

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

## Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

### 二零一一年度業績公告

#### 財務摘要

- 二零一一年，北京首都機場的飛機起降架次達533,257架次，較上一年度增長3.0%。旅客吞吐量達78,675,058人次，較上一年增長6.4%，貨郵吞吐量達1,640,247噸，較上一年增長5.7%。
- 二零一一年，本公司的主營業務收入為人民幣6,500,216,000元，較上一年度增長12.5%，其中，航空性業務收入為人民幣3,806,307,000元，較上一年增長6.9%；非航空性業務收入為人民幣2,693,909,000元，較上一年增長21.6%。
- 二零一一年，本公司的經營費用為人民幣4,155,195,000元，較上一年度增長0.9%。
- 二零一一年，本公司的稅後淨利潤為人民幣1,113,993,000元，每股盈利人民幣0.26元，均較上一年度均增長87.2%。
- 董事會決議派發截至二零一一年十二月三十一日止年度股息每股人民幣0.05936元，合計金額人民幣257,082,000元。

北京首都國際機場股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然向各位股東公告本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度經審核之業績，連同二零一零年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

## 綜合收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	<b>3,806,307</b>	3,561,235
非航空性業務	3	<b>2,693,909</b>	2,215,496
		<b>6,500,216</b>	5,776,731
營業税金及征費			
航空性業務		<b>(130,602)</b>	(107,525)
非航空性業務		<b>(154,567)</b>	(129,515)
		<b>(285,169)</b>	(237,040)
經營費用			
折舊及攤銷		<b>(1,506,589)</b>	(1,509,655)
水電動力		<b>(536,398)</b>	(548,336)
修理及維護		<b>(520,709)</b>	(546,240)
員工費用		<b>(391,557)</b>	(322,857)
航空安全及保衛費用		<b>(353,998)</b>	(354,687)
運行服務費		<b>(200,101)</b>	(209,894)
綠化及環衛費用		<b>(189,710)</b>	(209,805)
不動產稅及其他稅賦		<b>(152,004)</b>	(146,024)
租賃費用		<b>(101,430)</b>	(97,711)
其他費用		<b>(202,699)</b>	(172,049)
	5	<b>(4,155,195)</b>	(4,117,258)
其他收益	4	<b>12,881</b>	368
<b>經營利潤</b>		<b>2,072,733</b>	1,422,801

		截至十二月三十一日止年度	
		二零一一年	二零一零年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
財務收益	6	139,761	87,552
財務成本	6	(729,161)	(717,294)
		(589,400)	(629,742)
享有合營公司稅後利潤份額		2,263	—
<b>除所得稅前利潤</b>		<b>1,485,596</b>	<b>793,059</b>
所得稅費用	7	(371,603)	(197,868)
<b>年度利潤</b>		<b>1,113,993</b>	<b>595,191</b>
<b>本年度總綜合收益</b>		<b>1,113,993</b>	<b>595,191</b>
<b>每股收益，基本和攤薄 (人民幣元)</b>	8	<b>0.26</b>	<b>0.14</b>
<b>股息</b>			
已派中期股息	9	77,133	—
擬派末期股息	9	257,082	—

# 資產負債表

		於十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
		人民幣千元	人民幣千元
	附註		
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
房屋及建築物、廠房及設備		<b>30,660,155</b>	31,910,864
土地使用權		<b>715,396</b>	727,954
無形資產		<b>61,421</b>	83,770
合營公司投資		<b>54,464</b>	52,201
應收賬款及其他應收款非流動部分	10	<b>55,531</b>	126,457
		<b>31,546,967</b>	32,901,246
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>129,801</b>	103,547
應收賬款及其他應收款	10	<b>1,060,858</b>	1,093,634
現金及現金等價物		<b>948,542</b>	882,185
		<b>2,139,201</b>	2,079,366
持有待售資產	11	<b>212,961</b>	—
		<b>2,352,162</b>	2,079,366
<b>資產合計</b>		<b>33,899,129</b>	34,980,612

	於十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零年
附註	人民幣千元	人民幣千元

<b>權益</b>			
<b>股本及儲備</b>			
股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		5,055,425	5,055,425
資本公積		552,650	552,650
法定盈餘公積及任意盈餘公積		2,321,530	2,092,121
未分配盈餘		1,954,069	1,403,700
擬派末期股息	9	257,082	—
		<u>14,471,646</u>	<u>13,434,786</u>
<b>權益合計</b>			
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期銀行借款	14	7,500,000	7,500,000
應付債券	15	4,881,695	4,877,770
遞延所得稅負債		23,680	497
退休福利負債	12	94,769	86,200
遞延收益		2,549	2,885
來自母公司的借款	16	4,431,191	6,136,868
		<u>16,933,884</u>	<u>18,604,220</u>

