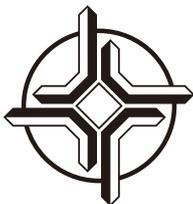


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1800)

截至二零一二年六月三十日止六個月之
中期業績公告

財務概要

截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣1,247.37億元，較二零一一年同期的人民幣1,389.25億元減少人民幣141.88億元或10.2%。

截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣135.43億元，較二零一一年同期的人民幣120.14億元增加人民幣15.29億元或12.7%。

截至二零一二年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣81.37億元，較二零一一年同期的人民幣74.49億元增加人民幣6.88億元或9.2%。

截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司權益持有人應佔利潤為人民幣50.16億元，較二零一一年同期的人民幣58.29億元減少人民幣8.13億元或13.9%。

截至二零一二年六月三十日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.32元，而二零一一年同期則為人民幣0.39元。¹

截至二零一二年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣2,359.98億元，較二零一一年同期的人民幣2,293.24億元增加2.9%。

於二零一二年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣6,939.40億元，而於二零一一年六月三十日則為人民幣5,322.12億元。

附註：

1. 本公司於二零一二年三月九日完成A股發行。計算截至二零一二年六月三十日止六個月每股基本盈利所用的已發行普通股加權平均數為157.25億股，二零一一年同期為148.25億股。

中國交通建設股份有限公司(「本公司」或「中交股份」)董事會(「董事會」)欣然公布本公司及其所有子公司(下文合稱「本集團」，文意另有所指除外)根據《國際會計準則》第34號「中期財務報告」編製的截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下：

董事長致辭

尊敬的各位股東：

上半年，在中國市場形勢異常嚴峻的情況下，公司全面開展「管理提升」工作，加強管理，深化改革，大力實施「大海外」戰略，穩步推進投資業務的發展，保增長、保穩定，提升市場競爭力和抗風險能力，各項工作成績取得來之不易。

上半年，實現營業收入為人民幣1,247.37億元，同比下降10.2%；營業利潤人民幣81.37億元，同比增長9.2%；本公司股東應佔利潤為人民幣50.16億元，同比下降13.9%；每股基本盈利為人民幣0.32元。上半年新簽合同額為人民幣2,359.98億元，同比增長2.9%。截至二零一二年六月三十日，在執行未完工合同金額為人民幣6,939.40億元，同比增長30.4%。

三月九日，公司成功登陸中國A股市場，發行約13.5億新股，募集資金淨額約人民幣48.64億元，是公司發展歷程中的又一次跨越。二零一二年公司在世界500強名列第216位。在《福布斯》雜誌公佈的最新一期全球2000強大企業排名，公司位列第245位，在中國建築企業中排名第1位。該排行榜根據企業的銷售額、利潤、資產和市值等各種指標綜合評定而評出，充分體現了企業的核心競爭力。同時，自二零零五年以來，公司連續7年保持中央企業經營業績考核結果為A級企業。

上半年，公司生產經營方面再上臺階，工作亮點主要有：

一是公司毛利率繼續改善。一方面得益於以投資業務、海外工程業務為代表的高盈利項目貢獻份額的上升，業務結構持續優化；另一方面公司加強各項基礎管理工作，傳統業務項目盈利水平穩中有升，鞏固了公司的盈利能力。

二是來自於海外地區的新簽合同額強勁增長，在項目類型與市場區域方面接連取得新的突破，經營規模不斷擴大，整體貢獻份額不斷提升。同時，海外工程經濟效益繼續穩中有升，「大海外」業務已經成為公司新的增長點。

三是設計業務總體看好，新簽合同額和去年同期總體持平。其中，勘察設計類新簽合同額穩步增長，說明下半年以及明年中國基建建設需求依然存在。

對於上半年經營過程中的問題，主要有：

一是公司主營業務新簽合同額下滑幅度比較大，特別是公路建設項目，下半年市場開發壓力依然較大。

二是營業收入增長面臨較大挑戰，完成公司年度預算的挑戰目標壓力增大。主要原因是上半年國內基建建設項目開工不足，項目資金到位遲緩，如果墊資施工將不符合公司的經營方針和風險管控要求。

三是應收賬款和存貨狀況沒有明顯好轉，經營性現金流淨額依然為負，短期貸款增多、財務費用增加。這些問題一方面說明客戶的資金不足，另一方面也說明我們有關工作做的還不到位，管理目標還不夠清晰。

四是在營業收入增速放緩的同時，管理費用有所上升，除了合理的費用增加需求之外，管理費用的控制仍需努力。

展望下半年，中國刺激政策將逐步顯現，市場機會增多，國際市場機會與挑戰並存。公司在對上半年工作亮點和經營問題進行全面總結和分析的基礎上，下半年將重點圍繞如下幾個方面開展工作：

一是確保完成公司年度預算目標，爭取完成挑戰目標。

二是減少應收賬款和存貨規模，控制財務費用的增長，努力改善經營性現金流。

三是加強對投資規模和投資項目的管理，控制投資風險。

四是繼續鞏固「管理提升」成果，扎實開展好「回頭看」工作，為下一階段的工作奠定良好基礎。

五是加強合規管理，履行社會責任，為將公司打造成為一個受人尊敬的世界500強企業而努力。

尊敬的各位股東，面對當前嚴峻的經濟形勢，公司將堅定信心，牢牢樹立向管理要效益的理念，力爭完成全年的任務和目標，希望各位股東和長期關注公司的各屆人士、朋友，繼續給予公司幫助與支持！

周紀昌

董事長

二零一二年八月二十八日

業務概覽

上半年，中國宏觀經濟增速放緩，經濟下行和物價上漲壓力並存，交通基礎設施投資出現負增長。東、中部地區基本建設投資需求逐步萎縮，公路建設投資同比有所降低，進入招標程序的新項目較往年大幅減少，新開工項目嚴重不足且資金到位遲緩。鐵路建設市場自二零一一年開始調整後，上半年開工依然不足，基本建設投資同比下滑明顯，新鐵路項目招標工作緩慢，大型項目基本沒有。

二零一二年美國經濟復蘇坎坷、歐洲債務危機反復，主要發達國家經濟復蘇乏力，西亞北非局勢持續動盪，世界經濟復蘇的不確定性上升。但從發展態勢來看，全球範圍內各國政府積極改善民生與公共基礎設施的趨勢不變，持續的城市化進程也正在加快，為國際承包工程提供了大量的市場機會。

上半年，在外部環境偏緊、國內市場需求減少的情況下，公司積極貫徹以發展主營業務為基礎，調整資產結構、業務結構和市場結構的經營主線，主要加強了兩方面的工作，通過各級公司的努力取得了預期的成果。一是公司在第一季度之後，根據市場變化及時調整經營策略，加強海外市場的開拓以及國內投資業務的發展，利用多元化發展的優勢，有效地保證基建建設業務上半年新簽合同額總量未受到較大影響。二是做好過冬準備，以「管理提升」為工作主線，加強管理信息化、優化管理流程、推進集中採購、實施管理變革。通過以上努力，有效克服市場環境不利形勢的影響，二季度開始新簽合同額錄入速度按月環比持續增加，上半年在營業收入同比下降一成的情況下，毛利率大幅改善，確保了主營業務的盈利能力穩中有升。

上半年，本集團收入為人民幣1,247.37億元，同比下降10.2%；營業利潤人民幣81.37億元，同比增長9.2%；本公司股東應佔利潤為人民幣50.16億元，同比下降13.9%；新簽合同額為人民幣2,359.98億元，同比增長2.9%，其中，來自於海外地區的新簽合同額86.14億美元，約佔公司新簽合同額的23.6%。截至二零一二年六月三十日，持有在執行未完成合同金額為人民幣6,939.40億元，同比增長30.4%。

1. 基建建設業務

上半年，本集團基建建設業務新簽合同額為人民幣1,935.60億元，同比增長4.9%。按照工程業務及地區劃分，港口建設、公路與橋樑建設、鐵路建設、BOT/BT投資類業務、海外工程業務、其他項目的新簽合同額分別是人民幣325.23億元、366.15億元、4.43億元、542.77億元、448.16億元及248.86億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的17%、19%、0.2%、28%、23%及13%。截至二零一二年六月三十日，持有在執行未完成合同金額為人民幣5,981.98億元，同比增長32.8%。

(1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣325.23億元，同比增長9.3%，佔基建建設業務的17%。

