

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHANGFENG AXLE (CHINA) COMPANY LIMITED

暢豐車橋(中國)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1039)

截至二零一一年六月三十日止六個月之中期業績公佈

- 收入減少約 19.3% 至約人民幣 560.2 百萬元
- 股東應佔純利減少約 21.1% 至約人民幣 116.4 百萬元
- 每股基本盈利減少約 40% 至每股人民幣 0.15 元
- 董事會並不建議宣派任何中期股息

暢豐車橋(中國)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一一年六月三十日止六個月的中期綜合業績。

該等中期財務報表乃未經審核，惟已由本公司核數師德勤·關黃陳方會計師行(其根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第 2410 號「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱)及本公司審核委員會審閱。

簡明綜合全面收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
收入	4	560,225	694,566
銷售成本		<u>(376,003)</u>	<u>(470,445)</u>
毛利		184,222	224,121
其他收入、其他收益及虧損	5	6,312	2,303
銷售及分銷開支		(13,125)	(10,802)
研發開支		(6,714)	(5,858)
行政開支		(25,450)	(26,605)
融資成本		<u>(10,415)</u>	<u>(10,162)</u>
除稅前溢利	6	134,830	172,997
稅項	7	<u>(18,426)</u>	<u>(25,458)</u>
期內溢利及全面收益總額		<u>116,404</u>	<u>147,539</u>
本公司擁有人應佔期內溢利 及全面收益總額		<u>116,404</u>	<u>147,539</u>
每股基本盈利(人民幣)	8	<u>0.15</u>	<u>0.25</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零一一年六月三十日

		二零一一年 六月 三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		443,666	396,325
購買機器預付款項		133,419	99,094
購買土地使用權預付款項		11,492	–
預付租賃款項		292,901	291,172
可供出售投資		1,000	1,000
		<u>882,478</u>	<u>787,591</u>
流動資產			
存貨		363,782	290,287
貿易及其他應收款項	10	767,586	474,922
預付租賃款項		6,005	6,005
已抵押銀行存款		28,669	2,177
銀行結餘及現金	11	119,698	518,105
		<u>1,285,740</u>	<u>1,291,496</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	224,834	257,345
應付一名董事款項		800	800
借款		353,459	328,450
應付稅項		9,004	28,767
		<u>588,097</u>	<u>615,362</u>
流動資產淨值		<u>697,643</u>	<u>676,134</u>
總資產減流動負債		<u>1,580,121</u>	<u>1,463,725</u>
非流動負債			
遞延稅項		857	865
		<u>1,579,264</u>	<u>1,462,860</u>
擁有人權益			
股本		53,560	53,560
儲備		1,525,704	1,409,300
本公司擁有人應佔權益		<u>1,579,264</u>	<u>1,462,860</u>

簡明綜合現金流量表

截至二零一一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
經營活動(所用)所得現金淨額	(230,844)	42,595
投資活動所用現金淨額		
已收利息	1,141	490
存放已抵押銀行存款	(28,683)	(44,561)
解除已抵押銀行存款所得款項	2,191	65,763
購買可供出售投資	–	(1,000)
購買物業、廠房及設備	(36,337)	(62,006)
支付購買機器款項	(83,442)	(45,612)
支付購買土地使用權款項	(11,492)	–
預付一名董事墊款	–	(4,281)
支付土地使用權	(25,535)	(2,763)
	(182,157)	(93,970)
融資活動產生之現金淨額		
已付利息	(10,415)	(10,162)
董事墊款	–	4,626
新增借款	192,039	270,992
償還借款	(167,030)	(186,057)
	14,594	79,399
現金及現金等值項目(減少)增加淨額	(398,407)	28,024
於一月一日之現金及現金等值項目	518,105	24,448
於六月三十日之現金及現金等值項目， 即銀行結餘及現金	119,698	52,472

綜合財務報表附註

截至二零一一年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16之適用披露規定及香港會計準則第34號「中期財務報告」而編製。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，除可供出售投資乃按公平值計量（如適當）以外。

除下文所述者外，截至二零一一年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所載者一致。

採納新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）

於本中期期間，本公司已首次應用多項由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的新訂及經修訂準則及詮釋：

- 二零一零年頒佈的香港財務報告準則之改進
- 香港會計準則第24號（二零零九年經修訂）關連方披露
- 香港會計準則第32號（修訂本）供股之分類
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第14號（修訂本）最低資本規定之預付款項
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第19號以股本工具抵銷金融負債

