

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

截至二零一一年十二月三十一日止年度的全年業績公告

財務摘要

- 收入約為人民幣3,069,703千元，較二零一零年約人民幣2,241,717千元，增加約36.9%。剔除商品貿易業務分部的收入後，本集團其他業務分部收入約為人民幣2,028,272千元，較二零一零年約人民幣1,741,536千元，增加約16.5%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣284,337千元，較二零一零年約人民幣325,814千元，減少約12.7%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣10.43分，較二零一零年約人民幣11.95分，減少約12.7%。
- 建議每股末期股息為人民幣3分(含稅)。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一一年十二月三十一日止年度(「本年度」)之合併業績，連同二零一零年之比較數字。

合併利潤表

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	附註	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
收入	4	3,069,703	2,241,717
銷售成本		<u>(2,481,890)</u>	<u>(1,676,716)</u>
毛利		587,813	565,001
其他收益	4	63,714	36,551
其他利得 — 淨額		3,039	44,718
銷售及市場推廣開支		(32,791)	(30,508)
一般及行政開支		<u>(172,230)</u>	<u>(156,034)</u>
經營利潤	5	449,545	459,728
財務收益	6	21,972	13,479
財務費用	6	<u>(24,041)</u>	<u>(15,939)</u>
		447,476	457,268
享有聯營扣除虧損後利潤的份額		<u>2,812</u>	<u>1,381</u>
除所得稅開支前利潤		450,288	458,649
所得稅開支	7	<u>(62,287)</u>	<u>(52,528)</u>
年度利潤		<u><u>388,001</u></u>	<u><u>406,121</u></u>
利潤歸屬於：			
本公司所有者		284,337	325,814
非控制性權益		<u>103,664</u>	<u>80,307</u>
		<u><u>388,001</u></u>	<u><u>406,121</u></u>
年內每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u><u>10.43</u></u>	<u><u>11.95</u></u>
股息			
— 已派中期股息		—	109,048
— 擬派末期股息	8	<u>81,786</u>	<u>245,358</u>
		<u><u>81,786</u></u>	<u><u>354,406</u></u>

合併綜合收益表

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
年度利潤	388,001	406,121
除稅後其他綜合損失		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動虧損	(20,668)	(45,332)
年度綜合收益總值	<u>367,333</u>	<u>360,789</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	263,669	280,482
— 非控制性權益	103,664	80,307
	<u>367,333</u>	<u>360,789</u>

合併資產負債表

二零一一年十二月三十一日

	附註	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		63,455	49,453
物業、廠房及設備		3,230,765	3,096,962
土地使用權		994,383	1,010,928
無形資產		55,633	54,257
聯營投資		35,766	34,954
可供出售金融資產		69,487	97,365
遞延所得稅資產		51,926	52,707
		<u>4,501,415</u>	<u>4,396,626</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		261,274	159,314
應收賬款及應收票據	10	647,966	581,679
其他應收款及預付款項		184,279	196,033
原存款期超過三個月的定期存款		72,097	84,847
受限制現金		78,600	36,604
現金及現金等價物		926,176	1,154,304
		<u>2,170,392</u>	<u>2,212,781</u>
流動資產總值			
資產總值			
		<u>6,671,807</u>	<u>6,609,407</u>
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		1,198,298	1,179,987
		<u>3,924,498</u>	<u>3,906,187</u>
非控制性權益			
		1,028,148	960,959
權益總值			
		<u>4,952,646</u>	<u>4,867,146</u>

	附註	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
負債			
非流動負債			
借款		291,266	287,742
衍生金融工具		3,658	6,355
遞延政府補貼及收益		115,732	121,181
提前退休福利義務		1,962	2,328
遞延所得稅負債		14,827	22,080
		<u>427,445</u>	<u>439,686</u>
非流動負債總值		427,445	439,686
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	645,989	680,365
其他應付款及應計費用		473,885	501,589
借款		148,292	104,486
應交稅金		23,550	16,135
		<u>1,291,716</u>	<u>1,302,575</u>
流動負債總值		1,291,716	1,302,575
負債總值		1,719,161	1,742,261
權益及負債總值		6,671,807	6,609,407
流動資產淨值		878,676	910,206
資產總值減流動負債		5,380,091	5,306,832

附註：

1. 一般資料

本公司於一九九八年五月二十五日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家國有獨資公司。於二零零五年三月三日，本公司根據中國公司法轉制為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板(「香港主板」)上市。

本集團於廈門市東渡港區和海滄港區從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，商品貿易以及投資控股。

本公司董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

本合併財務報表已經由董事會於二零一二年三月二十七日批准刊發。

2. 編製基準

本公司的合併財務報表是根據香港註冊會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，並就若干可供出售金融資產和衍生金融工具的重估而作出修訂。

3. 會計政策

本集團已採用下列目前與本集團的業務相關且必須於二零一一年一月一日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改：

- 由香港會計師公會在二零一零年五月發出的第三個年度改進計劃(「第三個改進項目」)中與香港會計準則1「財務報表的呈報」相關的改進
- 第三個改進項目中與香港會計準則27「合併和單獨財務報表」相關的改進
- 第三個改進項目中與香港會計準則34「中期財務報告」相關的改進
- 第三個改進項目中與香港財務報告準則3(修訂)「業務合併」相關的改進
- 第三個改進項目中與香港財務報告準則7「金融工具：披露」相關的改進
- 本集團已於截至二零一零年十二月三十一日止年度提前採納的香港會計準則24(修訂)「關聯方披露」的修改

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於二零一一年一月一日開始的財政年度首次採用，但目前與本集團無關：