上半年，中國水運工程建設市場基本穩定，傳統的長三角、珠三角區域港口建設出現緩慢提升跡象，遼寧「五點一線」、河北與山東沿海經濟帶發展規劃上升到國家戰略，環渤海灣港口建設規模仍在高位運行。水運工程建設市場格局進一步豐富，雖然核心樞紐集裝箱港口建設仍停留在較低水平，但二、三線城市港口開發仍然高漲，以能源基地、裝備基地、重化工基地為代表的專業碼頭仍有較大需求。

上半年，本集團贏得的新項目主要有大連市長興島葫蘆山灣公共港區西防波堤及圍堰工程、青島市董家口嘴作業區碼頭工程、深圳市工業區太子灣片區綜合開發項目郵輪母港工程、唐山市液化天然氣碼頭工程、莆田市湄洲灣煤炭碼頭一期工程水工工程。

(2) 道路與橋樑建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋樑建設新簽合同額為人民幣366.15億元，同比下降40.3%，佔基建建設業務的19%。

上半年，受中國宏觀政策性調控及國內緊縮的財政政策影響，高速公路建設市場提前進入產業調整期，進入招投標程序的新項目大幅減少。目前全國已建成高速公路8萬餘公里，東、中部高速公路網已基本形成，今後高速公路建設將按照輕重緩急、區別對待的原則進行建設安排，主要解決國家高速公路網中的「斷頭路」問題以及新增加改擴建項目，並將建設方向進一步向西部地區轉移。此間，各級政府積極推進省級高速公路及城市聯絡線工程，但建設資金落實困難，項目推進速度緩慢。

預計下半年局部市場資金緊張的形勢有望緩解，在中央政府推動下，將會集中推出一批重點項目，而項目運作模式將有可能由政府投資轉向更多考慮吸引社會投資完成，對企業的資金實力和融資能力提出更高的要求。

上半年，本集團贏得的新項目主要有省道S215三岔口—莎車高速公路SS-2標段、湖北省保康至宜昌高速公路襄陽段一期土建工程第一、第四合同段、長春市西部快速路立交橋工程、吉林省營城子至松江河高速公路路基YS08標段、海南省中線高速公路屯昌至瓊中段A1標段等。

(3) 鐵路建設

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣4.43億元，沒有簽訂大型建設合同。

二零一一年之後，鐵道部調整了鐵路建設規劃，其建設宗旨是「保在建、上必需、重配套」。二零一二年鐵路基本建設投資計劃為人民幣4,000億元，投資重點將主要用於恢復在建項目施工，其次用於幾條必須要今年開工的新項目。因此，今年鐵路建設的市場機會依然較少，公司新中標大型鐵路項目的可能性較小。

(4) 投資業務(BOT/BOO及BT項目等)

上半年，本集團於中國大陸投資業務新簽合同額為人民幣542.77億元，同比增長19.5%，佔基建建設業務的28%。

上半年，受國家宏觀經濟形勢影響，中國傳統市場形勢面臨困難，地方基建建設項目以BOT/BT為代表的投融資項目建設模式的需求增多。公司及時調整營銷策略，加強與地方政府的接觸，戰略框架協議中的新項目不斷得到落實，通過投資拉動主營業務發展成效顯著，有效克服了當前宏觀經濟形勢收緊及融資難等困難，投資業務繼續保持健康發展態勢，取得了較好的成績。

在投資業務規模快速增長的同時，公司加強項目風險的管控，對於脫離主營業務、貸款不落實、擔保不落實、投資回報率不能滿足相應標準、超過自身能力的投資項目，嚴格執行「五不做」原則，審慎發展投資業務，確保風險可控。公司通過不斷探索項目投資運作經驗，項目實施和運作能力有了較大提升。經過不斷學習和磨練，投資業務人員完成了由承包商到投資商的轉變，集團的投資業務管理水平和人員素質得到全面提高。

上半年，本集團贏得的新項目主要有貴州省道真至甕安高速公路BOT項目、貴州省沿河至德江高速公路BOT項目、海口市新建港口碼頭BT項目、重慶市忠縣至萬州高速公路BOT項目、遼寧省建昌至興城高速公路BT項目等。

(5) 海外工程業務

上半年，本集團基建建設業務中海外工程業務新簽合同額69.39億美元(折合人民幣約為448.16億元)，同比增長62.9%，佔基建建設業務的23%。

上半年，儘管世界經濟仍處在緩慢復蘇階段，國際承包工程市場仍有較多不確定性因素，但從發展態勢來看，全球範圍內各國政府積極改善民生與公共基礎設施的趨勢不變，持續的城市化進程也正在加快，為國際承包工程提供了大量的市場機會。

公司積極推進「大海外」拓展戰略，以「中國港灣」、「中國路橋」兩個品牌作為本集團「大海外」業務發展的兩翼，在項目運作模式、新市場區域開拓、新項目類型領域等方面不斷取得突破，新簽合同額顯著增長。

海外工程業務規模快速增長的同時，在建項目盈利能力也保持同步增長，按照重點項目收入、成本測算，毛利率較上年同期有一定的提高。在建項目總體進度正常，應收賬款與存貨控制在合理水平，運營質量良好，上半年未發生重大質量事故和重大環境事故。

上半年，本集團贏得的新項目主要有埃塞俄比亞鐵路項目、尼日利亞萊基深水港EPC項目、委內瑞拉莫龍港石化碼頭項目、巴布亞新幾內亞萊城港發展項目、剛果(布)2號公路項目第2合同段等。

(6) 其他工程

上半年，本集團於中國大陸其他工程新簽合同額為人民幣248.86億元，同比增長30.3%，佔基建建設業務的13%。

上半年，公司在市政公用工程、水電工程、房屋建設、城市軌道交通等其他工程領域再創佳績，新簽合同額強勁增長，對主營業務形成有利的補充。

2. 基建設計業務

上半年，本集團基建設計業務新簽合同額為人民幣86.92億元，同比下降0.5%。截至二零一二年六月三十日，持有在執行未完成合同金額為人民幣311.20億元，同比增長71.9%。

面對今年非常嚴峻的市場形勢，公司迎難而上，不斷創新經營機制，加大經營力度，深入挖潛，加強內部生產經營管理，發揮集團整體優勢，全面鞏固了基建設計業務的傳統業務的市場地位，新簽合同額與上年同期相比總體持平。按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其它項目的新簽合同額分別是人民幣43.33億元、3.08億元、35.56億元、4.95億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的50%、3%、41%、6%。二零一一年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為51%、6%、39%、4%。

上半年，本集團贏得的新項目主要有深圳市外環高速公路深圳段勘察設計第SJ1段合同、四川省雅安至康定、汶川至馬爾康、綿陽至九寨溝、汶川至九寨溝四條高速公路項目初步設計合同、十堰至天水國家高速公路甘肅段徽縣(大石碑)至天水勘察設計STSJ2段合同、銀川至北海高速公路湖北省建始至恩施段勘察設計合同、鹽城港濱海港區煤炭碼頭一期工程勘察設計合同等。

3. 疏浚業務

上半年，本集團疏浚業務新簽合同額為人民幣175.67億元，同比下降6.1%。截至二零一二年六月三十日，持有在執行未完成合同金額為人民幣327.45億元，同比增長11.3%。

上半年，2條專業大型船舶相繼加入本集團疏浚船隊，按照標準工況條件下新增產能約1,250萬立方米。按照造船計劃，下半年將有4條大型專業船舶投入使用，按照標準工況下每年預計新增產能2,750萬立方米。

「十一五」期間，中國疏浚市場尤其是圍海造地市場發展迅猛，連續6年公司新簽合同額增長保持在20%之上，市場新增需求大大超過了公司自有生產能力。上半年，受多種因素影響，圍海造地市場進入暫時性的停頓緩衝期，具體表現為市場需求在個別月份出現回落，項目需求地域分散，單項合同金額規模下降，個別項目出現了資金不足等問題。

通過對市場深入分析，疏浚市場未來仍有較好的發展空間。沿海沿江應運而生的濱海經濟區、沿江產業帶推動海洋經濟大發展，造地的熱情高漲，疏浚、地基處理項目大幅增多，公司將重點培育與搶抓市場機會。

上半年，本集團贏得的新項目主要有浙江省台州東部新區吹填及軟基處理工程、營口經濟技術開發區鋼港配套產業園區填海工程一期二階段、天津南港工業區東港池西側吹填、造陸工程三標段、營口市經濟技術開發區熊嶽河口填海及海岸恢復工程、莆田市湄州灣港石門澳作業區後方陸域形成A、B、C標段與航道疏浚工程等。