於本中期期間採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則並無對該等簡明綜合財務報表之呈報金額及該等簡明綜合財務報表所載披露資料構成任何重大影響。

已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

本集團並無提早採納下列已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂準則。下列於截至二零一零年十二月三十一日止年度綜合財務報表獲授權頒佈後頒佈但尚未生效之新訂或經修訂準則。

香港財務報告準則第10號	綜合財務報表 ¹
香港財務報告準則第11號	聯合安排 ¹
香港財務報告準則第12號	於其他實體權益之披露 ¹
香港財務報告準則第13號	公平值計量 ¹
香港會計準則第1號（修訂本）	其他全面收益項目之呈列 ²
香港會計準則第19號（二零一一年修訂）	僱員福利 ¹

香港會計準則第27號(二零一一年修訂)
香港會計準則第28號(二零一一年修訂)

獨立財務報表¹
投資聯營公司及合營企業¹

- ¹ 於二零一三年一月一日或之後開始之年度期間生效
² 於二零一二年七月一日或之後開始之年度期間生效

五項有關綜合賬目、聯合安排及披露之新訂或經修訂準則由香港會計師公會於二零一一年六月後頒佈，並於二零一三年一月一日起或之後開始之年度期間生效，可以提早採納，惟所有該等新訂或經修訂準則須於同一時間提早應用。本公司董事預期，本集團將於截至二零一三年十二月三十一日止年度本集團綜合財務報表應用，而其潛在影響詳述如下。

香港財務報告準則第10號取代香港會計準則第27號綜合及獨立財務報表與綜合財務報表有關之部分。根據香港財務報告準則第10號，綜合賬目之唯一基準為控制權。此外，香港財務報告準則第10號包含控制權之新定義，其中包括三個元素：(a)有權控制投資對象，(b)自參與投資對象營運所得浮動回報之承擔或權利，及(c)能夠運用其對投資對象之權力以影響投資者回報金額。香港財務報告準則第10號已就複雜情況的處理方法加入詳細指引。

本公司董事預期，應用五項新訂或經修訂準則不會對本集團業績及財務狀況構成任何重大影響。

3. 編製準則

簡明綜合財務報表已按照由香港會計師公會發出的香港財務報告準則編製。此外，簡明綜合財務報表包括了香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港公司條例所規定的適當披露。

4. 收入及分部資料

(a) 各營運分部內的產品

本集團擁有以下兩個須報告營運分部：

- OEM及相關市場—向重型卡車及中型卡車製造商及其他總成製造商製造及銷售橋總成及車橋零部件。
- 維修市場—製造及於市場銷售車橋零部件及橋總成以提供售後服務。

(b) 分部收入及分部業績

	分部收入		分部業績	
	截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
OEM及相關市場	218,863	243,999	59,832	64,435
維修市場	341,362	450,567	124,390	159,686
分部總計及綜合	560,225	694,566	184,222	224,121
其他收入、其他收益及虧損			6,312	2,303
銷售及分銷開支			(13,125)	(10,802)
研發開支			(6,714)	(5,858)
行政開支			(25,450)	(26,605)
融資成本			(10,415)	(10,162)
除稅前溢利			134,830	172,997
稅項			(18,426)	(25,458)
期內溢利及全面收益總額			116,404	147,539

以上呈報收入指從外部客戶產生的收入。

可呈報及營運分部的會計政策與附註2所述的本集團會計政策相同。分部業績指各營運分部的毛利。此為就分配資源及評估表現目的而向本公司董事，亦是主要經營決策者（「主要經營決策者」）申報的計算項目。

(c) 分部資產

	資產	
	截至六月三十日止六個月 二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
OEM及相關市場	135,387	74,241
維修市場	384,018	316,225
所有分部合計	519,405	390,466
未分配	1,648,813	1,688,621
綜合資產	2,168,218	2,079,087

分部資產指貿易應收款項。

由於所有營運分部一般亦會產生負債及不會向主要經營決策者呈列，故不會呈列分部負債。

與截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務報表相比，分布基準或分布溢利或虧損計量基準沒有任何變化。

5. 其他收入、其他收益及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
銀行利息收入	1,141	490
政府津貼(附註)	4,060	799
匯兌虧損淨額	(168)	(3)
來自供應商缺陷索償的收入	1,436	1,023
捐款	(3)	(100)
其他	(154)	94
	<u>6,312</u>	<u>2,303</u>

