

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

二零一一年度業績

財務摘要

		2011	2010	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	5,171	4,266	+21.2%
營業淨溢利	港幣百萬元	525	389	+35.0%
應佔共控公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司	港幣百萬元	415	380	+9.2%
— 其他共控公司	港幣百萬元	20	27	-25.9%
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	821	701	+17.1%
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	港元	4.94	4.21	+17.1%
每股中期及末期股息	港元	2.60	2.10	+23.8%
每股特別股息	港元	3.40	-	-
每股股息總額	港元	6.00	2.10	+185.7%
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	106	176	-39.8%
資本淨負債比率	%	1.5	2.7	-1.2 個百分點
權益總額	港幣百萬元	7,090	6,484	+9.3%
公司股東應佔每股權益	港元	36.52	33.45	+9.2%
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	625	481	+29.9%
融資業務前的現金流入淨額	港幣百萬元	587	307	+91.2%

附註：二零一一年的平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一零年為 166,324,850 股)。

主席致函

港機工程集團於二零一一年錄得應佔溢利港幣八億二千一百萬元，較二零一零年錄得應佔溢利港幣七億零一百萬元上升百分之十七。每股盈利由港幣 4.21 元增至港幣 4.94 元。董事局宣佈派發第二次中期股息（代替末期股息）每股港幣 1.90 元及特別股息每股港幣 3.40 元，連同於二零一一年九月二十日派發的第一次中期股息每股港幣 0.70 元，本年度共派息每股港幣 6.00 元，二零一零年度則共派息每股港幣 2.10 元。派發特別股息是為了將現金盈餘發還股東。集團的資本淨負債比率將仍維持保守。

港機工程於香港的機身維修及外勤維修服務需求在二零一一年上半年仍然殷切，但下半年則稍微放緩。香港業務方面，全年整體的機身維修已售工時較二零一零年增加百分之九，而處理的航班數量則增加百分之十。廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程公司」）二零一一年的業績表現顯著改善；機身維修服務的需求出現復甦，而波音 747 型客機改裝貨機工程的需求則仍然疲弱。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務公司」）及新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務公司」）的引擎大修服務需求增長較預期為佳，溢利亦有相應增長。中國內地的合資公司仍繼續提升技術能力；該等合資公司如預期般錄得營運虧損。

集團繼續在香港及中國內地進行投資，以擴充設施和提升技術能力及為顧客提供更優質和廣泛的服務。二零一一年的資本性開支總額為港幣五億三千二百萬元。於年底的已承擔資本性開支則為港幣五億五千五百萬元。在二零一一年，廈門太古飛機工程公司的第六機庫及香港航空發動機維修服務公司新建的部件修理中心分別啟用，而廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務公司」）第二階段的廠房擴建工程亦已竣工。集團購入上海一家外勤維修服務供應商百分之四十九股權，以擴展集團在中國內地的外勤維修服務。

航空業正遭受全球主要經濟體不穩定和不明朗影響。然而，二零一二年港機工程在香港的機身和外勤維修服務需求預期仍然殷切。港機工程將致力發展其航材技術管理及部件和航電設備大修業務。香港航空發動機維修服務公司預期於二零一二年表現理想。廈門太古飛機工程公司及中國內地的合資公司則預期受到工資上漲、人民幣強勁和競爭日趨激烈的不利影響。

集團的成功主要有賴我們一班專業的同事，盡心盡力提供可靠的服務。本人謹在此代表股東感謝全體同事的努力和不斷的支持。

承董事局命
香港飛機工程有限公司
主席

白紀圖

香港，二零一二年三月十三日

業務回顧

公司股東應佔溢利包括：

	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元	變幅
港機工程	381	327	+17%
廈門太古飛機工程公司	98	53	+85%
應佔：			
香港航空發動機維修服務公司及 新加坡航空發動機維修服務公司	415	380	+9%
其他附屬及共控公司	(73)	(59)	-24%
	821	701	+17%