		於十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
		人民幣千元	人民幣千元
	附註		
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	13	2,027,502	2,409,712
應付利息		260,313	258,565
當期所得稅負債		61,760	126,198
退休福利負債即期部分	12	5,099	4,598
來自母公司借款的即期部分	16	138,925	142,533
		<u>2,493,599</u>	<u>2,941,606</u>
<b>負債合計</b>		<u>19,427,483</u>	<u>21,545,826</u>
<b>權益及負債合計</b>		<u>33,899,129</u>	<u>34,980,612</u>
<b>流動負債淨值</b>		<u>(141,437)</u>	<u>(862,240)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>31,405,530</u>	<u>32,039,006</u>

## 權益變動表

	附註	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積 人民幣千元	未分配盈餘 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
二零一零年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	300,000	1,974,416	1,072,945	12,733,676
本年度總綜合收益		—	—	—	—	595,191	595,191
分派二零零九年末期股息		—	—	—	—	(146,731)	(146,731)
母公司現金投入		—	—	252,650	—	—	252,650
提取法定盈餘公積及 任意盈餘公積		—	—	—	117,705	(117,705)	—
二零一零年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,092,121</u>	<u>1,403,700</u>	<u>13,434,786</u>
代表							
股本及儲備		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,092,121</u>	<u>1,403,700</u>	<u>13,434,786</u>
二零一零年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,092,121</u>	<u>1,403,700</u>	<u>13,434,786</u>
二零一一年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	552,650	2,092,121	1,403,700	13,434,786
本年度總綜合收益		—	—	—	—	1,113,993	1,113,993
分派二零一一年中期股息	9	—	—	—	—	(77,133)	(77,133)
提取法定盈餘公積及 任意盈餘公積		—	—	—	229,409	(229,409)	—
二零一一年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,321,530</u>	<u>2,211,151</u>	<u>14,471,646</u>
代表							
股本及儲備		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,321,530</u>	<u>1,954,069</u>	<u>14,214,564</u>
二零一一年擬派末期股息	9	—	—	—	—	257,082	257,082
二零一一年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,321,530</u>	<u>2,211,151</u>	<u>14,471,646</u>

## 1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是一間於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

## 2. 編製基準

本財務報表是根據國際財務報告準則編製。本財務報表按照歷史成本法編製。

於二零一一年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產約人民幣141,437,000元(二零一零年：人民幣862,240,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；及
- 未使用的長期銀行信用額度為人民幣一百一十億元。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估算，亦需要管理層在應用本公司的會計政策過程中行使其判斷。

## (1) 本公司已採納的已修改的準則

本公司已分別於二零零九年和二零一零年提前採納國際會計準則第24號(修訂)和國際財務報告準則第1號(修改)。該等經修訂準則適用於二零一一年一月一日或之後開始的年度期間。

國際會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」介紹國際會計準則第24號有關政府相關主體之間和與政府進行交易的所有披露規定的豁免。此等披露由如下披露規定所取代：

- 政府名稱與他們關係的性質；及
- 任何個別重大交易的性質和數額；及
- 在意義上或數額上任何整體而言屬重大的交易。

此修訂亦澄清和簡化了關聯方的定義。

國際財務報告準則第1號(修改)「首次採用國際財務報告準則」，若重估發生在首份使用國際財務報告準則的財務報告涵蓋的期間內或之前，允許首次採納者可選用按一般公認會計原則下根據特定事項確定的公允價值作為其國際財務報告準則下的認定成本。

除此之外，於二零一一年一月一日開始的年度期間首次生效的新準則，對準則的修改及解釋對本公司無影響或目前與本公司無關。

(2) 已公佈但於二零一一年一月一日開始的財政年度仍未生效且本公司亦無提早採納的新準則、解釋及對準則的修改：

自該日或之後開始的  
會計期間生效

新準則、解釋及  
對準則的修改

國際財務報告準則1 (修改)	「嚴重惡性通貨膨脹和就首次採納者刪除固定日期」	二零一一年七月一日
國際財務報告準則7 (修改)	「披露-金融資產的轉讓」	二零一一年七月一日
國際會計準則12 (修改)	「遞延稅項 — 相關資產的收回」	二零一二年一月一日
國際會計準則1 (修改)	「財務報表的呈報」	二零一二年七月一日
國際會計準則19 (修改)	「職工福利」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則1 (修改)	「首次採納者的政府借款」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則7 (修改)	「披露 — 抵銷金融資產及金融負債」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則10	「合併財務報表」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則11	「合營安排」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則12	「在其他主體權益的披露」	二零一三年一月一日
國際財務報告準則13	「公允價值計量」	二零一三年一月一日
國際會計準則27 (二零一一年修訂)	「獨立財務報表」	二零一三年一月一日
國際會計準則28 (二零一一年修訂)	「聯營和合營」	二零一三年一月一日
國際財務報告解釋委員會 解釋公告20	「露天礦生產階段的剝離成本」	二零一三年一月一日
國際會計準則32 (修改)	「列報 — 抵銷金融資產及金融負債」	二零一四年一月一日
國際財務報告準則9	「金融工具」	二零一五年一月一日

