

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公 佈

截至二零一一年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）的董事宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一一年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及去年年度的比較數字如下：

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一一年 千美元 經審核	二零一零年 千美元 經審核 (重列)
營業額	3	515,535	399,831
經營開支			
經營開支（不包括折舊及攤銷）		(286,611)	(231,787)
折舊及攤銷		(67,681)	(61,147)
		(354,292)	(292,934)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）		(87,821)	(65,942)
折舊及攤銷		(5,897)	(4,183)
		(93,718)	(70,125)
撥回過往確認的減值虧損	4	-	7,042
		(448,010)	(356,017)
		67,525	43,814
應佔共同控制實體溢利		127,933	40,152
應佔聯營公司（虧損）／溢利		(404)	9,851
其他收入淨額	5	23,291	18,231
融資收入		4,217	2,776
融資成本		(34,603)	(29,815)
		120,434	41,195
除稅前溢利		187,959	85,009
稅項	6	(2,532)	(2,117)
本年度溢利		185,427	82,892

綜合全面收益表（續）

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一一年	二零一零年
		千美元 經審核	千美元 經審核 (重列)
其他全面收益／（虧損）：			
外幣換算差額		10,918	20,331
衍生金融工具的公平值溢利		5,314	1,000
可供出售投資的公平值（虧損）／溢利		(2,403)	2,915
轉撥至綜合收益表的衍生金融工具變現（虧損）／溢利		(5,085)	501
應佔一間共同控制實體的其他全面（虧損）／收益		(11,365)	2,265
於出售附屬公司時的解除儲備		-	8,452
		(2,621)	35,464
本年度其他全面（虧損）／收益		(2,621)	35,464
本年度全面收益總額		182,806	118,356
應佔溢利：			
本公司股本持有人		182,204	82,635
非控股權益		3,223	257
		185,427	82,892
應佔全面收益總額：			
本公司股本持有人		179,583	118,099
非控股權益		3,223	257
		182,806	118,356
本公司股本持有人應佔每股盈利	7		
- 基本（美仙）		2.34	1.10
- 攤薄（美仙）		2.26	1.10

綜合財務狀況表

	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日	二零一零年 一月一日
附註	千美元 經審核	千美元 經審核 (重列)	千美元 經審核 (重列)
資產			
非流動資產			
遞延稅項資產	325	365	409
物業、廠房及設備	1,185,948	1,219,063	1,101,004
土地使用權	1,195	44,397	41,456
投資物業	-	15,598	14,544
於共同控制實體的權益	1,236,315	1,123,213	781,216
於聯營公司的權益	7,916	209	271,849
可供出售投資	3,907	6,310	-
其他資產	10,614	8,010	164
	2,446,220	2,417,165	2,210,642
流動資產			
易耗存貨	7,557	6,525	5,397
應收貿易賬款	8 46,876	18,511	11,685
預付開支及其他應收款項	49,492	83,395	38,383
衍生金融工具	1,049	1,238	654
應收有關連公司款項	923	3,391	1,933
受限制現金	1,968	-	-
現金及現金等值項目	568,172	159,434	137,574
	676,037	272,494	195,626
列為持作銷售用途的非流動資產	-	8,799	197,720
	676,037	281,293	393,346
資產總額	3,122,257	2,698,458	2,603,988

綜合財務狀況表（續）

	二零一一年 十二月三十一日 附註 千美元	二零一零年 十二月三十一日 千美元	二零一零年 一月一日 千美元
	經審核	經審核 (重列)	經審核 (重列)
股本			
本公司股本持有人應佔資本及儲備			
股本	777,223	777,133	742,625
儲備：			
股份溢價	1,510,802	1,510,652	1,495,033
額外繳入資本	101,664	97,653	95,924
可換股債券 - 股本成分	5,929	5,929	8,893
外幣換算調整	4,160	(6,758)	(35,541)
公平值儲備	512	2,915	-
現金流量對沖儲備	(5,674)	6,067	3,561
累計虧損	(255,982)	(438,186)	(520,821)
	2,138,634	1,955,405	1,789,674
非控股權益	47,702	44,479	44,222
股本總額	2,186,336	1,999,884	1,833,896
負債			
非流動負債			
長期借款	689,606	221,764	478,169
衍生金融工具	-	-	1,412
遞延稅項負債	16	75	816
	689,622	221,839	480,397
流動負債			
應付貿易賬款	9 31,256	38,891	26,340
即期所得稅負債	2,836	2,593	2,651
撥備、應計款項及其他負債	130,471	133,631	152,735
長期借款即期部分	71,281	289,561	97,707
衍生金融工具	-	1,484	571
應付有關連公司款項	771	739	586
預售船票	9,684	9,836	9,105
	246,299	476,735	289,695
負債總額	935,921	698,574	770,092
股本及負債總額	3,122,257	2,698,458	2,603,988
流動資產／（負債）淨額	429,738	(195,442)	103,651
資產總額減流動負債	2,875,958	2,221,723	2,314,293