港機工程

港機工程在香港的業務包括於機庫進行機身維修工程、於香港國際機場的客貨運站進行外勤維修工程、於將軍澳進行部件大修工程，以及提供航材技術管理及機隊技術管理服務。

機身維修

港機工程為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。港機工程無論在周轉時間及工程質量上，均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。已售工時由二零一零年的二百七十四萬小時，增加至二零一一年的三百萬小時。已售工時增加反映航空業暢旺，機身維修需求殷切。所進行的機身維修工程中，約百分之七十一來自非以香港為基地的航空公司。

外勤維修

港機工程為於香港國際機場營運航班的航空公司提供技術性及非技術性外勤維修服務。由於貨運及客運服務的需求均有增加，二零一一年香港國際機場的航班升降量亦有所上升。二零一一年港機工程平均每日處理的航班數量為三百零六班，較二零一零年上升百分之十。

部件大修

港機工程於香港將軍澳佔地七千平方米的工場進行部件大修。二零一一年的已售工時有溫和增長。二零一一年的發展包括部件修理和大修服務擴展至空中巴士 A320 型和 A330 型飛機及波音 777 型飛機，以及與亞太區原設備生產商建立商業關係。

航材技術管理及機隊技術管理

年內港機工程為空中巴士 A300-600F 型貨機、A319 型、A320 型和 A330 型飛機，以及波音 747-200F 型貨機和 747-800 型飛機的可修周轉件提供航材技術管理，並為空中巴士 A319 型和 A320 型飛機以及波音 747-400F 型和 747-200F 型貨機提供機隊技術管理。

港機工程於二零一一年年底僱用五千一百零二名員工，較二零一零年年底增加百分之三。

業務回顧（續）

廈門太古飛機工程公司

廈門太古飛機工程公司的主要業務是機身維修、外勤維修、貨機改裝及機艙改裝。廈門太古飛機工程公司位於廈門高崎國際機場第六個可容納廣體飛機的雙機位機庫已於二零一一年六月啟用。該公司的機庫可同時容納十二架廣體飛機及五架窄體飛機。

廈門太古飛機工程公司的機庫於二零一一年上半年間全部運用。而下半年的機身維修工程量則較上半年為少，但全年的已售工時仍較二零一零年增加百分之三十六至三百四十二萬小時。

廈門太古飛機工程公司於廈門、北京、天津及上海提供外勤維修服務。該公司於二零一一年平均每日處理五十七班航班，較二零一零年增加百分之十八。

廈門太古飛機工程公司於二零一一年繼續開拓公務、公司及商務飛機客艙內部設計和整裝的能力。該公司亦為第三方客戶提供技術培訓。

二零一一年，廈門太古飛機工程公司的營業邊際利潤因工程量增加而受惠，但部分因人民幣升值以及同業間對技術工人需求的競爭加劇影響勞工成本而抵銷。

廈門太古飛機工程公司於二零一一年年底僱用五千二百四十名員工，較二零一零年年底增加百分之十一。

香港航空發動機維修服務公司

香港航空發動機維修服務公司（港機工程持有四成半權益）於香港將軍澳為勞斯萊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。處理的引擎數目與二零一零年相若，但每台引擎的工程量則增多，而飛行亞太區的飛機亦較預期為多，國泰航空若干飛機重投服務對此有所幫助。香港航空發動機維修服務公司擁有兩成權益的新加坡航空發動機維修服務公司在二零一一年錄得強勁的溢利增長，處理的引擎數目有所增加。

二零一一年集團應佔香港航空發動機維修服務公司除稅後溢利（包括來自香港航空發動機維修服務公司所持新加坡航空發動機維修服務公司權益的除稅後溢利）增加百分之九至港幣四億一千五百萬元。

財務回顧

營業總額

二零一一年營業總額增加百分之二十一至港幣五十一億七千一百萬元，當中港機工程的營業總額增加百分之十一，而廈門太古飛機工程公司的營業總額則增加百分之三十四。

	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元	變幅
港機工程	3,307	2,966	+11%
廈門太古飛機工程公司	1,581	1,177	+34%
其他公司	283	123	+130%
	5,171	4,266	+21%

