

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一一年十二月三十一日止年度的 年度業績公告

財務摘要

- 截至二零一一年十二月三十一日止年度的收入約為1,087.2百萬美元，較截至二零一零年十二月三十一日止年度約891.5百萬美元增加約22.0%。
- 毛利由截至二零一零年十二月三十一日止年度約171.8百萬美元減少至截至二零一一年十二月三十一日止年度約為126.9百萬美元，相比截至二零一零年十二月三十一日止年度的毛利率約為19.3%，截至二零一一年十二月三十一日止年度毛利率約為11.7%。
- 截至二零一一年十二月三十一日止年度的利潤約為94.4百萬美元，較截至二零一零年十二月三十一日止年度約112.3百萬美元減少約15.9%，相比二零一零年同期的淨利率約為12.6%，二零一一年淨利率約為8.7%。
- 截至二零一一年十二月三十一日止年度每股基本盈利為3.60美仙(二零一零年：4.31美仙)。

海豐國際控股有限公司(「本公司」或「海豐」，連同其附屬公司，「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一零年十二月三十一日止年度的比較數字，其乃根據下文所述的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

財務資料

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日 止年度	
		二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
收益	4	1,087,241	891,510
銷售成本		(960,332)	(719,694)
毛利		126,909	171,816
其他收入及所得	4	34,603	3,054
行政開支		(57,434)	(52,144)
其他開支及虧損		(4,524)	(6,166)
財務成本	6	(1,625)	(1,678)
應佔聯營公司利潤及虧損		258	133
除稅前利潤	5	98,187	115,015
所得稅開支	7	(3,752)	(2,684)
年內利潤		94,435	112,331
其他全面收益／(虧損)			
現金流量對沖：			
年內產生對沖工具公			
允價值變動的實際部分		(2,360)	(4,511)
計入損益中的虧損的重新分類調整		4,207	943
		1,847	(3,568)
換算海外業務產生匯兌差額		2,003	1,303
年期內其他全面收益／(虧損)，扣除稅項		3,850	(2,265)
年內全面收益總額		98,285	110,066

綜合全面收益表(續)

	附註	截至十二月三十一日 止年度	
		二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
以下各項應佔利潤：			
母公司擁有人		93,608	111,983
非控制權益		827	348
		<u>94,435</u>	<u>112,331</u>
以下各項應佔全面收益總額：			
母公司擁有人		97,442	109,624
非控制權益		843	442
		<u>98,285</u>	<u>110,066</u>
母公司普通股權益持有人			
應佔的每股盈利	9		
基本(每股美仙)		<u>3.60</u>	<u>4.31</u>
攤薄(每股美仙)		<u>3.60</u>	<u>4.29</u>

本年度擬派末期股息的詳情於附註8披露。

綜合財務狀況表

		十二月三十一日	
	附註	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備		271,081	194,823
預付土地租賃款項		3,783	2,045
於聯營公司的投資		9,187	2,402
可供出售投資		782	394
非流動資產總值		284,833	199,664
流動資產			
船用燃油		16,088	11,796
貿易應收款項	10	84,290	55,910
預付款項、按金及其他應收款項		29,525	15,476
應收關連公司款項		871	2,133
已抵押存款		79	75
現金及現金等價物		449,018	515,334
流動資產總值		579,871	600,724
流動負債			
貿易應付款項	11	151,355	93,194
其他應付款項及應計費用		19,821	27,160
應付關連公司款項		866	1,096
衍生金融工具		775	2,693
計息銀行借款		31,205	12,772
應付稅項		1,792	1,221
流動負債總值		205,814	138,136
流動資產淨值		374,057	462,588
總資產減流動負債		658,890	662,252

綜合財務狀況表(續)

	附註	十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
		千美元	千美元
總資產減流動負債		658,890	662,252
非流動負債			
衍生金融工具		239	430
計息銀行借款		5,948	65,644
遞延稅項負債		49	205
非流動負債總值		6,236	66,279
資產淨值		652,654	595,973
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		33,446	33,522
儲備		576,031	520,026
擬派末期股息	8	39,997	40,088
非控制權益		649,474	593,636
		3,180	2,337
總權益		652,654	595,973

綜合財務報表附註

1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃按歷史成本慣例編製，惟若干衍生金融工具及金融資產則按公允價值計量。除另有註明外，財務報表均以美元（「美元」）呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

集團重組

於年內，本集團主要從事提供海運服務、海運服務的貨運代理服務、船舶代理、堆場及倉儲服務以及相關業務（統稱「相關業務」）。

於本公司註冊成立前，SITC Group Company Limited（於英屬處女群島註冊成立及由本公司的最終控股公司（「控股股東」，其亦為本公司一名董事）間接大多數擁有及控制）的若干附屬公司經營相關業務。為了整頓本集團的公司架構以籌備本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市（「上市」），本公司於二零一零年四月十六日完成集團重組（「重組」），其他詳情載於本公司於二零一零年九月二十日刊發的招股章程內。