香港會計準則32(修改)	金融工具：披露與列報 — 配股的分類
香港財務報告準則1(修改)	首次採納香港財務報告準則 — 對首次採納者執行香港財務報告準則7披露的比較數據的有限豁免
香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告14(修改)	最低資金規定的預付款
香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告19	以權益工具消除金融負債

下列於第三個改進項目中的改進在二零一一年財政年度生效，但目前與本集團無關：

香港財務報告準則1

首次採納香港財務報告準則

香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告13

客戶忠誠度計劃

香港會計師公會已頒佈若干於二零一一年一月一日開始的財政年度仍未生效且未被本集團提前採納的新訂或經修改的準則及對現有準則的解釋(合稱「新訂或修訂之香港準則」)。

本集團將根據新訂或修訂之香港準則的生效日予以採納。本集團正在評估新訂或修訂之香港準則對本集團的影響，然而尚未能表態聲明本集團重要會計政策以及財務報表列報是否會由此產生任何重大變化。

4. 收入及分部資料

(a) 收入及其他收益

本集團收入(為經營收入)及其他收益分析如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
收入	<u>3,069,703</u>	<u>2,241,717</u>
其他收益		
政府補貼	33,005	8,713
股息收益	987	1,193
租金收益	25,733	20,856
其他	<u>3,989</u>	<u>5,789</u>
	<u>63,714</u>	<u>36,551</u>
合計	<u><u>3,133,417</u></u>	<u><u>2,278,268</u></u>

(b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

管理層從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一一年及二零一零年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一一年十二月三十一日止年度					總計 人民幣千元
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	801,004	201,618	771,457	358,167	1,041,431	3,173,677
分部間收入	—	—	(103,974)	—	—	(103,974)
收入	801,004	201,618	667,483	358,167	1,041,431	3,069,703
經營利潤	213,174	32,099	174,890	3,954	25,428	449,545
財務收益						21,972
財務費用						(24,041)
						447,476
享有聯營扣除虧損 後利潤的份額	—	—	1,716	1,096	—	2,812
除所得稅開支前 利潤						450,288
所得稅開支						(62,287)
年度利潤						388,001
其他資料						
折舊	109,064	25,792	47,792	8,788	448	191,884
攤銷	17,287	4,444	6,886	45	18	28,680
計提/(沖銷)						
減值準備淨額						
— 存貨	—	100	186	(290)	1,987	1,983
— 應收款項及 預付款項	—	1,391	(311)	(2,293)	(10,612)	(11,825)
— 物業、廠房 及設備	—	—	—	635	—	635

向管理層提供截至二零一一年及二零一零年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下(續)：

	截至二零一零年十二月三十一日止年度					
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	768,518	168,707	662,200	227,560	500,181	2,327,166
分部間收入	—	—	(85,449)	—	—	(85,449)
收入	<u>768,518</u>	<u>168,707</u>	<u>576,751</u>	<u>227,560</u>	<u>500,181</u>	<u>2,241,717</u>
經營利潤/(虧損)	292,678	9,357	159,982	(16,790)	14,501	459,728
財務收益						13,479
財務費用						(15,939)
						<u>457,268</u>
享有聯營扣除虧損 後利潤的份額	—	—	1,428	(47)	—	<u>1,381</u>
除所得稅開支前 利潤						458,649
所得稅開支						<u>(52,528)</u>
年度利潤						<u><u>406,121</u></u>
其他資料						
折舊	106,093	26,205	39,280	8,510	354	180,442
攤銷	16,406	4,444	6,437	35	41	27,363
計提/(沖銷)						
減值準備淨額						
— 存貨	—	900	129	290	1,179	2,498
— 應收款項及 預付款項	—	(567)	1,848	2,878	1,177	<u>5,336</u>

向管理層提供於二零一一年十二月三十一日及二零一零年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一一年 十二月三十一日						
分部資產	3,560,717	452,900	1,739,517	280,307	516,953	6,550,394
包括：						
聯營投資	—	—	33,745	2,021	—	35,766
非流動資產增加	<u>167,815</u>	<u>18,432</u>	<u>174,822</u>	<u>933</u>	<u>1,902</u>	<u>363,904</u>
分部負債	<u>375,064</u>	<u>31,768</u>	<u>526,125</u>	<u>160,385</u>	<u>144,226</u>	<u>1,237,568</u>
於二零一零年 十二月三十一日						
分部資產	3,735,899	423,273	1,734,148	236,673	329,342	6,459,335
包括：						
聯營投資	—	—	33,862	1,092	—	34,954
非流動資產增加	<u>18,043</u>	<u>10,801</u>	<u>122,961</u>	<u>4,074</u>	<u>37</u>	<u>155,916</u>
分部負債	<u>385,652</u>	<u>26,444</u>	<u>545,118</u>	<u>122,729</u>	<u>225,520</u>	<u>1,305,463</u>

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層報告的其他數據按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金、衍生金融工具及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
計入		
衍生金融工具公允價值變動利得	2,697	903
股息收益	987	1,193
出售物業、廠房及設備的利得	—	29,886
資本投資予共同控制實體的利得	—	13,524
沖銷減值準備		
— 存貨	290	—
— 應收款項及預付款項	13,216	1,767
	<u>13,216</u>	<u>1,767</u>
扣除		
所售／所耗存貨成本	1,486,390	805,901
折舊		
— 投資性房地產	1,374	913
— 物業、廠房及設備	190,510	179,529
攤銷		
— 土地使用權	23,932	23,647
— 無形資產	4,748	3,716
處置可供出售金融資產的損失	251	—
出售物業、廠房及設備的損失	997	—
計提減值準備		
— 存貨	2,273	2,498
— 應收款項及預付款項	1,391	7,103
— 物業、廠房及設備	635	—
	<u>635</u>	<u>—</u>