經審核綜合財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以及於新加坡證券交易所有限公司的 GlobalQuote 買賣。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

2. 主要會計政策及呈列基準

載於本公佈內的經審核綜合財務資料，已按照本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績編製，而該等業績乃遵照香港會計師公會發出的香港財務報告準則，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的經審核綜合財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於財務報表日期所呈報的資產與負債款額及對或然資產與負債的披露，以及呈報年度內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。經審核綜合財務資料乃根據歷史成本常規法編製，並就按公平值列賬的若干金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）重估而作出修改。

編製經審核綜合財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零一零年十二月三十一日止年度年報所採用者一致，惟本集團已採納下列新／經修訂之香港財務報告準則的準則及詮釋則除外：

- (i) 香港會計準則第24號（經修訂）「關連方披露」（自二零一一年一月一日起生效）。此項經修訂準則釐清及簡化關連方的定義，並刪除政府相關實體須披露與政府及其他政府相關實體進行的所有交易詳情的規定。該等修訂不會對本集團財務資料構成重大影響。
- (ii) 香港會計準則第32號的修訂「供股分類」（自二零一一年一月一日起生效）。此項修訂處理以發行人功能貨幣以外貨幣列值的供股的會計方式。在達成若干條件的情況下，不論行使價以何種貨幣列值，該等供股即列作股本。過往，此等發行須作為衍生負債入賬。根據香港會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及誤差」，該項修訂追溯適用。該等修訂不會對本集團財務資料構成重大影響。
- (iii) 香港會計準則第34號的修訂「中期財務報告」（自二零一一年一月一日起生效）。此項修訂提供指引說明如何應用香港會計準則第34號的披露原則以及加入下列披露規定：
 - 可能影響金融工具公平值以及其分類的情況；
 - 在公平值結構不同層級之間轉撥金融工具；
 - 金融資產分類的變動；及
 - 或然負債及資產的變動。

該等修訂不會對本集團財務資料構成重大影響。

2. 主要會計政策及呈列基準（續）

- (iv) 香港（國際財務報告詮釋委員會）－ 詮釋14的修訂「最低資金要求的預付款項」（自二零一一年一月一日起生效）。該等修訂修改香港（國際財務報告詮釋委員會）－ 詮釋14、香港會計準則第19號「界定利益資產的限制、最低資金要求及其相互作用」的非預定結果。若無該等修訂，實體不會獲准就未來服務所作的自願性最低資金供款預付款項所產生的盈餘額確認為資產。此安排並非當香港（國際財務報告詮釋委員會）－ 詮釋14頒佈時所預定，故此，該等修訂修改此安排。該等修訂應追溯適用於最早呈列的比較期間。該等修訂不會對本集團財務資料構成重大影響。

除上述影響以及若干呈列方式的變動外，採納該等新／經修訂香港財務報告準則的準則及詮釋，對本集團的財務資料並無重大影響。由於須計及在年度財務報表或該等經審核綜合財務資料上的任何呈列變動，故於需要時已將過往呈報的綜合財務資料內的比較資料重新分類及更詳細分析。

本集團已採納香港（國際財務報告詮釋委員會）－ 詮釋13根據已公佈的兌換條款、客戶的過往兌換模式及年終船上客房及其他貨品及服務的公平值確認客戶忠誠獎賞優惠的公平值。於二零一一年，本集團重新評估用作計算兌換船上客房的客戶忠誠獎賞優惠的公平值的計量基準，並發現過往年度所用計算基準並不恰當，因其並未全面反映過往兌換模式。因此，已作出過往期間的調整，以更正對客戶忠誠獎賞優惠作出的撥備。

按照香港會計準則第23號，實體須把收購、建造或生產一項合資格資產的直接應佔借貸成本撥充資本，作為該項資產成本的一部分。於二零一一年，本集團對本集團業務的借貸成本進行全面檢討，以確保完全遵守香港會計準則第23號。因此，已對於二零一零年的比較數字中應佔一間共同控制實體溢利作出過往期間的調整，以完全符合香港財務報告準則的要求。調整主要是將有關於該共同控制實體建造一項合資格資產的相關借貸成本（已於過往年度支銷）撥充資本。