共同控制下業務合併的合併會計處理

根據重組，本公司成為當時組成本集團的公司的控股公司。由於重組完成前及之後本公司及有關業務均由控股股東最終控制，而本公司被視為SITC Group Company Limited的延續，故重組乃以合併會計準則編製。

本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表包括現時組成本集團的各公司的業績、權益變動及現金流量，猶如現行公司架構於緊隨完成重組後在截至二零一零年十二月三十一日止整個年度或自該等公司各自的收購、註冊成立或註冊日期（以較短期間為準）以來一直存在。

綜合基準

綜合財務報表包括本集團於截至二零一一年十二月三十一日止年度的財務報表。該等附屬公司的財務報表乃採用一致的會計政策，就與本公司相同的報告期編製。除重組採用合併會計法入賬外，附屬公司的業績已由收購日期（即本集團取得控制的日期）起予綜合，並繼續綜合直至有關控制權終止之日。集團內公司間的結餘、交易、因集團內公司間的交易而導致的未變現收益及虧損，以及股息均於綜合時悉數撇銷。

任何可能存在的相異會計政策須作出相應調整使之貫徹一致。

附屬公司的全面收益總額乃歸屬於非控制權益，即使此舉導致結餘為負數。

於附屬公司的擁有權權益的變動（並無失去控制權），乃視為權益交易處理。

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產（包括商譽）及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益表內確認的本集團應佔部份重新分類為損益或保留利潤（視何者屬適當）。

2 會計政策變動及披露

本集團首次於本年度的財務報表內採納以下新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號(修訂本) 香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則第7號對首次採納者披露比較數字的有限度豁免的修訂

香港會計準則第24號(經修訂) 關連方披露

香港會計準則第32號(修訂本) 香港會計準則第32號金融工具：呈列－供股的分類的修訂

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第14號(修訂本) 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第14號最低資金規定的預付款項的修訂

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第19號 以股本工具消除金融負債

二零一零年香港財務報告準則的改進 於二零一零年五月頒佈香港財務報告準則的修訂

除另行解釋香港會計準則第24號(經修訂)及二零一零年香港財務報告準則的改進內香港財務報告準則第3號、香港會計準則第1號及香港會計準則第27號修訂本的影響外，採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對財務報表並無重大財務影響。

採納該等香港財務報告準則的主要影響如下：

(a) 香港會計準則第24號(經修訂) 關連方披露

香港會計準則第24號(經修訂) 闡明及簡化了關連方的定義。新定義強調關連方關係的對稱觀念，並闡明主要管理人員影響實體的關連方關係的情況。經修訂準則亦提出，與政府及受與報告實體相同的政府控制、共同控制或行使重大影響力的實體進行的交易所豁免的一般關連方披露的規定。有關關連方的會計政策經修訂後，反映經修訂準則內關連方的定義。採納經修訂準則對本集團財務狀況或業績並無任何影響。

(b) 於二零一零年五月頒佈的二零一零年香港財務報告準則的改進載列多項香港財務報告準則修訂本。各項準則均設有個別過渡條文。儘管採納部分修訂或會導致會計政策變動，惟預期該等修訂本概不會對本集團財務狀況或業績構成重大財務影響。最適用於本集團的主要修訂詳情如下：

- 香港財務報告準則第3號業務併購：該修訂闡明香港財務報告準則第7號、香港會計準則第32號及香港會計準則第39號之修訂本中消除對或然代價之豁免，並不適用於採用香港財務報告準則第3號(於二零零八年經修訂) 之前進行業務併購所產生之或然代價。

另外，該等修訂本限制了非控股權益計量選擇範圍。只有屬於賦予持有人在清盤時按比例分佔被收購方資產淨值的現有所有權權益的非控股權部分，方會按公平值或被收購方可識別資產淨值的應佔現時所有權工具比例計量。所有其他非控股權部分按收購日期公平值計量，惟倘另一項香港財務報告準則規定另一項計量基準，則另作別論。

該等修訂本亦加入明文指引，以闡明尚未取代及自願取代的以股份基礎支付獎勵的會計處理方式。

- 香港會計準則第1號呈列財務報表：該修訂闡明其他全面收益各組成部分的分析，可於權益變動表或財務報表附註呈列。本集團選擇於權益變動表呈列其他全面收益各組成部分的分析。

- 香港會計準則第27號合併及獨立財務報表：闡明香港會計準則第27號（於二零零八年經修訂）對香港會計準則第21號、香港會計準則第28號及香港會計準則第31號所作出的後續修訂將於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間開始應用或倘香港會計準則第27號提早應用時則提早應用。