管理層正在就此等新準則、解釋及對準則的修改對本公司財務報表的影響進行評估。

### 3. 收入及分部資料

戰略委員會為本公司的首席經營決策者，由董事會任命的董事組成。該委員會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。戰略委員會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
航空性業務：		
旅客服務費	1,526,025	1,432,213
飛機起降及相關收費	1,278,346	1,189,687
機場建設費	1,001,936	939,335
	<u>3,806,307</u>	<u>3,561,235</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(附註a)	1,853,049	1,396,782
租金	764,608	749,728
停車服務收入	48,415	40,469
委託管理收入	20,512	20,140
其他	7,325	8,377
	<u>2,693,909</u>	<u>2,215,496</u>
收入總計	<u><u>6,500,216</u></u>	<u><u>5,776,731</u></u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
零售	761,492	587,550
廣告	707,511	620,606
地面服務	224,622	43,541
餐飲	107,459	97,495
其他	51,965	47,590
	<u>1,853,049</u>	<u>1,396,782</u>

本公司位於中國境內，截至二零一一年和二零一零年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

截至二零一一年十二月三十一日止年度收入總額的21.2% (二零一零年：20.7%) 來自本公司最大的第三方客戶及其附屬公司。

4. 其他收益

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
政府補貼	<u>12,881</u>	<u>368</u>

## 5. 按性質列示的費用

折舊及攤銷、租賃費用和其他費用分析如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
— 自有資產	1,435,033	1,432,475
— 作為經營性租賃租出的自有資產	24,268	28,540
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	5,423	1,556
土地使用權攤銷	16,254	16,230
無形資產攤銷	31,034	32,410
經營性租賃支出		
— 辦公樓	37,345	37,345
— 第三期資產*所屬飛行區及 相關區域的土地使用權	28,000	28,000
— 土地使用權	7,423	7,423
— 信息技術中心辦公樓	16,321	16,299
— 其他租金	12,341	8,644
應收賬款減值準備轉回 (附註10)	(9,334)	(2,947)
房屋及建築物、廠房及設備減值準備計提	—	8,936
核數師酬金	3,100	3,100

\* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權（合稱為「第三期資產」）。相關詳情請參閱本公司日期為二零零八年二月二十一日的通函。

## 6. 財務收益／(成本)

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
財務收益：		
匯兌收益	129,011	81,182
銀行存款利息	10,750	6,370
	<u>139,761</u>	<u>87,552</u>
財務成本：		
須於五年內全額償還的 長期銀行借款的利息	(326,979)	(321,681)
應付債券利息		
— 須於五年內全額償還	(86,441)	(78,557)
— 無須於五年內全額償還	(141,534)	(128,656)
母公司借款利息		
— 須於五年內全額償還	(147,105)	—
— 無須於五年內全額償還	(24,463)	(184,453)
銀行手續費	(2,639)	(3,947)
	<u>(729,161)</u>	<u>(717,294)</u>
財務成本 — 淨額	<u>(589,400)</u>	<u>(629,742)</u>

## 7. 稅項

### (a) 企業所得稅

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零一零年：25%) 繳納企業所得稅。

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
當期所得稅	348,420	126,754
遞延所得稅	23,183	71,114
	<u>371,603</u>	<u>197,868</u>

本公司綜合收益表列示的所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
除所得稅前利潤	1,485,596	793,059
減：應享合營公司稅後利潤份額	(2,263)	—
	<u>1,483,333</u>	<u>793,059</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額 (二零一零年：25%)	370,833	198,265
不能稅前抵扣的費用	770	888
購買國產設備可作稅務抵免	—	(1,285)
所得稅費用	<u>371,603</u>	<u>197,868</u>

## **(b) 營業稅**

本公司須根據以下稅率繳納其服務收入的營業稅：

航空性業務收入      服務收入的3%

非航空性業務收入      地面服務特許經營收入的3%及其他特許經營收入、  
租金、停車服務收入及委托管理收入的5%

## **(c) 城市維護建設稅和教育費附加**

本公司須根據以下稅率繳納城市維護建設稅和教育費附加：

城市維護建設稅      營業稅的5%

教育費附加              營業稅的3%

## **(d) 房產稅**

本公司每年須根據應稅房產及土地原值的70%，按照1.2%的稅率繳納房產稅。

## **(e) 境外投資者股息收入所得稅**

根據自二零零八年一月一日起執行的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例，本公司向名列於H股股東名冊上的非居民企業股東擬派發期末股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人股東名義，包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受托人，或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東持有的股份，所以，其應得的股息將被扣除代扣代繳的企業所得稅。

