

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

### 2011 年度業績公佈

#### 財務摘要

- 集團截至 2011 年 12 月 31 日止年度的股東應佔盈利為港幣 2.424 億元，按年下跌 72.0% (2010 年為港幣 8.669 億元，當中包括因出售一幅位於觀塘的工業用地的 50% 權益而錄得的一次性非經常資本收益港幣 4.891 億元)。
- 2011 年的每股盈利為港幣 0.60 元，較 2010 年的港幣 2.15 元下跌 72.0%。
- 連同建議派發截至 2011 年 12 月 31 日止年度的普通末期股息每股港幣 0.45 元 (2010 年為每股港幣 1.05 元)，全年股息為每股港幣 0.60 元 (2010 年為每股港幣 1.35 元)，較 2010 年下跌 55.6%。
- 九巴於 2011 年錄得經營虧損港幣 1,780 萬元，較 2010 年的經營盈利港幣 2.955 億元出現港幣 3.133 億元的逆差。若計入由獨立精算師按照《香港會計準則》第 19 號「僱員福利」就九巴經營的兩個界定福利員工退休計劃而釐定的視為收入港幣 8,480 萬元 (2010 年為港幣 7,430 萬元)，九巴於 2011 年的除稅後盈利為港幣 5,140 萬元，較 2010 年的港幣 4.110 億元減少港幣 3.596 億元或 87.5%。

## 財務摘要

(續)

- 九巴於 2011 年的財務表現轉差，主要由於國際燃油價格大幅飆升，令 2011 年的燃油成本急增至港幣 14.034 億元，較 2010 年的港幣 10.287 億元大幅上升港幣 3.747 億元。
- 截至 2011 年 12 月 31 日止年度，路訊通（本公司持有 73% 權益）的股東應佔虧損為港幣 4,860 萬元（2010 年為虧損港幣 6,160 萬元）。虧損主要由於路訊通集團對其中國內地合資公司創智傳動大業廣告有限公司之投資及貸款作出減值虧損撥備港幣 1.096 億元（2010 年為港幣 1.100 億元）。儘管作出了減值虧損撥備，路訊通集團的核心業務仍維持穩健，並於截至 2011 年 12 月 31 日止年度錄得經營盈利港幣 7,880 萬元，較 2010 年的港幣 6,110 萬元增加港幣 1,770 萬元。

**綜合損益計算表**  
**截至 2011 年 12 月 31 日止年度**

	附註	2011 年 港幣千元	2010 年 港幣千元
專營公共巴士服務車費收入		6,177,135	6,060,373
非專營運輸服務收入		265,021	256,986
物業銷售收入		109,084	29,263
媒體銷售收入		374,817	327,000
投資物業租金總收入		21,487	13,214
<b>營業額</b>	6	<b>6,947,544</b>	6,686,836
其他收益淨額		248,471	186,570
出售物業成本		(25,103)	(6,665)
員工成本		(3,075,104)	(3,040,705)
折舊及攤銷		(883,491)	(899,248)
燃油		(1,548,498)	(1,140,289)
零件及物料		(219,080)	(245,274)
隧道費		(383,563)	(363,827)
物業銷售及市場推廣支出		(1,206)	(1,832)
其他經營成本		(697,658)	(651,095)
<b>經營盈利</b>		<b>362,312</b>	524,471
融資成本	2	(8,630)	(6,618)
出售樓宇及租賃土地權益所得收益		-	489,052
應佔聯營公司之盈利		31,292	33,821
其他金融資產減值虧損		(109,606)	(110,000)
<b>除稅前盈利</b>	2	<b>275,368</b>	930,726
所得稅	4	(41,253)	(75,352)
<b>本年度盈利</b>		<b>234,115</b>	855,374
<b>歸屬予：</b>			
本公司股權持有人		242,351	866,886
非控制性權益		(8,236)	(11,512)
<b>本年度盈利</b>		<b>234,115</b>	855,374

**綜合損益計算表**  
**截至 2011 年 12 月 31 日止年度**  
**(續)**

	<i>附註</i>	<b>2011 年</b> <b>港幣千元</b>	<b>2010 年</b> <b>港幣千元</b>
<b>本公司股權持有人應佔本年度盈利：</b>			
來自出售樓宇及租賃土地權益 及曼克頓山物業		<b>72,869</b>	471,952
來自本集團其他業務		<b>169,482</b>	394,934
		<b>242,351</b>	866,886
<b>每股盈利 - 基本及攤薄：</b>			
	5		
來自出售樓宇及租賃土地權益 及曼克頓山物業		<b>HK\$ 0.18</b>	HK\$ 1.17
來自本集團其他業務		<b>0.42</b>	0.98
		<b>HK\$ 0.60</b>	HK\$ 2.15