3 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部從事提供貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟利息收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於已抵押存款、現金及現金等價物、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑑於計息銀行借款、衍生金融工具、應付稅項、遞延稅項負債及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

本集團各項服務的外部客戶收入載於財務報表附註4。

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	375,013	712,228	1,087,241
分部間銷售	464,585	20,740	485,325
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	839,598	732,968	1,572,566
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(485,325)
			<hr/>
收入			1,087,241
			<hr/> <hr/>
分部業績	45,175	42,079	87,254
<u>對賬：</u>			
銀行利息收入			10,941
其他利息收入			1,617
財務成本			(1,625)
			<hr/>
除稅前利潤			98,187
			<hr/> <hr/>

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部資產：	274,986	393,499	668,485
<u>對賬：</u>			
分部間應收款項對銷			(281,113)
公司及其他未分配資產			477,332
			<hr/>
總資產			864,704
			<hr/> <hr/>
分部負債：	99,597	348,373	447,970
<u>對賬：</u>			
分部間應付款項對銷			(281,113)
公司及其他未分配負債			45,193
			<hr/>
總負債			212,050
			<hr/> <hr/>
分其他分部資料：			
應佔聯營公司利潤及虧損	—	258	258
折舊及攤銷	7,945	4,553	12,498
確認預付土地租賃款項	—	54	54
出售物業、廠房及設備項目所得淨額	817	71	888
貿易應收款項減值	—	15	15
於聯營公司的投資	—	9,187	9,187
資本開支*	71,276	25,238	96,514

* 資本開支包括物業、廠房及設備的添置。

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	433,796	457,714	891,510
分部間銷售	261,012	15,160	276,172
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	694,808	472,874	1,167,682
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(276,172)
			<hr/>
收入			891,510
			<hr/> <hr/>
分部業績	89,391	25,818	115,209
<u>對賬：</u>			
利息收入			1,484
財務成本			(1,678)
			<hr/>
除稅前利潤			115,015
			<hr/> <hr/>
分部資產	204,753	208,438	413,191
<u>對賬：</u>			
分部間應收款項對銷			(143,788)
公司及其他未分配資產			530,985
			<hr/>
總資產			800,388
			<hr/> <hr/>
分部負債	67,161	190,076	257,237
<u>對賬：</u>			
分部間應付款項對銷			(143,788)
公司及其他未分配負債			90,966
			<hr/>
總負債			204,415
			<hr/> <hr/>

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
其他分部資料：			
應佔聯營公司利潤及虧損	—	133	133
折舊	8,883	1,670	10,553
確認預付土地租賃款項	—	43	43
出售／撤銷物業、廠房及設備 項目虧損淨額	13	1,040	1,053
貿易應收款項減值	680	190	870
於聯營公司的投資	—	2,402	2,402
資本開支*	36,783	2,905	39,688

* 資本開支包括物業、廠房及設備的添置，包括來自收購一家共同控制實體的資產。

地區資料

本集團的非流動資產主要為集裝箱船舶。董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配集裝箱船舶以及經營利潤和相關資本開支並無意義。該等集裝箱船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區資料。

收入資料按客戶所在地呈列。

	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
中國內地	485,196	479,361
日本	419,026	307,951
韓國	61,040	44,825
其他	121,979	59,373
	<u>1,087,241</u>	<u>891,510</u>

4 收入、其他收入及所得

收入即本集團的營業額，指所提供服務的發票淨值。

本集團的收入、其他收入及所得的分析如下：

	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
<u>收入</u>		
集裝箱船運服務	375,013	433,796
船舶代理服務、貨運及物流管理服務的貨運代理服務	712,228	457,714
	<u>1,087,241</u>	<u>891,510</u>
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
<u>其他收入</u>		
銀行利息收入	10,941	1,484
其他投資收入	1,617	37
終止酬金收入	2,363	—
政府補貼*	74	619
	<u>14,995</u>	<u>2,140</u>
<u>收益</u>		
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	888	—
衍生工具的公允價值收益—不符 合對沖的交易	—	914
匯兌差額淨額	18,720	—
	<u>19,608</u>	<u>914</u>
	<u>34,603</u>	<u>3,054</u>

* 該款項指本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲中國及日本有關政府機構的補貼。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣／(計入) 除下列各項：