6. 財務收益及費用

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
利息收益	18,056	10,978
外匯利得淨額	3,916	2,501
	<u>21,972</u>	<u>13,479</u>
銀行借款利息	(26,344)	(18,027)
減：銀行借款利息資本化額	2,303	2,088
	<u>(24,041)</u>	<u>(15,939)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(2,069)</u>	<u>(2,460)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一一年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為6.61%（二零一零年：5.31%）。

7. 所得稅開支

由於本集團於有關年度內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團於二零一一年無須繳納香港所得稅(二零一零年：無)。

本集團需按被中國全國人民代表大會批准的《中華人民共和國企業所得稅法》繳納企業所得稅。本公司於二零一一年處於第五個免稅年度，因此於截至二零一一年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為零(二零一零年：零)。本公司的附屬公司，中國外輪代理(廈門)有限公司(「外輪代理」)於二零一零年和二零一一年原適用的企業所得稅稅率分別為22%和24%。然而，外輪代理於二零一一年進行二零一零年企業所得稅匯算清繳期間取得了技術先進性企業資格證書，因此於二零一零至二零一三年間的四年內適用15%的企業所得稅稅率。本公司的共同控制實體廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)於二零一一年處於減半繳納企業所得稅的第一年，因此於截至二零一一年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為12.5%(二零一零年：零)。本公司除外輪代理外的附屬公司及除海滄國際貨櫃碼頭外的共同控制實體，於截至二零一一年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為24%(二零一零年：22%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
中國企業所得稅	61,870	53,215
遞延所得稅計入／(扣除)	417	(687)
	<u>62,287</u>	<u>52,528</u>

8. 股息

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	52,185	156,555
— H股	29,601	88,803
	<u>81,786</u>	<u>245,358</u>

於二零一二年三月二十七日舉行的會議上，本公司董事擬派截至二零一一年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣3分(含稅)。該等擬派股息在經於二零一二年六月八日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零一二年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一一年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的利潤人民幣284,337,000元(二零一零年：人民幣325,814,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一零年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款及應收票據

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
應收賬款	616,020	572,603
減：減值準備	(24,278)	(31,318)
	<u>591,742</u>	<u>541,285</u>
應收同系附屬公司款項	1,166	1,666
應收其他關聯人士款項	9,739	13,538
應收票據	45,319	25,190
	<u>647,966</u>	<u>581,679</u>

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日的貿易性質之應收賬款及應收票據(包括應收同系附屬公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
六個月內	579,971	512,113
六個月至一年內	42,829	40,328
一年至兩年	28,007	21,029
兩年至三年	2,915	22,576
逾三年	18,522	16,951
	<u>672,244</u>	<u>612,997</u>
減：減值準備	(24,278)	(31,318)
	<u>647,966</u>	<u>581,679</u>

應收票據平均到期日為六個月內。

包括應收同系附屬公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息且以釐定信用期為條件。

11. 應付賬款及應付票據

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
應付賬款	449,614	460,223
應付母公司款項	16,713	—
應付同系附屬公司款項	10,453	5,981
應付票據	169,209	214,161
	<u>645,989</u>	<u>680,365</u>

於各資產負債表日的貿易性質之應付賬款及應付票據(包括應付母公司及同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
一年內	643,653	677,805
一年至兩年	1,501	2,250
兩年至三年	573	285
逾三年	262	25
	<u>645,989</u>	<u>680,365</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司及同系附屬公司款項無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

行業概況

中國外貿及港口集裝箱業務持續增長

二零一一年，中國經濟總體宏觀形勢雖較複雜，但繼續保持穩中有升的發展趨勢，而中國對外貿易亦持續增長，外貿進出口總額刷新年度歷史紀錄。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一一年，中國國民生產總值約人民幣471,564億元，比二零一零年增長約9.2%；中國貨物進出口總額約為36,421億美元，增長約22.5%。其中，全年貨物出口約為18,986億美元，增長約20.3%；貨物進口約為17,435億美元，增長約24.9%。在「擴大進口」的政策引導下，二零一一年度中國外貿進口增速高出同年出口增速4.6%，外貿順差約1,551億美元，比上年淨減少約264億美元，收窄14.5%。受益於中國經濟的持續發展，中國港口生產亦穩定增長。二零一一年，中國的港口貨物吞吐量完成約90.7億噸、同比增長約11.9%；港口集裝箱吞吐量完成約1.62億標準箱，同比增長約11.4%。

福建外貿及廈門港口

受益於中國宏觀經濟的持續較快發展及外貿方式結構的繼續改善，福建省經濟亦保持平穩較快增長。此外，於二零一一年三月八日，中國國務院正式批准實施《海峽西岸經濟區發展規劃》，以及ECFA於報告年度內的進一步貫徹落實，有效促進了海峽兩岸之間特別是福建省與台灣地區經濟貿易的深入合作與發展。根據福建省政府的數據顯示，二零一一年福建省全省生產總值約人民幣17,410億元，同比增長約12.2%；外貿進出口總額約為1,436億美元，同比增長約32.0%；港口貨物吞吐量約為3.77億噸，同比增長約14.0%，集裝箱吞吐量則完成約970萬標準箱，同比增長約11.9%。