**綜合資產負債表**  
於 2011 年 12 月 31 日

	附註	2011 年 港幣千元	2010 年 港幣千元
<b>非流動資產</b>			
固定資產			
- 投資物業		123,135	123,767
- 發展中投資物業		11,741	5,236
- 租賃土地權益		71,426	73,438
- 其他物業、機器及設備		3,914,255	4,073,853
		<u>4,120,557</u>	<u>4,276,294</u>
無形資產		44,178	22,536
商譽		63,315	63,315
非流動預付款		1,667	44,267
聯營公司權益		668,136	640,263
其他金融資產		472,465	636,262
僱員福利資產		800,656	789,983
遞延稅項資產		3,536	6,055
		<u>6,174,510</u>	<u>6,478,975</u>
<b>流動資產</b>			
持作出售的已落成物業		19,702	45,245
零件及物料		59,420	62,032
應收賬款	7	348,444	256,628
其他金融資產		15,032	-
按金及預付款		30,340	32,569
可收回本期稅項		110,757	15,781
已抵押及受限制銀行存款		45,455	73,921
現金及現金等價物		2,928,606	2,726,776
		<u>3,557,756</u>	<u>3,212,952</u>
<b>流動負債</b>			
銀行貸款及透支		70,040	197,592
應付賬款及應計費用	8	1,066,876	1,109,044
應付第三者保險賠償		136,297	131,122
應付本期稅項		4,541	12,400
		<u>1,277,754</u>	<u>1,450,158</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>2,280,002</u>	<u>1,762,794</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>8,454,512</u>	<u>8,241,769</u>

**綜合資產負債表**  
**於 2011 年 12 月 31 日**  
 (續)

	<i>附註</i>	<b>2011 年 港幣千元</b>	<b>2010 年 港幣千元</b>
<b>非流動負債</b>			
銀行貸款		<b>797,901</b>	469,916
或有事項準備金—保險		<b>309,575</b>	300,295
遞延稅項負債		<b>607,445</b>	499,456
長期服務金準備金		<b>37,254</b>	29,885
		<u><b>1,752,175</b></u>	<u>1,299,552</u>
<b>資產淨值</b>		<u><b>6,702,337</b></u>	<u>6,942,217</u>
<b>股本及儲備金</b>			
股本		<b>403,639</b>	403,639
儲備金		<b>6,116,421</b>	6,333,659
<b>歸屬本公司股權持有人總權益</b>		<u><b>6,520,060</b></u>	<u>6,737,298</u>
<b>非控制性權益</b>		<b>182,277</b>	204,919
<b>權益總額</b>		<u><b>6,702,337</b></u>	<u>6,942,217</u>

附註：

## 1. 編製基準

本業績公佈所載的年度業績乃節錄自集團的綜合財務報表。該等綜合財務報表是按照香港會計師公會頒佈的所有適用《香港財務報告準則》之規定而編製。於編製該等綜合財務報表時所採納的會計政策，與載於集團2010年之年度綜合財務報表的一致，惟因採納於2011年1月1日或之後的會計期間首次生效的全新或經修訂的香港財務報告準則及詮釋而需要作出的會計政策變動除外。

香港會計師公會頒佈了多項《香港財務報告準則》修訂和一項新詮釋，並於集團及本公司的本會計期間初次生效。其中，下列發展與集團財務報表有關：

- 《香港會計準則》第24號(2009年修訂)「有關連人士披露」
- 《香港財務報告準則》之優化(2010年)
- 《香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋》第14號之修訂，《香港會計準則》第19號 - 「界定利益資產之限額、最低資金規定及其相互關係 - 最低資金要求之預付款項」

本集團並沒有採用於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。《香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋》第14號之修訂與集團已採用之會計政策一致，故並無對集團之財務報表構成重大影響。《香港會計準則》第24號(2009年修訂)及《香港財務報告準則》之優化(2010年)綜合標準主要澄清有關適用於集團財務報表的披露要求。此等發展對集團的財務報表並無重影響。這些修訂及詮釋並無對現時及過往期間於財務報表中確認的金額的分類、確認及計量有任何重大影響。

## 2. 除稅前盈利

除稅前盈利已(扣除)／計入：

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
融資成本：		
非按公平價值計入損益計算表之銀行 貸款及透支利息	<b>(8,630)</b>	<b>(6,618)</b>
就兩個界定福利退休計劃而確認之收益淨額	<b>84,673</b>	73,990
非按公平價值計入損益計算表之其他		
金融資產利息收入	<b>46,667</b>	36,310
非上市股權證券股息收入	<b>31,000</b>	16,145
乘客回饋結餘變動淨額	<b>28,066</b>	26,657
已收索償	<b>23,272</b>	27,059
雜項收入	<b>12,234</b>	17,247
匯兌收益淨額	<b>10,954</b>	15,519
雜項業務收入淨額	<b>7,826</b>	8,642
出售固定資產之收益淨額	<b>3,636</b>	3,345