## 8. 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一一年及二零一零年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一一年	二零一零年
年度利潤(人民幣千元)	1,113,993	595,191
基本每股收益(每股人民幣元)	<u>0.26</u>	<u>0.14</u>

## 9. 股息

	二零一一年	二零一零年
擬派發的股息		
末期股息(人民幣千元)	257,082	—
末期每股股息(人民幣元)	<u>0.05936</u>	<u>—</u>
中期股息(人民幣千元)	77,133	—
中期每股股息(人民幣元)	<u>0.01781</u>	<u>—</u>

於二零一二年三月三十日召開的董事會上，董事會宣佈擬派發截至二零一一年十二月三十一日止年度末期股息。這項擬派的股息並未於二零一一年的財務報表中列作應付股息，但將列作截至二零一二年十二月三十一日止年度的未分配盈餘的利潤分配。

## 10. 應收賬款及其他應收款

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司及其附屬公司	217,493	403,330
— 第三方	841,276	652,393
	<u>1,058,769</u>	<u>1,055,723</u>
減：減值準備	(17,257)	(25,638)
	<u>1,041,512</u>	<u>1,030,085</u>
應收票據		
— 第三方	—	39,986
預付賬款及其他應收款		
— 首都機場集團公司及其附屬公司	50,366	121,066
— 第三方	24,511	28,954
	<u>74,877</u>	<u>150,020</u>
應收賬款及其他應收款	<u>1,116,389</u>	<u>1,220,091</u>
減：非流動部分	(55,531)	(126,457)
流動部分	<u>1,060,858</u>	<u>1,093,634</u>

應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
三個月以內	729,357	611,319
四至六個月	57,865	111,141
七至十二個月	81,285	200,309
一至二年	135,892	108,705
二至三年	41,583	18,994
三年以上	12,787	5,255
	<u>1,058,769</u>	<u>1,055,723</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為一至六個月。

已減值並計提減值準備的應收款的賬齡如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
未逾期	—	241
逾期三個月以內	250	1,198
逾期四至六個月	368	1,491
逾期六至十二個月	593	6,059
逾期一年以上	16,046	16,649
	<u>17,257</u>	<u>25,638</u>

應收賬款減值準備變動如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
年初餘額	25,638	37,046
應收賬款減值準備轉回	(9,334)	(2,947)
以前年度撇銷的應收賬款收回	953	—
年內列為未能收回的應收款撇銷	—	(8,461)
	<u>17,257</u>	<u>25,638</u>
年末餘額	<u>17,257</u>	<u>25,638</u>

預付賬款和其他應收款未包含已減值的資產。

## 11. 持有待售資產

本公司於二零一一年十二月二十三日與母公司的一家聯營公司航港發展有限公司達成資產轉讓協議，擬於二零一二年以人民幣268,000,000元的對價向其轉讓相關房產及設備。因此，該等資產於二零一一年十二月三十一日被劃分為持有待售資產。

## 12. 退休福利負債

於十二月三十一日，於資產負債表中確認的退休福利負債列示如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
退休補貼(附註a)	76,855	70,548
退休後醫療福利	23,013	20,250
	<u>99,868</u>	<u>90,798</u>
減：列入流動負債的即期部分	<u>(5,099)</u>	<u>(4,598)</u>
	<u>94,769</u>	<u>86,200</u>

於綜合收益表中確認的金額列示如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
退休補貼(附註a)	10,705	32,503
退休後醫療福利	2,987	111
總費用，於員工費用中列入	<u>13,692</u>	<u>32,614</u>

(a) 於二零一一年，本公司制定了一項退休年金方案(「年金方案」)，替代了在職員工的原退休後福利計劃。該方案已經社保部門備案，並於二零一一年一月一日起正式生效。年金方案包括以下兩部分：

- (1) 年金方案下的設定提存計劃適用於所有在職員工，在職員工享受本公司每年按員工工資總額的一定比例向具備企業年金基金托管資格的托管人繳存的金額及其收益。該部分負債記錄於應付帳款與其他應付款中(附註13(c))。
- (2) 設定受益計劃適用於特定員工，特定員工定義為於二零一一年一月一日前入職但退休時按照(1)中所述補貼累積的金額未能達到其退休福利設定金額的員工。對該等員工本公司將給予額外補貼。本公司將通過一次性供款及以後每年按員工工資總額的一定比例向具備企業年金基金托管資格的托管人繳存的累積金額來支付該部分額外補貼。於二零一一年十二月三十一日，本公司尚未繳存任何資金，因此未形成計劃資產。

### 13. 應付賬款及其他應付款

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
應付母公司款項	47,576	159,291
應付合營公司款項	102,800	112,902
應付首都機場集團公司的附屬公司的款項	583,095	803,008
應付工程項目款	376,489	371,623
應付稅金 (附註b)	312,578	312,578
應付維修費	148,786	167,062
應付薪酬及福利 (附註c)	124,235	130,649
應付保證金	37,130	23,081
應付綠化及環衛服務費	31,438	37,417
應付營業稅	24,997	41,832
應付材料採購款	24,554	31,410
應付運行服務費	24,001	19,189
應付職工住房補貼 (附註d)	11,971	13,414
應付股權收購款	—	52,201
其他	177,852	134,055
	<b>2,027,502</b>	<b>2,409,712</b>