2. 主要會計政策及呈列基準（續）

該等追溯調整的影響概述如下：

	按過往呈報 千美元	有關客戶 忠誠獎賞優惠 的調整 千美元	有關 借貸成本 的調整 千美元	按重列 千美元
本集團				
於二零一零年十二月三十一日				
累計虧損	(414,906)	(31,618)	8,338	(438,186)
於共同控制實體的權益	1,114,875	-	8,338	1,123,213
撥備、應計款項及其他負債	102,013	31,618	-	133,631
截至二零一零年十二月三十一日 止年度				
營業額	388,879	10,952	-	399,831
應佔共同控制實體的溢利	36,328	-	3,824	40,152
本年度溢利	68,116	10,952	3,824	82,892
本公司股本持有人應佔溢利	67,859	10,952	3,824	82,635
每股基本盈利（美仙）	0.90	0.15	0.05	1.10
每股攤薄盈利（美仙）	0.90	0.15	0.05	1.10
本集團				
於二零一零年一月一日				
累計虧損	(482,765)	(42,570)	4,514	(520,821)
於共同控制實體的權益	776,702	-	4,514	781,216
撥備、應計款項及其他負債	110,165	42,570	-	152,735

上述調整已追溯應用，相關附註亦已於二零一零年比較數字中相應重列。除上述變動外，其他二零一零年比較數字維持不變。

3. 營業額及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現和釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪業務及非郵輪業務兩方面。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動和船舶租賃及其他。

郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。本集團的其他業務包括船舶租賃及其他，惟規模均未重大至需要作出單獨呈報。

二零一零年郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益已重列，以計入附註 2 所概述的追溯調整。

3. 營業額及分類資料（續）

<u>經審核</u> <u>二零一一年</u>	<u>郵輪旅遊及郵輪</u> <u>旅遊相關活動</u> 千美元	<u>船舶租賃及其他</u> 千美元	<u>總計</u> 千美元
船票收益	119,245	-	119,245
船上及其他收益	44,626	-	44,626
博彩收益	324,648	-	324,648
船舶租賃及其他	-	27,016	27,016
營業總額	<u>488,519</u>	<u>27,016</u>	<u>515,535</u>
分類業績	<u>87,216</u>	<u>(19,691)</u>	<u>67,525</u>
應佔共同控制實體溢利			127,933
應佔聯營公司虧損			(404)
其他收入淨額			23,291
融資收入			4,217
融資成本			<u>(34,603)</u>
除稅前溢利			187,959
稅項			<u>(2,532)</u>
本年度溢利			<u>185,427</u>
<u>經審核</u> <u>二零一一年</u>	<u>郵輪旅遊及郵輪</u> <u>旅遊相關活動</u> 千美元	<u>船舶租賃及其他</u> 千美元	<u>總計</u> 千美元
分類資產	<u>2,054,438</u>	<u>1,067,819</u>	3,122,257
未分配資產			<u>-</u>
資產總額			<u>3,122,257</u>
分類負債	166,558	5,640	172,198
貸款及借款（包括即期部分）	<u>742,150</u>	<u>18,737</u>	<u>760,887</u>
	<u>908,708</u>	<u>24,377</u>	933,085
稅項負債			<u>2,836</u>
負債總額			<u>935,921</u>
資本開支	<u>33,483</u>	<u>2,626</u>	<u>36,109</u>
折舊及攤銷	<u>48,907</u>	<u>24,671</u>	<u>73,578</u>

3. 營業額及分類資料（續）

<u>經審核</u> <u>二零一零年（重列）</u>	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	船舶租賃及其他 千美元	總計 千美元
船票收益	111,958	-	111,958
船上及其他收益	32,222	-	32,222
博彩收益	227,724	-	227,724
船舶租賃及其他	-	27,927	27,927
營業總額	<u>371,904</u>	<u>27,927</u>	<u>399,831</u>
分類業績	16,258	20,514	36,772
撥回過往確認的減值虧損/ （減值虧損）	(2,758)	9,800	7,042
	<u>13,500</u>	<u>30,314</u>	<u>43,814</u>
應佔共同控制實體溢利			40,152
應佔聯營公司溢利			9,851
其他收入淨額			18,231
融資收入			2,776
融資成本			<u>(29,815)</u>
除稅前溢利			85,009
稅項			<u>(2,117)</u>
本年度溢利			<u>82,892</u>
<u>經審核</u> <u>二零一零年（重列）</u>	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	船舶租賃及其他 千美元	總計 千美元
分類資產	<u>1,536,864</u>	<u>1,152,795</u>	2,689,659
未分配資產			<u>8,799</u>
資產總額			<u>2,698,458</u>
分類負債	165,883	18,773	184,656
貸款及借款（包括即期部分）	<u>451,090</u>	<u>60,235</u>	<u>511,325</u>
	<u>616,973</u>	<u>79,008</u>	695,981
稅項負債			<u>2,593</u>
負債總額			<u>698,574</u>
資本開支	<u>22,763</u>	<u>1,784</u>	<u>24,547</u>
折舊及攤銷	<u>49,424</u>	<u>15,906</u>	<u>65,330</u>