	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
所消耗的船用燃油成本	206,454	129,452
折舊	12,498	10,553
確認預付土地租賃款項	54	43
核數師酬金	372	247
以下各項經營租賃		
項下最低租賃付款：		
土地及樓宇	4,309	3,608
船舶	94,252	49,354
集裝箱	49,740	35,983
	<u>148,301</u>	<u>88,945</u>
僱員福利開支		
(包括董事薪酬)：		
工資及薪金	35,092	28,755
股本結算購股權開支	867	838
退休金計劃供款(定額供款計劃)	5,461	2,989
	<u>41,420</u>	<u>32,582</u>
匯兌差額淨額	(18,720)	7,674
出售／撤銷物業、廠房及設備		
項目虧損淨額*	—	1,053
貿易應收款項減值*	15	870
提早終止衍生工具產生的虧損*	—	3,300
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值虧損*	4,207	943
衍生工具公允價值虧損—不合資格作為		
對沖的交易*	302	—
	<u><u>302</u></u>	<u><u>—</u></u>

* 該等虧損項目包括在綜合全面收益表「其他開支及虧損」下。

6. 財務成本

財務成本的分析如下：

	本集團	
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息	1,263	624
須於五年後悉數償還的銀行貸款的利息	362	1,054
	<u>1,625</u>	<u>1,678</u>

7. 所得稅開支

	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
本集團：		
即期：		
中國大陸	2,503	1,772
香港	1,005	379
其他地方	400	328
遞延	(156)	205
	<u>3,752</u>	<u>2,684</u>
本年度稅項開支總額		

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一零年：16.5%）的稅率撥備。其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

本集團在中國大陸的業務之所得稅乃按照當地的現行法例、詮釋及慣例，根據年內獲得之估計應課稅利潤按適用稅率撥備。

8. 股息

	二零一一年		二零一零年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
擬派末期－每股普通股港幣12仙 (相等於1.54美仙) (二零一零年：港幣12仙 (相等於1.54美仙))	310,764	39,997	312,000	40,088

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

9. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

截至二零一一年十二月三十一日止年度每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤及於截至二零一一年十二月三十一日止年度內已發行普通股的加權平均數2,599,662,866股計算。

截至二零一零年十二月三十一日止年度每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤及於截至二零一零年十二月三十一日止年度內已發行普通股的加權平均數2,600,000,000股計算，假設有關於上市的重組、資本化發行股份及發行股份已於二零一零年一月一日完成。

本年度每股攤薄盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤計算。在計算時所採用的加權平均股數即為計算每股基本盈利所採用截至二零一零年十二月三十一日止年度內的已發行普通股數目，以及假設普通股的加權平均數被視為已獲行使或轉換所有具攤薄潛力的普通股為普通股而無償發行計算。

由於兩項購股權計劃下發行的股份對已呈列的每股盈利金額有反攤薄影響，在截至二零一一年十二月三十一日止年度呈列之每股基本盈利金額並無就攤薄作出調整。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
<u>盈利</u>		
計算每股基本盈利所用		
母公司普通股權益持有人應佔利潤	93,608	111,983
	<u> </u>	<u> </u>
	股份數目	
	二零一一年	二零一零年
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用		
年內已發行普通股加權平均數	2,599,662,866	2,600,000,000
攤薄的影響－普通股加權平均數：		
購股權	—	10,934,643
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>2,599,662,866</u>	<u>2,610,934,643</u>

10. 貿易應收款項

	本集團	
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
貿易應收款項	84,634	56,243
減值	(344)	(333)
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>84,290</u>	<u>55,910</u>

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，惟就新客戶而言，通常需要預付款項。主要客戶的信貸期一般為15日，可延長最多達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收賬款維持嚴謹之控制，並設有信貸監控部門務求將信貸風險減至最低。逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款為非計息。

於報告期末，基於發票日期及扣除撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
一個月內	72,886	41,705
一至兩個月	9,136	12,691
兩至三個月	1,358	971
超過三個月	910	543
	<u>84,290</u>	<u>55,910</u>

未被個別或集體界定為減值之貿易應收賬款之賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
未逾期或未減值	83,380	55,367
逾期少於一個月	910	543
	<u>84,290</u>	<u>55,910</u>

11. 貿易應付款項

根據發票日期，於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一一年 千美元	二零一零年 千美元
一個月內	138,011	66,260
一至兩個月	6,078	18,397
兩至三個月	3,092	4,663
超過三個月	4,174	3,874
	<u>151,355</u>	<u>93,194</u>

貿易應付款項為免息及一般按介乎於15至45天的信貸期結算。

12. 報告期後事項

於二零一二年二月二十八日，青島海豐投資控股有限公司（控股股東擁有62.5%權益的投資控股公司）（「青島海豐投資」）與上海海豐船舶管理有限公司（本集團的附屬公司）（「上海海豐船舶管理」）訂立股權轉讓協議，據此青島海豐投資同意出售，而上海海豐船舶管理同意購買山東省海豐船舶管理有限公司（「山東海豐船舶管理」）的全部股權，總代價約877,000美元。