## 3. 股息

	2011年		2010年	
	每股 港幣	總數 港幣千元	每股 港幣	總數 港幣千元
已派付的普通中期股息	<b>0.15</b>	<b>60,546</b>	0.30	121,092
建議派發的普通末期股息	<b>0.45</b>	<b>181,638</b>	1.05	423,821
	<b>0.60</b>	<b>242,184</b>	1.35	544,913

董事會於2012年3月15日的會議中，建議派發2011年普通末期股息每股港幣0.45元（2010年為每股港幣1.05元）。派發股息的建議將在2012年5月17日舉行的股東週年大會上提出。建議派發的股息並未於財務報表中列作負債。



#### 4. 所得稅

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
<b>本期稅項 – 香港利得稅</b>		
本年度準備	33,991	71,902
以往年度準備修訂(附註)	(104,527)	-
以往年度準備 – (超額)/不足	(196)	1,923
	<u>(70,732)</u>	<u>73,825</u>
<b>本期稅項 – 中國所得稅</b>		
本年度準備	-	260
以往年度準備 – 超額	-	(401)
	<u>-</u>	<u>(141)</u>
<b>中國預扣稅</b>	<u>1,477</u>	<u>1,400</u>
<b>遞延稅項</b>		
以往年度稅項準備修訂的效應(附註)	104,527	-
暫時差異之出現及回撥	5,981	268
	<u>110,508</u>	<u>268</u>
	<u>41,253</u>	<u>75,352</u>

附註：於截至 2011 年 12 月 31 日止年度，香港稅務局（「稅務局」）修改了有關界定福利退休計劃稅務處理的評稅實務。由於稅務局此項修訂，一家附屬公司因而享有額外的稅項扣減，以及可獲得稅務局退回有關以往年度的稅項。因此，該附屬公司已修訂以往年度的香港利得稅計算，令其有關以往年度的可收回本期稅項增加港幣 104,527,000 元（2010 年：無），而遞延稅項負債也同額相應增加。這項轉變對集團於 2011 年 12 月 31 日的資產淨值及於截至該日止年度的盈利並無重大影響。

2011 年香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的 16.5% 計算（2010 年為 16.5%）。在中國的附屬公司稅項則按中國適當的現行稅率計算。

## 5. 每股盈利

### **(a) 每股基本盈利**

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣 242,351,000 元（2010 年為港幣 866,886,000 元）及截至 2011 年及 2010 年 12 月 31 日止兩年度之已發行股份 403,639,413 股計算。來自出售樓宇及租賃土地權益及曼克頓山物業，與本集團其他業務的每股基本盈利是根據分別來自相關業務的盈利港幣 72,869,000 元（2010 年為港幣 471,952,000 元）及港幣 169,482,000 元（2010 年為港幣 394,934,000 元）以及截至 2011 年及 2010 年 12 月 31 日止年度已發行股份 403,639,413 股計算。

### **(b) 每股攤薄盈利**

本公司於本年內並無可攤薄盈利之普通股，因此並無編列本年度及去年度之每股攤薄盈利。

## 6. 分部匯報

為評估分部表現和分配各分部的資源，集團主要營運決策者按以下基準，監察每個須匯報分部的業績、資產及負債：

須匯報分部的收入及支出，乃按其收入及支出來分配。用以呈報分部盈利的準則，是除稅後淨盈利，並就未具體攤分至各分部之總辦事處或企業行政成本作出調整。集團參考就類似交易向外界收取之價格，釐定分部間的收入。

