事項。

6. 審計和風險管理委員會

本公司審計委員會已經與本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務彙報事宜，包括審閱截至二零一一年六月三十日止六個月期間之未經審計的中期財務報表。

審計委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

7. 人員變動情況

姓名	就任日期/離任日期	決議機構	職務
離任			
羅朝庚	二零一一年六月二十九日	二零一零年度股東大會	董事
劉江波	二零一一年六月十三日	第六屆監事會第六次會議	監事會主席
劉江波	二零一一年六月二十九日	二零一零年度股東大會	監事
新任			
李養民	二零一一年六月二十九日	二零一零年度股東大會	董事
于法鳴	二零一一年六月二十九日	二零一零年度股東大會	監事
于法鳴	二零一一年六月二十九日	第六屆監事會第七次會議	監事會主席

8. 其他

本公司提述以下內容：

- (1) 於二零一一年八月一日，本集團附屬公司東航海外(香港)有限公司發行人民幣25億元的有擔保債券，利率為每年4%，發行期限為3年，於二零一四年八月八日到期。於二零一一年八月八日完成了上述發行工作。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一一年八月二日的公告。

- (2) 經本公司董事會、股東大會審議批准的持續性關連交易年度上限與截至二零一一年六月三十日止的實際發生額列示如下：

類別	截至 二零一一年 六月三十日的 發生額 (人民幣)	經批准的 二零一一年 交易上限 (人民幣)
金融服務(存款餘額)	12.5億元	40億元
航空配餐服務	23,657.2萬元	82,500萬元
進出口代理服務	2,356.2萬元	8,190萬元
生產服務及設備供應服務	2,716.3萬元	10,332萬元
物業租賃	2,175.1萬元	7,980萬元
廣告代理服務	1,279.7萬元	3,600萬元
票務代理服務(代理費)	875.6萬元	8,000萬元
媒體資源使用服務	645萬元	4,000萬元

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
劉紹勇
董事長

中華人民共和國，上海
二零一一年八月二十九日

於本公告發表日期，本公司董事如下：

劉紹勇 (董事長)
李軍 (副董事長)
馬須倫 (董事、總經理)
李養民 (董事、副總經理)
羅祝平 (董事、公司秘書)
劉克涯 (獨立非執行董事)
吳曉根 (獨立非執行董事)
季衛東 (獨立非執行董事)
邵瑞慶 (獨立非執行董事)