4. 裝備製造業務

上半年，本集團裝備製造業務新簽合同額為人民幣137.59億元，同比下降3.2%。截至二零一二年六月三十日，持有在執行未完成合同金額為人民幣300.87億元，同比下降5.5%。

上半年，全球港口機械市場逐月恢復較快，但是訂單絕對數量仍難以達到金融危機之前的高峰水平。海洋工程市場前景依然樂觀，發展潛力和市場空間巨大，但由於海洋工程項目的投資金額較大，上半年客戶採購行為相對謹慎，新訂單錄入速度較慢。

上半年，本集團贏得的新項目主要有斯裡蘭卡南碼頭港機項目、馬來西亞3000t起重鋪管船項目、美國長灘港機項目、荷蘭鹿特丹港機項目、黎巴嫩貝魯特港機項目等。

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

概覽

截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團的收入為人民幣1,247.37億元，較二零一一年同期的人民幣1,389.25億元減少10.2%。本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的新簽合同價值為人民幣2,359.98億元，與二零一一年同期相比增長2.9%。於二零一二年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣6,939.40億元，增長30.4%。

截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣135.43億元，較二零一一年同期的人民幣120.14億元增加人民幣15.29億元或12.7%。基建建設業務、基建設計業務及裝備製造業務的毛利較二零一一年同期分別增長15.1%、6.7%及252.5%；而疏浚業務及其他業務的毛利則較二零一一年同期分別減少15.4%及15.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利率分別為9.4%、25.0%、13.9%、8.7%及9.3%，而二零一一年同期則為7.1%、23.8%、14.9%、2.9%及10.3%。

截至二零一二年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣81.37億元，較二零一一年同期的人民幣74.49億元增加人民幣6.88億元，或9.2%，主要因毛利增長所致。基建建設業務及基建設計業務的營業利潤較二零一一年同期分別增長6.4%及2.5%；截至二零一二年六月三十日止六個月裝備製造業務亦錄得營業利潤人民幣3.83億元，二零一一年同期則錄得營業虧損人民幣2.38億元；而疏浚業務及其他業務的營業利潤則較二零一一年同期分別減少20.9%及37.1%。

截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司權益持有人應佔利潤為人民幣50.16億元，較二零一一年同期的人民幣58.29億元減少人民幣8.13億元或13.9%。截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團的每股基本盈利為人民幣0.32元，而二零一一年同期為人民幣0.39元。

以下是截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

截至二零一二年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,247.37億元，較二零一一年同期的人民幣1,389.25億元減少10.2%。收入減少的原因為基建建設業務、疏浚業務及其他業務的收入分別減少人民幣135.04億元、人民幣13.92億元及人民幣1.84億元(全部為抵銷分部間交易前)，較二零一一年同期分別減少12.5%、8.9%及6.2%。同時，裝備製造業務及基建設計業務的收入較二零一一年同期分別增加人民幣15.61億元及人民幣1.02億元(全部為抵銷分部間交易前)，或17.4%及1.7%。

銷售成本及毛利

截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,111.94億元，較二零一一年同期的人民幣1,269.11億元減少人民幣157.17億元或12.4%。基建建設業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本較二零一一年同期分別減少人民幣146.68億元、人民幣10.33億元及人民幣1.38億元(全部為抵銷分部間交易前)，或14.6%、7.8%及5.2%。同時，裝備製造業務及基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本較二零一一年同期分別增加人民幣9.07億元及人民幣700萬元(全部為抵銷分部間交易前)，或10.4%及0.2%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本、僱員福利開支及租金。截至二零一二年六月三十日止六個月，所用原材料及消耗品的成本、分包成本及租金較二零一一年同期分別減少17.1%、7.8%及28.1%，而僱員福利開支較二零一一年同期略增2.0%。

截至二零一二年六月三十日止六個月，收入的下跌幅度低於銷售成本的下跌幅度。因此，截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣135.43億元，較二零一一年同期的人民幣120.14億元增加人民幣15.29億元或12.7%。截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利率由二零一一年同期的8.6%上升至10.9%，主要是由於基建建設業務及裝備製造業務的毛利率改善所致。

營業利潤

截至二零一二年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣81.37億元，較二零一一年同期的人民幣74.49億元增加人民幣6.88億元或9.2%。營業利潤的增加主要是由於毛利增加所致。

截至二零一二年六月三十日止六個月，基建建設業務及基建設計業務的營業利潤較二零一一年同期分別增加人民幣3.14億元及人民幣2,100萬元(全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)，或6.4%及2.5%；截至二零一二年六月三十日止六個月的裝備製造業務亦錄得營業利潤人民幣3.83億元，二零一一年同期則錄得營業虧損人民幣2.38億元(全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)；疏浚業務及其他業務的營業利潤較二零一一年同期分別減少人民幣3.97億元及人民幣3,300萬元，或20.9%及37.1%(全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)。

截至二零一二年六月三十日止六個月的營業利潤率由二零一一年同期的5.4%上升至6.5%。

財務收入

截至二零一二年六月三十日止六個月的財務收入為人民幣6.62億元，較二零一一年同期的人民幣13.48億元減少人民幣6.86億元或50.9%，主要是由於本集團於二零一一年同期錄得伊拉克貸款債務重組一次性收益人民幣9.30億元所致。

財務費用淨額

截至二零一二年六月三十日止六個月的財務費用淨額為人民幣25.53億元，較二零一一年同期的人民幣15.53億元增加人民幣10.00億元或64.4%。財務費用的增加主要是由於借款金額增加及市場利率上升所致。

應佔共同控制實體除稅後利潤

截至二零一二年六月三十日止六個月的應佔共同控制實體除稅後利潤為人民幣1,300萬元，而二零一一年同期的應佔共同控制實體除稅後利潤則為人民幣4,200萬元。

應佔聯營企業除稅後利潤

截至二零一二年六月三十日止六個月的應佔聯營企業除稅後利潤為人民幣4,200萬元，而二零一一年同期的應佔聯營企業除稅後利潤則為人民幣2,400萬元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至二零一二年六月三十日止六個月的除所得稅前利潤為人民幣63.01億元，較二零一一年同期的人民幣73.10億元減少人民幣10.09億元或13.8%。剔除二零一一年同期確認的伊拉克貸款債務重組一次性收益，截至二零一二年六月三十日止六個月的除所得稅前利潤小幅下降1.2%。

所得稅費用

截至二零一二年六月三十日止六個月的所得稅費用為人民幣13.80億元，較二零一一年同期的人民幣15.19億元減少人民幣1.39億元或9.2%。本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的實際稅率從二零一一年同期的20.8%略升至21.9%。

非控制性權益應佔虧損

截至二零一二年六月三十日止六個月的非控制性權益應佔虧損為人民幣9,500萬元，而二零一一年同期的非控制性權益應佔虧損則為人民幣3,800萬元。

本公司權益持有人應佔利潤

基於上述原因，截至二零一二年六月三十日止六個月的本公司權益持有人應佔利潤為人民幣50.16億元，較二零一一年同期的人民幣58.29億元減少人民幣8.13億元或13.9%。

截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司權益持有人應佔利潤的利潤率為4.0%，而二零一一年同期則為4.2%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤 ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至六月三十日止 六個月		截至六月三十日止 六個月		截至六月三十日止 六個月		截至六月三十日止 六個月		截至六月三十日止 六個月	
	二零一二年 (人民幣 百萬元)	二零一一年 (人民幣 百萬元)	二零一二年 (人民幣 百萬元)	二零一一年 (人民幣 百萬元)	二零一二年 (%)	二零一一年 (%)	二零一二年 (人民幣 百萬元)	二零一一年 (人民幣 百萬元)	二零一二年 (%)	二零一一年 (%)
基建建設	94,330	107,834	8,870	7,706	9.4	7.1	5,240	4,926	5.6	4.6
佔總額的百分比	73.8	76.3	65.6	64.1			65.1	65.6		
基建設計	6,065	5,963	1,515	1,420	25.0	23.8	857	836	14.1	14.0
佔總額的百分比	4.7	4.2	11.2	11.8			10.7	11.1		
疏浚	14,194	15,586	1,966	2,325	13.9	14.9	1,506	1,903	10.6	12.2
佔總額的百分比	11.1	11.0	14.5	19.4			18.7	25.3		
裝備製造	10,526	8,965	913	259	8.7	2.9	383	(238)	3.6	(2.7)
佔總額的百分比	8.2	6.4	6.8	2.2			4.8	(3.2)		
其他業務	2,768	2,952	258	304	9.3	10.3	56	89	2.0	3.0
佔總額的百分比	2.2	2.1	1.9	2.5			0.7	1.2		
小計	<u>127,883</u>	<u>141,300</u>	<u>13,522</u>	<u>12,014</u>			<u>8,042</u>	<u>7,516</u>		
分部間抵銷及未拆 分收入/(成本)	<u>(3,146)</u>	<u>(2,375)</u>	<u>21</u>	<u>-</u>			<u>95</u>	<u>(67)</u>		
合計	<u><u>124,737</u></u>	<u><u>138,925</u></u>	<u><u>13,543</u></u>	<u><u>12,014</u></u>	<u>10.9</u>	<u>8.6</u>	<u><u>8,137</u></u>	<u><u>7,449</u></u>	<u>6.5</u>	<u>5.4</u>