由於本集團絕大部分營業額及經營溢利均源自亞太地區的業務，因此並無呈列有關地理區域的資料。

4. 撥回過往確認的減值虧損

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一年 千美元 經審核	二零一零年 千美元 經審核
減值虧損：船舶及設備	-	(2,758)
撥回過往確認的減值虧損	-	9,800
	-	7,042

於二零一一年二月，本集團訂立一項協議，以3,000,000美元向一獨立第三方出售S/S United States。由於此項出售，本集團撥回於二零零八年錄得的2,900,000美元減值虧損，即出售所得款項超出S/S United States賬面值的款額。本集團亦就租賃土地及樓宇錄得撥回減值虧損6,900,000美元，即可收回價值超出其賬面值的差額。

除上文外，本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度錄得減值虧損2,800,000美元，即金牛巨星號賬面值超出其可收回價值的差額。

5. 其他收入淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一年 千美元 經審核	二零一零年 千美元 經審核
訴訟損害賠償申索（附註(a)）	13,300	-
視作出售一間共同控制實體虧損（附註(b)）	(726)	-
出售附屬公司溢利（附註(c)）	14,322	17,602
出售物業、廠房及設備溢利／（虧損）	2	(113)
衍生金融工具溢利／（虧損）		
- 遠期合約	(301)	(580)
- 燃料掉期	161	65
外匯（虧損）／溢利	(3,118)	600
其他（開支）／收入淨額	(349)	657
	23,291	18,231

附註：

- (a) 於二零一一年六月，本集團就Louis Plc.未完成挪威之夢號買賣合約，同意庭外和解賠償13,300,000美元。
- (b) 於二零一一年六月，本集團攤薄其於Star Cruises Hong Kong Management Services Philippines, Inc.的現有股權由64%至32%，並就視作出售該共同控制實體錄得約700,000美元的虧損。
- (c) 於二零一一年十一月，本集團以約71,600,000美元出售其於Fancy Star Holdings Limited及Keen Impact International Limited的全部已發行股本權益，並就出售該等附屬公司確認約14,300,000美元溢利。

於二零一零年六月，本集團以約55,600,000美元出售其於Port Klang Cruise Centre Sdn Bhd及Glamorous Trendy Sdn Bhd的全部已發行股本權益，並就出售該等附屬公司確認約17,600,000美元溢利。

6. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一年 千美元 經審核	二零一零年 千美元 經審核
海外稅項		
- 本期稅項	2,334	1,897
- 遞延稅項	84	(21)
	<u>2,418</u>	<u>1,876</u>
過往年度的不足／（超額）撥備		
- 本期稅項	200	390
- 遞延稅項	(86)	(149)
	<u>2,532</u>	<u>2,117</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，原因為彼等的收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據其經營業務的若干司法權區賺取並須繳納地方稅項的收入，本集團已產生稅項開支。於該等情況下，已應用適當的稅率釐定合適的稅項開支。

7. 每股盈利

每股盈利計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一年 千美元 經審核	二零一零年 千美元 經審核 (重列)
基本		
本公司股本持有人應佔盈利	<u>182,204</u>	<u>82,635</u>
已發行普通股的加權平均數（千股）	<u>7,771,842</u>	<u>7,540,410</u>
每股基本盈利（美仙）	<u>2.34</u>	<u>1.10</u>
攤薄		
本公司股本持有人應佔盈利	182,204	82,635
可換股債券的利息開支	<u>9,094</u>	<u>-</u>
用於釐定每股攤薄盈利的盈利	<u>191,298</u>	<u>82,635</u>
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,771,842	7,540,410
普通股的攤薄影響（千股）：		
- 購股權	<u>15,594</u>	<u>5,772</u>
- 可換股債券	<u>685,841</u>	<u>-</u>
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	<u>8,473,277</u>	<u>7,546,182</u>
每股攤薄盈利（美仙）	<u>2.26</u>	<u>1.10</u>