分部資產和分部負債分別包括由分部直接管理的所有流動及非流動資產及負債。

集團截至 2011 年及 2010 年 12 月 31 日止兩個年度有關須匯報分部的資料如下：

	專營巴士業務		媒體銷售業務		物業發展		所有其他分部(附註)		總額	
	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
來自外間顧客收入	6,180,941	6,062,437	371,491	325,231	109,512	29,633	285,600	269,535	6,947,544	6,686,836
來自分部間之收入	101,318	102,072	-	-	-	-	22,971	28,010	124,289	130,082
<b>須匯報分部收入</b>	<b>6,282,259</b>	<b>6,164,509</b>	<b>371,491</b>	<b>325,231</b>	<b>109,512</b>	<b>29,633</b>	<b>308,571</b>	<b>297,545</b>	<b>7,071,833</b>	<b>6,816,918</b>
<b>須匯報分部盈利／(虧損)</b>	<b>69,045</b>	<b>328,028</b>	<b>(43,744)</b>	<b>(57,155)</b>	<b>72,869</b>	<b>(16,999)</b>	<b>64,321</b>	<b>73,078</b>	<b>162,491</b>	<b>326,952</b>
利息收入	2,952	1,044	9,815	12,024	-	-	142	284	12,909	13,352
利息支出	(8,630)	(5,993)	-	-	-	-	-	(625)	(8,630)	(6,618)
本年度折舊及攤銷	(835,740)	(859,399)	(9,699)	(6,498)	-	-	(38,052)	(33,351)	(883,491)	(899,248)
應收賬減值虧損回撥／(撥備)	-	731	-	(318)	-	-	(104)	(345)	(104)	68
其它金融資產減值虧損	-	-	(109,606)	(110,000)	-	-	-	-	(109,606)	(110,000)
媒體資產減值虧損	-	-	-	(171)	-	-	-	-	-	(171)
員工成本	(2,916,398)	(2,886,038)	(60,047)	(54,454)	-	-	(90,224)	(91,445)	(3,066,669)	(3,031,937)
應佔聯營公司之盈利	-	-	-	-	-	-	31,292	33,821	31,292	33,821
所得稅(支出)／回撥	(10,847)	(63,266)	(12,863)	(8,269)	(9,163)	1,846	(8,335)	(5,663)	(41,208)	(75,352)
<b>須匯報分部資產</b>	<b>5,430,052</b>	<b>5,113,638</b>	<b>766,074</b>	<b>806,756</b>	<b>36,653</b>	<b>64,610</b>	<b>1,163,533</b>	<b>1,087,663</b>	<b>7,396,312</b>	<b>7,072,667</b>
— 包括聯營公司權益	-	-	-	-	-	-	668,136	640,263	668,136	640,263
年內增加非流動分部資產	626,790	1,044,774	66,567	1,303	-	-	60,966	34,112	754,323	1,080,189
<b>須匯報分部負債</b>	<b>2,654,887</b>	<b>2,415,519</b>	<b>124,344</b>	<b>71,088</b>	<b>154,944</b>	<b>176,156</b>	<b>56,536</b>	<b>49,373</b>	<b>2,990,711</b>	<b>2,712,136</b>

附註：按《香港財務報告準則》第 8 號為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未合乎該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利主要來自非專營運輸業務、投資物業租賃及於聯營公司的投資。

## 6. 分部匯報 (續)

### 須匯報分部收入、盈利、資產及負債之調節

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
<i>收入</i>		
須匯報分部收入	6,763,262	6,519,373
所有其他分部之收入	308,571	297,545
對銷分部間之收入	(124,289)	(130,082)
綜合營業額	<b>6,947,544</b>	<b>6,686,836</b>
<i>盈利</i>		
須匯報分部盈利	98,170	253,874
所有其他分部之盈利	64,321	73,078
出售樓宇及租賃土地權益所得收益	-	489,052
未分配盈利	71,624	39,370
除稅後綜合盈利	<b>234,115</b>	<b>855,374</b>
<i>資產</i>		
須匯報分部資產	6,232,779	5,985,004
所有其他分部之資產	1,163,533	1,087,663
未分配資產	2,335,954	2,619,260
綜合資產總值	<b>9,732,266</b>	<b>9,691,927</b>
<i>負債</i>		
須匯報分部負債	2,934,175	2,662,763
所有其他分部之負債	56,536	49,373
未分配負債	39,218	37,574
綜合負債總額	<b>3,029,929</b>	<b>2,749,710</b>

### 地區資料

根據提供服務或出售物業的地點，集團來自外間顧客的收入大部份源自香港。下表載列集團的固定資產、

無形資產、商譽及於聯營公司之權益（「指定非流動資產」）所在地區之資料。指定非流動資產的所在地，就固定資產而言乃指有關資產所在地點；就無形資產及商譽而言乃指其攤分所至業務的所在地點，而就聯營公司權益而言，則指有關業務的所在地點。

	指定非流動資產	
	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
香港（所在地）	4,218,166	4,354,299
中國	678,020	648,109
	<b>4,896,186</b>	<b>5,002,408</b>

## 7. 應收賬款

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
貿易及其他應收賬款	330,649	242,408
出售物業應收分期付款	1,003	409
應收利息	16,896	14,156
減：呆賬撥備	(104)	(345)
	<b>348,444</b>	<b>256,628</b>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬撥備後的應收貿易賬款及出售物業應收分期付款，其賬齡分析如下：

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
即期	105,951	97,294
逾期一至三個月	50,888	18,427
逾期三個月以上	8,037	7,934
	<b>164,876</b>	<b>123,655</b>

集團非專營運輸和媒體銷售業務之顧客信貸期一般為30至90日。出售物業應收分期付款以售出的物業作為抵押。

## 8. 應付賬款及應計費用

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
應付貿易賬款	220,642	237,737
乘客回饋結餘	3,695	31,572
其他應付賬款及應計費用	842,539	839,735
以攤銷成本計算的財務負債	<u>1,066,876</u>	<u>1,109,044</u>