營業開支

營業開支增加百分之二十至港幣四十六億七千萬，與業務增長相符。

	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元	變幅
職員薪酬及福利	2,366	1,963	+21%
直接材料費用及工作開支	1,260	1,048	+20%
折舊、攤銷及減值	439	381	+15%
其他營業開支	605	498	+21%
	4,670	3,890	+20%

財務回顧（續）

溢利

公司股東應佔溢利改變分析如下：

	港幣百萬元	
二零一零年溢利	701	
營業總額		
港機工程	341	營業總額增加主要反映機身維修已售工時增加百分之九及外勤維修航班數量增加百分之十。維修工程量增加反映航空業持續強勁。
廈門太古飛機工程公司	404	營業總額增加主要反映機身維修已售工時增加百分之三十六，以及外勤維修航班數量增加百分之十八。
其他公司	160	營業總額增加主要反映廈門太古發動機服務公司的引擎工程量增加，以及 Singapore HAECO Pte. Limited 的外勤維修航班數量有所增加。
職員薪酬及福利	(403)	職員薪酬及福利增加主要反映香港及中國內地的薪酬上升以及香港的退休金開支增加。
直接材料費用及工作開支	(212)	直接材料費用及工作開支增加反映營業額增加。
折舊、攤銷及減值	(58)	折舊、攤銷及減值增加主要反映廈門太古飛機工程公司的新機庫折舊。
其他營業開支	(107)	其他營業開支增加反映營業額增加令修理及維修成本上升。
應佔共控公司除稅後業績	28	應佔共控公司除稅後業績增加反映香港航空發動機維修服務公司及新加坡航空發動機維修服務公司的溢利較佳，部分為中國內地合資公司的虧損增加而抵銷。
稅項	(11)	稅項增加反映溢利有所增加。
其他項目	11	
非控股權益	(33)	非控股權益增加反映廈門太古飛機工程公司的業績改善。
二零一一年溢利	<u>821</u>	

財務回顧（續）

資產

於二零一一年十二月三十一日結算，資產總值為港幣一百零一億一千萬元。年內增置的固定資產為港幣六億零六百萬元，當中包括港幣二億六千二百萬元用於廠房、機器及工具，另外港幣一億七千萬元為港機工程用於有關航材技術管理服務的可修周轉件。

借款及融資

於二零一一年十二月三十一日結算，集團的借款淨額為港幣一億零六百萬元（二零一零年為港幣一億七千六百萬元），資本淨負債比率為百分之一點五。借款淨額包括短期貸款港幣一億五千四百萬元及長期貸款港幣十二億九千六百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣十三億四千四百萬元。借款以美元及港幣列值，並須於二零一四年或之前全部償還。借款淨額減少主要由於港機工程的業績表現較佳。於二零一一年十二月三十一日，已承擔貸款信貸安排合共港幣二十九億八千七百萬元，當中港幣十八億元尚未動用。此外，於同日結算尚有未承擔信貸安排合共港幣五億三千四百萬元，當中港幣二億六千八百萬元尚未動用。

貨幣對沖

集團的收入以港幣及美元為主，開支亦以同類貨幣為主。唯一例外是廈門太古飛機工程公司，該公司大量開支以人民幣計算，但其收益則主要以美元計算。廈門太古飛機工程公司透過以人民幣保留盈餘資金及賣出遠期美元，以減低美元兌人民幣匯率變動所產生的風險。於二零一一年十二月三十一日結算，廈門太古飛機工程公司已出售合共遠期一億五千一百萬美元，以應付由二零一二年至二零一四年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售應用的加權平均匯率為人民幣六點三四元兌一美元。

企業管治

董事局致力達致高水平的企業管治，並採納香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）頒佈的企業管治常規守則（「企業管治守則」）。董事局全年均遵守所有強制性守則條文，並遵守除以下各項外所有於年內適用的建議最佳常規：