附註：截至二零一一年六月三十日止六個月獲得的津貼當中包括作為開發前橋特別開支的補助金額人民幣2,800,000元，及於損益中確認，此乃由於該等津貼擬於回顧期間進行補助而產生相關費用。

其他津貼主要指地方機關就突出稅項供款向本集團實體授出款項，以鼓勵其業務發展及退回多項已付稅項。該等授出款項列作即期財務支援，預期未來將不產生相關費用及與任何資產無關。

6. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
僱員福利開支(包括董事)：		
— 薪金及其他福利	32,390	36,155
— 退休福利計劃供款	2,446	1,374
總員工成本	<u>34,836</u>	<u>37,529</u>
物業、廠房及設備折舊	13,921	11,215
撥回預付租賃付款	3,096	713
核數師酬金	588	416
上市開支(包括在行政開支內)	—	10,549
已確認為開支之存貨成本，包括		
— 銷售成本	372,659	470,189
— 研發開支內	2,925	3,997
	<u><u>372,659</u></u>	<u><u>470,189</u></u>

7. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
稅項開支包括：		
— 即期稅項開支	18,434	25,035
— 過往年度撥備不足	—	431
— 遞延稅項開支	(8)	(8)
	<u>18,426</u>	<u>25,458</u>

所得稅開支指中國企業所得稅，該稅項乃就於截至二零一零年及二零一一年六月三十日止六個月，於中國的集團實體的應課稅收入按現行稅率25%計算。

本公司在開曼群島註冊成立及不須繳付任何所得稅。

福建暢豐車橋製造有限公司(「福建暢豐」)為本公司一家全資附屬公司，於中國成立。根據中國外國企業所得稅(「外國企業所得稅」)法，福建暢豐獲批准豁免於自其註冊成立以來的首個獲利年度起的兩年繳納外國企業所得稅，而此後三年獲50%的稅務減免。於截至二零一零年及二零一一年六月三十日止六個月，福建暢豐按12.5%的稅率繳納企業所得稅。

10. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項	519,405	390,466
減：呆賬撥備	—	—
	<u>519,405</u>	<u>390,466</u>
應收票據	49,729	70
其他應收款項*	15,009	5,855
向供應商墊款	162,806	70,222
預付開支	553	684
其他	3,729	—
增值稅—可收回	16,355	7,625
	<u>767,586</u>	<u>474,922</u>

* 該金額主要包括僱員差旅墊款，向當稅務部門所交的按金、租用按金。

本集團向其貿易客戶提供90至120天的平均信貸期。貿易應收款項及應收票據的賬齡分析根據於報告期末的發票日期呈列。

以下為於報告期末貿易應收款項(按發票日期呈列)的賬齡分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	309,085	331,885
91至120日	78,962	52,245
121至180日	78,559	6,336
181日至365日	52,799	—
	<u>519,405</u>	<u>390,466</u>

以下為於報告期末應收票據(按發票日期呈列)的賬齡分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
0至90日	48,899	70
91至120日	830	—
	<u>49,729</u>	<u>70</u>

11. 銀行結餘及現金

於二零一一年六月三十日，結餘當中包括以龍工(江西)齒輪有限公司「籌」名義之存款人民幣60,000,000元，用作對於二零一一年七月成立之龍工(江西)齒輪有限公司(成為本公司附屬公司)進行驗資。

12. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項	82,973	182,337
應付票據	95,075	7,140
	178,048	189,477
來自客戶的墊款	7,517	8,897
土地使用權應付款項	–	20,710
物業、廠房及設備應付款項及應計款項	15,406	10,214
應付工資及福利	3,759	4,820
保修撥備	867	1,039
其他應計款項	10,193	4,429
其他應付稅項	6,416	15,637
其他應付款項	2,628	2,122
	224,834	257,345

以下為於報告期末的貿易應付款項(按發票日期呈列)的賬齡分析：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
30日內	21,391	79,321
31至60日	14,637	28,660
61至90日	15,475	18,736
91至180日	21,300	28,275
181至365日	10,170	27,345
	82,973	182,337

以下為於報告期末的應付票據(按發行日期呈列)的賬齡分析：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
31至60日	43,352	7,140
61至90日	—	—
91至180日	51,723	—
	<u>95,075</u>	<u>7,140</u>

管理層討論及分析

業務回顧

自二零零一年創立以來，本集團乃中國中型卡車（「中卡」）及重型卡車（「重卡」）維修市場上領先的獨立車橋零部件供應商，亦為中國中重卡原設備製造商（「OEM」）市場上最大型的獨立橋總成供應商之一。本集團主要在中華人民共和國（「中國」）從事製造及銷售橋總成及車橋零部件。