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其賬齡分析如下：

	2011年 港幣千元	2010年 港幣千元
一個月內到期或按通知	197,655	202,101
一個月後至三個月內到期	17,219	33,120
超過三個月到期	5,768	2,516
	<u>220,642</u>	<u>237,737</u>

## 業績

截至 2011 年 12 月 31 日止年度，集團的股東應佔盈利為港幣 2.424 億元，較 2010 年的港幣 8.669 億元下跌 72.0%。每股盈利相應由 2010 年的港幣 2.15 元下跌至 2011 年的港幣 0.60 元。盈利減少，主要由於國際油價從 2010 年的水平急升，令九龍巴士(一九三三)有限公司於 2011 年的財務表現轉差。盈利按年下跌的另一主因，是集團於 2010 年確認出售一幅位於觀塘的工業用地的 50% 權益而錄得的一次性非經常資本收益港幣 4.891 億元。

## 建議派發股息

董事會建議向於 2012 年 5 月 17 日名列股東名冊之股東，派發普通末期股息每股港幣 0.45 元（2010 年為每股港幣 1.05 元），總額為港幣 1.816 億元（2010 年為港幣 4.238 億元）。連同於 2011 年 10 月 17 日派發之普通中期股息每股港幣 0.15 元（2010 年為每股港幣 0.30 元），全年股息將為每股港幣 0.60 元（2010 年為每股港幣 1.35 元）。全年所支付的股息總額為港幣 2.422 億元（2010 年為港幣 5.449 億元）。普通末期股息將於 2012 年 6 月 1 日派發，惟須經股東在 2012 年 5 月 17 日舉行之股東週年大會上通過，方能作實。

本公司之過戶登記處將於 2012 年 5 月 10 日至 2012 年 5 月 17 日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶手續。如欲享有擬派發之普通末期股息，過戶文件最遲須於 2012 年 5 月 9 日下午 4 時 30 分前送達本公司位於香港皇后大道東 183 號合和中心 17 樓之過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

## 管理層回顧及展望

### 個別部門業務及業績回顧

#### 專營公共巴士業務

##### 九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

九巴於 2011 年的除稅後盈利為港幣 5,140 萬元，較 2010 年的港幣 4.110 億元減少港幣 3.596 億元或 87.5%。這筆盈利包括按照《香港會計準則》第 19 號「僱員福利」就九巴經營的兩個界定福利員工退休計劃而釐定的視為收入港幣 8,480 萬元（2010 年為港幣 7,430 萬元）。若不包括這筆視為收入，九巴於 2011 年錄得經營虧損港幣 1,780 萬元，較 2010 年的經營盈利港幣 2.955 億元出現港幣 3.133 億元的逆差。

九巴於 2011 年的車費收入為港幣 58.228 億元，較 2010 年的港幣 57.237 億元增加港幣 9,910 萬元，增幅為 1.7%。2011 年的總載客量為 9.364 億人次（每日平均 256 萬人次），較 2010 年的 9.467 億人次（每日平均 259 萬人次）減少 1.1%。車費收入上升，主要由於車費自 2011 年 5 月 15 日起調升 3.6%。然而，由於乘客持續流向鐵路，特別在九龍南綫通車後更為明顯，令巴士載客量流失，部分抵銷了車費收入的增加。年內的廣告收入為港幣 1.045 億元，較去年的港幣 1.037 億元增加 0.8%。

2011 年的總經營成本為港幣 60.507 億元，較 2010 年的港幣 56.482 億元，上升港幣 4.025 億元或 7.1%。總經營成本上升，主要由於國際燃油價格大幅飆升，令 2011 年的燃油成本急增至港幣 14.034 億元，較 2010 年的港幣 10.287 億元大幅上升港幣 3.747 億元。集團的專營巴士採用的近乎零含硫量柴油的價格乃按新加坡 0.5% 含硫柴油（「該柴油」）的平均價格為計算基準，該柴油於 2011 年的平均價格為每桶 124.6 美元，較 2010 年的平均每桶 89.6 美元上升 39.1%。儘管香港特區政府批准調升車費 3.6%，並由 2011 年 5 月 15 日起生效，但此升幅並



不足以抵銷單是燃油成本的上漲，而燃油成本並非九巴所能控制。

九巴憑藉審慎的理財方針，自 2002 年 1 月 14 日以來一直保持標準普爾授予的「A」級企業信貸評級（前景為穩定）。

### 龍運巴士有限公司（「龍運」）

龍運於年內錄得除稅後盈利港幣 1,770 萬元，較去年的港幣 2,280 萬元減少港幣 510 萬元或 22.4%。

龍運於 2011 年的車費收入為港幣 3.544 億元，較 2010 年的港幣 3.366 億元增加港幣 1,780 萬元或 5.3%。車費收入增加，主要由於車費自 2011 年 5 月 15 日起調升 3.2%，以及載客量按年上升所致。年內，龍運錄得 3,030 萬人次的總載客量（每日平均為 82,889 人次），較 2010 年的 2,940 萬人次（每日平均為 80,579 人次）上升 2.9%。載客量上升，是由於中國內地訪港旅客以及參與機場新發展項目的建築工人對交通服務的需求增加。