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加未拆分收入。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建建設業務截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	94,330	107,834
銷售成本	<u>(85,460)</u>	<u>(100,128)</u>
毛利	8,870	7,706
銷售及營銷費用	(30)	(27)
管理費用	(3,570)	(3,195)
其他(費用)/收入淨額	<u>(30)</u>	<u>442</u>
分部業績	<u>5,240</u>	<u>4,926</u>
折舊及攤銷	<u>1,826</u>	<u>1,789</u>

收入。基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的收入為人民幣943.30億元，較二零一一年同期的人民幣1,078.34億元減少人民幣135.04億元或12.5%。收入減少的主要原因為二零一二年宏觀經濟緊縮導致基建投資減少，進而使道路與橋梁建設及鐵路建設的收入下降。截至二零一二年六月三十日止六個月，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣1,935.60億元，較二零一一年同期的人民幣1,844.96億元增加人民幣90.64億元或4.9%。截至二零一二或二零一一年六月三十日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣854.60億元，較二零一一年同期的人民幣1,001.28億元減少人民幣146.68億元或14.6%。截至二零一二年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一一年同期的92.9%下降至90.6%。

基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣88.70億元，較二零一一年同期的人民幣77.06億元增加人民幣11.64億元或15.1%。截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利率由二零一一年同期的7.1%上升至9.4%，主要原因為優化了基建建設業務結構，如提高海外工程業務、BOT/BT項目等毛利率較高項目所佔的比例，以及本集團加大了項目管理力度。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣3,000萬元，較二零一一年同期的人民幣2,700萬元增加人民幣300萬元。

管理費用。基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣35.70億元，較二零一一年同期的人民幣31.95億元增加人民幣3.75億元或11.7%，主要是由於研究開發費的增加以及僱員福利開支的增加所致。截至二零一二年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比自二零一一年同期的3.0%上升至3.8%。

其他(費用)/收入淨額。基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的其他費用淨額為人民幣3,000萬元，而二零一一年同期為其他收入淨額人民幣4.42億元。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣52.40億元，較二零一一年同期的人民幣49.26億元增加人民幣3.14億元或6.4%。截至二零一二年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率從二零一一年同期的4.6%上升至5.6%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建設計業務截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月主要損益資料。

截至六月三十日止六個月
二零一二年 二零一一年
(人民幣百萬元) (人民幣百萬元)

收入	6,065	5,963
銷售成本	(4,550)	(4,543)
毛利	1,515	1,420
銷售及營銷費用	(65)	(59)
管理費用	(607)	(537)
其他收入淨額	14	12
分部業績	857	836
折舊及攤銷	95	88

收入。基建設計業務截至二零一二年六月三十日止六個月的收入為人民幣60.65億元，較二零一一年同期的人民幣59.63億元增加人民幣1.02億元或1.7%。截至二零一二年六月三十日止六個月，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣86.92億元，較二零一一年同期的人民幣87.34億元略減人民幣4,200萬元或0.5%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣45.50億元，較二零一一年同期的人民幣45.43億元增加人民幣700萬元或0.2%。截至二零一二年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一一年同期的76.2%下降至75.0%。

基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣15.15億元，較二零一一年同期的人民幣14.20億元增加人民幣9,500萬元或6.7%。截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利率從二零一一年同期的23.8%增加至25.0%，主要原因為毛利率較高的合同所產生的收入比例增加。

銷售及營銷費用。基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣6,500萬元，較二零一一年同期的人民幣5,900萬元增加人民幣600萬元。

管理費用。基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.07億元，較二零一一年同期的人民幣5.37億元增加人民幣7,000萬元或13.0%。截至二零一二年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一一年同期的9.0%上升至10.0%。

其他收入淨額。基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1,400萬元，而二零一一年同期為人民幣1,200萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣8.57億元，較二零一一年同期的人民幣8.36億元增加人民幣2,100萬元或2.5%。截至二零一二年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率從二零一一年同期的14.0%略升至14.1%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列疏浚業務截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (人民幣百萬元)	二零一一年 (人民幣百萬元)
收入	14,194	15,586
銷售成本	<u>(12,228)</u>	<u>(13,261)</u>
毛利	1,966	2,325
銷售及營銷費用	(5)	(4)
管理費用	(643)	(550)
其他收入淨額	<u>188</u>	<u>132</u>
分部業績	<u><u>1,506</u></u>	<u><u>1,903</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>684</u></u>	<u><u>604</u></u>

收入。疏浚業務截至二零一二年六月三十日止六個月的收入為人民幣141.94億元，較二零一一年同期的人民幣155.86億元減少人民幣13.92億元或8.9%。收入下跌主要是由於二零一二年的沿海吹填造地活動因宏觀經濟緊縮而放緩所致。截至二零一二年六月三十日止六個月，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣175.67億元，較二零一一年同期的人民幣187.07億元減少人民幣11.40億元或6.1%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣122.28億元，較二零一一年同期的人民幣132.61億元減少人民幣10.33億元或7.8%。截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本佔疏浚業務收入的百分比為86.1%，而二零一一年同期為85.1%。

疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣19.66億元，較二零一一年同期的人民幣23.25億元減少人民幣3.59億元或15.4%。疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利率從二零一一年同期的14.9%下降至13.9%，主要為較高的固定成本和收入減少的綜合作用所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣500萬元，較二零一一年同期的人民幣400萬元增加人民幣100萬元。

管理費用。疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.43億元，較二零一一年同期的人民幣5.50億元增加人民幣9,300萬元或16.9%。截至二零一二年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比自二零一一年同期的3.5%增加至4.5%。

其他收入淨額。疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1.88億元，較二零一一年同期的人民幣1.32億元增加人民幣5,600萬元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣15.06億元，較二零一一年同期的人民幣19.03億元減少人民幣3.97億元或20.9%。截至二零一二年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率從二零一一年同期的12.2%下降至10.6%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列裝備製造業務截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	10,526	8,965
銷售成本	(9,613)	(8,706)
毛利	913	259
銷售及營銷費用	(47)	(55)
管理費用	(626)	(603)
其他收入淨額	143	161
分部業績	383	(238)
折舊及攤銷	618	658

收入。裝備製造業務截至二零一二年六月三十日止六個月的收入為人民幣105.26億元，較二零一一年同期的人民幣89.65億元增加人民幣15.61億元或17.4%。收入的增加主要是由於截至二零一二年六月三十日止六個月裝備製造業務執行的數份大型合同。截至二零一二年六月三十日止六個月，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣137.59億元，較二零一一年同期的人民幣142.21億元增加人民幣4.62億元或3.2%。

銷售成本及毛利。裝備製造業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣96.13億元，較二零一一年同期的人民幣87.06億元增加人民幣9.07億元或10.4%。截至二零一二年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一一年同期的97.1%下降至91.3%。

裝備製造業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣9.13億元，較二零一一年同期的人民幣2.59億元增加人民幣6.54億元或252.5%。截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利率從二零一一年同期的2.9%上升至8.7%。毛利率上升主要因截至二零一二年六月三十日止六個月所執行的數份毛利率較高的大型合同的影響所致。

銷售及營銷費用。裝備製造業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣4,700萬元，較二零一一年同期的人民幣5,500萬元減少人民幣800萬元。

管理費用。裝備製造業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣6.26億元，較二零一一年同期的人民幣6.03億元增加人民幣2,300萬元或3.8%。於截至二零一二年六月三十日止六個月，裝備製造業務管理費用佔收入的百分比為5.9%，而二零一一年同期則為6.7%。

其他收入淨額。裝備製造業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1.43億元，較二零一一年同期的人民幣1.61億元減少人民幣1,800萬元。

分部業績。基於上述各項，裝備製造業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績為營業利潤人民幣3.83億元，而二零一一年同期為營業虧損人民幣2.38億元。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列其他業務截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月收入、銷售成本及毛利資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	2,768	2,952
銷售成本	<u>(2,510)</u>	<u>(2,648)</u>
毛利	<u><u>258</u></u>	<u><u>304</u></u>