(a) 應付賬款及其他應付款賬齡分析如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
三個月以內	931,432	1,388,760
四至六個月	127,956	65,063
七至十二個月	132,167	102,698
十二個月以上	835,947	853,191
	<b>2,027,502</b>	<b>2,409,712</b>

- (b) 該應付款項為收購第三期資產而應向稅務局繳納的契稅。
- (c) 該等應付款項包括與年金方案中設定提存計劃相關的應付款項人民幣31,224,000元。
- (d) 應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從首都機場集團公司收到的並將代表其支付給本公司職工的一次性住房補貼。該金額屬於一九九九年為準備發售本公司的股份所進行的集團重組之前首都機場集團公司應承擔的部分。

## 14. 銀行借款

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
長期銀行借款	<u>7,500,000</u>	<u>7,500,000</u>

該銀行借款無抵押，將於二零一三年償還，以人民幣計價，年利率為4.30%。

於二零一一年十二月三十一日，該長期銀行借款的公允價值為人民幣7,285,067,000元，為按現金流量折現法估計，折現率為6.3175%，該折現率為按本公司於資產負債表日可取得的條款及特點大致相同的金融工具的現行市場利率釐定。

## 15. 應付債券

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元
本金	4,900,000	4,900,000
發行費用	(25,650)	(25,650)
實收金額	4,874,350	4,874,350
發行費用的累計攤銷	7,345	3,420
	<u>4,881,695</u>	<u>4,877,770</u>

於二零一零年二月五日，本公司發行總計為人民幣4,900,000,000元的五年期及七年期債券。

該等債券無抵押，由母公司擔保，年利率分別為4.45%和4.65%。利息每年支付一次，本金將分別於二零一五年及二零一七年償還。

## 16. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行及國內金融機構借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該等借款不會轉至本公司名下。

	原母公司借款來自		合計
	歐洲投資銀行 (附註a) 人民幣千元	國內金融機構 (附註b) 人民幣千元	
<b>於二零一一年十二月三十一日</b>			
來自母公司的借款	2,570,116	2,000,000	4,570,116
減：即期部分	(138,925)	—	(138,925)
	<u>2,431,191</u>	<u>2,000,000</u>	<u>4,431,191</u>
<b>於二零一零年十二月三十一日</b>			
來自母公司的借款	2,779,401	3,500,000	6,279,401
減：即期部分	(142,533)	—	(142,533)
	<u>2,636,868</u>	<u>3,500,000</u>	<u>6,136,868</u>

- (a) 該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加成0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零三零年六月十五日償還完畢。
- (b) 該借款以人民幣計價，無抵押，借款利率參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率，每半年變更一次。利息為每半年支付一次。

於二零一一年內，已經提前償還人民幣1,500,000,000元的借款本金，剩餘人民幣金額為2,000,000,000元的借款本金將於二零一六年全部償還。

上述截至二零一一年十二月三十一日止年度的本公司全年業績公告（「公告」）的財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所並無對該公告作出任何保證。

## 管理層討論與分析

### 航空性業務概述

二零一一年，受宏觀經濟增長及公司積極開展航線網絡營銷活動的雙因素推動，北京首都機場的航空交通流量保持了持續穩定的增長，其中飛機起降架次累計達533,257架次，較上一年度增長3.0%，旅客吞吐量累計達78,675,058人次，較上一年度增長6.4%，貨郵吞吐量累計達1,640,247噸，較上一年度增長5.7%。詳情如下：

	二零一一年	二零一零年	變化 (%)
<b>飛機起降架次 (單位：架次)</b>	<b>533,257</b>	517,584	3.0%
其中：國內	<b>419,015</b>	410,715	2.0%
國際及港澳台地區	<b>114,242</b>	106,869	6.9%
<b>旅客吞吐量* (單位：人次)</b>	<b>78,675,058</b>	73,948,113	6.4%
其中：國內	<b>61,084,488</b>	56,718,231	7.7%
國際及港澳台地區	<b>17,590,570</b>	17,229,882	2.1%
<b>貨郵吞吐量 (單位：噸)</b>	<b>1,640,247</b>	1,551,471	5.7%
其中：國內	<b>926,681</b>	888,179	4.3%
國際及港澳台地區	<b>713,566</b>	663,292	7.6%

\* 根據中國民用航空局(「民航局」)統計規則，2011年首都機場旅客吞吐量的統計進行了調整，國際(不含地區)、國內旅客的劃分標準由航線判定變更為航段判定。對2010年國際、國內旅客吞吐量按新規則統計後，則2011年國際(含地區)旅客增幅為9.47%，國內旅客同比增幅為5.58%。若無特別聲明，今後統計均執行航段規則。