龍運年內的總經營成本為港幣 3.362 億元，較 2010 年的港幣 3.103 億元增加港幣 2,590 萬元。總經營成本上升，主要由於燃油的價格飆升，令燃油成本上升港幣 2,170 萬元或 37.0%，加上通脹壓力亦令員工成本、隧道費及其他經營成本增加。

### 非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於 2011 年錄得除稅後盈利港幣 1,750 萬元，較 2010 年的港幣 2,300 萬元減少港幣 550 萬元，減幅為 23.9%。2011 年的營業額為港幣 2.645 億元，較 2010 年的港幣 2.567 億元增加 3.1%。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

## 陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

陽光巴士集團是本港經營各類非專營巴士服務的一個主要營運商，透過包車服務向不同的顧客群提供度身設計的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、豪華酒店、旅行社和學校，以及普羅大眾。

雖然燃油價格上升對旅遊巴士服務造成負面影響，但陽光巴士集團可藉調整服務收費來應付上升的經營成本，因此2011年的營業額增至港幣2.263億元，較2010年的港幣2.167億元增加港幣960萬元或4.4%。為貫徹對優質服務及環保的承諾，陽光巴士集團於2011年添置25部歐盟第五代巴士，以取替舊巴士。

於2011年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為388部（2010年為382部）。年內，陽光巴士集團購入33部新巴士（2010年為38部），以擴展業務、提升服務水平及取代舊巴士。

## 新香港巴士有限公司（「新港巴」）

新港巴與深圳的巴士公司為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，開辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」）。隨著落馬洲支線及落馬洲公共運輸交匯處於2007年8月啟用，加上兩岸直航包機服務於2008年7月開展，新港巴的載客量因而下跌。新港巴於2011年的總載客量為520萬人次（每月平均載客量為43萬人次），較2010年的560萬人次（每月平均載客量為46萬人次）下降6.8%。然而，通宵班次及日間班次的單程車費分別由2010年5月5日及2011年11月21日起由港幣7元調升至港幣8元，因而部分抵銷了載客量下跌的負面影響。新港巴於2011年年底的巴士數目為15部，與2010年年底相同。

## 物業持有及發展

### *Lai Chi Kok Properties Investment Limited* (「荔枝角地產」)

集團全資附屬公司荔枝角地產是位於西九龍荔枝角的「曼克頓山」豪華住宅的發展商，提供 1,115 個豪華住宅單位，總樓面面積超過 100 萬平方呎。

於 2011 年，荔枝角地產售出三個曼克頓山住宅單位，佔可供出售樓面面積約 6,963 平方呎，另售出 13 個車位，帶來港幣 7,290 萬元的除稅後盈利(2010 年為除稅後虧損港幣 1,700 萬元)。

於 2011 年 12 月 31 日，曼克頓山的住宅單位已接近售罄，現時僅餘一個佔可供出售樓面面積達 5,008 平方呎的特色單位，以及 14 個車位(在綜合資產負債表內列為流動資產)尚待出售，其總賬面值為港幣 1,970 萬元(2010 年為港幣 4,520 萬元)。

於 2011 年 12 月 31 日，荔枝角地產並沒有與興建曼克頓山有關之未償還銀行貸款(2010 年：無)。

### *LCK Commercial Properties Limited* (「LCKCP」)

LCKCP 是集團的全資附屬公司，亦是高級商場「曼坊」的業主。自 2009 年 3 月開幕以來，該商場為曼克頓山住戶以及附近家庭及寫字樓員工提供優質商店和食肆。於 2011 年，商場的 50,000 平方呎樓面面積中的可供出租面積已經全部租出，為本集團帶來穩定的租金收入。

於 2011 年 12 月 31 日，該商場(在綜合資產負債表內列為投資物業)的賬面值為港幣 1.059 億元(2010 年為港幣 1.109 億元)，賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

### *LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)*

集團的全資附屬公司 LCKRE 擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎，現時主要由集團持有自用，部分樓面則作出租之用。於 2011 年 12 月 31 日，該大廈按成本減累計折舊及減值虧損為港幣 3,390 萬元（2010 年為港幣 3,520 萬元），並列於綜合資產負債表內。

### *KT Real Estate Limited (「KTRE」)*

本公司的全資附屬公司 KTRE 及新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有位於香港九龍巧明街 98 號觀塘內地段第 240 號的工業用地（「觀塘地段」）。