- 獨立非常務董事人數佔董事局成員人數三分之一（企業管治守則第 A.3.2 條）。
- 季度財務報告（企業管治守則第 C.1.4 條）。根據董事局的判斷，在理論和實踐上，季度報告並不能為股東帶來整體淨益處，因此董事局選擇不遵循這項建議的報告常規。
- 成立提名委員會（企業管治守則第 A.4.4 條）。董事局已根據建議審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，獲推薦的董事及董事局均可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司已採納一套董事及有關僱員（定義見企業管治守則）進行證券交易的守則，所訂的標準不下於上市規則附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。

在作出特定查詢後，所有董事確認就年度報告書所涵蓋的會計期而言，已遵守標準守則及公司有關董事進行證券交易的守則所規定的標準。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一一年報告書。

年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	附註	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
營業總額	2	5,171	4,266
營業開支：			
職員薪酬及福利		(2,366)	(1,963)
直接材料費用及工作開支		(1,260)	(1,048)
折舊、攤銷及減值		(439)	(381)
保險及公用開支		(131)	(118)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(157)	(136)
修理及維修		(165)	(123)
其他		(152)	(121)
		(4,670)	(3,890)
其他收益淨額	3	31	21
營業溢利		532	397
財務支出淨額	4	(7)	(8)
營業淨溢利		525	389
應佔共控公司除稅後業績		435	407
除稅前溢利		960	796
稅項	5	(84)	(73)
本年溢利		876	723
應佔溢利：			
公司股東		821	701
非控股權益		55	22
		876	723
股息			
第一次中期 — 已付		116	75
第二次中期 — 已宣佈派發		316	-
末期 — 已付		-	274
特別 — 已宣佈派發		566	-
	6	998	349
公司股東應佔溢利的每股盈利(基本及攤薄)	7	港幣 4.94 元	港幣 4.21 元

綜合全面收益表

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
	港幣百萬元	港幣百萬元
本年溢利	876	723
其他全面收益：		
現金流量對沖變動		
— 於本年內確認	-	5
— 遞延稅項	1	-
— 轉撥至其他收益淨額	(8)	-
應佔一家共控公司其他全面收益	(2)	-
海外業務匯兌差額淨額	189	34
除稅後本年其他全面收益	<u>180</u>	<u>39</u>
本年全面收益總額	<u>1,056</u>	<u>762</u>
應佔全面收益總額：		
公司股東	925	731
非控股權益	131	31
	<u>1,056</u>	<u>762</u>

附註：除上列的現金流量對沖外，在其他全面收益項下所示的項目均無稅務影響。

綜合財務狀況表

二零一一年十二月三十一日結算

	附註	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,893	4,615
租賃土地及土地使用權		370	312
無形資產		560	570
共控公司		1,100	1,064
衍生金融工具		3	1
遞延稅項資產		69	39
退休福利資產		320	301
		<u>7,315</u>	<u>6,902</u>
流動資產			
飛機零件存貨		310	289
進行中工程		143	147
貿易及其他應收款項	8	993	740
衍生金融工具		5	7
現金及現金等價物		1,320	1,098
短期存款		24	154
		<u>2,795</u>	<u>2,435</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	1,157	972
應付稅項		18	65
短期貸款		154	223
一年內須償還的長期貸款		1,003	639
		<u>2,332</u>	<u>1,899</u>
流動資產淨值		<u>463</u>	<u>536</u>
資產總值減流動負債		<u>7,778</u>	<u>7,438</u>
非流動負債			
長期貸款		293	566
預收款項		58	69
遞延稅項負債		336	319
衍生金融工具		1	-
		<u>688</u>	<u>954</u>
資產淨值		<u>7,090</u>	<u>6,484</u>
權益			
股本	10	166	166
儲備	11	5,909	5,397
公司股東應佔權益		<u>6,075</u>	<u>5,563</u>
非控股權益		<u>1,015</u>	<u>921</u>
權益總額		<u>7,090</u>	<u>6,484</u>