二零一一年，福建省提出在廈門建設東南國際航運中心。而於二零一一年底，中國國務院批准實施《廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗總體方案》，明確支持廈門加快東南國際航運中心建設，積極研究將廈門港列為啓運港退稅政策試點，結合廈門實際情況和特點，積極研究對註冊在廈門保稅港區內的倉儲、物流等服務企業從事貨物運輸、倉儲、裝卸、搬運業務取得的收入，免徵營業稅；明確支持廈門創新海峽兩岸產業合作、貿易合作的體制機制，實行更加開放的對台貿易政策，擴大對台貿易，凡是國家擬出台的涉台政策，廈門具備條件的優先在廈門先行先試。這些方案及政策的逐步推進實施，進一步提升了廈門港的國際競爭力，為廈門港的持續穩定發展提供了政策保障。二零一一年，在海西及廈門港腹地經濟持續增長的帶動下，廈門港集裝箱處理量共完成約646.5萬標準箱，較二零一零年增長約11%，繼續保持中國大陸港口集裝箱吞吐量第7位，佔福建省總集裝箱吞吐量約66.6%。

業務回顧

截至二零一一年十二月三十一日止年度，本集團主要於廈門的東渡及海滄港區相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務（如鋼材和化工原料）。

營運規模

截至二零一一年十二月三十一日止年度，本集團營運國際、國內集裝箱及散貨／件雜貨共五個碼頭16個泊位，碼頭岸線總長度約3,761米，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納100,000載重噸及載貨量最多18,000個標準箱的貨輪。本集團亦在碼頭區內外均設有大面積之儲存設施(堆場／倉庫)及相關輔助設施。

其中，本集團旗下擁有四個國際集裝箱碼頭，分別為位於東渡港區內有七個泊位的海天碼頭(東渡5號至11號泊位)、位於海滄港區內的海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位)及有兩個泊位的廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)(海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營)，以及同樣位於海滄港區內有兩個泊位的海潤碼頭(海滄4號及5號泊位)。

此外，本集團亦在東渡港區經營有四個泊位的東渡碼頭(東渡1號至4號泊位)，以供國際及國內貿易散貨／件雜貨裝卸，以及國內貿易集裝箱裝卸之用。

除上述本集團擁有的16個泊位外，本集團於報告年度內還分別向港務控股租賃經營海滄港區6號泊位及向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)。

集裝箱港口業務

於報告年度內，本集團完成集裝箱吞吐量4,154,528標準箱，詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅
	二零一一年 (標準箱)	二零一零年 (標準箱)	
海天碼頭和海潤碼頭(國際貿易) [#]	2,104,633	2,016,811	4.35%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 (國際貿易) [*]	1,140,803	1,140,398	0.04%
東渡碼頭1號泊位(國內貿易)	909,092	631,074	44.05%
總吞吐量	4,154,528	3,788,283	9.67%

海潤碼頭因業務發展需要而於報告年度租賃經營廈門港海滄港區6號泊位，因此，就本文所載營運資料而言，海潤碼頭相關營運數字亦包含廈門港海滄港區6號泊位的數字，兩者合併計算。

* 國際貨櫃碼頭是廈門海滄港務有限公司(「廈門海滄港務」)(本公司附屬公司之一)及和黃港口廈門有限公司的共同控制實體。本公司通過廈門海滄港務持有國際貨櫃碼頭的51%權益。國際貨櫃碼頭的財務業績按比例於本集團財務報表綜合入賬。另一方面，就本文所載營運資料而言，例如有關集裝箱及貨物吞吐量的資料，則本集團已計入國際貨櫃碼頭100%的數字。此外，自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算。

報告期內，受惠於中國宏觀經濟和貿易的持續增長，本集團集裝箱吞吐量比上年增長9.67%。其中，國內貿易集裝箱吞吐量約為90.9萬標箱，較上年大幅增長約44%，於本集團集裝箱吞吐量中佔比約21.9%，為本集團集裝箱吞吐量增長作出較大貢獻。另一方面，由相關航商主導經營的廈門港海滄港區15號至19號集裝箱泊位於二零一一年下半年先後投入營運，該等航商部分自營航線於年內逐步遷離本集團旗下相關碼頭，以及部分航商因美國經濟疲軟等原因而停止部分遠洋航線，使國際貨櫃碼頭增長不如預期，惟其業務量基本與上年持平。

針對國際貨櫃碼頭上述情況，本集團已採取適當應對措施：一是加強與其他航商的聯繫與溝通，通過更優良的服務與營銷配套，與部分航商訂立跨年度服務協議，以積極穩定客戶；二是推進設備更新與升級，如國際貨櫃碼頭購置電龍門吊等設備，提高碼頭作業效率，同時推動港池疏浚、增深工程，著手提升相關泊位靠泊能力，以適應船舶大型化趨勢，吸引新航線。

散貨／件雜貨港口業務

於二零一一年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成6,849,790噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		
	二零一一年 (噸)	二零一零年 (噸)	增幅／ (減幅)
東渡碼頭2號至4號泊位*	6,600,103	5,685,867	16.08%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭	249,687	550,097	(54.61%)
總吞吐量	6,849,790	6,235,964	9.84%

* 東渡碼頭於二零零九年十一月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以經營裝卸中轉業務，因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭散貨／件雜貨相關營運數字亦包含明達碼頭的數字，兩者合併計算。

報告期內，本集團散貨／件雜貨港口業務繼續保持穩健增長，比上年增長9.84%。其中，東渡碼頭由於進口荒石、進口水泥等業務增長及其所租賃經營的海滄港區8號泊位的件雜貨業務大幅增長，使其吞吐量比上年增長16.08%；國際貨櫃碼頭由於其位於海滄保稅港區範圍內，而海關暫不允許海滄保稅港區內操作國內貿易貨物業務，致使該碼頭件雜貨業務難以拓展，業務大幅下降，於年內其吞吐量較上年減少54.61%。

