

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



2012年中期業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)呈報本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編制的截至2012年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合並經營業績。

本期間內，本集團收益與2011年同期相比基本持平，為人民幣33億2,918萬元；歸屬於本公司擁有人的本期溢利同比微幅下降1.0%，為人民幣8億9,159萬元。本期間內每股盈利為人民幣20.53分，與2011年同期相比下降1.0%。

董事建議派發中期股息每股人民幣6分。該項建議將有待本公司於2012年10月12日召開的臨時股東大會上經股東批准。

本公司的審核委員會已經審閱中期業績。以下為本期間未經審計簡明合併綜合收益表及簡明合併財務狀況表，連同2011年的比較數字及相關附註：

簡明合併綜合收益表(未經審計)

		截至6月30日止6個月，	
	附註	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
收益	3	3,329,181	3,339,367
營業成本		(2,076,791)	(1,986,690)
毛利		1,252,390	1,352,677
證券投資收益		61,211	27,885
其他收益	4	124,881	119,926
行政開支		(33,410)	(36,032)
其他開支		(16,508)	(19,323)
佔聯營公司虧損		(15,849)	(9,367)
融資成本		(31,223)	(41,852)
除稅前溢利		1,341,492	1,393,914
所得稅開支	5	(328,225)	(352,347)
本期溢利		1,013,267	1,041,567
其他綜合收益			
可供出售金融資產：			
一期內公允價值變動收益(虧損)		5,436	(8,662)
一處置時重分類調整已包括在 溢利或虧損中的累計收益		-	(4,072)
與其他綜合收益部分有關的所得稅		(1,359)	3,184
本期其他綜合收益(虧損)(淨額)		4,077	(9,550)
本期合計綜合收益		1,017,344	1,032,017
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		891,591	900,316
非控制性權益		121,676	141,251
		1,013,267	1,041,567
本期合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		893,717	895,336
非控制性權益		123,627	136,681
		1,017,344	1,032,017
每股盈利—基本	7	20.53分	20.73分

簡明合併財務狀況表

	附註	於2012年 6月30日 人民幣千元 未經審計	於2011年 12月31日 人民幣千元 經審計
非流動資產			
不動產、廠場及設備		1,272,588	1,294,465
預付租金		67,958	68,983
高速公路經營權		11,019,731	11,364,938
商譽		86,867	86,867
其他無形資產		151,675	157,594
購買不動產定金		323,800	323,800
於聯營公司的權益		430,830	446,679
可供出售的投資		1,000	1,000
其他應收款		82,000	382,000
		13,436,449	14,126,326
流動資產			
存貨		23,563	26,400
應收賬款	8	50,738	48,013
其他應收款		1,296,606	844,142
預付租金		2,052	2,052
可供出售投資		281,473	60,274
持作買賣投資		988,036	1,260,021
結構性存款		170,658	—
代客戶持有之銀行結餘		7,454,088	7,177,508
應收融資融券客戶款		216,145	—
銀行結餘及現金			
— 到期日超過三個月的定期存款		1,868,888	2,467,793
— 現金及現金等價物		3,784,411	3,120,430
		16,136,658	15,006,633

	附註	於2012年 6月30日 人民幣千元 未經審計	於2011年 12月31日 人民幣千元 經審計
流動負債			
證券買賣業務所產生之應付客戶款項		7,404,195	7,143,067
應付帳款	9	354,200	317,188
應付所得稅		193,669	491,619
其他應繳稅項		41,893	61,753
其他應付款及應計款項		628,171	724,216
應付股息		1,244,191	94,971
銀行貸款		50,000	462,553
長期債券		1,000,000	–
衍生金融工具		–	6,426
		10,916,319	9,301,793
淨流動資產		5,220,339	5,704,840
總資產減流動負債		18,656,788	19,831,166
非流動負債			
長期債券		–	1,000,000
遞延所得稅負債		232,131	232,066
		232,131	1,232,066
		18,424,657	18,599,100
資本與儲備			
股本		4,343,115	4,343,115
儲備		10,643,362	10,835,424
本公司擁有人應佔權益		14,986,477	15,178,539
非控制性權益		3,438,180	3,420,561
		18,424,657	18,599,100

附註：

1. 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定及香港會計準則第34號「中期財務報告」而編制。

2. 主要會計政策

本簡明合併財務報表除了一些金融工具是以適當的公允價值計量以外，是按照歷史成本編制的。

本簡明合併財務報表所採用之會計政策與本集團編制截至2011年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策一致。