1. 主要會計政策基準

財務報表乃按照香港財務報告準則及依據歷史成本常規法編製，並按公平值列入損益賬的財務資產及財務負債(包括衍生工具)的重估作出修訂。

集團已採納以下相關的經修訂香港財務報告準則及修訂本，由二零一一年一月一日起生效：

香港會計準則第 24 號 (重訂)	關聯方披露
香港財務報告準則 (修訂本)	香港財務報告準則的第三個改進項目

重訂的香港會計準則第24號修改了關聯方的定義。該重訂對集團賬目並無財務影響。

二零一零年香港財務報告準則的改進包括進一步修訂現有準則，其中包含香港會計準則第34號「中期財務報告」的修訂本。香港會計準則第34號(修訂本)規定在中期財務報告中作出進一步的披露。該修訂本對集團賬目並無財務影響。

採納其他準則、重訂、修訂及詮釋並無對集團的會計政策造成重大改變，對業績亦無重大影響。

2. 營業總額及分項資料

營業總額指開給客戶發票的金額總數及未完工程變動。

集團主要於香港及中國內地從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局用作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局主要從公司的觀點對業務作出考慮。

2. 營業總額及分項資料 (續)

提供予董事局的應報告分項的分項資料如下：

截至二零一一年十二月三十一日止年度	香港航空發動機 維修服務公司							總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
對外營業總額	3,307	1,581	170	9,404	(9,404)	113	-	5,171
分項之間營業總額	71	4	-	7	(7)	19	(94)	-
營業總額總計	<u>3,378</u>	<u>1,585</u>	<u>170</u>	<u>9,411</u>	<u>(9,411)</u>	<u>132</u>	<u>(94)</u>	<u>5,171</u>
營業溢利 / (虧損)	456	173	(80)	930	(930)	(18)	1	532
財務收入	5	13	3	1	(1)	-	(3)	18
財務支出	(5)	(4)	(12)	(3)	3	(7)	3	(25)
應佔共控公司除稅後業績	-	-	-	149	266	-	20	435
除稅前溢利 / (虧損)	456	182	(89)	1,077	(662)	(25)	21	960
稅項 (支出) / 記賬	(75)	(12)	2	(155)	155	5	(4)	(84)
本年溢利 / (虧損)	<u>381</u>	<u>170</u>	<u>(87)</u>	<u>922</u>	<u>(507)</u>	<u>(20)</u>	<u>17</u>	<u>876</u>
折舊及攤銷	194	132	62	71	(71)	33	-	421
存貨及可修周轉件減值準備 / (撥回)	28	4	-	(2)	2	-	-	32
核數師酬金－法定核數費用	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3</u>

截至二零一零年十二月三十一日止年度	香港航空發動機 維修服務公司							總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項－ 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
對外營業總額	2,966	1,177	28	7,286	(7,286)	95	-	4,266
分項之間營業總額	77	5	-	2	(2)	20	(102)	-
營業總額總計	<u>3,043</u>	<u>1,182</u>	<u>28</u>	<u>7,288</u>	<u>(7,288)</u>	<u>115</u>	<u>(102)</u>	<u>4,266</u>
營業溢利 / (虧損)	399	89	(63)	854	(854)	(28)	-	397
財務收入	-	7	2	-	-	-	(1)	8
財務支出	(3)	(3)	(7)	(3)	3	(4)	1	(16)
應佔共控公司除稅後業績	-	-	-	132	248	-	27	407
除稅前溢利 / (虧損)	396	93	(68)	983	(603)	(32)	27	796
稅項 (支出) / 記賬	(69)	5	2	(139)	139	(6)	(5)	(73)
本年溢利 / (虧損)	<u>327</u>	<u>98</u>	<u>(66)</u>	<u>844</u>	<u>(464)</u>	<u>(38)</u>	<u>22</u>	<u>723</u>
折舊及攤銷	181	115	55	62	(62)	30	-	381
存貨減值準備撥回	-	-	-	(1)	1	-	-	-
核數師酬金－法定核數費用	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2</u>