針對國際貨櫃碼頭上述情況，本集團已進一步加強與海關溝通，繼續向海關申請在國際貨櫃碼頭操作國內貿易貨物業務之許可；同時，本集團亦積極發揮海滄港區8號泊位之區位優勢，努力提升其業務量，以此有效彌補其他碼頭之貨量損失。

港口配套增值服務

本集團港口配套增值服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及港口相關物流服務等業務。報告期內，廈門港口業務量的持續增長，以及本集團整體營銷策略的貫徹實施，帶動了本集團港口配套增值服務板塊整體實現正增長。報告年度內，本集團充分利用鐵路與港口、海運的無縫對接，積極拓展海鐵聯運業務，加快福建省三明市、江西

省吉安市等貨源腹地的陸地港網點建設，並在重新推動「東北—廈門—江西」聯運線路的同時，新推出「台灣—廈門—蘇州／綿陽」線路，實現兩岸海鐵運輸的成功對接。本集團拼箱、保稅物流業務等現代物流業務於年內保持穩定增長，在廈門保稅物流園區（「園區」）內的場裝和倉庫出租、一日遊等業務分別比增約11.2%、7.1%與24.8%。年內，本集團在園區內新建成6號、7號兩座保稅倉庫，目前園區內現有4座保稅倉庫業務已近飽和，本集團正抓緊2號保稅倉庫工程施工及持續推進4號保稅倉庫之動工建設，以滿足業務增長需求。

商品貿易業務

二零一一年度，按照港貿結合的經營思路，本集團審慎開展商品貿易業務。年內，該等商品貿易業務主要在嚴格控制風險的基礎上，以經營大宗商品國內貿易業務為主。通過強化應收賬款等風險管理，以及與本集團旗下相關碼頭及港口物流企業建立密切的合作關係，商品貿易業務於年內經營較為穩健、規範，一定程度上促進了本集團港口吞吐量的穩定增長。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣2,241,717千元，增加約36.9%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣3,069,703千元。增幅是由於本集團之商品貿易業務、製造及銷售建材業務、港口配套增值服務、散貨／件雜貨裝卸業務及集裝箱裝卸及儲存業務收入均有所增長所致。

分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增加
	二零一一年 (人民幣千元)	二零一零年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	801,004	768,518	4.2%
散貨／件雜貨裝卸業務	201,618	168,707	19.5%
港口配套增值服務	667,483	576,751	15.7%
製造及銷售建材	358,167	227,560	57.4%
商品貿易業務	<u>1,041,431</u>	<u>500,181</u>	<u>108.2%</u>
合計	<u><u>3,069,703</u></u>	<u><u>2,241,717</u></u>	<u><u>36.9%</u></u>

截至二零一一年十二月三十一日止年度各分業務之收入較截至二零一零年十二月三十一日止年度之增長主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一一年十二月三十一日止年度的集裝箱吞吐量約為3,595,535標準箱（按比例合併法計入國際貨櫃碼頭51%的吞吐量），比二零一零年增長約11.3%。被廈門港激烈競爭影響下的價格下降因素所抵銷後，集裝箱裝卸及儲存業務的收入增加約4.2%。

- 二、本集團總的散貨／件雜貨吞吐量有所增長，裝卸費率較高的荒石等貨種吞吐量增加幅度較大，導致散貨／件雜貨裝卸業務之平均費率及收入增加。
- 三、廈門港貨物吞吐量增長，帶動本集團港口配套增值服務收入上升。
- 四、因市場需求增長，混凝土銷售量上漲，導致本集團製造及銷售建材之收入增加。
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致商品貿易業務收入大幅上漲。

銷售成本

銷售成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣1,676,716千元，增加約48.0%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣2,481,890千元。增幅主要由於貿易商品成本、存貨消耗成本、僱員福利開支、燃料及電力支出、運輸和勞務外包費用、營業稅及相關稅項及物業、廠房設備的折舊費用增加所致。

- 貿易商品成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣473,150千元，增加約114.7%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣1,015,750千元。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升所致。
- 存貨消耗成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣207,921千元，增加約51.0%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣313,900千元。增幅主要由於本集團製造及銷售建材業務的混凝土銷售量增加所致。
- 僱員福利開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣369,660千元，增加約15.2%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣425,764千元。增幅主要由於本集團港口裝卸及港口配套增值業務量增加，故與業務量掛鈎的僱員福利開支增加，以及本集團適當提高僱員福利開支標準所致。
- 燃料及電力支出由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣124,125千元，增加約25.7%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣156,066千元。增幅主要由於本集團港口裝卸及港口配套增值業務量增加以及油價上漲所致。
- 運輸和勞務外包費用由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣114,279千元，增加約18.4%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣135,343千元。增幅主要由於本集團集裝箱和散貨／件雜貨吞吐量增加所致。
- 營業稅及相關稅項支出由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣67,558千元，增加約17.6%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣79,455千元。增幅主要由於本集團港口裝卸業務和港口配套增值業務收入增長所致。
- 物業、廠房及設備的折舊費用由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣177,374千元，增加約6.2%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣188,288千元。增幅主要由於本集團本年度新增及轉入大量物業、廠房及設備所致。