於本期間內，本集團已首次採用由香港會計師公會頒佈，於本期內生效的新訂及經修訂香港財務報告準則。當前中期採用新訂及經修訂香港財務報告準則對簡明合併財務報表及其(或)相關附註並無重大影響。

3. 收益

本集團期內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元
	未經審計	未經審計
通行費業務收益	1,735,725	1,731,996
服務區業務收益	981,695	908,049
廣告業務收益	45,529	39,245
證券業務佣金收益	422,931	506,696
證券業務利息收入	143,301	153,381
收益合計	<u>3,329,181</u>	<u>3,339,367</u>

4. 其他收益

	截至6月30日止6個月，	
	2012年 人民幣千元 未經審計	2011年 人民幣千元 未經審計
銀行存款和委託貸款的利息收入	74,037	67,128
結構性存款利息收入	658	—
租金收入	33,655	32,754
匯兌淨(損失)收益	(3,552)	2,252
手續費收入	3,396	8,649
清障施救收入	5,557	5,805
其他收入	11,130	3,338
合計	<u>124,881</u>	<u>119,926</u>

5. 所得稅開支

	截至6月30日止6個月，	
	2012年 人民幣千元 未經審計	2011年 人民幣千元 未經審計
本期稅項：		
中國企業所得稅	326,801	359,756
遞延稅項	1,424	(7,409)
	<u>328,225</u>	<u>352,347</u>

根據中國企業所得稅法(「所得稅法」)和所得稅法實施條例的規定，自2008年1月1日起，本集團適用的稅率是25%。

本集團於本期內並無產生或來自於香港的應課香港利得稅的收入，故並無作此項撥備。

6. 股息

董事建議派發中期股息每股人民幣6分(2011年：每股人民幣6分)，該項建議尚有待本公司將於2012年10月12日召開的臨時股東大會上經股東的批准。

7. 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人的溢利人民幣891,591,000元(2011年：人民幣900,316,000元)及本期間內已發行4,343,114,500股(2011年：4,343,114,500股)普通股計算。

由於該等期間並無發行任何潛在在外流通普通股，故此並無予以呈列攤薄每股盈利。

8. 應收賬款

本集團對收費公路業務、服務區業務及證券業務往來的客戶不設信用期。於報告期末按發票日期計算的應收賬款的賬齡分析如下：

	2012年 6月30日 人民幣千元 未經審計	2011年 12月31日 人民幣千元 經審計
三個月內	50,467	47,742
三個月至一年	—	—
一至二年	—	—
二年以上	271	271
合計	<u>50,738</u>	<u>48,013</u>

9. 應付帳款

於報告期末按支付到期日期計算的應付帳款之賬齡分析如下：

	2012年 6月30日 人民幣千元 未經審計	2011年 12月31日 人民幣千元 經審計
三個月內	139,727	93,602
三個月至一年	82,306	32,295
一至二年	42,615	116,005
二至三年	63,366	58,618
三年以上	26,186	16,668
合計	<u>354,200</u>	<u>317,188</u>

業務回顧

受世界經濟形勢的不穩定及國家宏觀調控的影響，國內經濟增速持續放緩，2012年上半年國內經濟雖然總體運行平穩，但是GDP增速明顯回落，與去年同比增長為7.8%。而本期間內浙江省經濟受累對外貿易出口增幅明顯減緩等因素，GDP與去年同比增長7.4%，仍低於全國平均增幅。

由於當前宏觀經濟增速的放緩，今年上半年本集團所轄高速公路的車流量自然增長也下滑明顯；而受累於中國股市的持續下跌，本期間內證券業務收入與去年同比也有所下降。因此，於本期間內的本集團收入與去年同比略有下降，幅度為0.3%，實現各項收入為人民幣34億2,425萬元，其中人民幣17億9,545萬元來自於本集團擁有和經營的兩條主要高速公路，相對2011年同期增長0.2%，佔總收入的52.4%；人民幣10億3,530萬元來自於本集團的收費公路相關的業務，相對2011年同期則增長8.4%，佔總收入的30.2%；證券業務收入則為本集團帶來的收入為人民幣5億9,350萬元，相對2011年同期則下降為13.9%，佔總收入的17.4%。