本集團提供的多樣化車橋零部件產品包括七大類別的車橋零部件，涉及超過680種型號。產品涵蓋所有主要車橋零部件，包括鑄鋼及沖焊橋殼、制動鼓、半軸、差減速器總成、轉向節及前軸。種類多樣的前橋總成、中橋總成、後橋總成及平衡懸架總成亦生產出超過400種型號。本集團採用垂直整合的生產過程，加上全面的車橋零部件生產能力及研發能力，令本集團能夠對市場趨勢的變化迅速作出反應並滿足客戶的需求。生產過程中會運用專有加工技術生產超耐用及價格具競爭力的優質產品。

本集團於中國擁有四個生產基地，其中一個位於河南省開封市，兩個位於福建省龍岩市，另外一個位於四川省南充市。生產基地策略性地設在主要供應商及OEM客戶附近，使本集團可加快採購過程、縮短產品交付時間、降低運輸成本及提高物流效率，以滿足客戶的需求。

中重型卡車維修市場

本集團為一間中國中重卡維修市場上領先的獨立車橋零部件供應商，在中國眾多獨立車橋零部件供應商中，提供最多樣化的車橋零部件產品。本集團主要透過中國的廣泛銷售、營銷及服務網絡向客戶銷售車橋零部件。於截至二零一一年六月三十日止六個月，來自維修市場業務分部的收入約為人民幣341.4百萬元（二零一零年六月三十日：約人民幣450.6百萬元），佔本集團總收入約60.9%（二零一零年六月三十日：約64.9%），較二零一零年同期下降約24.2%。

本集團繼續提升銷售、營銷及服務網絡，包括本集團專營店的數量。專營店僅允許出售暢豐品牌的產品，並須根據暢豐品牌的設計及佈置要求對其店舖進行裝修。本集團是中國車橋維修市場率先採用統一品牌及營銷策略的公司，此有助提高本集團的品牌認知度及加強客戶對本集團產品的信心，我們認為可以增加本集團的整體銷售。本集團現正逐步將現有非專營一級分銷商轉變為專營一級分銷商，以進一步擴充本集團的網絡及佔有率。

中重型卡車OEM市場

本集團主要直接向中國OEM廠商銷售按訂單製造，符合客戶規格要求的橋總成。本集團間或亦會將一小部份車橋零部件銷售予其他橋總成供應商。截至二零一一年六月三十日止六個月，來自OEM市場的收入，約為人民幣218.9百萬元(二零一零年六月三十日：約人民幣244.0百萬元)佔本集團總收入的39.1%(二零一零年六月三十日：35.1%)，較二零一零年同期下降10.3%。

財務回顧

收入

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團錄得綜合收入約人民幣560.2百萬元(二零一零年六月三十日：約人民幣694.6百萬元)，較二零一零年同期下降19.3%。該下降主要由於二零一一年上半年中型卡車及重型卡車的市場疲弱導致本集團產品銷量於二零一一年上半年較二零一零年同期有所減少所致。

截至二零一一年六月三十日止六個月，我們的維修市場分部收入自去年同期的人民幣450.6百萬元下降約24.2%至人民幣341.4百萬元。收入減少乃由於過路費增加及油價高企阻礙分部及需求增長導致行業環境不利所致。此外，本集團正重組及優化售後網絡，以有效管理產品組合。

截至二零一一年六月三十日止六個月，我們的OEM及相關市場分部收入自去年同期的人民幣244.0百萬元下降約10.3%至人民幣218.9百萬元。此乃由於卡車行業增長速度放緩連同新型卡車推出較慢所致。

毛利及毛利率

於截至二零一一年六月三十日止六個月，毛利下降17.8%，自去年同期約人民幣224.1百萬元下降至約人民幣184.2百萬元。毛利率穩定在32.9%（截至二零一零年六月三十日止六個月：32.3%），乃由於成本增加額被成功轉移予客戶。

其他收入

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團的其他收入自去年同期約人民幣2.3百萬元增加至約人民幣6.3百萬元，此乃主要由於收到作為產品開發特定開支賠償之政府補助。

銷售及分銷費用

本集團的銷售及分銷費用自去年同期約人民幣10.8百萬元增長至約人民幣13.1百萬元。該增長乃由於運輸成本上升以應付中國高產品交付費用及工資及福利開支增加以應付四川及開封新生產工廠。