收入。其他業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的收入為人民幣27.68億元，較二零一一年同期的人民幣29.52億元減少人民幣1.84億元或6.2%。

銷售成本及毛利。其他業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣25.10億元，較二零一一年同期的人民幣26.48億元減少人民幣1.38億元或5.2%。截至二零一二年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一一年同期的89.7%略升至90.7%。

其他業務於截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利為人民幣2.58億元，較二零一一年同期的人民幣3.04億元減少人民幣4,600萬元或15.1%。截至二零一二年六月三十日止六個月的毛利率從二零一一年同期的10.3%下降至9.3%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零一二年六月三十日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣1,941.67億元。本集團已進入香港及上海金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月的合併中期現金流量表選取的現金流量數據。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(5,210)	(7,633)
投資活動所使用現金淨額	(11,069)	(6,471)
籌資活動所產生現金淨額	<u>23,964</u>	<u>14,244</u>
現金及現金等價物增加淨額	7,685	140
期初的現金及現金等價物	45,121	38,826
現金及現金等價物的匯兌收益/(虧損)	<u>3</u>	<u>(19)</u>
期末的現金及現金等價物	<u><u>52,809</u></u>	<u><u>38,947</u></u>

經營活動現金流量

截至二零一二年六月三十日止六個月，經營活動所使用現金淨額為人民幣52.10億元，而二零一一年同期則為人民幣76.33億元，主要由於營運資金的變化，尤其是在建合同工程增幅較小所致。截至二零一二年六月三十日止六個月，在建合同工程增加人民幣117.77億元，而二零一一年同期則增加人民幣146.54億元。在建合同工程變動對營運資金的影響隨後被其他資產及負債(例如貿易及其他應收款和貿易及其他應付款)的變動所部分抵銷。

投資活動現金流量

截至二零一二年六月三十日止六個月，投資活動所使用現金淨額為人民幣110.69億元，較二零一一年同期的人民幣64.71億元增加人民幣45.98億元或71.1%，主要原因為振華重工於可供出售金融資產的投資人民幣46.66億元以及本集團因增加對BOT項目的投資以致購置無形資產增加所致。

籌資活動現金流量

截至二零一二年六月三十日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為人民幣239.64億元，較二零一一年同期的人民幣142.44億元增加人民幣97.20億元，主要是由於借款所得款項增加人民幣147.41億元及發行A股所得款項人民幣48.64億元的影響所致，而此等所得款項的增加隨後被償還借款所增加的人民幣82.04億元所部分抵銷。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括用於投資於BOT項目、購置機械、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月按業務劃分的資本性支出。

截至六月三十日止六個月
二零一二年 二零一一年
(人民幣百萬元) (人民幣百萬元)

基建建設業務	6,874	5,459
—BOT項目	4,488	3,242
基建設計業務	282	86
疏浚業務	822	1,284
裝備製造業務	166	510
其他	34	11
合計	<u>8,178</u>	<u>7,350</u>

截至二零一二年六月三十日止六個月的資本性支出為人民幣81.78億元，較二零一一年同期的人民幣73.50億元增加人民幣8.28億元或11.3%，主要原因為BOT項目的資本性支出增加。

營運資金

貿易應收款及應收票據和貿易應付款及應付票據

下表載列本集團於截至二零一二年六月三十日止六個月及截至二零一一年十二月三十一日止年度的平均貿易應收款及應收票據和平均貿易應付款及應付票據的周轉期。

	截至 二零一二年 六月三十日 止六個月 (未經審核) (天數)	截至 二零一一年 十二月三十一日 止十二個月 (經審核) (天數)
平均貿易應收款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	74	61
平均貿易應付款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>155</u>	<u>119</u>

- (1) 於截至二零一二年六月三十日止六個月，平均貿易應收款及應收票據等於六個月期初貿易應收款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以180。於截至二零一一年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應收款及應收票據等於年初貿易應收款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以365。
- (2) 於截至二零一二年六月三十日止六個月，平均貿易應付款及應付票據等於六個月期初貿易應付款及應付票據加六個月期末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。於截至二零一一年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應付款及應付票據等於年初貿易應付款及應付票據加年末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收款及應收票據於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一二年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
六個月以內	41,075	42,297
六個月至一年	6,524	5,126
一年至兩年	4,492	3,959
兩年至三年	1,460	912
三年以上	1,086	1,050
合計	<u>54,637</u>	<u>53,344</u>

本集團於截至二零一二年六月三十日止六個月與其客戶達成的信貸條款與截至二零一一年十二月三十一日止年度者維持不變。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收款及應收票據作出減值撥備。於二零一二年六月三十日，本集團的減值撥備為人民幣26.84億元，而於二零一一年十二月三十一日則為人民幣24.40億元。

下表載列貿易應付款及應付票據於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一二年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	90,214	89,257
一年至兩年	4,488	5,118
兩年至三年	658	880
三年以上	414	430
合計	<u>95,774</u>	<u>95,685</u>

本集團於截至二零一二年六月三十日止六個月與其供應商達成的信貸條款與截至二零一一年十二月三十一日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日的賬面值。

	於	
	二零一二年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
即期部份	12,073	10,412
非即期部份	17,040	15,755
合計	<u>29,113</u>	<u>26,167</u>

債務

借款

下表載列於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日本集團借款總額的到期日。

	於	
	二零一二年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	73,777	54,289
一年至兩年	11,190	9,386
兩年至五年	20,441	19,273
須於五年內悉數償還	105,408	82,948
五年以上	26,726	23,097
借款總額	132,134	106,045

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、日圓及港元。下表載列本集團於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	二零一二年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
人民幣	110,708	87,417
美元	15,855	15,749
歐元	3,921	1,145
日圓	917	865
港元	543	785
其他	190	84
借款總額	132,134	106,045

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列總權益加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於二零一二年六月三十日為47.5%，而於二零一一年十二月三十一日則為42.9%。

或有負債

	於	
	二零一二年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	599	617
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	267	268
合計	866	885

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。於管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。因官司結果未能合理估計或管理層認為不大可能耗用資源，所以未就上述未決訴訟作出撥備。本集團在所披露的或有負債中不計入任何蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。
- (2) 本集團就本集團若干共同控制實體以及若干第三方實體所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在80多個國家和地區開展業務，其中非洲、中東、東南亞、南美洲為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東等部分地區由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

由於本集團除銀行存款外並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部份不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要源於本集團的借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零一二年六月三十日，本集團借款中約人民幣782.93億元(於二零一一年十二月三十一日：人民幣661.01億元)為浮息借款。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部份交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部份以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒布的外匯管制規則及法規所規限。於二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於二零一二年六月三十日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月起已上升約30%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款，從而對本集團造成不利影響。

於截至二零一二年六月三十日止六個月及截至二零一一年十二月三十一日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外幣合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、歐元及日圓計值的個別交易中的外幣風險。

未經審核簡明合併中期財務資料

未經審核簡明合併中期資產負債表 於二零一二年六月三十日

		未經審核 二零一二年 六月三十日	經審核 二零一一年 十二月三十一日
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		55,040	55,148
租賃預付款項		8,153	8,108
投資物業		769	435
無形資產		28,286	23,902
於共同控制實體的投資		1,014	948
於聯營企業的投資		3,289	3,145
遞延所得稅資產		2,070	2,024
可供出售金融資產		12,164	12,846
貿易及其他應收款	8	30,853	28,940
		<u>141,638</u>	<u>135,496</u>
流動資產			
存貨		23,471	22,603
貿易及其他應收款	8	107,203	100,266
應收客戶合同工程款項		65,947	54,261
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		39	49
可供出售金融資產		4,666	—
衍生金融工具		6	62
限制性銀行存款		4,582	922
現金及現金等價物		52,809	45,121
		<u>258,723</u>	<u>223,284</u>
總資產		<u><u>400,361</u></u>	<u><u>358,780</u></u>