於同日，上海海豐船舶管理與青島海豐投資訂立船舶管理及船員管理協議，據此上海海豐船舶管理同意向青島海豐投資提供船舶管理及船員管理服務。

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是一家中國領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

於二零一一年度，我們的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場。於二零一一年十二月三十一日，我們合共經營51條貿易航線，包括6條透過聯合服務經營的貿易航線及18條透過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中國、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓及柬埔寨的40個主要港口。於二零一一年十二月三十一日，我們經營一支由53艘船舶組成的船隊，總運力達到50,360標準箱，當中包括14艘自有船舶及39艘租賃船舶，平均船齡為7.7年。這53艘船舶當中，43艘為1,000標準箱型。截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們的海上物流業務賺取的收入為839.6百萬美元，較二零一零年同期增加約20.8%。該增幅主要反映由於運力增加引至的貨運量增加，及平均運費的調高。

我們的陸上物流業務為我們商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務。截至二零一一年十二月三十一日，我們的貨運代理網絡覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南的24個主要城市，而我們的船舶代理網絡則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國及菲律賓等42個主要港口及城市。我們也經營約578,000平方米堆場及71,000平方米倉庫。截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們的陸上物流業務賺取的收入為733.0百萬美元，相比二零一零年同期為472.9百萬美元。該增幅主要歸因於貨運代理業務的規模有所增加。

二零一二年全球航運業預期面臨諸多困難及挑戰，本集團管理層對二零一二年亞洲區內集裝箱航運物流的經營環境依然保持信心。隨著業務規模的擴充，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網絡，及在網絡中複製綜合服務運營模式。同時，本集團將把握船舶價格具吸引力的機會，積極擴充自有船隊規模，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。我們希望通過以上措施，並加上我們不斷更新完善的信息系統建設，進一步向成為世界級綜合物流解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

於二零一一年，全球航運業在經歷二零一零年的短暫復蘇後，重新步入低谷。亞洲區內集裝箱航運市場(即我們海上物流業務專注的市場)受惠於中國及東南亞國家較高的經濟及貿易增幅而仍保持可觀增長，並繼續保持全球最大航運市場地位。

截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們的海上貨運量錄得增長約為12.6%，而平均運費則調高約7.3%，陸上貨代量增長約為40.6%。

收入

截至十二月三十一日止年度

	二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年
	海上物流		陸上物流		分部間銷售		總計	
	千美元							
綜合全面收益表：								
收入	839,598	694,808	732,968	472,874	(485,325)	(276,172)	1,087,241	891,510
銷售成本	(797,465)	(583,041)	(648,192)	(412,825)	485,325	276,172	(960,332)	(719,694)
毛利	42,133	111,767	84,776	60,049			126,909	171,816
其他收入及所得 (不包括利息及投資收入)	19,560	1,055	2,485	515			22,045	1,570
行政開支	(12,194)	(18,495)	(45,240)	(33,649)			(57,434)	(52,144)
應佔聯營公司利潤及虧損	—	—	258	133			258	133
其他開支及虧損	(4,324)	(4,936)	(200)	(1,230)			(4,524)	(6,166)
分部業績	45,175	89,391	42,079	25,818			87,254	115,209
財務成本							(1,625)	(1,678)
利息及投資收入							12,558	1,484
稅前利潤							98,187	115,015
所得稅開支							(3,752)	(2,684)
年度利潤							94,435	112,331
以下人士應佔利潤：								
母公司擁有人							93,608	111,983
非控制權益							827	348
							94,435	112,331

收入

我們的分部間抵銷後收入總額由截至二零一零年十二月三十一日止年度約891.5百萬美元增加約22.0%至截至二零一一年十二月三十一日止年度約1,087.2百萬美元。這反映來自海上物流及陸上物流分部的收入增加，主要歸因於(i)由於我們的運力增加所帶來的貨運量增長及更高的平均運費；以及(ii)我們貨運代理業務的規模有所增加。

銷售成本、毛利及毛利率

我們的銷售成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的719.7百萬美元增加約33.4%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的960.3百萬美元。該增幅主要歸因於(i)我們海上物流貨運量及陸上物流貨運代理量增加；及(ii)我們的銷售成本的主要組成部分增加，如船用燃油成本及租船成本。

基於上述原因，我們的毛利由截至二零一零年十二月三十一日止年度約171.8百萬美元減少至二零一一年約126.9百萬美元。我們的毛利率由截至二零一零年十二月三十一日止年度的約19.3%減少至截至二零一一年十二月三十一日止年度的約11.7%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

於截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)由截至二零一零年十二月三十一日止年度的1.6百萬美元增加20.5百萬美元至二零一一年的22.1百萬美元。增加主要歸因於我們人民幣存款的外幣匯兌收益18.7百萬美元。