於 2009 年 12 月 11 日，KTRE、TRL、本公司及新鴻基地產訂立協議，共同發展觀塘地段作非住宅（不包括酒店）用途。自 2010 年 4 月起，新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司（「新鴻基地產代理」）獲委任為項目經理，以監督觀塘地段的發展事宜。新鴻基地產代理現正處理與契約修訂及提交建築圖則的有關事宜。地盤拆卸及建築工程將於獲得相關的法定批准後展開。項目落成後，集團計劃持有作長線投資之用。

於 2011 年 12 月 31 日，觀塘地段的賬面值（在綜合資產負債表內列為發展中投資物業）為港幣 1,170 萬元（2010 年為港幣 520 萬元），而未履行及未撥備之資本承擔則為港幣 17.913 億元（2010 年為港幣 17.971 億元）。

## *TM Properties Investment Limited (「TMPI」)*

TMPI 擁有位於屯門建豐街 1 號的工廠物業，包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總建築面積約 105,900 平方呎。該物業於 2010 年空置，但自 2011 年 3 月起租出，為集團提供額外的租金收入。

於 2011 年 12 月 31 日，該工廠物業（於綜合資產負債表內列為投資物業）的賬面值為港幣 990 萬元（2010 年為港幣 1,030 萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

## **媒體銷售業務**

### *路訊通控股有限公司及其附屬公司(「路訊通集團」)*

截至 2011 年 12 月 31 日止年度，路訊通集團錄得的營運收入總額為港幣 3.973 億元（2010 年為港幣 3.564 億元），其股權持有人應佔虧損為港幣 4,860 萬元（2010 年為虧損港幣 6,160 萬元）。虧損主要由於路訊通集團為其他非流動金融資產作出減值虧損港幣 1.096 億元（2010 年為港幣 1.100 億元）。減值虧損屬於非現金性質，並且是路訊通集團向其中國內地合資公司創智傳動大業廣告有限公司之投資項目所作的最終及全數的撥備。儘管作出了減值虧損撥備，路訊通集團的核心業務仍維持穩健，並且於截至 2011 年 12 月 31 日止年度錄得經營盈利港幣 7,880 萬元，較 2010 年的港幣 6,110 萬元增加港幣 1,770 萬元或 29.0%。

路訊通集團香港媒體銷售服務於 2011 年的收入為港幣 3.706 億元，較 2010 年的港幣 3.241 億元增加 14.3%。收入增加主要來自於 2009 年 11 月開辦的巴士車身廣告業務，以及巴士車廂廣告業務在巴士電視廣播系統升級後錄得增長，加上路訊通集團透過在路面上的綜合三合一媒體（巴士電視、巴士車身及巴士車廂）平台，加強向廣告商提供獨特的市場推

廣服務。

路訊通集團的總經營成本由2010年的港幣2.953億元，增加7.9%至2011年的港幣3.185億元，與媒體銷售業務的增長同步。

有關路訊通集團的進一步資料已刊載於路訊通集團的2011年業績公佈及年報內。

## 中國內地運輸業務

於2011年12月31日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的聯營公司權益總額為港幣6.681億元（2010年為港幣6.403億元）。此等投資項目主要與集團在深圳經營的客運公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。截至2011年12月31日止年度，集團的中國內地運輸業務部錄得盈利港幣3,130萬元（2010年為港幣3,380萬元）。

### 北京

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）於2003年3月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司。北汽九龍的股東包括九巴（北京）出租汽車投資有限公司（集團旗下的一家全資附屬公司）、北京北汽出租汽車集團有限責任公司，以及中國內地另外三位投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣8,000萬元（以投資當日計算相等於港幣7,550萬元），佔北汽九龍股本權益的31.38%。北汽九龍主要經營計程車及汽車租賃業務，擁有約4,637部車輛及聘用4,934名員工。北汽九龍於2011年穩定進展，並持續錄得盈利。

## 深圳

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）於2005年1月開始營運，是由九巴（深圳）交通投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司），夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元（以投資當日計算相等於港幣3.639億元），相當於35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營267條巴士路線，投入約5,946部車輛。深圳巴士集團在2011年繼續取得穩定進展，錄得9.070億人次的載客量（2010年為9.325億人次）。

### 流動資金與財政資源

集團每月編製及檢視未來12個月滾動現金流量預測，以密切監察其流動資金及財政資源，從而確保維持穩健的財務狀況，使來自經營業務的現金收入，連同尚未動用的銀行備用信貸，能足以應付日常營運、貸款償還、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。營運資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。一般而言，集團的主要營運公司會自行安排融資以應付其營運及投資需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由控股公司的資本提供。管理層定期檢討集團的融資策略，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。集團已預留充裕的備用信貸額供日常財資活動之用。集團透過妥善規劃及嚴密監察負債水平，得以有效應付融資及投資需要。於2011年12月31日，集團的銀行未動用信貸總額為港幣7.300億元（2010年為港幣13.298億元）。