行政費用

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團的行政費用自去年同期約人民幣26.6百萬元下降至約人民幣25.4百萬元。行政費用下降乃由於本公司於截至二零一零年六月三十日止六個月初次公開發售產生之一次性上市費用約人民幣10百萬元，由於本集團發展導致行政人員數目增加及位於四川及開封的新生產工廠攤銷及行政費用增加抵銷了部分費用的下降。

財務費用

本集團於截至二零一一年六月三十日止六個月產生的財務費用約為人民幣10.4百萬元，佔其二零一零年同期收入約1.9%（截至二零一零年六月三十日止六個月：約1.5%）。於回顧期間，財務費用並無重大變化。

稅項

由於溢利下降，故稅項開支自截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣25.4百萬元下降約27.6%至截至二零一一年六月三十日止六個月的人民幣18.4百萬元。二零一一年的實際稅率為13.7%（二零一零年六月三十日：14.7%）。

本公司擁有人應佔溢利

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團錄得擁有人應佔溢利約人民幣116.4百萬元，較二零一零年同期下降約21.1%。每股基本盈利自截至二零一零年六月三十日止六個月的每股人民幣0.25元下降人民幣0.10元至二零一一年的每股人民幣0.15元。

流動資金及財務資源

本集團的現金及現金等值項目主要來自融資活動的現金流量。

於二零一一年六月三十日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣119.7百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣518.1百萬元)。

與二零一零年相比，現金及現金等值項目下降約人民幣398.4百萬元，主要來自經營活動的現金流出淨額約人民幣230.8百萬元(二零一零年六月三十日：現金流入淨額人民幣42.6百萬元)，以及來自投資活動的現金流出淨額約人民幣182.2百萬元(二零一零年六月三十日：人民幣93.9百萬元)。

於二零一一年六月三十日，本集團的流動資產淨值約為人民幣697.6百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣676.1百萬元)。於二零一一年六月三十日，本集團的流動比率(即總流動資產／總流動負債)與截至二零一零年十二月三十一日的2.10倍相比，相對穩定地維持在2.19倍。

於二零一一年六月三十日，本集團的總資產約為人民幣2,168.2百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣2,079.1百萬元)，總負債約為人民幣589.0百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣616.2萬元)。截至二零一一年六月三十日，負債比率(即總負債／總資產)與截至二零一零年十二月三十一日的29.6%相比，相對穩定地維持在27.2%。

於二零一一年六月三十日，本集團的借款總額約為人民幣353.5百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣328.5百萬元)。資產負債比率(即借款總額／權益總額)相對穩定地維持在約22.4%(二零一零年十二月三十一日：約22.5%)。

貿易應收款項及應收票據

本集團於二零一一年六月三十日的貿易應收款項及應收票據約為人民幣569.1百萬元(二零一零年十二月三十一日：人民幣390.5百萬元)。結餘增加乃由於向客戶延長信貸期所致。

貿易應收款項及應收票據的平均週轉天數由截至二零一零年十二月三十一日止十二個月的103日增加至截至二零一一年六月三十日止六個月的156日。貿易應收款項及應收票據的平均周轉天數增加乃由於要求較長付款期的客戶比例增加所致。

存貨

本集團於二零一一年六月三十日的存貨結餘約為人民幣363.8百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣290.3百萬元)，這主要反映因生產地點位於開封及四川而增加的原材料及完成產品。

存貨平均週轉天數由截至二零一零年十二月三十一日止十二個月的101日增加至截至二零一一年六月三十日止六個月的159日，此乃由於於二零一一年上半年開封及四川新生產設施投入運營，致使原材料採購增加。

貿易應付款項及應付票據

本集團於二零一一年六月三十日的貿易應付款項及應付票據約為人民幣178.0百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣189.5百萬元)。此結餘的下降乃主要由於採購原材料減少。

貿易應付款項及應付票據的平均週轉天數由截至二零一零年十二月三十一日止十二個月的69日增加至截至二零一一年六月三十日止六個月的89日，此乃由於本集團已與供應商商定信貸期已延長。

或然負債

於二零一一年六月三十日，本集團並無重大或然負債(二零一零年十二月三十一日：無)。

資本承擔

於二零一一年六月三十日，已訂約但並無於財務報表作出撥備的本集團資本承擔約為人民幣81.2百萬元(二零一零年十二月三十一日：約人民幣54.0百萬元)。此資本承擔主要用於收購生產基地。