行政開支

我們的行政開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度的52.1百萬美元增加10.2%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的57.4百萬美元。該增幅主要反映由我們陸上物流分部網絡擴充所增加的行政開支。

其他開支及虧損

我們的其他開支及虧損由截至二零一零年十二月三十一日止年度的6.2百萬美元減少26.6%至二零一一年同期的4.5百萬美元。於二零一零年，該金額主要為提早終止衍生工具的虧損金額3.3百萬美元及現金流量對沖的公允價值虧損0.9百萬美元。於二零一一年該金額主要為現金流量對沖的公允價值虧損4.2百萬美元。

財務成本

我們的財務成本於截至二零一一年十二月三十一日止年度仍處於約1.6百萬美元的穩定水平，主要為期內未償還計息貸款。我們的實際利率截至二零一一年十二月三十一日止年度為2.8%，與二零一零年同期相約。

利息及投資收入

利息及投資收入的款額由截至二零一零年十二月三十一日止年度的1.5百萬美元增加至截至二零一一年十二月三十一日止年度的12.6百萬美元。增加主要歸因於由我們定期存款及其他保本投資產品總額11.1百萬美元的收入增加。

稅前利潤

基於上述原因，我們的稅前利潤由截至二零一零年十二月三十一日止年度的115.0百萬美元減少約14.6%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的98.2百萬美元。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度的2.7百萬美元增加約39.8%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的3.8百萬美元。此乃主要因為我們陸上物流分部利潤增加。

年度利潤

我們於截至二零一一年十二月三十一日止年度的利潤為94.4百萬美元，較截至二零一零年十二月三十一日止年度的利潤112.3百萬美元減少約15.9%。

海上物流

下表載列於所示年度我們海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一一年		二零一零年	
	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	375,013	44.7%	433,796	62.4%
分部間銷售	464,585	55.3%	261,012	37.6%
分部收入	839,598	100%	694,808	100.0%
銷售成本	(797,465)	(95.0)%	(583,041)	(83.9)%
設備及貨物運輸				
成本	(425,677)	(50.7)%	(337,247)	(48.5)%
航程成本	(254,220)	(30.3)%	(175,235)	(25.2)%
船舶成本	(117,568)	(14.0)%	(70,559)	(10.2)%
毛利	42,133	5.0%	111,767	16.1%
其他收入及所得				
(不包括利息及				
投資收入)	19,560	2.3%	1,055	0.2%
行政開支	(12,194)	(1.5)%	(18,495)	(2.7)%
其他開支及虧損	(4,324)	(0.5)%	(4,936)	(0.7)%
分部業績	45,175	5.3%	89,391	12.9%

分部業績

下表載列我們於二零一零年及二零一一年截至十二月三十一日止兩個年度的貿易航線及每週靠港次數，以及於所示年度的平均運費費率：

截止於十二月三十一日		於十二月三十一日			
二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年
平均運費費率 (每標準箱美元)		貿易航線數目		每週靠港次數	
<u>543</u>	<u>506</u>	<u>51</u>	<u>53</u>	<u>279</u>	<u>289</u>

收入

我們海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度的694.8百萬美元增加約20.8%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的839.6百萬美元。這增幅主要反映(i)海上貨運量由截至二零一零年十二月三十一日止年度的1.37百萬個標準箱增加至截至二零一一年十二月三十一日止年度的1.55百萬個標準箱；及(ii)我們的平均運費由截至二零一零年十二月三十一日止年度的每標準箱506美元增加約7.3%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的每標準箱543美元，其主要反映由於我們銷售成本增加而對客戶收取的附加費增加。

銷售成本、毛利及毛利率

我們海上物流業務的銷售成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的583.0百萬美元增加約36.8%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的797.5百萬美元。這增幅主要反映如下：

- 設備及貨運成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的337.2百萬美元增加約26.2%至二零一一年同期的425.7百萬美元，主要反映裝卸費由截至二零一零年十二月三十一日止年度的232.7百萬美元增加約18.0%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的274.7百萬美元。裝卸費增加主要反映我們貨運量增加而導致的裝卸量增加。該等期間的平均每標準箱裝卸費整體穩定。集裝箱成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度35.9百萬美元增加約38.4%至截至二零一一年十二月三十一日止年度49.7百萬美元。該增幅主要歸因於為支援我們擴充業務而租用的集裝箱數目有所增加。
- 航程成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的175.2百萬美元增加約45.1%至二零一一年同期的254.2百萬美元。該增幅主要反映船用燃油成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的129.4百萬美元增加約59.6%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的206.5百萬美元，平均每噸燃油價格由二零一零年的495美元增加約35.2%至二零一一年的669美元，截至二零一一年十二月三十一日止年度的船用燃油耗量，由二零一零年同期的約26.2萬噸增加18%至30.9萬噸。