未經審核簡明合併中期資產負債表(續)
於二零一二年六月三十日

	附註	未經審核 二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元	經審核 二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本	9	16,175	14,825
股本溢價		19,656	13,853
其他儲備		41,990	38,626
擬派末期股息	10	—	2,902
		77,821	70,206
非控制性權益		9,814	10,739
總權益		87,635	80,945
負債			
非流動負債			
借款		58,357	51,756
遞延收入		611	642
遞延所得稅負債		2,383	2,343
提前退休及補充福利責任		1,952	2,028
貿易及其他應付款	11	2,077	2,097
		65,380	58,866
流動負債			
貿易及其他應付款	11	156,915	146,777
應付客戶合同工程款項		14,629	14,741
衍生金融工具		38	58
流動所得稅負債		1,566	2,634
借款		73,777	54,289
提前退休及補充福利責任		283	330
其他債務及支出撥備		138	140
		247,346	218,969
總負債		312,726	277,835
權益及負債總額		400,361	358,780
淨流動資產		11,377	4,315
總資產減流動負債		153,015	139,811

未經審核簡明合併中期利潤表
截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣百萬元	二零一一年 人民幣百萬元
收入	4	124,737	138,925
銷售成本	5	(111,194)	(126,911)
毛利		13,543	12,014
其他收入		887	1,129
其他收益淨額		27	66
銷售及營銷費用	5	(272)	(286)
管理費用	5	(5,684)	(5,163)
其他費用		(364)	(311)
營業利潤	4	8,137	7,449
財務收入		662	1,348
財務費用淨額		(2,553)	(1,553)
應佔共同控制實體除稅後利潤		13	42
應佔聯營企業除稅後利潤		42	24
除所得稅前利潤		6,301	7,310
所得稅費用	6	(1,380)	(1,519)
本期間利潤		4,921	5,791
以下人士應佔：			
—本公司權益持有人		5,016	5,829
—非控制性權益		(95)	(38)
		4,921	5,791
本公司權益持有人應佔利潤每股盈利 (以人民幣元列示)			
—基本	7	0.32	0.39
—攤薄	7	0.32	0.39

未經審核簡明合併中期綜合收益表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
本期間利潤	<u>4,921</u>	<u>5,791</u>
其他綜合(費用)/收益		
可供出售金融資產的公允價值虧損， 扣除遞延稅項		
— 本期間產生的虧損	(220)	(369)
— 因出售可供出售金融資產而轉回 公允價值重估儲備	—	(24)
匯兌差額	<u>44</u>	<u>31</u>
本期間其他綜合費用，扣除稅項	<u>(176)</u>	<u>(362)</u>
本期間綜合收益總額	<u><u>4,745</u></u>	<u><u>5,429</u></u>
下列人士應佔綜合收益/(費用)總額：		
— 本公司權益持有人	4,826	5,484
— 非控制性權益	<u>(81)</u>	<u>(55)</u>

未經審核簡明合併中期權益變動表
截至二零一二年六月三十日止六個月

	截至二零一二年六月三十日止六個月(未經審核)											
	本公司權益持有人應佔											
	附註	股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘	投資重估	安全生產	匯兌儲備	留存收益	合計	非控制性	權益合計
		人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	公積金 人民幣 百萬元	儲備 人民幣 百萬元	儲備 人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	權益 人民幣 百萬元
二零一二年一月一日結餘	14,825	13,853	2,292	1,186	6,534	925	18	30,573	70,206	10,739	80,945	
本期間利潤/(虧損)	-	-	-	-	-	-	-	5,016	5,016	(95)	4,921	
其他綜合(費用)/收益												
可供出售金融資產公允 價值變動，扣除遞延稅項	-	-	-	-	(240)	-	-	-	(240)	20	(220)	
匯兌差額	-	-	-	-	-	-	50	-	50	(6)	44	
截至二零一二年六月三十日 止期間綜合(費用)/ 收益總額	-	-	-	-	(240)	-	50	5,016	4,826	(81)	4,745	
二零一一年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	(2,902)	(2,902)	-	(2,902)	
宣派予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(26)	(26)	
發行A股												
— 股東注資	9	926	3,938	-	-	-	-	-	4,864	-	4,864	
— 換取由其非控股股東 所持有的子公司股份	9	424	1,865	(1,462)	-	-	-	-	827	(827)	-	
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	
撥備	-	-	-	-	-	212	-	(212)	-	-	-	
二零一二年六月三十日結餘	16,175	19,656	830	1,186	6,294	1,137	68	32,475	77,821	9,814	87,635	

未經審核簡明合併中期權益變動表(續)
截至二零一二年六月三十日止六個月

截至二零一一年六月三十日止六個月(未經審核)

	本公司權益持有人應佔										
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	資本公積 人民幣 百萬元	法定盈餘	投資重估	安全生產	匯兌儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元	非控制性	
				公積金 人民幣 百萬元	儲備 人民幣 百萬元	儲備 人民幣 百萬元				權益	權益合計 人民幣 百萬元
二零一一年一月一日結餘	14,825	13,853	2,243	760	8,722	741	56	21,790	62,990	10,931	73,921
本期間利潤/(虧損)	-	-	-	-	-	-	-	5,829	5,829	(38)	5,791
其他綜合(費用)/收益											
可供出售金融資產公允價值 變動, 扣除遞延稅項	-	-	-	-	(350)	-	-	-	(350)	(19)	(369)
因出售可供出售金融資產而 轉回公允價值重估儲備, 扣除遞延稅項	-	-	-	-	(24)	-	-	-	(24)	-	(24)
匯兌差額	-	-	-	-	-	-	29	-	29	2	31
截至二零一一年六月三十日止 期間綜合(費用)/收益總額	-	-	-	-	(374)	-	29	5,829	5,484	(55)	5,429
二零一零年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	(2,372)	(2,372)	-	(2,372)
宣派予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(90)	(90)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
因收購若干子公司股本權益 而與非控制性權益 進行的交易	-	-	11	-	-	-	-	-	11	(240)	(229)
撥備	-	-	-	-	-	129	-	(129)	-	-	-
二零一一年六月三十日結餘	14,825	13,853	2,254	760	8,348	870	85	25,118	66,113	10,559	76,672

未經審核簡明合併中期現金流量表
截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		二零一二年	二零一一年
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營活動所使用現金淨額	12(a)	(5,210)	(7,633)
投資活動所使用現金淨額	12(b)	(11,069)	(6,471)
籌資活動所產生現金淨額	12(c)	<u>23,964</u>	<u>14,244</u>
現金及現金等價物增加淨額		7,685	140
於一月一日的現金及現金等價物		45,121	38,826
現金及現金等價物的匯兌收益／(虧損)		<u>3</u>	<u>(19)</u>
於六月三十日的現金及現金等價物		<u><u>52,809</u></u>	<u><u>38,947</u></u>

1. 一般信息

中國交通建設股份有限公司(「本公司」)於二零零六年十月八日根據中華人民共和國(「中國」)法律在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。A股發行完成後，原有非上市內資股全部轉換為A股並可在上海證券交易所買賣(附註8)。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

除非另有說明，此簡明合併中期財務資料乃以人民幣列示。

截至二零一二年六月三十日止六個月的簡明合併中期財務資料已於二零一二年八月二十八日經董事會批准刊發。

此簡明合併中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

截至二零一二年六月三十日止六個月的本未經審核簡明合併中期財務資料已按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，應與根據國際財務報告準則編製的截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下文所述者外，所採用的會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所採用的(誠如該等年度財務報表所述)保持一致。

(a) 本集團採納之經修訂準則：

必須於二零一二年一月一日開始的財政年度採納的準則修訂如下：

國際會計準則第12號(修訂本)	「遞延稅項：相關資產的收回」
國際財務報告準則第1號(修訂本)	「嚴重惡性通貨膨脹和就首次採納者刪除 固定日期」
國際財務報告準則第7號(修訂本)	「披露—金融資產的轉讓」

採納以上準則的修訂對本集團截至二零一二年六月三十日止六個月期間的業績及本集團於二零一二年六月三十日的財務狀況並無產生任何重大影響。

3. 會計政策(續)

- (b) 於二零一二年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團亦無提早採納的新準則及經修訂準則

國際會計準則理事會已頒佈若干新準則、經修訂準則、準則的修訂本及詮釋，於截至二零一二年十二月三十一日止年度尚未生效。

本集團並無於未經審核簡明合併中期財務資料中提早採納於截至二零一二年十二月三十一日止年度尚未生效的新準則、經修訂準則、準則的修訂本及詮釋，但已開始評估其對本集團的相關影響。本集團尚無法確定是否會對本集團主要會計政策及財務資料呈報造成任何重大影響。

4. 分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分配資源至分部並評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等事宜考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (1) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設(「建設分部」)；
- (2) 港口、道路及橋樑基建設計(「設計分部」)；
- (3) 疏浚(「疏浚分部」)；
- (4) 裝備製造(「裝備製造分部」)；及
- (5) 其他(「其他分部」)。