於截至二零一零年十二月三十一日止年度，由於可換股債券並無攤薄影響，故本公司只有一類具攤薄影響潛力的普通股（即購股權）。

8. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
	經審核	經審核
應收貿易賬款	48,427	18,548
減：撥備	(1,551)	(37)
	<u>46,876</u>	<u>18,511</u>

應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
	經審核	經審核
即期至30日	35,480	14,810
31日至60日	1,016	688
61日至120日	3,974	1,695
121日至180日	3,807	915
181日至360日	2,620	121
360日以上	1,530	319
	<u>48,427</u>	<u>18,548</u>

信貸條款一般由預先付款至45日信貸期不等（二零一零年十二月三十一日：預先付款至45日）。

9. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡如下：

	於十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零年
	千美元	千美元
	經審核	經審核
即期至60日	24,299	34,150
61日至120日	1,831	2,290
121日至180日	619	2,071
180日以上	4,507	380
	<u>31,256</u>	<u>38,891</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至45日的信貸期不等（二零一零年十二月三十一日：沒有信貸期至45日）。

末期股息

董事不建議宣派截至二零一一年十二月三十一日止年度的任何末期股息（二零一零年：無）。

業務回顧

下文評論是根據本集團二零一一年及二零一零年（重列）的業績比較而編製。

二零一一年與二零一零年（重列）業績要點的比較：

- 本年度未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利增加38.2%至141,100,000美元，而二零一零年則為102,100,000美元
- 可載客郵輪日數由約1,900,000個增加7.3%至約2,000,000個，主要由於天秤星號於二零一一年全面啓航所致
- 收益總額由二零一零年的399,800,000美元增加28.9%至二零一一年的515,500,000美元，主要由於博彩收益較二零一零年增加42.6%
- 二零一一年經營開支（不包括折舊及攤銷）增加23.7%，主要由於燃料成本及薪金與相關經營成本上升所致
- 二零一一年銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）增加33.2%，主要由於薪金以及廣告與推廣開支增加所致
- 二零一一年的經營溢利為67,500,000美元，較二零一零年的43,800,000美元增加54.1%
- 本年度，本集團持續透過調整船舶調配及出售非核心資產將資產重組作為主要業務重點。這促使本集團憑藉其自上年度轉虧為盈經驗的勢頭上獲得動力，呈報於二零一一年錄得溢利185,400,000美元，較二零一零年所呈報的82,900,000美元增加123.7%
 - 應佔共同控制實體Travellers International Hotel Group, Inc.（「Travellers」）及其附屬公司（「Travellers集團」）溢利於二零一一年為本集團溢利帶來53,600,000美元貢獻，較二零一零年的34,600,000美元增加54.9%。這是Travellers集團自二零零九年八月試業以來第二份全年業績。隨著Travellers繼續其於新港城馬尼拉雲頂世界第二期拓展工程（包括建造新的會議中心、擴大零售供應及額外酒店客房數量），菲律賓持續成為本集團主要業務重點
 - NCL Corporation Ltd.及其附屬公司（「NCLC集團」）呈報於二零一一年錄得經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利506,000,000美元，較二零一零年的405,100,000美元增加24.9%。NCLC集團於二零一一年為本集團溢利帶來69,700,000美元貢獻，而上年度則有12,800,000美元溢利
 - 本集團繼續調整其亞洲郵輪旅遊策略，於二零一一年二月，新翻新的雙魚星號調配至香港取代寶瓶星號。年內，雙魚星號為經營收益帶來極大收入，並由於該船舶的噸位較小而帶來泊位收費的成本節約。於二零一一年十一月，寶瓶星號進行三亞首航，於冬季月份到訪越南峴港、順化市及下龍灣
 - 於二零一一年十一月，本集團完成以71,600,000美元代價出售其於澳門濠庭都會公寓，產生出售其相關附屬公司收益14,300,000美元（詳情於「其他收入淨額」項下反映）

營業額

本集團於二零一一年的收益總額為515,500,000美元，較二零一零年的399,800,000美元增加28.9%。收益總額增加主要由於二零一一年的博彩收益增加42.6%及可載客郵輪日數因天秤星號於二零一一年全面啓航而增加7.3%，但該郵輪於二零一零年首季並無航行。船隊運載率由83%增加1%至二零一一年的84%，推高本年度的船票及船上收益13.7%。