## 收入綜述

二零一一年，本公司的主營業務收入為人民幣6,500,216,000元，較上一年度增長12.5%，其中，航空性業務收入為人民幣3,806,307,000元，較上一年度增長6.9%，非航空性業務收入為人民幣2,693,909,000元，較上一年度增長21.6%，非航空性業務收入佔主營業務收入的比例為41.4%，較上一年的38.4%略有上升。

## 航空性業務收入

二零一一年，本公司進一步豐富了航線網絡，共增加了9家航空公司，複航了3家航空公司，新增了10個國際航點，同時，繼續積極推動航班時刻增容，高峰小時計劃航班上限由83架次增加至88架次。

二零一一年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣3,806,307,000元，較上一年度增長6.9%。其中旅客服務費收入為人民幣1,526,025,000元，較上一年度增長6.6%，機場建設費收入為人民幣1,001,936,000元，較上一年度增長6.7%，飛機起降及相關收費收入為人民幣1,278,346,000元，較上一年度增長7.5%。旅客服務費收入及機場建設費收入與旅客吞吐量的增幅相當，飛機起降及相關收費收入的增長幅度高於飛機起降架次的增幅，主要是由於國際航線增速較快，同時根據有關民用機場收費標準，國際航線起降費及相關收費高於國內航線所致。具體詳情如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	變化 (%)
旅客服務費	1,526,025	1,432,213	6.6%
飛機起降及相關收費	1,278,346	1,189,687	7.5%
機場建設費	1,001,936	939,335	6.7%
航空性業務總收入	<u>3,806,307</u>	<u>3,561,235</u>	<u>6.9%</u>

## 非航空性業務收入

二零一一年，本公司的非航空性業務收入為人民幣2,693,909,000元，較上一年度增長21.6%。於二零一一年，本公司的特許經營收入為人民幣1,853,049,000元，較上一年度增長32.7%。特許經營收入主要包括來自廣告、零售、餐飲及地面服務等業務的特許經營收入。其中廣告特許經營收入為人民幣707,511,000元，較上一年度增長14.0%，主要是由於二零一一年本公司新增廣告資源所致。零售特許經營收入為人民幣761,492,000元，較上一年度增長29.6%，主要是由於二零一零年年底本公司增加了三號航站樓的進港免稅區面積，相關銷售額同比增加以及旅客吞吐量的增長共同推動所致。餐飲特許經營收入為人民幣107,459,000元，較上一年度增長10.2%，主要是由於旅客吞吐量的增長和本公司引入一批高質量的餐飲店使得餐飲平均銷售額提高所致。地服特許經營收入為人民幣224,622,000元，較上一年度增長415.9%，主要是由於二零一一年經過管理層的努力與積極磋商，本公司與從事相關業務的航空公司就其過去兩年在北京首都機場從事地面服務業務收取特許經營費用最終達成一致意見，並確認相關收入所致。其他特許經營收入為人民幣51,965,000元，較上一年度增長9.2%，主要是由於二零一一年本公司新增了旅客無線上網服務等特許經營項目。

二零一一年，本公司的租金收入為人民幣764,608,000元，較上一年度增長2.0%，主要是由於租金價格上漲所致。

二零一一年，本公司的停車服務收入為人民幣48,415,000元，較上一年度增長19.6%，主要是由於二零一一年，旅客吞吐量增長帶動停車流量增長以及長期停車量增長所致。

二零一一年，本公司的管理服務收入為人民幣20,512,000元，主要包括本公司受母公司之委託管理交通管理中心和信息系統而收取的管理費。

二零一一年，本公司的其他收入為人民幣7,325,000元，主要包括航站樓內證件辦理服務收入等。

有關非航空性業務收入的具體詳情如下：

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	變化 (%)
特許經營收入	<b>1,853,049</b>	1,396,782	32.7%
其中：廣告	<b>707,511</b>	620,606	14.0%
零售	<b>761,492</b>	587,550	29.6%
餐飲	<b>107,459</b>	97,495	10.2%
地面服務	<b>224,622</b>	43,541	415.9%
特許其他	<b>51,965</b>	47,590	9.2%
租金	<b>764,608</b>	749,728	2.0%
停車服務收入	<b>48,415</b>	40,469	19.6%
管理服務收入	<b>20,512</b>	20,140	1.8%
其他收入	<b>7,325</b>	8,377	-12.6%
	<hr/>	<hr/>	
非航空性業務總收入	<b><u>2,693,909</u></b>	<b><u>2,215,496</u></b>	<b><u>21.6%</u></b>

