

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Sinotruk (Hong Kong) Limited
中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一二年六月三十日止六個月的中期業績公告

摘要

- 營業額人民幣14,969百萬元，同比減少31.8%
- 重型卡車銷量47,923輛，同比減少37.8%，其中出口重型卡車（含聯營出口）12,337輛，同比上升35.7%；中重、輕型卡車銷量17,331輛，同比上升41.4%
- 權益持有人應佔溢利人民幣182百萬元，同比減少81.7%
- 基本每股盈利人民幣0.07元，同比減少80.6%

中國重汽（香港）有限公司（「本公司」）董事局（「董事局」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績。

簡明綜合全面收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	二零一二年 人民幣千元 未經審核	二零一一年 人民幣千元 未經審核
營業額	4	14,969,144	21,938,926
銷售成本		(12,737,060)	(18,393,563)
毛利		2,232,084	3,545,363
分銷成本		(993,519)	(1,195,230)
行政開支		(949,051)	(891,008)
其他收益－淨額		185,774	144,306
經營溢利	5	475,288	1,603,431
財務收入		84,526	94,077
財務費用		(309,005)	(340,934)
財務費用－淨額		(224,479)	(246,857)
除所得稅前溢利		250,809	1,356,574
所得稅費用	6	(58,244)	(251,593)
期間溢利		192,565	1,104,981
其他全面收益			
外幣財務報表之換算收益 / (損失)		2,990	(14,531)
期間全面收益總額		195,555	1,090,450

簡明綜合全面收益表（續）

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	二零一二年 人民幣千元 未經審核	二零一一年 人民幣千元 未經審核
以下各方應佔溢利			
— 本公司權益持有人		182,291	993,959
— 非控制性權益		10,274	111,022
		192,565	1,104,981
以下各方應佔全面收益總額			
— 本公司權益持有人		185,281	979,428
— 非控制性權益		10,274	111,022
		195,555	1,090,450
本公司權益持有人應佔溢利的每股盈利（每股以人民幣元列示）			
— 基本及攤薄	7	0.07	0.36

簡明綜合資產負債表

於二零一二年六月三十日

	附註	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,451,021	1,394,774
物業、廠房及設備		12,307,408	11,603,387
投資物業		258,123	266,501
無形資產		610,514	675,967
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		909,022	820,171
聯營公司的投資		5,766	6,225
貿易及其他應收款項	8	343,271	130,331
		15,888,993	14,901,224
流動資產			
存貨		9,759,223	10,192,736
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	16,465,874	15,543,011
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產		6,596	5,221
應收關聯方款項		93,463	19,502
受限制現金		1,416,398	1,754,753
現金及現金等價物		4,325,202	9,576,878
		32,066,756	37,092,101
資產總額		47,955,749	51,993,325

簡明綜合資產負債表（續）

於二零一二年六月三十日

	附註	二零一二年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一一年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
權益			
本公司權益持有人應佔			
股本及儲備			
股本		261,489	261,489
儲備		18,448,339	18,488,150
		18,709,828	18,749,639
非控制性權益		1,803,409	1,818,961
權益總額		20,513,237	20,568,600
負債			
非流動負債			
借貸		2,132,100	2,106,800
遞延所得稅負債		40,621	42,688
離職及退任後福利		26,520	30,810
遞延收益		535,779	605,052
長期應付款		7,020	7,297
應付關聯方款項		239,642	245,741
		2,981,682	3,038,388
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他	9	13,351,721	13,701,462
流動負債			
即期所得稅負債		44,522	76,750
借貸		10,343,541	13,498,810
應付關聯方款項		252,991	631,041
其他負債撥備		468,055	478,274
		24,460,830	28,386,337
負債總額		27,442,512	31,424,725
權益及負債總額		47,955,749	51,993,325
流動資產淨額		7,605,926	8,705,764
資產總額減流動負債		23,494,919	23,606,988

簡明綜合中期財務資料附註：

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1. 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「**中國重汽集團**」)、「**母公司**」)進行集團重組，本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司(「**香港聯交所**」)的證券交易市場主板上市。

本集團主要從事重卡、中重卡、輕卡、客車等商用車及發動機、車橋等關鍵總成、零部件的製造及銷售，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

2. 編制基準

截至二零一二年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則 34「中期財務報告」編制。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)編制的。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