本集團於本期間內收入的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月，		
	2012年	2011年	
	人民幣千元	人民幣千元	變動(%)
通行費收入			
滬杭甬高速公路	1,456,618	1,437,224	1.3%
上三高速公路	338,830	354,681	-4.5%
其他收入			
服務區	985,507	911,890	8.1%
廣告	49,796	43,053	15.7%
證券業務收入			
佣金	450,200	535,900	-16.0%
銀行利息	143,301	153,381	-6.6%
小計	3,424,252	3,436,129	-0.3%
減：營業稅	(95,071)	(96,762)	-1.7%
收益	3,329,181	3,339,367	-0.3%

收費公路業務

於本期間內，由於宏觀經濟增速的回落使得本集團轄下兩條公路車流量的自然增長幅度也明顯放緩；尤其沿綫多為中、小企業的上三高速公路，其車流量自然增長的回落程度明顯大於滬杭甬高速公路。

加之計重收費後集裝箱車的快速增長，使中、小型貨車數量總體有小幅下降，貨車佔總車流量的比例減少了1.6個百分點。這也是本期內高速公路通行費收入增幅低於車流量增幅的主要原因。

2012年1月1日起陸續取消統繳卡（杭州車輛不限次數進出繞城高速公路應繳年費）的政策對滬杭甬高速公路通行費收入帶來了小幅負面影響，預計下半年隨著該卡使用率的逐月減少，對通行費收入帶來的影響還將會逐月擴大。與此同時，浙江省已於今年5月15日實施的按實際行駛路徑收費政策，對本集團轄下部分路段的車流量增長帶來了正面影響；但客車收費尾數進位方式的調整對滬杭甬高速公路的通行費收入則造成了一定程度的負面影響。

滬杭甬高速公路於本期間內平均每日全程車流量為41,838輛，同比增長5.4%。其中滬杭甬高速公路滬杭段平均每日全程車流量同比增長7.2%，杭甬段平均每日全程車流量同比增長4.1%。上三高速公路於本期間內平均每日全程車流量為17,004輛，同比下降0.5%。

本期間內來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣14億5,662萬元，同比增長1.3%；上三高速公路於本期間內通行費收入為人民幣3億3,883萬元，同比下降4.5%。

收費公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿綫經營與收費公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和汽車服務等。

本期間內，雖然本集團轄下兩條高速公路車流量增長的減緩，以及受紹諸高速公路通車對滬杭甬高速公路紹興段的分流影響，減少了沿綫服務區的客源。針對這些困難，服務區加大新項目的開發力度，於今年5月獲得了寧波繞城高速公路鎮海服務區四年期的租賃經營權，以及今年6月在浙江省首次將「麥當勞」快餐連鎖店引進高速公路服務區，以提升經營業績和服務品質。

同時，政府對成品油價格的調整較為頻繁，但由於價格上調的幅度大於下調的幅度，使成品油銷售額同比去年仍繼續保持增長。於本期間內，服務區通過經營方式的調整以應對不利影響的措施收效明顯，使得本期間內服務區收入與去年同期基本持平。因而，於本期間內該高速公路相關業務的收入為人民幣10億3,530萬元，同比增長8.4%。

證券業務

於本期間內，由於國內證券市場仍繼續呈震盪下行趨勢，累計成交量同比去年大幅下降。得益於2011年初佣金新政—《關於進一步加強證券公司客戶服務和證券交易佣金管理工作的通知》的實施，使得一年來佣金率的降幅已基本保持穩定。

此外，新建營業部繼續推進公司證券業務市場佔有率的穩定與增長，於本期間內，其證券營業部共有60家，比去年同期新增6家。但由於營業網點和員工的增加，加大了證券業務的成本，因而也影響了於本期間內證券業務的盈利表現。

與此同時，受累於中國實體經濟的下滑和股市行情的不景氣，於本期間內投資銀行業務收入及資產管理業務收入同比去年均呈現不同程度的下降。

於本期間內證券業務錄得營業收入為人民幣5億9,350萬元，同比下降13.9%，其中佣金收入為人民幣4億5,020萬元，同比下降16.0%；銀行利息收入為人民幣1億4,330萬元，同比下降6.6%。此外，於本期間內，浙商證券計入簡明合併綜合收益表的證券投資收益為人民幣5,789萬元。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司持有50%股權的聯營公司），在本期間內得益於成品油價格的上漲以及成品油銷售量的增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣29億零918萬元，同比增長21.6%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣1,018萬元（2011年同期：實現淨利潤為人民幣1,752萬元）。

