

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1052)

2011年9月未經審計營運資料

本公司2011年9月未經審計的營運數據如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	9月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動	9月	當月 同比變動	當月 環比變動	2011年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	111,211	0.7%	3.2%	104,811	4.3%	63,055	-4.3%	-0.6%	538,501	1.5%
陝西西臨高速	47,147	6.0%	-8.1%	46,386	33.9%	18,905	6.3%	-11.0%	169,292	43.5%
天津津保高速	27,272	11.5%	-1.4%	24,776	10.2%	11,806	-26.3%	-6.3%	108,194	-14.2%
廣西蒼郁高速	9,151	18.0%	-5.7%	10,185	123.6%	7,792	14.9%	-7.7%	76,585	104.1%
湖北漢孝高速	9,006	6.5%	2.9%	9,227	12.9%	6,264	41.6%	1.4%	58,067	49.1%
長株高速	10,396	102.7%	7.6%	8,967	不適用	8,400	103.7%	1.2%	66,690	不適用
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	76,055	9.4%	1.1%	72,328	8.5%	89,894	2.9%	-2.0%	782,866	4.1%
廣州北環高速	190,811	8.9%	2.9%	176,974	10.3%	54,503	4.2%	-4.8%	461,649	4.3%
廣州西二環高速	35,974	6.7%	5.0%	32,898	24.7%	23,472	2.2%	0.4%	199,526	16.8%
汕頭海灣大橋	14,948	13.8%	-2.9%	14,640	11.5%	17,662	9.6%	-2.6%	150,732	9.2%
清連高速	21,126	15.1%	4.3%	21,032	16.3%	37,678	26.3%	-0.7%	339,067	19.0%

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：由於2010年同期亞運期間部分貨車車流移至北二環使車流和通行費收入較高，而今年9月周邊相連的路段因臨時封閉維修禁止大貨車通行，使北二環的通行費收入當月同比稍微下滑。
- 2、西臨高速：9月以來受降雨等因素影響出遊人數減少，使車流量及路費收入的環比均稍有下降。
- 3、津保高速：濱保高速開通至今令區間車流結構發生變化，故津保9月份單月車流量同比增長，而路費收入同比有所下降。
- 4、廣西蒼郁高速：廣梧高速2010年6月30日開通後，蒼郁高速2011年收入同比倍增。
- 5、漢孝高速：武漢市政府決定今年將漢正街小商品市場逐步搬入漢口北批發城，使貨物流通量增加，使漢孝的車流量和收費同比增長，但受岱黃高速府河大橋半幅道路封閉大修、橫店互通匝道封閉施工影響，車流增速放緩。
- 6、長株高速：2010年8月31日長株高速通車後車流和路費收入穩步增長，本公司於2011年6月27日完成收購，長株高速自7月份開始納入本公司營運分析。
- 7、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響。
- 8、清連高速：宜連高速2011年9月25日開通運營，促使清連高速車流和路費收入同比繼續保持增長。

9、以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

10、本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2011年中期報告第14頁。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料謹作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊登本公佈乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一一年十月二十一日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、梁由潘、李新民、梁凝光、王恕慧及錢尚寧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