

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Great Harvest Maeta Group Holdings Limited 榮 豐 聯 合 控 股 有 限 公 司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：3683)

溢利警告

本公佈乃本公司根據上市規則第13.09(1)條而作出。

董事會謹此知會本公司股東及潛在投資者，本集團截至2011年9月30日止六個月的未經審核綜合除稅後純利預期較截至2010年9月30日止六個月下跌超過50%。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務須審慎行事。

本公佈乃榮豐聯合控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)第13.09(1)條而作出。

根據對本公司截至2011年9月30日止六個月的未經審核綜合管理賬目初稿進行的初步審閱，本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此知會本公司股東及潛在投資者，本公司截至2011年9月30日止六個月的未經審核綜合除稅後純利預期較截至2010年9月30日止六個月下跌超過50%，主要是由於本集團的收入及溢利受市場因素影響大幅下跌所致。

董事注意到，全球巴拿馬型及好望角型乾散貨船隊的日均期租租約費率由截至2010年9月30日止六個月約19,784美元及31,942美元分別跌至截至2011年9月30日止六個月約13,813美元及26,601美元，跌幅分別約為5,971美元及5,341美元，或分別約30%及17%。波羅的海乾散貨運價指數由2010年9月30日的2,446點跌至2011年9月30日的1,899點，跌幅為547點或約22%。誠如本公司日期為2011年6月28日的截至2011年3月31日止年度的

年報內「管理層討論及分析 — 展望」一節所指出，市場普遍認為2011年的船務運費水平會比2010年為低，而船務市場供大於求的狀態仍將於2011年繼續。由於不利的市場環境，本集團截至2011年9月30日止六個月的乾散貨船日均期租租金大幅下跌，對本集團的收入及溢利構成重大不利影響。

董事會謹此聲明，本公佈乃根據對本公司截至2011年9月30日止六個月的未經審核綜合管理賬目初稿進行的初步審閱而作出。本集團截至2011年9月30日止六個月的詳細財務業績將在預期於2011年11月底前刊發的中期業績公佈披露。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務須審慎行事。

代表董事會
榮豐聯合控股有限公司
主席
殷劍波

香港，2011年11月4日

於本公佈日期，執行董事為殷劍波先生、林群女士及曹建成先生；獨立非執行董事為張鈞鴻先生、陳振彬先生及韋國洪先生。