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料是按與財務報表貫徹一致的方法計量。

分部間銷售乃參考與公平交易所適用之條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方之收入乃按與簡明合併利潤表所載者一致之方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關分部。不可撥予某特定分部的其他共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、無形資產、存貨、應收款、應收客戶合同工程款項以及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款及應付客戶合同工程款項，惟不包括稅項及借款等項目。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業及無形資產的添置。

4. 分部資料(續)

截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一二年六月三十日止六個月(未經審核)						合計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部業務總收入	94,330	6,065	14,194	10,526	2,768	(3,146)	124,737
分部間收入	(890)	(461)	(1,145)	(628)	(22)	3,146	-
收入	<u>93,440</u>	<u>5,604</u>	<u>13,049</u>	<u>9,898</u>	<u>2,746</u>	<u>-</u>	<u>124,737</u>
分部業績	5,240	857	1,506	383	56	21	8,063
未拆分收入							<u>74</u>
營業利潤							8,137
財務收入							662
財務費用淨額							(2,553)
應佔共同控制實體							
除稅後利潤							13
應佔聯營企業除稅後利潤							<u>42</u>
除所得稅前利潤							6,301
所得稅費用							<u>(1,380)</u>
本期間利潤							<u>4,921</u>
其他分部項目							
折舊	1,684	82	674	590	25	-	3,055
攤銷	142	13	10	28	6	-	199
存貨撇減	-	-	-	8	-	-	8
建造合同可預見虧損							
(撥回)/撥備	(74)	-	6	53	-	-	(15)
貿易及其他應收款減值撥備	137	19	68	28	-	-	<u>252</u>

4. 分部資料(續)

截至二零一一年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下：

	截至二零一一年六月三十日止六個月(未經審核)						合計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部業務總收入	107,834	5,963	15,586	8,965	2,952	(2,375)	138,925
分部間收入	(1,106)	(393)	(477)	(399)	-	2,375	-
收入	<u>106,728</u>	<u>5,570</u>	<u>15,109</u>	<u>8,566</u>	<u>2,952</u>	<u>-</u>	<u>138,925</u>
分部業績 未拆分成本	4,926	836	1,903	(238)	89	-	<u>7,516</u> (67)
營業利潤							7,449
財務收入							1,348
財務費用淨額							(1,553)
應佔共同控制實體 除稅後利潤							42
應佔聯營企業除稅後利潤							<u>24</u>
除所得稅前利潤							7,310
所得稅費用							<u>(1,519)</u>
本期間利潤							<u>5,791</u>
其他分部項目							
折舊	1,657	77	597	627	28	-	2,986
攤銷	132	11	7	31	3	-	184
存貨撇減	-	1	-	13	-	-	14
建造合同可預見虧損撥備	37	-	11	49	-	-	97
貿易及其他應收款減值 撥備/(撥回)	<u>128</u>	<u>14</u>	<u>(14)</u>	<u>24</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>153</u>

4. 分部資料(續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額是按與財務報表貫徹一致的方法計量。該等資產及負債是按其相關聯的經營分部所呈列。

於二零一二年六月三十日的分部資產及負債及截至該日止六個月的資本性支出如下：

	於二零一二年六月三十日(未經審核)						
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
分部資產	<u>246,091</u>	<u>15,414</u>	<u>48,704</u>	<u>50,454</u>	<u>3,377</u>	(6,540)	357,500
於共同控制實體的投資							1,014
於聯營企業的投資							3,289
未拆分資產							<u>38,558</u>
總資產							<u>400,361</u>
分部負債	<u>143,572</u>	<u>5,985</u>	<u>21,342</u>	<u>7,305</u>	<u>1,298</u>	(6,356)	173,146
未拆分負債							<u>139,580</u>
總負債							<u>312,726</u>
資本性支出	<u>6,874</u>	<u>282</u>	<u>822</u>	<u>166</u>	<u>34</u>	-	<u>8,178</u>

於二零一二年六月三十日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	357,500	173,146
於共同控制實體的投資	1,014	-
於聯營企業的投資	3,289	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,070	2,383
流動所得稅負債	-	1,566
即期借款	-	73,777
非即期借款	-	58,357
可供出售金融資產	16,830	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	39	-
衍生金融工具	6	38
現金及其他總部資產／總部負債	<u>19,613</u>	<u>3,459</u>
合計	<u>400,361</u>	<u>312,726</u>

4. 分部資料(續)

於二零一一年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日止年度的資本性支出如下：

	於二零一一年十二月三十一日(經審核)						合計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	裝備製造 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	<u>222,339</u>	<u>13,471</u>	<u>41,744</u>	<u>46,219</u>	<u>3,590</u>	(5,760)	321,603
於共同控制實體的投資							948
於聯營企業的投資							3,145
未拆分資產							<u>33,084</u>
總資產							<u><u>358,780</u></u>
分部負債	<u>138,610</u>	<u>5,819</u>	<u>19,429</u>	<u>6,775</u>	<u>1,402</u>	(5,582)	166,453
未拆分負債							<u>111,382</u>
總負債							<u><u>277,835</u></u>
資本性支出	<u>13,967</u>	<u>293</u>	<u>2,832</u>	<u>896</u>	<u>31</u>	-	<u><u>18,019</u></u>

於二零一一年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	321,603	166,453
於共同控制實體的投資	948	-
於聯營企業的投資	3,145	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,024	2,343
流動所得稅負債	-	2,634
即期借款	-	54,289
非即期借款	-	51,756
可供出售金融資產	12,846	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	49	-
衍生金融工具	62	58
現金及其他總部資產／總部負債	<u>18,103</u>	<u>302</u>
合計	<u><u>358,780</u></u>	<u><u>277,835</u></u>

4. 分部資料(續)

來自外界客戶的收入按照中國及其他地區呈列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
中國(香港和澳門除外)	109,434	124,439
其他地區	15,303	14,486
	<u>124,737</u>	<u>138,925</u>

其他地區主要包括非洲、中東及東南亞的國家。其他地區概無重大非流動資產。

與上一份年度財務報表比較，分部的劃分基準或分部利潤或虧損的計量基準均沒有差異。

5. 按性質劃分開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
所用原材料及消耗品	39,758	47,947
分包成本	37,262	40,434
僱員福利開支	10,870	10,653
租金	6,381	8,870
營業稅及其他交易稅項	3,285	3,859
物業、廠房及設備及投資物業折舊	3,055	2,986
燃料	2,550	3,245
運輸成本	1,974	2,059
商品銷售成本	1,560	1,753
差旅費	962	947
維修及保養費	780	689
研究開發費	658	515
水電費	470	587
貿易及其他應收款減值撥備	252	153
保險	224	302
無形資產攤銷	112	97
租賃預付款項攤銷	87	87
可供出售金融資產減值撥備	11	-
存貨撇減	8	14
建造合同可預見虧損(撥回)/撥備	(15)	97
其他	6,906	7,066
銷售成本、銷售及營銷費用以及管理費用總額	<u>117,150</u>	<u>132,360</u>

6. 稅項

稅項已按本集團營運所在國家的現行適用稅率計提撥備。

本集團大部分成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅條例及法規釐定的應課稅收入以25%(二零一一年：25%)的法定所得稅率計提撥備，但本公司獲豁免繳稅或享有12.5%至15%(二零一一年：12%至24%)優惠稅率的若干子公司除外。

於未經審核簡明合併中期利潤表列賬的所得稅費用金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
當期所得稅		
—中國企業所得稅	1,165	1,608
—其他	142	32
	<u>1,307</u>	<u>1,640</u>
遞延所得稅	73	(121)
	<u>73</u>	<u>(121)</u>
所得稅費用	<u>1,380</u>	<u>1,519</u>

7. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核)	二零一一年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣百萬元)	5,016	5,829
已發行普通股加權平均數(百萬股)	<u>15,725</u>	<u>14,825</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.32</u>	<u>0.39</u>

(b) 攤薄

截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

8. 貿易及其他應收款

	於	
	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應收款及應收票據(a)	54,637	53,344
減：減值撥備	<u>(2,684)</u>	<u>(2,440)</u>
貿易應收款及應收票據—淨額	51,953	50,904
預付款項	14,070	13,645
質量保證金	29,113	26,167
按金	13,340	12,031
其他應收款	11,501	8,674
僱員墊款	978	646
長期應收款	<u>17,101</u>	<u>17,139</u>
	138,056	129,206
減：非即期部分		
—質量保證金	(17,040)	(15,755)
—按金	(979)	(916)
—長期應收款	(12,273)	(11,678)
—設備預付款項	<u>(561)</u>	<u>(591)</u>
	<u>(30,853)</u>	<u>(28,940)</u>
即期部分	<u><u>107,203</u></u>	<u><u>100,266</u></u>