2. 營業總額及分項資料 (續)

二零一一年十二月三十一日結算				香港航空發動機 維修服務公司		其他分項— 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元			
分項資產總值	4,683	2,955	1,369	3,825	(3,825)	392	(420)	8,979
分項資產總值包括：								
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	236	259	87	142	(142)	24	-	606
分項負債總額	1,145	770	1,095	2,275	(2,275)	400	(390)	3,020

二零一零年十二月三十一日結算				香港航空發動機 維修服務公司		其他分項— 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元			
分項資產總值	4,204	2,549	1,300	2,678	(2,678)	373	(184)	8,242
分項資產總值包括：								
非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	60	130	143	195	(195)	29	-	362
分項負債總額	1,071	634	938	1,186	(1,186)	370	(160)	2,853

2011
港幣百萬元

2010
港幣百萬元

應報告分項資產與資產總值的對賬如下：

分項資產總值	8,979	8,242
未分配的共控公司投資	1,100	1,064
未分配無形資產—商譽	31	31
資產總值	10,110	9,337

除新加坡航空發動機維修服務公司外，集團的共控公司由港機工程及廈門太古飛機工程公司持有。

應報告分項負債與負債總額相等。

3. 其他收益淨額

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
匯兌收益淨額	36	27
出售物業、廠房及設備虧損	(5)	(6)
	31	21

4. 財務支出淨額

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	16	8
共控公司未償還貸款	2	-
財務支出：		
銀行貸款	(25)	(16)
	<u>(7)</u>	<u>(8)</u>

5. 稅項

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	64	65
海外稅項	32	8
歷年準備不足/(超額準備)	20	(8)
	<u>116</u>	<u>65</u>
遞延稅項：		
遞延稅項資產增加	(24)	-
遞延稅項負債(減少)/增加	(8)	8
	<u>84</u>	<u>73</u>

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算(二零一零年為百分之十六點五)。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

香港稅務局於二零一一年七月更改有關界定福利計劃的稅務處理方法。於收益表中界定福利計劃項下支銷的總開支淨額，在計算本年度的估計應課稅溢利時不得再予扣除。供款則可予以扣除。集團已對稅務處理方法的改變作出考慮，並將有關改變於集團賬目中反映。稅務處理方法改變對集團賬目並無重大影響。

集團應佔共控公司稅項支出港幣九千一百萬元(二零一零年為港幣七千萬)，已包括在綜合收益表所示的應佔共控公司除稅後業績之內。

6. 股息

	公司	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
於二零一一年九月二十日已付的第一次中期股息，每股港幣 0.70 元 (二零一零年為每股港幣 0.45 元)	116	75
於二零一二年三月十三日已宣佈派發的第二次中期股息 (代替末期股息)，每股港幣 1.90 元 (二零一零年為零)	316	-
末期股息為零 (二零一零年實際派發末期股息每股港幣 1.65 元)	-	274
於二零一二年三月十三日已宣佈派發的特別股息，每股港幣 3.40 元 (二零一零年為零)	566	-
	998	349

由截至二零一一年十二月三十一日止年度起，公司擬派發兩次中期股息，而非派發一次中期股息及一次末期股息。第二次中期股息將取代末期股息。在一個年度中派發兩次中期股息，股東所獲派的股息總額亦如同獲派發一次中期股息及一次末期股息一樣。

董事局宣佈派發截至二零一一年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣 1.90 元及特別股息每股港幣 3.40 元。連同於二零一一年九月二十日派發的第一次中期股息每股港幣 0.70 元，本年度共派息每股港幣 6.00 元。全年分派的股息總額為港幣九億九千八百萬元。第二次中期股息及特別股息將於二零一二年四月二十四日派發予於記錄日期，即二零一二年三月三十日（星期五）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一二年三月二十八日（星期三）起除息。

股東登記將於二零一二年三月三十日（星期五）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第二次中期股息及特別股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一二年三月二十九日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