### 經營費用

	二零一一年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	變化 (%)
折舊及攤銷	<b>1,506,589</b>	1,509,655	-0.2%
水電動力	<b>536,398</b>	548,336	-2.2%
修理及維護	<b>520,709</b>	546,240	-4.7%
員工費用	<b>391,557</b>	322,857	21.3%
航空安全及保衛費用	<b>353,998</b>	354,687	-0.2%
運行服務費	<b>200,101</b>	209,894	-4.7%
綠化及環衛費用	<b>189,710</b>	209,805	-9.6%
不動產稅及其他稅賦	<b>152,004</b>	146,024	4.1%
租賃費用	<b>101,430</b>	97,711	3.8%
其他費用	<b>202,699</b>	172,049	17.8%
	<hr/>	<hr/>	
經營費用總額	<b><u>4,155,195</u></b>	<b><u>4,117,258</u></b>	<b><u>0.9%</u></b>

二零一一年，本公司的經營費用總額為人民幣4,155,195,000元，較上一年度微漲0.9%。

二零一一年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,506,589,000元，較上一年度變無顯著變化。

二零一一年，本公司的水電動力費用為人民幣536,398,000元，較上一年度減少2.2%，主要是由於本公司自二零一一年起採取能源托管的方式，設定能源費用上限，確定能源服務標準，與能源供應方共同提升能源管理水平，降低能耗，有效控制相關費用支出所致。

二零一一年，本公司的修理及維護費用為人民幣520,709,000元，較上一年度減少4.7%，主要是由於生產設備和系統維護費用以及房屋建築物修理維護費用同比減少所致。

二零一一年，本公司的員工費用為人民幣391,557,000元，較上一年度增長21.3%，主要是由於社會平均工資於報告期內增長，本公司相應調整員工之工資標準及因業績增長，員工績效工資相應增長所致。

二零一一年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣353,998,000元，較上一年度無顯著變化。

二零一一年，本公司的運行服務費用為人民幣200,101,000元，較上一年度減少4.7%，主要是由於本公司進一步控制相關服務成本所致。

二零一一年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣189,710,000元，較上一年度減少9.6%，主要是由於本公司採取措施控制相關開支所致。

二零一一年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣152,004,000元，較上一年度增長4.1%。主要是由於自二零一一年一月一日開始，根據政府相關規定，將地價計入房產原值徵收房產稅使得房產稅增加所致。

二零一一年，本公司的租賃費用為人民幣101,430,000元，較上一年度增長3.8%。

二零一一年，本公司的其他費用為人民幣202,699,000元，較上一年度增長17.8%，主要是由於自二零一一年七月開始，收自國內航空公司的起降費通過中國民用航空局清算中心（一家負責民航政府基金、各項行政事業性收費、空管收費的徵收與清算的組織，隸屬於民航局，本公司通過支付一定費用，委託該中心結算相關起降費，可確保相關款項得以及時收回）結算，本公司支付若干手續費用所致。

## 其他綜合收益表項目

二零一一年，本公司的其他收益為人民幣12,881,000元，較上一年度增長3400%。其他收益的增長主要是由於二零一一年本公司收到政府部門給予的財政獎勵款。

二零一一年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣589,400,000元，較上一年度減少6.4%。

二零一一年，本公司的所得稅費用為人民幣371,603,000元，較上一年度增長87.8%。

## 年度利潤

於截至二零一一年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度利潤共計人民幣1,113,993,000元，較上一年度增長87.2%。

## 匯率波動風險

除收取部分非航空性業務收入、購買某些設備、商品及材料、支付諮詢費及部分母公司債務使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股息以人民幣宣派，以港幣支付。

根據有關收購第三期資產的整體安排，於二零一一年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於二零一一年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣59,320,000元（二零一零年：人民幣33,747,000元）的現金及現金等價物、約人民幣17,587,000元（二零一零年：人民幣31,859,000元）的應收賬款及其他應收款、約人民幣598,000元（二零一零年：人民幣132,000元）的應付賬款及其他應付款以及約人民幣2,570,116,000元（二零一零年：人民幣2,779,401,000元）的來自母公司的借款。二零一一年，本公司的匯兌收益為人民幣129,011,000元。

## 利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣4,570,116,000元，包括自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款及以參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率計息的母公司企業債券的還本付息責任，因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

## 或有負債

於二零一一年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

## 流動資金及財政資源

二零一一年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣2,842,843,000元，較二零一零年的人民幣3,694,697,000元減少人民幣851,854,000元。二零一一年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣395,287,000元，其中購買房屋及建築物、廠房及設備所使用的現金為人民幣346,562,000元。二零一一年，本公司融資活動使用的淨現金為人民幣2,377,012,000元。

於二零一一年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣948,542,000元；而於二零一零年十二月三十一日的相應數值則為人民幣882,185,000元。