(a) 貿易應收款及應收票據的賬齡分析如下：

	於	
	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
六個月以內	41,075	42,297
六個月至一年	6,524	5,126
一年至兩年	4,492	3,959
兩年至三年	1,460	912
三年以上	<u>1,086</u>	<u>1,050</u>
	<u><u>54,637</u></u>	<u><u>53,344</u></u>

本集團的收入大部分通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按規管有關交易的合同指定的條款結算。就銷售產品而言，規模較大或歷史悠久且以往付款記錄良好的客戶，可獲得介乎30至90日不等的信貸期。來自小型企業或新客戶的收入一般預期在提供服務或交付產品後隨即結清款項。

9. 股本

	於			
	二零一二年六月三十日		二零一一年十二月三十一日	
	股份數目 (千股) (未經審核)	面值 (人民幣千元) (未經審核)	股份數目 (千股) (經審核)	面值 (人民幣千元) (經審核)
註冊、已發行及繳足				
每股面值人民幣1.00元的 非上市內資股	-	-	10,397,500	10,397,500
每股面值人民幣1.00元的A股	11,747,235	11,747,235	-	-
每股面值人民幣1.00元的H股	4,427,500	4,427,500	4,427,500	4,427,500
	16,174,735	16,174,735	14,825,000	14,825,000

於二零一二年三月，本公司A股在上海證券交易所上市。就此，本公司發行1,349,735,425股每股面值人民幣1.00元之A股，其中925,925,925股A股以公開發行方式按每股人民幣5.4元向中國境內投資者發行。本公司亦發行423,809,500股A股與本公司前A股上市子公司路橋集團國際建設股份有限公司（「路橋建設」）（其後退市）的股東進行換股。本公司自發行新A股籌得款項淨額約為人民幣4,864,000,000元，其中繳足股本為人民幣926,000,000元，而股份溢價約為人民幣3,938,000,000元，並取得對子公司之投資約人民幣2,289,000,000元，其中繳足股本為人民幣424,000,000元，而股份溢價約為人民幣1,865,000,000元。

上述A股發行及上市完成後，當時現有10,397,500,000股內資股轉換為A股，並可在各方面按與路橋建設原A股之相同條件在上海證券交易所買賣。92,592,593股A股（佔已發行新A股數目的10%）已撥入國家社會保障基金。

故此，本公司的股本由人民幣14,825,000,000元增至人民幣16,174,735,425元，其中包括11,747,235,425股A股及4,427,500,000股H股，分別佔註冊資本的約72.6%及27.4%。

10. 股息

於二零一二年六月六日，本公司股東於周年股東大會上批准二零一一年末期股息每股普通股人民幣0.1794元，總計人民幣2,902,000,000元。

董事會於截至二零一二年六月三十日止六個月概無宣派中期股息（截至二零一一年六月三十日止六個月：無）。

11. 貿易及其他應付款

	於	
	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應付款及應付票據(a)	95,774	95,685
收取客戶的墊款	39,606	32,714
供應商按金	9,520	8,986
其他稅項	4,756	4,656
應付股息	2,872	157
社會保障	943	845
預提費用	392	265
應計薪酬	260	341
股票增值權	45	35
其他	4,824	5,190
	<u>158,992</u>	<u>148,874</u>
減：非即期部分 — 供應商按金	<u>(2,077)</u>	<u>(2,097)</u>
即期部分	<u><u>156,915</u></u>	<u><u>146,777</u></u>

(a) 貿易應付款及應付票據(包括貿易性質的應付關聯方款項)的賬齡分析如下：

	於	
	二零一二年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以內	90,214	89,257
一年至兩年	4,488	5,118
兩年至三年	658	880
三年以上	414	430
	<u>95,774</u>	<u>95,685</u>

12. 未經審核簡明合併中期現金流量表的補充資料

(a) 經營活動所產生的現金流量

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
經營活動所使用現金	(2,835)	(5,489)
已付所得稅	(2,375)	(2,144)
經營活動所使用現金淨額	<u>(5,210)</u>	<u>(7,633)</u>

(b) 投資活動所產生的現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
購買物業、廠房及設備	(2,274)	(2,891)
租賃預付款項增加	(164)	(845)
購買無形資產	(4,496)	(3,067)
購買投資物業	(324)	(33)
出售物業、廠房及設備所得款項	318	324
向子公司增加投資	-	(229)
購買可供出售金融資產	(5,561)	(96)
出售可供出售金融資產所得款項	903	203
已收利息	288	182
已收股息	357	250
其他	(116)	(269)
投資活動所使用現金淨額	<u>(11,069)</u>	<u>(6,471)</u>

(c) 籌資活動所產生的現金流量：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零一一年 人民幣百萬元 (未經審核)
借款所得款項	60,832	46,091
償還借款	(35,899)	(27,695)
發行A股所得款項	4,864	-
派付予本公司股東的股息	-	(2,372)
已付利息	(2,252)	(1,703)
限制性銀行存款的變動	(3,472)	-
其他	(109)	(77)
籌資活動所產生的現金淨額	<u>23,964</u>	<u>14,244</u>

13. 資產負債表日後事項

- (a) 於二零一二年七月，本公司於中國人民銀行批准的額度內發行另一批面值為人民幣2,500,000,000元的債券，由發行日期起計為期一年，按年利率3.56%計息。
- (b) 於二零一二年八月，經中國證券監督管理委員會[2012]第998號文件批准，本公司發行本金總額為人民幣12,000,000,000元的內資公司債券。此等公司債券由中交集團提供擔保。該等債券中人民幣6,000,000,000元，由發行日期起計為期五年，並按年利率4.40%計息；人民幣2,000,000,000元由發行日期起計為期十年，並按年利率5.00%計息；而人民幣4,000,000,000元則由發行日期起計為期十五年，並按年利率5.15%計息。本公司從發行集資的所得款項淨額總計為人民幣11,976,000,000元。
- (c) 於二零一二年八月二十八日舉行的董事會會議，向中交集團收購同系子公司中國交通物資有限公司已獲董事會批准。

其他資料

購買、出售或贖回證券

於二零一二年一月一日至二零一二年六月三十日期間，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治常規守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信本公司於截至二零一二年三月三十一日止三個月已遵守企業管治常規守則(原載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四)所載的所有守則條文。董事會相信，除偏離守則條文第A.5.1條外，本公司於截至二零一二年六月三十日止三個月已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治報告及企業管治守則(企業管治常規守則的新版本，適用於二零一二年四月一日後期間的財務報告，「新企業管治守則」)所載的所有守則條文。

新企業管治守則的守則條文第A.5.1條規定提名委員會須(其中包括)以獨立非執行董事佔大多數。於截至二零一二年六月三十日止六個月整段期間，董事會由九名董事(包括三名執行董事、一名非執行董事及五名獨立非執行董事)組成。新企業管治守則生效前，提名委員會由三名執行董事、一名非執行董事及一名獨立非執行董事組成。

為實踐維持良好企業管治及持續致力遵守上市規則的承諾，董事會委任另外兩名獨立非執行董事加入提名委員會。現時，提名委員會由七名董事(包括三名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事)組成。

由於現屆董事會的任期將於二零一二年十二月屆滿，本公司將於可行的最早時間重選提名委員會的成員，以確保遵守新企業管治守則。由於提名委員會通常於每年年底舉行會議，並且，於二零一二年的前六個月，提名委員會並未召開任何會議，董事會將確保提名委員會於二零一二年下半年召開會議時，其組成將完全符合新企業管治守則，並可妥當履行及執行其職能及職責。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以規管董事及監事進行的證券交易。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於二零一二年一月一日至二零一二年六月三十日期間一直遵守標準守則。

審計委員會審閱

董事會轄下的審計委員會成員現時包括劉章民、陸紅軍及鄒喬，各人均為獨立非執行董事。審計委員會已審閱本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

董事會未提出就截至二零一二年六月三十日止六個月派付中期股息的建議。

刊發中期業績及中期報告

本業績公告將於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊載。

本公司截至二零一二年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，將適時寄發予本公司股東，並於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊登。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周紀昌
董事長

中國北京
二零一二年八月二十八日

於本公告日期，董事為周紀昌、劉起濤、傅俊元、張長富、陸紅軍#、袁耀輝#、鄒喬#、劉章民#及梁創順#。

獨立非執行董事