為方便處理於二零一二年五月八日舉行的股東周年大會的委任代表書，股東登記將於二零一二年五月三日至二零一二年五月八日（包括首尾兩天）暫停辦理，期間將不會辦理股票過戶手續。為確保有權出席股東周年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一二年五月二日（星期三）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

第二次中期股息及特別股息由於在結算日仍未宣佈派發及通過，因此仍未記入賬。實際數額將記入截至二零一二年十二月三十一日止年度收益儲備的分派款。

7. 每股盈利 (基本及攤薄)

每股盈利乃將公司股東應佔溢利港幣八億二千一百萬元 (二零一零年為港幣七億零一百萬元)，除以年內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股 (二零一零年為 166,324,850 股) 普通股計算。

8. 貿易及其他應收款項

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	48	57
美元	364	291
其他貨幣	38	42
	450	390
減：應收款項減值準備	(5)	-
	445	390
應收共控公司款項	113	52
應收關聯方款項	183	101
其他應收款項及預付款項	252	197
	993	740

於年底的貿易應收款項賬齡分析如下：

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
即期	251	166
逾期不超過三個月	167	132
逾期三至六個月	14	15
逾期超過六個月	18	77
	450	390

於二零一一年十二月三十一日，集團及公司的貿易應收款項港幣五百萬元 (二零一零年為零) 被視作減值並已作準備。減值的貿易應收款項涉及出現預料之外財務困難的客戶。此等應收款項的賬齡如下：

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
逾期三至六個月	4	-
逾期超過六個月	1	-
	5	-

9. 貿易及其他應付款項

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
貿易應付款項	88	71
應付共控公司款項	1	3
應付關聯方款項	41	17
欠一關聯方計息借款，年息為 1.83 %	24	-
應計資本性開支	94	29
應計賬項	700	635
其他應付款項	209	217
	1,157	972

於年底的貿易應付款項賬齡分析如下：

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
即期	75	67
逾期不超過三個月	12	4
逾期三至六個月	1	-
	88	71

10. 股本

年內公司並無購回、售出或贖回其任何股份。

11. 儲備

	收益儲備		資本贖回儲備		匯兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元								
集團										
一月一日結算	5,336	4,980	19	19	38	11	4	1	5,397	5,011
本年溢利	821	701	-	-	-	-	-	-	821	701
其他全面收益										
現金流量對沖										
— 於年內確認	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
— 遞延稅項	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
— 轉撥至其他收益淨額	-	-	-	-	-	-	(5)	-	(5)	-
應佔一家共控公司其他全面收益	-	-	-	-	-	-	(2)	-	(2)	-
海外業務匯兌差額淨額	-	-	-	-	110	27	-	-	110	27
本年全面收益總額	821	701	-	-	110	27	(6)	3	925	731
退休福利稅務處理改變	(23)	-	-	-	-	-	-	-	(23)	-
已付上年度末期股息	(274)	(249)	-	-	-	-	-	-	(274)	(249)
已付本年度中期股息	(116)	(75)	-	-	-	-	-	-	(116)	(75)
集團組合變動	-	(21)	-	-	-	-	-	-	-	(21)
十二月三十一日結算	5,744	5,336	19	19	148	38	(2)	4	5,909	5,397

12. 資本承擔

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	111	303
經董事局批准但未訂約	444	631
	555	934

資本承擔主要是有關購買可修周轉件及其他機器及工具。

13. 財務擔保

	集團	
	2011 港幣百萬元	2010 港幣百萬元
已對以下的銀行貸款提供擔保：		
一家共控公司	55	-

年度報告書

載有上市規則所需一切資料的二零一一年報告書，將於聯交所網站及公司網站 www.haeco.com 登載。印刷本及電子版本將於二零一二年四月三日供股東閱覽。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：白紀圖(主席)、馬海文、龍雁儀、鄧健榮；

非常務董事：簡柏基、容漢新、施銘倫；及

獨立非常務董事：羅安達、梁國權及唐子樑。