持續的船隊重整安排，包括翻新及調配雙魚星號由馬來西亞至香港以及調配天秤星號及寶瓶星號分別往馬來西亞及台灣地區的安排，均導致博彩收益上升。

成本及開支

二零一一年的未計融資成本及其他項目的成本及開支總額為448,000,000美元，較二零一零年的356,000,000美元增加92,000,000美元。

經營開支（不包括折舊及攤銷）由二零一零年的231,800,000美元增加54,800,000美元（23.7%）至二零一一年的286,600,000美元，主要因可載客郵輪日數、薪金、港口收費增加及較高的燃料支出使船舶經營開支增加18.5%所致。於二零一一年，麗星亞洲的平均燃料價格由二零一零年的每公噸494美元上升約28.1%至二零一一年的每公噸633美元。不包括燃料開支，經營開支總額增加22.2%，按每個可載客郵輪日數基準計算，較二零一零年增加13.9%。

銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零一零年的65,900,000美元增加21,900,000美元（33.2%）至二零一一年的87,800,000美元，主要由於二零一一年的薪金相關成本以及廣告與推廣開支增加所致。

折舊及攤銷開支增加8,200,000美元（12.6%），主要因挪威之夢號的折舊自二零一零年十二月起從持作銷售用途的非流動資產已重新分類至物業、廠房及設備。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

於二零一一年，本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為141,100,000美元，較二零一零年的102,100,000美元上升38.2%。

融資成本

二零一一年的融資成本淨額增加3,400,000美元至30,400,000美元，而二零一零年則為27,000,000美元，主要由於二零一一年平均未償還債務增加及二零一一年六月發行人民幣1,380,000,000元債券產生利息開支所致。

其他收入淨額

二零一一年的其他收入淨額為23,300,000美元，而二零一零年則為18,200,000美元。於二零一一年，其他收入淨額主要包括有關Louis Plc.未完成挪威之夢號買賣合約的協定賠償13,300,000美元及以約71,600,000美元出售於Fancy Star Holdings Limited及Keen Impact International Limited（擁有濠庭都會公寓）權益的變現收益約14,300,000美元。

於二零一零年，其他收入淨額包括以約55,600,000美元出售Port Klang Cruise Centre Sdn Bhd及Glamorous Trendy Sdn Bhd權益的變現收益約17,600,000美元。

除稅前溢利

二零一一年的除稅前溢利為188,000,000美元，而二零一零年的除稅前溢利則為85,000,000美元。

股本持有人應佔溢利

二零一一年的本公司股本持有人應佔溢利為182,200,000美元，而二零一零年則錄得股本持有人應佔溢利82,600,000美元。

本集團之經營數據如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一年	二零一零年
已載客郵輪日數	1,699,736	1,556,477
可載客郵輪日數	2,016,123	1,878,462
運載率（佔可載客郵輪總日數百分比）	84%	83%

流動資金及財務資源

於二零一一年十二月三十一日，現金及現金等值項目為568,200,000美元，較二零一零年十二月三十一日的159,400,000美元增加408,800,000美元。現金及現金等值項目增加，主要由於經營活動、投資及融資活動現金流入淨額（包括部分提取本集團600,000,000美元有抵押有期貸款及循環信貸融資而獲得356,000,000美元所得款項以及於二零一一年六月發行人民幣1,380,000,000元債券）所致。本集團亦自出售資產獲取74,500,000美元及自贖回共同控制實體優先股獲取49,200,000美元。現金流入淨額部分由年內產生的投資及融資活動現金流出淨額所抵銷，包括分別於Resorts World Inc Pte. Ltd.的額外股本投資8,100,000美元、償還長期借款321,300,000美元及資本開支36,100,000美元所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元、人民幣、港元及馬來西亞元持有。於二零一一年十二月三十一日，本集團的流動資金為692,000,000美元（二零一零年十二月三十一日：341,400,000美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一一年十二月三十一日的貸款及借款總額為760,900,000美元（二零一零年十二月三十一日：511,300,000美元），以美元、人民幣及港元列值。本集團的貸款及借款約38%（二零一零年十二月三十一日：17%）為定息，約62%（二零一零年十二月三十一日：83%）為浮息，當中已計及利率掉期及貸款初始成本的影響。為數71,300,000美元（二零一零年十二月三十一日：289,600,000美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款以1,100,000,000美元（二零一零年十二月三十一日：1,200,000,000美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一一年十二月三十一日，本集團的資產負債比率為0.09倍，較二零一零年十二月三十一日的0.18倍有所下跌。資產負債比率按債務淨額除以股本總額計算。債務淨額約190,000,000美元（二零一零年十二月三十一日：350,000,000美元），其計算方法為將借款總額（包括即期及非即期借款）減現金及現金等值項目。本集團的股本總額約2,190,000,000美元（二零一零年十二月三十一日：2,000,000,000美元）。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取謹慎的財資政策，由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約、燃料掉期協議及利率掉期管理其風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。本集團並收取燃料附加費以減輕燃料價格波動的影響。