3. 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致，惟以下所述者除外。

- (a) 本期間的所得稅稅率採用預估全年利潤所適用的稅率。
- (b) 以下已修改的準則與本集團有關，必須在二零一二年一月一日開始的財務年度首次採用。
 - 香港會計準則 12(修訂)，「所得稅」，引入了按公允價值入賬的投資性房地產所產生的遞延稅項資產或負債的計量原則的例外情況。此修改適用於二零一二年一月一日或之後開始的年度期間追溯應用，並可提早採納。

沒有其他尚未生效的香港財務報告準則或香港（國際財務報告解釋委員會）解釋公告而預期會對本集團有重大影響。

- (c) 有部分新準則和修改準則已經發出但仍未生效。本集團正在評估這些新準則和修改準則并預期這些新準則和修改準則目前不會對本集團產生重大影響

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料

截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核				合計
	卡車	發動機	財務	對銷	
營業額					
外界收入	14,038,689	810,072	120,383	-	14,969,144
分部間收入	17,988	2,752,629	19,562	(2,790,179)	-
收入	14,056,677	3,562,701	139,945	(2,790,179)	14,969,144
未計未分配收益前的 經營溢利	132,842	227,787	91,064	15,309	467,002
未分配收益					8,286
經營溢利					475,288
財務費用－淨額					(224,479)
除所得稅前溢利					250,809
所得稅費用					(58,244)
期間溢利					192,565

截至二零一一年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核				合計
	卡車	發動機	財務	對銷	
營業額					
外界收入	20,779,331	1,062,539	97,056	-	21,938,926
分部間收入	41,467	4,610,721	7,283	(4,659,471)	-
收入	20,820,798	5,673,260	104,339	(4,659,471)	21,938,926
未計未分配收益前的 經營溢利	967,571	698,395	87,126	(170,766)	1,582,326
未分配收益					21,105
經營溢利					1,603,431
財務費用－淨額					(246,857)
除所得稅前溢利					1,356,574
所得稅費用					(251,593)
期間溢利					1,104,981

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

未經審核				
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一二年六月三十日				
分部資產	32,053,107	12,562,257	4,407,818	49,023,182
分部間對銷				(8,006,599)
未分配				6,939,166
資產總額				<u>47,955,749</u>
經審核				
	卡車	發動機	財務	合計
於二零一一年十二月三十一日				
分部資產	34,680,422	15,071,734	6,075,182	55,827,338
分部間對銷				(9,058,362)
未分配				5,224,349
資產總額				<u>51,993,325</u>

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 未經審核	二零一一年 未經審核
中國大陸	13,071,587	19,957,639
海外	1,897,557	1,981,287
收入總額	<u>14,969,144</u>	<u>21,938,926</u>

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

5. 經營溢利

以下項目已在截至二零一二年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／（計入）：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	未經審核	未經審核
僱員福利開支	996,339	1,015,900
保修開支	347,095	415,988
存貨減值	53,994	125,559
出售物業、廠房及設備收益	(321)	(803)
投資物業公允價值變動虧損/(收益)	8,378	(23)
攤銷土地使用權	14,295	16,317
物業、廠房及設備折舊	388,187	419,876
攤銷無形資產	67,431	65,616
外匯匯兌收益 - 淨額	(40,371)	(69,444)
政府補助	(102,320)	(22,252)
出售廢料	(26,651)	(9,470)

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

6. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	未經審核	未經審核
當期所得稅		
- 香港利得稅	1,069	-
- 中國企業所得稅	122,900	428,921
	123,969	428,921
遞延所得稅	(65,725)	(177,328)
	58,244	251,593

本公司及中國重汽(香港)國際資本有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5%(二零一一年：16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司已被認定為中國居民企業，因此須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一一年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一二年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司已於二零一零年被認定為高新技術企業。中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一一年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司可獲三年內享受減至 15%的企業所得稅率。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司、南充重汽王牌順城機械有限公司及四川重汽王牌興城液壓件有限公司按 15%的企業所得稅稅率繳稅。

其餘附屬公司須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一一年：25%）。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

7. 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以該期間內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	未經審核	未經審核
本公司權益持有人應佔溢利	182,291	993,959
已發行普通股加權平均數 (千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利 (每股人民幣元)	0.07	0.36