於2011年年底及2010年年底，集團擁有現金淨額。於2011年12月31日，集團的流動資金比率（流動資產對流動負債的比率）為2.8（2010年為2.2）。

於 2011 年 12 月 31 日，集團現金淨額為港幣 21.061 億元（2010 年為港幣 21.332 億元）。

截至 2011 年 12 月 31 日止年度，集團的融資成本由 2010 年的港幣 660 萬元上升至港幣 860 萬元。融資成本的增加，主要由於年內利率上調，以及平均銀行借貸額增加所致。集團於 2011 年的平均借貸年利率為 0.95%，較 2010 年的 0.80% 上升 15 個基點。

截至 2011 年 12 月 31 日止年度，集團利息收入較總融資成本超出港幣 3,820 萬元（即為淨利息收入）（2010 年為港幣 3,000 萬元）。

### **資本性支出**

於綜合資產負債表列賬的集團固定資產主要包括樓宇、巴士及其他車輛、裝配中巴士、工具及其他設備、投資物業，以及租賃土地權益。於 2011 年 12 月 31 日，集團的固定資產並無作為抵押。

於 2011 年，集團的資本性支出為港幣 7.543 億元（2010 年為港幣 10.822 億元）。資本性支出的減少，主要是由於年內減少購買新巴士供專營公共巴士業務使用所致。

### **僱員及薪酬政策**

運輸服務為勞工密集行業，其中員工成本佔集團總營運成本的重大部分。集團根據生產力及市場趨勢，密切監察員工的數目和薪酬。截至 2011 年 12 月 31 日止年度，集團的薪酬總額為港幣 29.870 億元（2010 年為港幣 29.671 億元）。集團於 2011 年年底的員工數目為 12,879 人，較 2010 年年底的 12,863 人增加 0.1%。



## 展望未來

由於燃油價格持續高企、鐵路網絡不斷擴展、以及薪酬和其他營運支出因通脹壓力而進一步上漲，我們預期集團於 2012 年的經營環境將更具挑戰性。為回應這些挑戰，我們會與特區政府及區議會溝通，透過重組低需求的路線及為需求上升的路線增加班次，以改善九巴巴士網絡的效率。

由於近期營運環境轉差，集團要達致既要維持高度服務標準，又要在現行的規管框架下保障專營巴士業務的財政穩健的雙重目標，將面對更大挑戰。為應對這些挑戰，我們除了進一步推行路線重組及提升效率的措施外，亦會與特區政府探討其他可紓緩票價上調壓力的辦法。若現時的高油價趨勢持續，而其他紓緩措施又不能有效緩和成本上漲的問題，我們唯有按現行機制的申請票價調整，從而恢復穩健的財政，並維持現有的服務標準。

非專營運輸業務方面，我們將繼續提升本地及跨境服務的質素，並盡力開拓能增加收入的業務。集團亦會繼續把握中國內地出現的投資良機，擴展當地業務。

位於東九龍巧明街 98 號工業用地的發展項目正繼續進行。集團在該項目中佔有 50% 權益。該地段將發展為非住宅（不包括酒店）用途，物業落成後將為集團帶來租金收入。曼克頓山的住宅單位及車位已接近售罄。總樓面面積約五萬平方呎的「曼坊」購物商場，以及荔枝角寶輪街九號總部大樓的店舖已全部租出，並將繼續為集團提供穩定的收入。

燃油價格高企，加上鐵路網絡不斷擴展，對集團的專營公共巴士業務構成重大挑戰。儘管如此，集團旗下的各業務部門仍表現良好，並有條件把握未來的發展機遇。我們深信集團能夠克服未來的挑戰，繼續運用核心能力，在本身的業務營運中創優增值。

## 購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

## 遵守《企業管治常規守則》

本公司在截至 2011 年 12 月 31 日止年內，一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄 14 所載之《企業管治常規守則》內的守則條文。

## 審核委員會

本公司審核委員會聯同本公司管理層及獨立核數師畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至 2011 年 12 月 31 日止年度的財務業績。

承董事會命  
主席  
鍾士元

香港，2012 年 3 月 15 日

於本通告公佈日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席鍾士元爵士太平紳士, *GBM, GBE*

副主席梁乃鵬博士太平紳士, *GBS*

陳祖澤博士太平紳士, *GBS*

李家祥博士太平紳士, *GBS, OBE*

蕭炯柱太平紳士, *GBS, CBE*

廖柏偉教授太平紳士, *SBS*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（容永忠先生為其替代董事）  
郭炳湘博士太平紳士（蘇偉基先生為其替代董事）  
伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）  
雷禮權先生  
伍穎梅女士  
苗學禮先生, *SBS, OBE*

執行董事：

董事總經理何達文先生  
雷中元先生, *M. H.*  
歐陽杞浚先生

\* 僅資識別之用