- 船舶成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的70.6百萬美元增加約66.6%至二零一一年同期的117.6百萬美元，主要反映租船開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度的49.3百萬美元增加約91.7%至二零一一年同期的94.5百萬美元。由於期內平均租船費大幅上升及租船數目增加，故此船舶租賃開支增加。

基於上述原因，截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們錄得海上物流業務毛利為42.1百萬美元，相比二零一零年同期的111.8百萬美元，減幅約為62.3%。我們的毛利率由二零一零年的約16.1%減少至二零一一年的約5.0%，其主要反映每標準箱單位船用燃油成本及日租船費有所增加。

其他收入及所得 (不包括利息及投資收入)

截至二零一一年十二月三十一日止年度，其他收入及收益 (不包括利息及投資收入) 比截至二零一零年十二月三十一日止年度增加18.5百萬美元。二零一一年的金額主要為我們人民幣存款的外幣匯兌收益18.7百萬美元。

行政開支

我們海上物流業務的行政開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度的18.5百萬美元減少34.1%至二零一一年同期的12.2百萬美元。該減幅主要反映於二零一零年，行政開支錄得7.7百萬美元的外匯虧損，而於二零一一年則錄得收益，並計入其他收入及所得 (不包括利息及投資收入)。若撇除外匯虧損／收益所帶來的影響，海上物流業務的行政開支由二零一零年的10.8百萬美元增加1.4百萬美元至二零一一年的12.2百萬美元，主要由於我們資訊科技開支及其他一般辦事處開支增加。

其他開支及虧損

我們海上物流業務產生的其他開支及虧損，由截至二零一零年十二月三十一日止年度的4.9百萬美元減少約12.4%至二零一一年同期的4.3百萬美元。於二零一零年，該金額主要為提早終止衍生工具的虧損3.3百萬美元及現金流量對沖的公允價值虧損0.9百萬美元。於二零一一年該金額主要為現金流量對沖的公允價值及出售固定資產虧損4.2百萬美元。

分部業績

基於上述原因，我們的海上物流業務的分部業績由截至二零一零年十二月三十一日止年度的89.4百萬美元減少49.4%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的45.2百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間我們陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一一年		二零一零年	
	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	712,228	97.2%	457,714	96.8%
分部間銷售	20,740	2.8%	15,160	3.2%
分部收入	732,968	100.0%	472,874	100.0%
貨運代理及船舶代理	686,394	93.6%	441,287	93.3%
倉儲及其他	46,574	6.4%	31,587	6.7%
銷售成本	(648,192)	(88.4)%	(412,825)	(87.3)%
貨運代理及船舶代理	(617,800)	(84.3)%	(394,187)	(83.4)%
倉儲及其他	(30,392)	(4.1)%	(18,638)	(3.9)%
毛利	84,776	11.6%	60,049	12.7%
其他收入及所得 (不包括利息及 投資收入)	2,485	0.3%	515	0.1%
行政開支	(45,240)	(6.2)%	(33,649)	(7.1)%
其他開支及虧損	(200)	(0.03)%	(1,230)	(0.3)%
應佔聯營公司 利潤及虧損	258	0.04%	133	0.03%
分部業績	42,079	5.7%	25,818	5.4%

收入

我們陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度的472.9百萬美元增加約55.0%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的733.0百萬美元，該增幅主要是由於我們貨運代理業務的規模增加。

- *貨運代理及船舶代理*。我們貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度的441.3百萬美元增加約55.5%至二零一一年同期的686.4百萬美元。該升幅主要反映(i)由於我們業務規模的增加，我們的貨運代理量由截至二零一零年十二月三十一日止年度的0.95百萬標準箱增至二零一一年同期的1.34百萬標準箱；及(ii)主要由於平均運費增加，所以平均貨運代理費有所增加。
- *倉儲及其他*。我們來自倉儲及其他業務的收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度的31.6百萬美元增加約47.5%至二零一一年同期的46.6百萬美元。該增幅主要反映我們貨場及倉儲服務所處理的集裝箱數量增加。

銷售成本、毛利及毛利率

我們陸上物流業務的銷售成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的412.8百萬美元增加約57.0%至二零一一年同期的648.2百萬美元。該增幅主要反映我們的貨運代理及船舶代理業務和倉儲及其他業務的銷售成本增加。

- *貨運代理及船舶代理*。我們貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的394.2百萬美元增加約56.7%至二零一一年同期的617.8百萬美元，主要反映運載量及承運人收取的平均運費費率均有所增加。
- *倉儲及其他*。我們倉儲及其他業務的銷售成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的18.6百萬美元增加約63.1%至二零一一年同期的30.4百萬美元。該增幅主要反映(i)我們貨場及倉儲服務所處理的貨櫃數量增加；及(ii)由於我們業務規模增加，所以燃油和卡車開支有所增加。