浙江金華甬金高速公路有限公司（「金華公司」，一家本公司持有23.45%股權的聯營公司）經營全長69.7公里的甬金高速公路金華段。由於國內宏觀經濟的持續回落，影響了本期間內通行費的收入，該路段平均每日全程車流量為11,773輛，同比增長11.0%，通行費收入為人民幣1億1,220萬元，同比增長6.1%。由於其財務負擔過重，本期間該聯營公司虧損為人民幣3,261萬元（2011年同期：虧損人民幣3,013萬元）。

中恒世紀科技實業股份有限公司（一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司）在本期間內的收入主要來源於房屋租賃。由於該聯營公司經營狀況並無改善，本期間內虧損人民幣120萬元（2011年同期：虧損人民幣120萬元）。

本公司已與廣州凱新諮詢有限公司（「凱新公司」）於2011年7月簽署轉讓合同，但因凱新公司未按合同規定支付股權轉讓價款，本公司於2011年8月就該事項向杭州市西湖區人民法院提起訴訟，於2012年3月法院判決本公司勝訴，但由於雙方對此次判決均存有異議而提出上訴，本公司正採取相應措施以增加二審勝訴的機會。

本公司於2012年7月6日與紹興市交通投資集團有限公司(「紹興交投」)簽署轉讓協議，以人民幣3億5,503萬元及相應利息的轉讓價收購該公司的全資附屬公司－浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」，一家計劃擁有甬金高速公路紹興段收費權的有限公司)50%的股權。唯該項收購的完成須待中國省、市兩級國有資產監督管理委員會的批准，及浙江省政府批准將經營權從紹興交投劃轉至嵊新公司。具體內容詳見本公司於2012年7月9日發布的關於收購嵊新公司50%股權的公告。

人力資源

本期間內，本公司繼續推進薪酬與績效制度改革，較好貫徹了成長性策略，倡導員工總體薪酬的提升與僱員工作成效掛鉤，打通了員工薪酬上升通道。其他人才及培訓計劃，與本公司最近一次年報中所披露的情況相比均沒有顯著變化。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為本公司股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣8億9,159萬元，同比減少1.0%，本公司擁有人權益回報率為5.95%，同比增加0.3%，而每股盈利為人民幣20.53分。

資金流動性及財務資源

於2012年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣161億3,666萬元(2011年12月31日：150億零663萬元)，其中銀行結餘及現金佔35.0%(2011年12月31日：37.2%)代客戶持有的銀行結餘佔46.2%(2011年12月31日：47.8%)，持作買賣的投資佔6.1%(2011年12月31日：8.4%)。2012年6月30日的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.5(2011年12月31日：1.6)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額)則為2.5(2011年12月31日：3.6)。

本集團於2012年6月30日持作買賣的投資為人民幣9億8,804萬元(2011年12月31日：12億6,002萬元)，約90.5%投資於債券。

於本期間，來自本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣9億7,510萬元。董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上任何資金流動性和財務資源上的問題。

借貸及償債能力

於2012年6月30日，本集團總負債為人民幣111億4,845萬元(2011年12月31日：人民幣105億3,386萬元)。其中0.4%為短期銀行貸款，9.0%為企業債券，66.4%為證券買賣業務所產生之應付客戶賬款。

本集團於2012年6月30日的付息借款總額為人民幣10億5,000萬元，較2011年12月31日減少28.2%，包括人民幣5,000萬元的國內商業銀行借款，以及本公司於2003年發行的價值人民幣10億元的10年期企業債券。以上付息借款均須於一年內償還。

於2012年6月30日，本集團的國內商業銀行借款為一年期的浮動利率借款，年利率為6.56%；企業債券的年利率固定為4.29%，每年需付息一次；證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的年利率固定為0.5%和0.4%。

於本期間，利息支出總額為人民幣3,122萬元，息稅前盈利為人民幣13億7,272萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為44.0(2011年6月30日：34.3)。

於2012年6月30日，資產負債率(即總負債除以總資產)為37.7%(2011年12月31日：36.2%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘)則為16.9%(2011年12月31日：15.4%)。

