

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## MONGOLIAN MINING CORPORATION

(於開曼群島註冊成立的有限責任公司)

(股份代號：975)

### 自願公告

Mongolian Mining Corporation (「本公司」) 董事會 (「董事會」) 欣然宣佈，於二零一一年十月六日，本公司已建成連接本公司的Ukhaa Khudag焦煤礦場 (「UHG煤礦」) 與蒙古國邊境Gashuun Sukhait (「GS」) 的道路工程 (「該道路」) 並成功開始營運，以供其煤炭運輸作業。

該道路是根據蒙古國政府依據日期為二零一零年三月三十一日的政府決議案2010年第83號授予本公司間接全資附屬公司Gobi Road LLC的許可權及其後於二零一零年六月九日Gobi Road LLC與蒙古國道路、交通及城市發展部訂立的建造－經營－移交協議 (「BOT協議」)，據此，Gobi Road LLC獲授權利以建造、經營及使用該道路，由開始提供服務之日起計為期十(10)年) 而建造。於BOT協議屆滿後，本公司將向蒙古國政府全面轉移其於BOT協議下有關經營及維護該道路的所有權利及責任。

該條兩線行車的重載運煤道路的設計適合18-20噸軸重，每日交通密度可達2,000輛貨車，每年通過能力為1,800萬噸煤炭從UHG煤礦運至GS。

該道路於二零一零年五月開始興建，於二零一一年九月建成，多家國際及本地公司獲聘為承包商，提供工程設計、土木工程、結構及建造工程、建築管理、監督及顧問服務。當建造工程成功完成後，由不同政府部門專家組成的國家委員會根據蒙古國適用法律及規例查驗該道路，並同意簽署一項接收使用法令 (日期為二零一一年十月六日的國家委員會法)，據此，該道路正式獲批核及開通作全面運輸經營。

預期該道路可改善本公司煤炭運輸經營的運輸能力及可靠性，同時降低整體煤炭運輸成本。此外，該道路可提高運輸安全性及減少因現有砂礫路運輸令沿途沙塵翻滾而造成的環境損害。另外，作為一項重要的地區基建設施，該道路有利將沿路的鄉鎮連接起來，能推動當地社區繁榮，亦可支持地方經濟發展。我們亦相信，該道路能促進蒙古國與中華人民共和國地區跨境貿易合作，從而鼓勵主要礦石商品出口，故此該道路會對蒙古國整體經濟作出貢獻。

本自願公告乃應董事會之命，而並非根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則作出，本公司董事願個別及共同就本公告的準確性承擔責任。

代表董事會  
**Mongolian Mining Corporation**  
主席  
**Odjargal Jambaljamts**

香港，二零一一年十月六日

於本公告日期，董事會包括執行董事*Odjargal Jambaljamts*先生及*Battsengel Gotov*博士，非執行董事*Gantumur Lingov*先生、*Enkhtuvshin Gombo*女士、*Enkh-Amgalan Luvsantseren*先生、*Oyungerel Janchiv*博士、*Philip Hubert ter Woort*先生及*Batsaikhan Purev*先生及獨立非執行董事*Ochirbat Punsalmaa*先生、*Unenbat Jigjid*先生及陳子政先生。