前景

於二零一一年十一月初，寶瓶星號將進行三亞首航，於區內行走四日三夜及三日兩夜航線，到訪城市包括峴港、順化市及下龍灣。近期，於二零一二年三月九日獲授跨境通行批准，讓海南永久居民持有效身份證可享受該船舶多條航線直至二零一二年四月一日，隨後，該船舶按計劃重返台灣行走夏季航線。在船隊中，以新加坡為母港的處女星號在新年期間進行25,000,000美元的翻新改造工程，並於二零一二年一月二十三日重新推出市場。該船舶目前以全新船身設計航行，提供多項精彩的娛樂活動及美味的餐飲選擇。於香港的雙魚星號及於馬來西亞檳城的天秤星號，持續於各航線提供精彩的船上休閒及娛樂選擇。

於二零一一年其第二年全年營運期間，新港城馬尼拉雲頂世界進一步擴展其休閒、旅遊款待及娛樂設施。值得注意的項目，包括雲頂會於六月正式推出、Remington Hotel自十一月開業其712間客房已有309間推出市場服務及遊樂中心GameZoo Arcade於十二月開幕。Remington Hotel預期於二零一二年上半年全面開業。展望未來，112,050平方米的會議中心施工將會繼續進行，預計將於二零一三年落成，設有14個多功能會議室及4個宴會廳。興建的新造豪華酒店將於未來兩年期間分階段推出市場。

成功舉辦冠名大賽後，挪威郵輪持續對兩艘新建造船舶充滿期待。該兩艘新建造船舶名為Norwegian Breakaway及Norwegian Getaway，將分別於二零一三年及二零一四年上半年交付。提供全部含套房設施類型的規劃及服務，由廣受大眾喜愛的單室公寓郵輪客房至The Haven的豪華套房，該等規劃及服務均已推出市場並大獲好評。Norwegian Breakaway將於二零一三年四月三十日開始其七天跨大西洋航行，由英國南安普頓航行至紐約市。隨後，該船舶將以紐約市為母港為期一年，該船舶乃以紐約市為母港的最大型郵輪。挪威郵輪於其面積為250畝的巴哈馬群島Great Stirrup Cay亦作出25,000,000美元的投資，以進一步提升其郵輪旅客的私人島嶼旅遊體驗。

NCLC 集團

下述評論乃根據NCLC集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

收益總額由二零一零年的2,012,100,000美元上升10.3%至二零一一年的2,291,300,000美元。二零一一年的收益淨額增加10.8%，主要由於淨收益率增加3.0%及可載客郵輪日數增加7.5%所致。淨收益率增加乃由於乘客船票訂價及船上收益增加所致。按可載客郵輪日數為基準，船上收益增加主要因NCLC集團的博彩業務、餐飲銷售額及水療服務收益增加所致。可載客郵輪日數增加乃由於二零一零年六月底挪威愛彼號加入船隊所致。

二零一一年的船舶經營開支總額較二零一零年增加9.0%，由於上述可載客郵輪日數增加及船舶經營開支較高所致。船舶經營開支增加主要由於燃料開支因平均燃料價格由二零一零年的每公噸500美元增加14.2%至二零一一年的每公噸571美元導致燃料開支增加所致。其他經營開支總額較二零一零年只有輕微增長，乃由於有關在二零一零年六月底投入服務的挪威愛彼號的折舊開支增加，主要因持續業務改善措施及與二零一零年推出挪威愛彼號有關的非經常性開支使一般及行政開支減少所抵銷。郵輪旅遊成本淨額於二零一一年增加5.6%，主要由於可載客郵輪日數增加。按可載客郵輪日數為基準，郵輪旅遊成本淨額減少1.8%，乃主要由於上述一般及行政開支減少所致，惟大部分由燃料開支增加所抵銷。不包括燃料開支，每個可載客郵輪日數的郵輪旅遊成本淨額減少4.4%。

