

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国重汽
SINOTRUK

Sinotruk (Hong Kong) Limited

中國重汽(香港)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：3808)

盈利警告

本公司根據上市規則第13.09條發出本公告。

董事局謹此通知本公司股東及有意投資者，預期本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的溢利與去年同期比較錄得大幅下降。

本公告所載資料僅為本公司根據本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的綜合管理賬目的初步審閱結果而刊發，該管理賬目並未經本公司核數師審核或審閱。

本公司股東及有意投資者買賣本公司股份時務請審慎行事。

中國重汽(香港)有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條發出本公告。

本公司董事局(「董事局」)謹此通知本公司股東及有意投資者，根據本公司對本集團截至二零一二年六月三十日止六個月綜合管理賬目的初步審閱結果(該管理賬目尚未經本公司核數師審核或審閱)，預期本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的溢利與去年同期比較錄得大幅下降。

有關溢利大幅下降主要由於中國政府國家宏觀經濟調控政策的緊縮及其經濟增長和固定資產投資增長的減緩，今年上半年，根據中國汽車工業協會的統計資料，國內重卡需求同比大幅度下降，導致國內重卡銷量同比顯著減少。上半年本集團重卡銷量同比大幅度下降，及由於集團固定運營成本相對穩定，本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的溢利同比大幅下降。

儘管存在上述情況，董事局認為本集團的現金流充足及整體財務狀況維持平穩同時，針對上述情況，本集團亦將積極採取各種有效措施以緩和市場的挑戰，如調整產品結構，加大國內及國際市場開拓力度，降低採購成本、優化生產作業班次及細化預算以降低各項運營費用，以舒緩市場情況造成的挑戰。

本公司目前正在落實編製本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的中期業績。本公告所載資料僅為本公司根據本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的綜合管理賬目作出的初步評估而刊發，該管理賬目並未經本公司核數師審閱或審核。本集團將按照上市條例適時發佈截至二零一二年六月三十日止六個月的中期業績並披露本集團的財務資料及其他詳情。

本公司股東及有意投資者買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事局命
中國重汽（香港）有限公司
主席
馬純濟

香港，二零一二年七月十八日

於本公告日期，董事局包括七名執行董事：馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生及高定貴先生；兩名非執行董事：Georg Pachta-Reyhofen博士及Jörg Schwitalla先生；以及六名獨立非執行董事：邵奇惠教授、林志軍博士、歐陽明高教授、胡正寰教授、陳正先生及李羨雲先生。