資本結構

於2012年6月30日，本集團的權益總額為人民幣184億2,466萬元。固定利率債務為人民幣84億零420萬元，浮動利率債務為人民幣5,000萬元，無息債務為人民幣26億9,425萬元，分別佔本集團資本總額約62.3%，28.4%，0.2%和9.1%。2012年6月30日的槓桿比率(債務總額減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以權益總額)為20.3%(2011年12月31日：18.2%)。

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣6,517萬元，本公司資本性開支為人民幣1,307萬元。在本集團全部的資本開支中，用於房屋購建的為人民幣2,712萬元，用於設備購置的為人民幣3,788萬元，用於服務區改擴建的為人民幣17萬元。

於2012年6月30日，本集團及本公司的資本開支承諾總額分別為人民幣15億5,515萬元和人民幣5億6,424萬元。在本集團的總資本開支承諾中，人民幣4億8,570萬元歸屬於辦公樓購買，人民幣3億8,008萬元歸屬於房產購建，人民幣3億零747萬元歸屬於設備購置，人民幣607萬元歸屬於上三高速公路紹諸樞紐和紹嘉樞紐間的拓寬工程，人民幣2,080萬元歸屬於服務區改擴建，人民幣3億5,503萬元歸屬於收購嵊新公司50%的股權。

本集團將主要依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會優先考慮債務融資等渠道支付。

或有負債及資產抵押

於2012年6月30日，本集團並無任何或有負債及其他資產抵押及擔保。

外匯風險

除了以港幣償還境內外資銀行借款折合人民幣3億1,251萬元及以港幣向H股股東支付股息外，本集團的主要業務均以人民幣結算。因此，本集團受匯率波動的影響有限。

為對沖因港幣借款產生的匯率風險，於2011年，本集團以低於借款日即期匯率的價格購入等額港幣一年期遠期。交易已於2012年5月31日完成。除此以外，本集團於本期內並無使用套期金融工具。

儘管董事並不預期本集團有任何重大的匯兌風險，但不能保證外匯風險在未來不會對本集團的經營業績產生影響。

展望

由於國際經濟形勢繼續低迷導致外需不足的矛盾突出，加上國內房地產等宏觀調控措施還在繼續實施，使得當前國內經濟增長持續放緩，這也較大程度影響了對進出口貿易依存度較大的浙江省經濟，從而對本集團所轄兩條高速公路車流量的自然增長造成了負面的影響。

隨著收費公路專項清理工作臨近結束，浙江省除了在2012年5月實施全省高速公路按實際行駛路徑收費和完善車輛通行費計費方法兩項政策外，於今年8月1日起實施對客車車型分類的調整，預期該項調整將會給本集團造成小幅的負面影響。而將要實施的重大節假日高速公路免收七座位以下客車通行費的新政策，預計全年會對本集團的通行費收入帶來約3%的下降。

而計劃於2012年完成的52條本集團轄下高速公路不停車收費(ETC)車道，將會於今年9月底提前完成並投入試運行。屆時，不僅能進一步加強通行能力，還將提高收費效率和服務管理水平。

與此同時，由於中國股市仍處於向下調整態勢，證券市場面臨的不確定因素增多，證券業務受A股市場波動及券商行業激烈競爭的影響也將會變得更為顯著。預期，浙商證券將通過提升各營業網點的競爭實力；完善經紀業務、投資銀行、資產管理等業務的收入結構，努力創建新型業務，促進證券業務的良好發展。

面臨國際經濟低迷和全國、全省經濟增長放緩的不利形勢，以及收費公路專項清理等行業政策帶來的一定程度上的風險，使換屆後的滬杭甬新一屆公司管理層面對的形勢將會比以往更為複雜和嚴峻。我們惟有把握挑戰中的機遇，關注行業政策的變化，創新管理思路，在風險可控的前提下繼續努力尋求適合的投資項目，以期提升股東長遠的價值。

購買、出售及贖回本公司的股份

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷任何本公司股份。

遵守上市規則附錄14

本公司在本期間內一直遵守上市規則附錄14所載之《企業管治常規守則》中的守則條文。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
詹小張
董事長

中國杭州，2012年8月24日

於本公告發布日，本公司各位執行董事包括：詹小張先生、駱鑾湖女士和丁惠康先生；本公司各位非執行董事包括：李宗聖先生、王偉力先生和汪東杰先生；本公司各位獨立非執行董事包括：張浚生先生、周軍先生和貝克偉先生。