



---

## 香港非專營運輸業務

---

集團非專營運輸業務以多樣化的客運服務配合商務人士、購物人士、學生及大型屋苑住戶的需要，並為市民大眾提供包車服務。



## 陽光巴士控股有限公司及其附屬公司 (「陽光巴士集團」)

陽光巴士集團是香港主要的非專營巴士服務營運商之一，為追求卓越優質以至物超所值巴士服務的各類顧客，提供度身訂造的客運服務。



陽光巴士集團以陽光巴士有限公司(「陽光巴士」)為旗艦公司，為特定的市場提供一系列度身訂造的巴士服務，其車隊的388部巴士服務大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、豪華酒店、旅行社及學校。集團還透過提供包車服務為公眾服務。

採購市場上最先進的環保巴士以加強其服務是陽光巴士集團的目標。為配合這個宗旨，集團車隊於2011年加入了25部歐盟第五代巴士，以取代較舊的巴士。陽光巴士集團將繼續引進配備歐盟第五代引擎的新巴士，作為持續提升車隊計劃的一環。

陽光巴士力臻卓越的服務質素，因而於2008年11月成為香港首間獲得由香港品質保證局頒授ISO 9001:2000認證的商業非專營巴士公司。於2009年，陽光巴士完成

升級審核，獲香港品質保證局頒發ISO 9001:2008證書，肯定了陽光巴士管理系統的卓越質素。陽光巴士承諾繼續全面加強其管理及營運。



陽光巴士服務香港各區的學生及其他顧客

## 新香港巴士有限公司(「新港巴」)

新港巴與深圳夥伴公司合作經營跨境穿梭巴士服務(一般稱為「皇巴士」)，為商務及消閒旅客提供往返香港落馬洲和深圳皇崗的跨境服務。





新港巴投入環保新巴士，行走往返深圳的跨境路線

隨著中港兩地的社會及經濟聯繫日趨緊密，預期會帶動跨境巴士服務需求上升。

於2011年，新港巴的車隊擁有15部超低地台空調單層巴士，往來落馬洲和皇崗，提供24小時跨境穿梭巴士服務。令乘客舒適，新港巴位於新田公共運輸交匯處的總站大樓設置了四個空調候車室及綜合資訊顯示系統。

隨著落馬洲支綫及落馬洲公共運輸交匯處的啟用，加上乘客的跨境交通選擇增多，例如深港西部通道，新港巴面對來自鐵路和公共小型巴士服務的激烈競爭。此外，皇崗管制站於2011年7月

搬遷，使旅客需要前往更遠的地點辦理出入境手續。因此，跨境巴士服務的需求下跌，載客量由2010年的560萬人次下跌至2011年的520萬人次。

即使客運需求短暫下跌，2011年的內地訪港旅客人數仍然大幅上升至超過2,800萬人次，按年上升約24%。隨著中港兩地的社會及經濟聯繫日趨緊密，預料內地更多主要城市的居民符合資格參加自由行計劃來港旅遊，預期會帶動跨境巴士服務需求上升。有見

及此，新港巴將努力不懈，繼續使其穿梭巴士服務成為具吸引力的跨境交通選擇。



■ 新港巴的巴士總站