毛利

鑒於上述原因，本集團毛利由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣565,001千元，增加約4.0%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣587,813千元。本集團的毛利率由截至二零一零年十二月三十一日止年度約為25.2%，下降至截至二零一一年十二月三十一日止年度約19.1%。毛利率下降主要由於本集團毛利率較低的製造及銷售建材業務和商品貿易業務收入大幅上升導致。製造及銷售建材業務和商品貿易業務收入佔整體收入的比重由截至二零一零年十二月三十一日止年度約32.5%上升至截至二零一一年十二月三十一日止年度約45.6%。

其他利得

本集團之其他利得由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣44,718千元下降約93.2%，降至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣3,039千元。降幅主要由於本公司二零一零年度將海滄港區1號泊位資產出售及出資予海滄國際貨櫃碼頭獲取利得所致。

經營開支

本集團之經營開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣186,542千元增加約9.9%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣205,021千元。增幅主要由於本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度僱員福利開支增加所致。

經營利潤

本集團之經營利潤由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣459,728千元，下降約2.2%，降至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣449,545千元。本集團的經營利潤率在截至二零一零年十二月三十一日止年度及在截至二零一一年十二月三十一日止年度分別約為20.5%及14.6%，主要是由於上述毛利率和其他利得下降及經營開支增加所致。

所得稅開支

本集團之所得稅開支由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣52,528千元，增加約18.6%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣62,287千元。這主要由於本集團所得稅稅率提高所致。本集團(除本公司，外輪代理，海滄國際貨櫃碼頭外)適用的企業所得稅率從截至二零一零年十二月三十一日止年度的22%上升到截至二零一一年十二月三十一日止年度的24%。

年度利潤

本集團本年度利潤由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣406,121千元，下降約4.5%，降至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣388,001千元。本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度利潤率約為18.1%，截至二零一一年十二月三十一日止年度則約為12.6%，年度利潤率下降系上述經營利潤下降所致。

年度綜合收益總值

年度綜合收益總值由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣360,789千元，增加約1.8%，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣367,333千元。因持有的可供出售金融資產市價波動，本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度可供出售金融資產公允價值變動產生的除稅後其他綜合損失較截至二零一零年十二月三十一日止年度減少約人民幣24,664千元。

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣80,307千元，增至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣103,664千元，增加約29.1%，增幅主要由於本集團非全資附屬公司利潤增加所致。

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值由截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣280,482千元降至截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣263,669千元，下降約6.0%。這主要由於本年度利潤下降所致。

應收賬款及應收票據

本集團應收賬款及應收票據淨額由二零一零年十二月三十一日約人民幣581,679千元，增至二零一一年十二月三十一日約人民幣647,966千元。增幅主要由於本集團業務增加所致。

於二零一一年十二月三十一日，本集團應收賬款及應收票據總額約為人民幣672,244千元，其中六個月以內應收賬款及應收票據約為人民幣579,971千元，約佔全部應收賬款及應收票據的86.3%，六個月至一年以內應收賬款及應收票據約為人民幣42,829千元，一年至兩年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣28,007千元，兩年至三年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣2,915千元，超過三年的應收賬款及應收票據約為人民幣18,522千元。

應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據由二零一零年十二月三十一日約人民幣680,365千元，減少約5.1%，減至二零一一年十二月三十一日約人民幣645,989千元，主要由於應付票據減少。本集團應付票據由二零一零年十二月三十一日約人民幣214,161千元減少至二零一一年十二月三十一日約人民幣169,209千元，減少約21.0%。

於二零一一年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣643,653千元，約佔全部應付賬款及應付票據的99.6%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣2,336千元，約佔全部餘額的0.4%。

借款

本集團借款由二零一零年十二月三十一日的約人民幣392,228千元增加到二零一一年十二月三十一日的約人民幣439,558千元，增加主要由於為建造物流倉庫增加銀行貸款所致。

於二零一一年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣148,292千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣14,988千元，二至五年內到期的借款約為人民幣58,695千元，超過五年到期的借款約為人民幣217,583千元。

於二零一一年十二月三十一日，本集團保證貸款約為人民幣64,831千元，由一間國有銀行擔保。本集團抵押貸款約為人民幣58,833千元，其中約人民幣24,031千元貸款由信用證作為抵押擔保，約人民幣34,802千元貸款由土地使用權作為抵押擔保。

現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一一年和二零一零年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
經營活動產生淨現金	287,948	644,079
投資活動所用淨現金	(268,400)	(64,224)
融資活動所用淨現金	(244,088)	(228,995)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(224,540)	350,860
年初現金及現金等價物	1,154,304	806,557
現金及現金等價物的匯兌損失	(3,588)	(3,113)
年終現金及現金等價物	<u>926,176</u>	<u>1,154,304</u>

經營活動

本集團經營活動產生的淨現金由二零一零年的約人民幣644,079千元減少至二零一一年的約人民幣287,948千元，減少約55.3%。經營活動淨現金減少的主要原因包括二零一一年經營產生的淨現金減少約人民幣343,346千元，支付利息增加約人民幣7,851千元，支付所得稅開支增加約人民幣4,934千元。

投資活動

本集團投資活動所用淨現金由二零一零年約人民幣64,224千元增加至二零一一年約人民幣268,400千元，二零一一年度投資活動流出的現金主要由於購買物業、廠房及設備(包括拖輪)、無形資產及土地使用權支付現金約人民幣311,099千元。

融資活動

本集團融資活動所用淨現金由二零一零年約人民幣228,995千元增加至二零一一年約人民幣244,088千元，二零一一年度融資活動流出的淨現金主要由於償還借款約人民幣163,042

千元，本年度支付股息流出的現金約人民幣296,729千元，部分由新增借款而引致的現金流入約人民幣213,683千元，及本公司附屬公司非控制性股東資本投入現金人民幣2,000千元所抵銷。

