

香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及香港中央結算有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SOUTHGOBI RESOURCES LTD.

南戈壁資源有限公司*

(根據加拿大英屬哥倫比亞法例存續的有限公司)

(股份代號：1878)

南戈壁資源歡迎經擴建過境基礎設施投入運營

香港－南戈壁資源有限公司(TSX: SGQ, HK: 1878)歡迎西伯庫倫－策克邊境的八個新關卡投入運營。

詳情請參閱隨附的公佈。

承董事會命
南戈壁資源有限公司

主席
Peter Graham Meredith先生

香港，2012年5月29日

截至本公佈日期，執行董事為Alexander Alan Molyneux先生；非執行董事為Peter Graham Meredith先生；及獨立非執行董事為Pierre Bruno Lebel先生、Robert William Hanson先生、Andre Henry Deepwell先生、Gordon Lancaster先生及Raymond Edward Flood Jr.先生。

* 僅供識別

南戈壁資源歡迎經擴建過境基礎設施投入運營

香港—南戈壁資源有限公司(TSX: SGQ, HK: 1878)注意到，八個位於西伯庫倫—策克邊境專門用作煤炭運輸的新關卡已於2012年5月28日投入運營。該等關卡將大幅提高蒙古至中國的煤炭出口運力。

於新邊境基礎設施投入運營前，所有煤炭由約八米寬的單行關卡從蒙古西伯庫倫—策克運出。空卡車通常會於上午獲准進入蒙古，然後裝載的卡車會於下午出口至中國。由於多個關卡將同時用作出口運輸，並保留兩個關卡用作空卡車的入境，從而可不斷提高雙向交通流量，故新關卡可令運力大幅增加。與此同時，八個關卡將於每週六天上午八時正至下午八時正作業。

「上週實現舊過境基礎設施的每日運輸記錄，有409輛卡車(約37,000噸煤炭)從蒙古進入中國，」總裁兼首席執行官Alexander Molyneux表示，「我們相信新的基礎設施將在相當一段時間內消除邊境的「瓶頸」。由於運輸公司的卡車使用更具效率，故經擴建邊境亦可降低運輸成本。」

南戈壁資源簡介

南戈壁資源專注於蒙古南戈壁區勘探及開發二疊紀煉焦煤及動力煤礦藏。敖包特陶勒蓋是本公司最具代表性的煤礦，一直在生產及向中國客戶銷售煤炭。本公司計劃向亞洲市場供應一系列廣泛的煤炭產品。

南戈壁資源的聯絡資訊

投資者關係和對外事務副總裁Dave Bartel(香港)+852 2156 7023

投資者關係經理Steven Feldman(溫哥華)+1 604 331 9813

網站：www.southgobi.com

前瞻性聲明：本文件載有前瞻性聲明。該等前瞻性聲明包括但不限於：提高蒙古至中國的煤炭出口運力、用作出口運輸及入境卡車的關卡數量、作業時間、消除邊境的「瓶頸」、降低運輸成本、計劃向亞洲市場供應一系列廣泛的煤炭產品；以及並非過往事實的其他聲明。本文件使用的一些字詞，例如「計劃」、「估計」、「預期」、「擬」、「可能」、「或許」及類似字詞均為前瞻性聲明。儘管南戈壁認為該等前瞻性聲明所反映的預期屬合理，但該等聲明涉及風險及不確定因素，而本公司無法保證實際業績將與該等前瞻性聲明相符。導致實際業績有別於該等前瞻性聲明的重要因素已在南戈壁截至2012年3月31日止季度有關財務狀況及經營業績的管理層討論及分析的「風險因素」一節中披露，有關討論及分析可於www.sedar.com查閱。