

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited
雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

共同控制實體 – NCL CORPORATION LTD.
截至二零一二年三月三十一日止三個月的
未經審核綜合財務業績公佈

本公佈乃由Genting Hong Kong Limited雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(1)條向雲頂香港股東提供NCL Corporation Ltd.（「Norwegian」或「本公司」）截至二零一二年三月三十一日止三個月的未經審核綜合財務業績。Norwegian為雲頂香港的50%共同控制實體。Norwegian已刊發新聞稿公佈其於及截至二零一二年三月三十一日止三個月的未經審核綜合財務資料（「二零一二年第一季度財務資料」）及已於二零一二年四月三十日上午（美國時間）向美國證券交易委員會提交該資料。

以下為摘錄自Norwegian二零一二年第一季度財務資料的Norwegian未經審核綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則並以美元為單位編製。

「

NCL CORPORATION LTD. 綜合營運報表 (未經審核，千美元)	截至三月三十一日止三個月	
	二零一二年	二零一一年
收益		
船票	\$ 351,330	\$ 337,202
船上及其他收益	164,100	158,308
收益總額	515,430	495,510
郵輪經營開支		
佣金、交通及其他開支	90,615	88,845
船上及其他開支	39,201	37,870
工資及相關開支	73,348	70,317
燃料	65,526	58,026
食品	31,380	30,982
其他	51,957	57,430
郵輪經營開支總額	352,027	343,470

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一二年	二零一一年
其他經營開支		
銷售、一般及行政開支	71,162	68,279
折舊及攤銷	45,797	46,257
其他經營開支總額	116,959	114,536
經營收入	46,444	37,504
非經營收入（開支）		
利息開支淨額	(46,170)	(47,869)
其他收入	3,010	2,432
非經營收入（開支）總額	(43,160)	(45,437)
收入（虧損）淨額	\$ 3,284	\$ (7,933)

非公認會計原則的對賬資料（未經審核）

經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利計算如下（千美元）：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一二年	二零一一年
收入（虧損）淨額	\$ 3,284	\$ (7,933)
利息開支淨額	46,170	47,869
折舊及攤銷開支	45,797	46,257
未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	95,251	86,193
其他收入	(3,010)	(2,432)
其他 ⁽¹⁾	1,300	1,067
經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	\$ 93,541	\$ 84,828

⁽¹⁾ 包括非現金補償。

下表載列統計資料摘要：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零一二年	二零一一年
載客數目	384,877	372,641
已載客郵輪日數	2,581,687	2,510,738
可載客郵輪日數	2,398,374	2,343,768
運載率百分比	107.6%	107.1%

二零一二年第一季度業績

第一季度經營收入增加23.8%至46,400,000美元，而經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則增加10.3%至93,500,000美元，乃由於收益表現強勁及受惠於持續業務改善措施所致。本季度收益淨額增長4.6%乃由於淨收益率上升及可載客郵輪日數增加2.3%所致。淨收益率上升2.2%乃由於船隊的平均船票定價提高加上每個可載客郵輪日數的船上及其他收益增加所致，尤其旅遊及博彩業務。

每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額輕微上升0.6%，乃由於修理及維修開支的時間安排所致，同時，受惠於業務措施及效率改善，抵銷每噸燃料成本由上年度的520美元上升15%至598美元的增幅。倘撇除燃料開支，每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額下跌1.9%。

利息開支淨額減少3.6%，主要由於期內的平均債務結餘降低所致。於本季度內，本公司憑藉有利的市況而發行100,000,000美元優先無抵押票據，該批票據乃附加於二零一八年到期的現有票據。所得款項淨額用作償還部分若干未償還循環信貸融資以及作為一般企業用途。

本公司的收益為515,400,000美元及錄得收入淨額3,300,000美元，而二零一一年的收益則為495,500,000美元及錄得虧損(7,900,000)美元。

詞彙

經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。經調整其他收入（開支）及其他增補調整後的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。

標準床位。每間郵輪客房兩人入住的標準（每間單室公寓郵輪客房一人入住的標準），儘管許多間郵輪客房可容納三名或以上乘客。

可載客郵輪日數。可供的標準床位乘以期內的郵輪旅遊日數。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。

郵輪成本總額。郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

郵輪成本淨額。郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

未計燃料的郵輪成本淨額。郵輪成本淨額減除燃料開支。

收益淨額。收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率。每個可載客郵輪日數的收益淨額。

運載率百分比。已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數。期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

雲頂香港股東務請注意，上述未經審核綜合財務業績僅關於 Norwegian（雲頂香港的 50%共同控制實體）而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一二年四月三十日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）、四名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及 Heah Sieu Lay 先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。