資本性支出

本集團於二零一一年及二零一零年的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械以及土地使用權的開支。下表載列二零一一年及二零一零年本集團之資本開支。

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
資本開支總額	<u>363,904</u>	<u>155,916</u>

資本支出承諾

於二零一一年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣142,161千元，主要包括海滄港區一期工程建設支出，以及建設物流倉庫，購買設備，船隻和其他機器設備的支出。

滙率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外滙結算，人民幣滙率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣升值對於二零一一年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團除了在若干限制下與國家核准銀行簽訂外滙利率互換合同外，並無其他方式對沖外幣風險。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

資本負債比率

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，本集團處於現金淨額的狀況。本集團的資本負債比率由二零一零年的約-18.56%變為二零一一年的約-10.90%，主要由於購買物業、廠房及設備和支付股息導致現金及現金等價物減少所致。

或然負債

於二零一一年十二月三十一日，本集團並無重大的或然負債。

僱用、培訓及發展

於二零一一年十二月三十一日，本集團共僱用5,638名僱員，較二零一零年十二月三十一日增加181名僱員。年內，員工成本總額佔本集團收入約17.6%。於報告年度，本集團進一步完善企業崗位設置與員工聘用管理等項制度，積極強化企業薪酬管理。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬仍按其工作性質、個人表

現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

其他事項

於二零一一年六月一日，廈門港務發展股份有限公司（「港務發展」）於廈門港古雷港區（位於福建省漳州市地區）設立漳州分公司，以參與古雷港區的碼頭建設及經營等工作，拓展本集團業務發展空間。於二零一一年一月二十七日，廈門港務發展於中國福建省三明市投資設立三明陸港物流有限公司；於二零一一年六月十日，廈門港務發展於中國江西省吉安市投資設立吉安陸港物流有限公司。詳情參見本公司二零一一年度中期報告題為《管理層討論與分析》一節。

於二零一一年九月六日，本公司間接附屬公司廈門港務船務有限公司於中國福建省泉州港設立泉州分公司，並已辦理完成相關經營許可及工商登記等手續，此舉將有助於本集團拓展泉州港及周邊拖輪市場業務以提高港口配套增值服務的收入。

期後事項

於二零一二年二月九日，本公司第三屆董事會第八次會議通過決議，本公司擬在福建省福州市設立一家全資子公司，以作為本公司投資、租賃經營碼頭，拓展福建省閩北地區貨源、運營管理相關港口綜合物流服務項目的載體，促進內支線業務發展。該公司註冊資本在人民幣1,500萬元（含本數）以內，將由本公司管理層根據實際情況擇機辦理工商登記等相關手續。

於二零一二年二月十五日，本公司二零一二年度第一次臨時股東大會審議通過，批准本公司與 APM Terminals Xiamen Company Limited（「APMT」）於二零一一年十二月五日簽署的關於廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司（「廈門嵩嶼」）之《股權轉讓協議》（「該協議」）及其項下所進行的須予披露及關連交易。根據該協議，本公司將以人民幣530,000,800元之代價，從 APMT 收購廈門嵩嶼25%股權以便本公司參與共同經營及管理廈門嵩嶼（「該收購」）。本公司現正進行若干所需手續以完成該收購。

未來展望

二零一二年是中國實施「十二五」規劃承上啓下的重要一年。展望二零一二年，中國對外貿易將面臨外需不足、貿易保護主義升級等諸多不利因素，市場不確定性增加，經濟形勢極其複雜嚴峻，預計二零一二年中國對外貿易出口增速將難以達到二零一一年水平。為應對複雜的國內外經濟環境，中國政府將繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，並增強宏觀經濟調控的針對性、靈活性和前瞻性，加強擴大內需及扶持中小企業等實體經濟發展，這將有利於中國國內貿易業務的進一步發展。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零一二年將為7.5%左右；而福建省及廈門市政府則預計其國民經濟增長速度將分別約為11%及12%，福建省外貿出口及廈門市外貿進出口增長速度將分別約為10%及12%，國民經濟將努力實現平穩較快發展，為促進廈門港及港口業務的持續發展奠定了基礎。在廈門港內，由國內、外相關航商分別參與投資建設的海滄港區14號至19號泊位於二零一一年下半年先後投入營運，其部分航線將可能逐步遷離本集團碼頭，從而對本集團集裝箱業務增長產生一定影響。

綜合上述各種因素，本公司預計二零一二年港口業務發展將面臨較大挑戰，總體形勢較為複雜。為此，本公司在二零一二年度將堅持穩中求進，緊緊圍繞港口核心業務，密切關注市場動態，更加積極主動地把握發展機遇，更加積極靈活應對各種挑戰，努力提高本集團的整體業績，為股東提供較好的回報。本集團計劃於二零一二年推進以下各項措施：