融資成本（扣除資本化利息）由二零一零年的173,800,000美元增加至二零一一年的190,200,000美元，主要由於平均利率增加所致。其他收入（開支）於二零一一年為900,000美元，而二零一零年則為(34,000,000)美元。二零一零年的開支主要因與挪威愛彼號融資有關的外匯合約虧損所致。

Travellers 集團

於二零一一年，Travellers集團錄得收益總額659,300,000美元，較二零一零年的355,800,000美元增加85.3%。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利由二零一零年的102,000,000美元增長一倍至214,400,000美元。

二零一一年的經營開支總額為206,600,000美元，而二零一零年則為118,300,000美元，主要由於增聘人手以支持營運擴充，以及加強市場推廣及廣告力度以宣傳綜合渡假項目所致。

融資成本由二零一零年的7,200,000美元增加至二零一一年的61,000,000美元，主要由於新增銀行借款、確認利率掉期負債26,900,000美元及於二零一零年十月發行300,000,000美元七年期債券的全年利息開支，用以撥付資本及項目開支及作一般企業用途所致。

收入淨額由二零一零年的71,200,000美元增加至二零一一年的111,900,000美元。

本集團於Travellers集團的權益至二零一零年六月三十日前入賬列作聯營公司，而隨後列作共同控制實體。

於二零一二年二月二十九日，菲律賓國內稅務局（the Bureau of Internal Revenue）（「國內稅務局」）發出國內稅務局收益備忘錄通函（Revenue Memorandum Circular）第8-2012號，宣佈根據一九九七年國家內部稅法（the National Internal Revenue Code）第27(c)節第RA 9337條第1節的修訂，菲律賓娛樂及博彩公司（the Philippine Amusement and Gaming Corporation）（PAGCOR）不獲豁免繳納企業所得稅。該通函可能導致是項非豁免是否適用於Travellers集團等PAGCOR許可執照持有人存在不明朗因素。PAGCOR與Travellers集團訂立的臨時許可執照協議規定支付許可執照費用可代替所有稅項。經審慎檢閱Travellers集團與PAGCOR所簽訂的臨時許可執照協議相關條文及諮詢外聘法律意見，Travellers集團管理層相信，就該事件已向Travellers集團作出足夠及可供的補償。因此，並無在綜合財務報表中確認任何撥備。

詞彙

- 收益淨額指收益總額扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支。
- 淨收益率指每個可載客郵輪日的收益淨額。本集團利用淨收益率按每日基準管理其業務，並相信這是訂價表現的最相關計量方法，亦是郵輪旅遊業用作量度訂價表現的常用方法。
- 船舶經營開支指經營開支扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。根據美國公認會計原則，NCLC集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船舶經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船舶成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利指未計利息及其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。本集團利用未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利來量度業務的經營表現。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事項

- (i) Travellers集團於二零一二年二月宣佈贖回優先股約100,000,000美元，當中約50,000,000美元屬於本集團所有。
- (ii) 於二零一二年二月二十九日，NCLC集團以一項私人發售發行本金總額100,000,000美元於二零一八年十一月到期的9.50%優先票據，並獲豁免遵守一九三三年證券法（經修訂）的登記規定。該等票據乃根據一份契約而發行，該份契約規管於二零一零年十一月九日發行的二零一八年到期的NCLC集團9.50%優先票據（「現有票據」）（經增補），據此，NCLC集團發行250,000,000美元的現有票據。NCLC集團動用發售所得款項淨額償還部分若干未償還循環信貸融資、若干現有資本租賃及作一般企業用途。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零一一年十二月三十一日止年度概無購買、贖回或出售本公司任何股份，惟根據本公司於二零零零年八月二十三日採納的購股權計劃（自二零零零年十一月三十日起生效及於二零零二年五月二十二日作出修訂）下授出的購股權獲行使時，按總價格約1,873,784港元發行904,466股每股面值0.10美元的新普通股除外。

企業管治

董事認為，於截至二零一一年十二月三十一日止年度，本公司已遵守於所述財政年度生效的上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條除外，該條文指出主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。

就偏離守則條文A.2.1條規定，經深思熟慮得出的原因已載於最近刊發的本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。有關本公司企業管治常規守則的進一步資料將載於本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，而年報將於切實可行的情況下盡快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的五名非執行董事（包括四名獨立非執行董事，分別為Heah Sieu Lay先生、史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生，以及一名非執行董事，為區福耀先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）、四名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及Heah Sieu Lay先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一二年三月二十二日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。