於二零一一年十二月三十一日，本公司的長期銀行借款為人民幣7,500,000,000元，來自母公司的借款為人民幣4,570,116,000元。

於二零一一年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.94；而於二零一零年十二月三十一日的相應比率則為0.71。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零一一年十二月三十一日，本公司的資產負債率為57.31%，而於二零一零年十二月三十一日的相應比率則為61.59%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零一一年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣14,471,646,000元，而於二零一零年十二月三十一日的相應數值則為人民幣13,434,786,000元。

於二零一一年十二月三十一日，本公司尚未使用的授信額度為人民幣16,000,000,000元（二零一零年：人民幣16,000,000,000元），本公司將根據業務運營及現金管理的需求，考慮部分或全部使用上述授信額度。

## 股息

董事會擬建議派發二零一一年股息每股人民幣0.05936元，合計約人民幣257,082,000元(二零一零年，本公司未派發股息)。該項建議須在二零一一年召開的股東周年大會上尋求股東批准。有關股息支付的詳情將載於本公司根據上市規則的要求稍後發出的股東週年大會通告。

本公司二零一一年派發中期股息每股約人民幣0.01781元，合計約人民幣77,133,000元。末期及中期股息合計約佔本公司二零一一年度利潤的30%。

於截至二零一一年十二月三十一日止年度內，並無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

## 購並與處置

於截至二零一一年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何購並與處置情況。

## 購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一一年十二月三十一日止年度內，本公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 《企業管治常規守則》的遵循情況

於截至二零一一年十二月三十一日止年度內及截至本公告日，本公司一直嚴格遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》的守則條文。

## 資產抵押

本公司於截至二零一一年十二月三十一日止年度內概無任何資產抵押或質押。

## 未來展望

二零一二年，受宏觀經濟形勢影響，預計全球民航業呈現發展趨緩的態勢。儘管如此，中國仍處於發展的重要戰略機遇期，經濟運行的基本面是較為樂觀的，國內經濟仍將保持平穩較快發展。因此，憑藉戰略地位和區位優勢，以及相對穩定的市場需求，二零一二年北京首都機場仍將保持較為穩健的發展態勢。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長5.9%，其中國內航線同比增長5.8%，國際和地區航線同比增長6.2%；旅客吞吐量同比增長6.5%，其中國內航線同比增長4.8%，國際和地區航線同比增長12.4%。國際和地區航線交通流量的快速增長，有利於進一步優化北京首都機場的整體航班結構，並推動相關航空性業務收入的快速增長。

二零一二年，本公司將進一步強化多邊合作機制，繼續深化與國航及星空聯盟的樞紐建設合作，建立與南航、東航及天合聯盟的合作平台；開拓國際市場，增加北美和歐洲的航點，拓展南部非洲國際航線，完善北京至全球各主要城市的航空網絡。本公司還將努力提升資源價值，通過優化航站樓內商業規劃布局，實現新增資源價值，繼續引入新業務，開拓新市場，不斷提高非航空性業務貢獻；通過推動貨運業務經營模式轉變，促進北京首都機場貨運業務量及貨運收益水平的提升。與此同時，本公司還將繼續加大成本管理力度，並適度控制固定資產投資規模和節奏，有效控制資本性開支。

二零一二年，本公司將繼續致力於提升機場安全、運行和服務品質，進一步將中國服務理念轉化為旅客感知的服務實踐，著力踐行並推廣「愉悅服務，愉悅體驗」的品牌理念，並積極倡導科技機場、綠色機場，全力推進科技創新。

當前，北京首都機場已經是全球運行管理最繁忙、最複雜的機場之一。隨著航空交通流量的持續快速增長，北京首都機場的容量已日趨飽和，資源緊張與旅客需求的矛盾日益凸顯。為此，本公司將進一步加快運行資源的規劃和補充，大力推進2號航站樓(T2)整體改造、3號航站樓D區(T3D)啟用等重大項目的順利開展，並通過協調推動三條跑道獨立運行等項目，提高空域放行保障能力。

本公司將密切關注可能影響北京首都機場未來發展的政策調整變化和行業發展趨勢，積極爭取機場「內航外線」收費政策的調整，同時，跟進分析營業稅改增值稅的稅制改革可能帶來的影響。此外，針對北京地區新機場建設相關前期工作，本公司將全面對接新機場建設，積極發揮對接小組的協同作用，繼續深入推進新機場建設的相關研究工作。

## 年度業績公告、年度報告及股東周年大會通告

本公司的年度業績已經本公司的審核委員會審閱，相關財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)、亞洲投資專訊(<http://www.irasia.com.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則附錄十六規定的相應資料的截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度報告及二零一一年度股東周年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登於上述網站。

承董事會命  
**董志毅**  
董事長

中國·北京  
二零一二年三月三十日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 董志毅先生、張光輝先生  
非執行董事： 陳國興先生、高世清先生、姚亞波先生、張木生先生、  
劉應文先生、任錦榮先生

獨立非執行董事： 羅文鈺先生、王曉龍先生、姜瑞明先生、劉貴彬先生