外匯風險

本集團的業務主要位於中國，而大部分交易以人民幣進行。本集團的大部分資產和負債均以人民幣計算，除本公司首次公開招股所得款項總額約800百萬港元乃以外幣計值以外。截至二零一一年六月三十日，本集團的外幣約為9.4百萬港元。於截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團並無使用任何遠期合同、貨幣借款或以其他方式對沖本集團的外匯風險。然而本集團會監察所承受的風險，並會考慮於有需要時對沖重大貨幣風險。

股息

董事會並不建議就截至二零一一年六月三十日止六個月派發任何中期股息（二零一零年：無）。

展望

展望未來，憑藉(i)於中國中重卡維修市場上的所有車橋零部件供應商之中擁有廣泛的銷售、營銷及服務網絡；(ii)多樣化且其高質量獲客戶肯定的車橋零部件產品；及(iii)作為車橋產品的獨立供應商於維修市場及OEM市場的領先地位，提升交叉營銷能力以及大大提高銷售額和溢利，本集團力爭於車橋行業鞏固其領先地位，進一步擴大其產品種類，使本集團成為中國中重卡維修市場車橋零部件的「一站式」供應商。

本集團將進一步發展以下各方面以增強其於市場上的競爭力。

市場網絡

為提高我們於中重型卡車維修市場的市場佔有率，本集團將(i)垂直及水平地擴大其廣泛的銷售、營銷及服務網絡；(ii)將更多現有非專營一級分銷商轉為專營一級分銷商及(iii)提供其全面的產品型號及種類與強大的品牌知名度。此外，於高質量齒輪廠落成後，本集團將通過銷售較高利潤的車橋配件以擴充OEM市場。

產品開發

為增強本集團的生產效率提高產品開發能力，本集團策略性地與中國多間研究院合作。通過合作，本集團將開發新技術及原材料用作車橋零部件的生產。此外，本集團計劃開發新的加工技術並建立國家級檢測實驗室，旨在提高生產速度，以進一步縮短產品開發週期並在比第三方檢測設施更短的時間內對其產品就認證目的進行內部測試，從而大大減少其整體產品開發週期。

生產效率

於二零一一年下半年，本集團將專注於提高所有生產基地的生產效率。本集團預期透過升級現有設備，生產設施的生產效率將於二零一一年下半年有所提升。

成本控制

本集團將利用位於中國的四個生產基地，這將為其產品形成一個更廣闊的策略生產及分銷網絡，從而有效地控制生產成本及物流成本。此外，本集團將發展新生產技術以降低其生產成本。本集團亦將會把其原材料採購地點由省擴展至全國，以增強其成本優勢。此外，本集團將策略性地與供應商合作，從而延長信貸期並降低採購價格。

本集團處於有利地位，將得益於龐大中國市場上的新機遇。本集團已準備就緒，迎接未來的挑戰和市場機遇。

企業管治常規

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄14所載的企業管治常規守則（「企業管治守則」）。

購買、出售及贖回本公司股份

本公司於截至二零一一年六月三十日止六個月並無贖回其任何上市股份。本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一一年六月三十日止六個月內購買、出售及贖回本公司任何上市股份。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其進行證券交易的行為守則。全體董事作出具體查詢後確認，彼等於回顧期內一直遵守標準守則所載的規定條文。全體董事宣稱彼等於截至二零一一年六月三十日止六個月內一直遵守標準守則的規定。

審核委員會

審核委員會按照上市規則第3.21及3.22條成立，並備有按照企業管治守則的規定書面職權範圍。審核委員會的主要職責為審核及監督本集團的財務申報程序及內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。成員定期與外部核數師及本公司高級管理人員進行會晤，以審核、監督及討論本公司的財務申報及內部控制程序，並確保管理層履行其職責建立有效的內部監控系統。審核委員會由三名成員，即莊清喜先生、朱偉洲先生及李秀清博士（均為獨立非執行董事）組成。莊清喜先生具備適當的專業資格及會計事宜經驗，故獲委任為審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的綜合財務報表。

刊登中期業績及中期報告

中期業績公佈刊登於本公司網站 www.changfengaxle.com.hk 及聯交所網站 www.hkex.com.hk。本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之全部資料並將寄發予本公司股東及可於適當時候在以上相同網站供查閱。

承董事會命
暢豐車橋（中國）有限公司
董事長
王桂模

香港，二零一一年八月二十九日

於本公佈刊發日期，執行董事為王桂模先生、胡靜女士及賴鳳彩先生；非執行董事為董穎女士；而獨立非執行董事為朱偉洲先生、李秀清博士及莊清喜先生。