- 堅持整體營銷策略。充分發揮本集團的港口物流整體價值鏈優勢，提高本集團企業的協同效率，促進優化業務經營模式；加大市場的推廣及開拓力度，加強市場研判，完善行銷策略，圍繞市場情況，加強第一手信息的收集和整理，擴大信息渠道的覆蓋面，為經營決策提供科學依據。
- 堅持擴量經營。全力發展港口集裝箱與散貨／件雜貨裝卸業務，深化與主要航商的聯盟合作，優化碼頭航線佈局，提高港口吞吐量。重點主要有：一是發展集裝箱中轉業務，優化內支線業務和國際中轉業務規劃，特別要努力抓住今年有許多的1萬TEU級以上新船下水的有利時機，爭取新的船公司將其航線掛靠旗下碼頭；二是發展對台業務，把握台海局勢穩定發展及《廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗》的契機，積極發展兩岸直航業務，突顯對台特色；三是發展國內貿易集裝箱業務，抓住國家政策扶持擴大內需的契機，大力發展內貿集裝箱業務特別是內貿中轉業務。
- 堅持腹地戰略。加大腹地市場貨源開發力度，進一步穩定與客戶的合作關係，積極做好客戶的開發和維護。一是全面推進大客戶戰略，拓展與大客戶的深度合作，強化忠誠客戶培育，針對目標客戶提供個性化服務；二是高度重視高貢獻值貨源的開發和長期貨源的攬取，推動增值服務能力建設，不斷提高直接客戶比例；三是密切關注貨源流向和產業格局變化，積極把握市場高位，加大對新市場、新貨種、新業務的開發力度，並加快客戶和貨源結構的調整；四是不斷完善貨運網絡，提高服務質量，提高海鐵聯運時效，打造品牌優勢，推動海鐵聯運業務和陸地港建設緊密結合發展，使廈門港成為內陸省份到東南沿海的出海大通道。
- 培育新的業務模式和經濟增長點。推動傳統物流的轉型升級，不斷創新業務種類和業務模式，努力將電子商務在船舶代理業務的成功經驗推廣至整個物流版塊；延伸服務鏈條，主動拓展新業務、新項目及新增長點，重點推進保稅物流、海關新艙單、港外拖輪業務拓展及特殊理貨等業務。
- 挖掘港口生產潛力。一是進一步優化港口物流業務鏈組合，提高港口物流鏈各環節的協同效率；二是優化作業資源配置，著力推進劉五店南部港區相關泊位盡快全面投產，做大做強進口石材業務，深入挖掘東渡碼頭、海滄港區8號泊位作業潛力，促進本集團散貨／件雜貨業務持續增長；三是適應船舶大型化的趨勢，加快海滄港區2號至6號泊位的升級改造，提高碼頭泊位靠泊能力，更好地滿足客戶的服務需求。
- 進一步優化碼頭功能佈局。加快旗下碼頭功能佈局調整，集中資源發展核心產業，強化生產組織和現場管理，不斷提高碼頭操作效率，為客戶提供優質碼頭服務；創新發展模式，把握市場規律，提高對市場環境的應變力，加強資本運作能力，創造新的發展空間，努力培育支線港和喂給港，提高發展的全面性、協調性、可持續性。
- 積極應對市場競爭。緊密關注相關新碼頭及其他碼頭的市場動向，加強與相關航商的業務聯繫，積極採取應對措施，努力維持碼頭航線穩定；加強廈門港內碼頭間協調與溝通，努力維護合理的市場競爭秩序。

- 深入落實精細化管理。將精細化管理理念貫徹在經營的各個環節中，繼續加強成本控制，嚴格控制成本支出。一是堅持低碳發展，深化節能技術研究應用，通過科技成果推廣、技術改造等措施降低能源消耗，為企業降低能耗成本；二是以創新技術、優化營運流程為基礎，加強電子商務的推廣應用，進一步推進信息化建設，注重信息系統的深層次開發，有效降低關鍵營運環節費用，提高營運效率。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》，本公司積極跟進廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便本公司董事會根據管理及營運狀況的需要適時作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一一年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例 (%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	<u>986,700,000</u>	<u>36.19</u>
合計	<u><u>2,726,200,000</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

本公司股本於本年度未發生變動情況。

購買、出售和贖回證券

於截至二零一一年十二月三十一日止年度內，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券(按上市規則定義)。

收購與出售

於截至二零一一年十二月三十一日止年度內，本集團並沒有對附屬公司、共同控制實體和聯營公司作出重大收購或出售。

暫停辦理股東登記及出席二零一二年股東周年大會之資格

本公司H股股東須注意，本公司將於二零一二年五月九日(星期三)至二零一二年六月八日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零一二年五月八日(星期二)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零一二年六月八日舉行的股東周年大會(「二零一二年股東周年大會」)。本公司H股股東如欲出席二零一二年股東周年大會，須於不遲於二零一二年五月八日(星期二)下午四時三十分前將過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零一一年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣3分(含稅)，如該末期股息藉股東於二零一二年股東周年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零一二年六月二十日(星期三)名列本公司股東名冊的股東。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零一二年六月十五日(星期五)至二零一二年六月二十日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零一二年六月十四日(星期四)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例以及相關規定，本公司在向於二零一二年六月二十日名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

企業管治

遵守企業管治常規守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明、有效的方法，負責任的態度保持促進提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納上市規則附錄十四之企業管治常規守則(「企業管治守則」)所載之守則條文，作為本公司的企業管治常規。本公司於截至二零一一年十二月三十一日止期間內任何時間遵守企業管治守則所載的適用守則條文及大部分建議最佳常規。此外，本公司董事(「董事」)認為在此期間並無任何偏離企業管治守則之行為。

二零一一年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至二零一一年十二月三十一日止年度業績。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司於二零零六年以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。本公司已向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢，並取得其各自發出的具體確認，彼等於報告期內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司於報告期內並無發現任何違規事件。

年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於前述兩個網站登載截至二零一一年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
林開標

中國廈門，二零一二年三月二十七日

於本公告日期，本公司執行董事為林開標先生、繆魯萍女士、方耀先生、黃子榕先生及洪麗娟女士；本公司非執行董事為鄭永恩先生、陳鼎瑜先生、傅承景先生及柯東先生；及本公司獨立非執行董事為劉峰先生、真虹先生及許宏全先生。

* 僅供識別