基於上述原因，陸上物流業務的毛利由截至二零一零年十二月三十一日止年度的60.0百萬美元增加約41.2%至二零一一年同期的84.8百萬美元。截至二零一零年及二零一一年十二月三十一日止年度，我們陸上物流業務的毛利率分別為12.7%及11.6%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們陸上物流業務的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)為2.5百萬美元，主要反映我們收回碼頭投資項目的前期費用補償款。

行政開支

我們陸上物流業務的行政開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度的33.6百萬美元增加約34.4%至二零一一年同期的45.2百萬美元。該增加主要反映由我們陸上物流業務網絡擴充所增加的行政開支。

其他開支及虧損

截至二零一一年十二月三十一日止年度，我們的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損為0.2百萬美元，主要反映我們的陸上物流業務的現金流量對沖公允價值減少。

分部業績

基於上述原因，我們陸上物流業務的分部業績由截至二零一零年十二月三十一日止年度的25.8百萬美元增加約63%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的42.1百萬美元。

資產及負債

截至二零一一年十二月三十一日，本集團的總資產達864.7百萬美元，較截至二零一零年十二月三十一日的800.4百萬美元增加8%，金額為64.3百萬美元。本集團的總負債由截至二零一零年十二月三十一日的204.4百萬美元，增加約3.7%至截至二零一一年十二月三十一日的212.1百萬美元。

其他資料

首次公開發售的所得款項用途

於二零一零年十月，本集團完成其於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市，並籌得款項淨額約384.9百萬美元。於截至二零一一年十二月三十一日，本公司動用該所得款項約136.8百萬美元的情況如下：

	百萬美元
集裝箱船舶	104.6
陸上物流項目	6.9
資訊科技辦公樓及其他固定資產	25.3
	<hr/>
總額	136.8
	<hr/> <hr/>

本公司將未動用所得款項的結餘用以購置集裝箱船舶、集裝箱、陸上物流業務投資及作一般營運資金用途。

末期股息

於二零一二年三月十四日（星期三）舉行的董事會會議上，建議於二零一二年五月十八日後向於二零一二年五月九日（星期三）在下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股港幣12仙（相等於1.54美仙）。建議末期股息須經股東在二零一二年五月四日（星期五）舉行的本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

股東週年大會

本公司的股東週年大會將於二零一二年五月四日（星期五）舉行。將刊發及於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）規定的方式向本公司的股東寄發召開股東週年大會的通告。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零一二年五月二日（星期三）至二零一二年五月四日（星期五）（包括首尾兩天在內）期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，務請於二零一二年四月三十日（星期一）下午四時三十分前將所有轉讓文件連同有關股票送交本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

為確定獲派付建議末期股息的資格，本公司將於二零一二年五月十日（星期四）至二零一二年五月十四日（星期一）（包括首尾兩天在內）期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派付建議末期股息，務請於二零一二年五月九日（星期三）下午四時三十分前將所有轉讓文件連同有關股票送交本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

企業管治

本公司致力於建立嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。本公司竭力維持高企業管治標準，以及於截至二零一一年十二月三十一日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治常規守則，且於截至二零一一年十二月三十一日止年度並無任何偏離守則條文的情況。有關本公司的企業管治常規的其他資料，將載於本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度年報內的企業管治報告。

買賣或購回股份

於二零一一年內，根據於二零一一年四月二十九日舉行的股東週年大會上向本公司股東取得有關購買本公司股份的授權，本公司在聯交所購回合共10,300,000股股份（詳情載於下文），代價總額18,563,724港元（未扣除開支），而所有該等股份其

後由本公司分別於二零一一年十二月三十日及二零一二年二月七日註銷，以及佔本公司於截至二零一一年十二月三十一日的已發行股本總額約0.4%：

購回月份	每股價格		每股面值	代價總額
	最高	最低	0.10港元	
	港元	港元	普通股數目	港元
二零一一年十二月	2.00	1.71	10,300,000	18,563,724
總計			<u>10,300,000</u>	<u>18,563,724</u>

除上文披露者外，截至二零一一年十二月三十一日止本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄10（「附錄10」）所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以及按不比附錄10所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事及僱員進行證券交易管理制度（「公司守則」）。本公司已特別查詢其全體董事，而彼等已確認，於截至二零一一年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會（「審核委員會」）由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰先生組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會已審閱本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度業績。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為其截至二零一一年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本年度業績公佈刊載於聯交所的網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
楊紹鵬
主席

香港，二零一二年三月十四日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、李雪霞女士及薛鵬先生；非執行董事為劉榮麗女士；及獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰先生。