攤薄

由於本公司於截至二零一二年六月三十日及二零一一年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的攤薄每股盈利等於基本每股盈利。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	於二零一二年 六月三十日 未經審核	於二零一一年 十二月三十一日 經審核
非流動		
應收賬款	34,768	-
其他應收款項	311,619	131,647
減：其他應收賬款減值撥備	(3,116)	(1,316)
其他應收款項 — 淨額	308,503	130,331
貿易及其他應收款項 — 淨額	343,271	130,331
流動		
應收賬款	5,152,334	4,604,431
減：應收賬款減值撥備	(120,047)	(120,614)
應收賬款 — 淨額	5,032,287	4,483,817
應收票據		
— 銀行承兌匯票	8,566,370	8,552,252
— 商業承兌匯票	23,170	21,401
應收票據 — 總額	8,589,540	8,573,653
貿易應收款項 — 淨額	13,621,827	13,057,470
其他應收款項	1,765,684	1,019,484
減：其他應收賬款減值撥備	(21,343)	(11,900)
其他應收款項 — 淨額	1,744,341	1,007,584
應收利息	33,889	34,540
預付款項	622,260	876,398
所得稅以外的預付稅項	379,401	419,709
預付所得稅稅項	64,156	147,310
其他流動資產 — 總額	1,099,706	1,477,957
貿易、其他應收款項及其他流動資產 — 淨額	16,465,874	15,543,011

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

貿易應收款項淨額於相應資產負債表日的賬齡分析如下：

	於二零一二年 六月三十日 未經審核	於二零一一年 十二月三十一日 經審核
三個月內	8,759,443	7,815,859
三個月至六個月	4,320,853	4,709,078
六個月至十二個月	452,434	258,114
一年至兩年	59,451	228,532
兩年至三年	64,351	43,053
三年以上	63	2,834
	13,656,595	13,057,470

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一二年六月三十日，為數約人民幣 973,025,000 元（二零一一年十二月三十一日：人民幣 798,765,000 元）的應收賬款以海外第三方發出的若干信用證作擔保。概無就該等於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	未經審核	經審核
貿易應付款項及應付票據	8,851,508	9,180,233
預收客戶賬款	2,332,942	2,452,927
預提費用	525,516	573,905
應付員工福利及薪金	211,924	215,214
所得稅以外稅項負債	155,116	204,363
其他應付款項	1,274,715	1,074,820
貿易、其他應付款項及其他流動負債	13,351,721	13,701,462

貿易應付款項及應付票據於相應資產負債表日的賬齡分析如下：

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	未經審核	經審核
三個月內	6,765,074	4,830,401
三個月至六個月	1,995,289	4,240,625
六個月至十二個月	79,106	92,723
一年至兩年	7,994	6,955
兩年至三年	2,040	1,618
三年以上	2,005	7,911
	8,851,508	9,180,233

管理層討論與分析

市場概要

二零一二年上半年，中國政府調整經濟發展目標，繼續實施對房地產行業的調控政策，固定資產投資進一步放緩；歐債危機持續蔓延，世界經濟復蘇乏力，中國外貿出口增長趨緩。在上述因素影響下，中國上半年 GDP 同比增長 7.8%，國內經濟增速呈下滑趨勢。受此影響，國內重卡銷售同比出現較大幅度下降。根據中國汽車工業協會的統計資料，上半年全行業共銷售重卡（14 噸以上）約 37.2 萬輛，同比下降 31.6%。

經營回顧

回顧期內，本集團實現銷售收入人民幣 14,969 百萬元，比上年同期的人民幣 21,939 百萬元減少人民幣 6,970 百萬元，實現稅前利潤總額人民幣 251 百萬元，比上年同期的人民幣 1,357 百萬元減少人民幣 1,106 百萬元，主要是由於整車銷量下降及由於集團固定運營成本相對穩定所致。

卡車分部

回顧期內，本集團銷售重卡 47,923 輛，同比減少 37.8%；銷售中重、輕卡 17,331 輛，同比增長 41.4%。

國內業務

回顧期內，雖然受國內重卡需求下滑的影響，本集團重卡銷量有所下降，但本集團連同母公司重卡市場（14 噸以上）份額根據中國汽車工業協會的統計比去年同期增長 0.22 個百分點。本集團工程用車、專用車優勢明顯，繼續保持行業領先地位。在重卡市場持續低迷的情況下，本集團天然氣車憑藉先進的天然氣發動機技術與成熟可靠的品質，銷量不斷攀升。

回顧期內，本集團產品結構調整與優化取得新進展。除了繼續穩固重卡業務外，中重、輕卡、客車產品也已成功導入市場，銷量均同比大幅上升。中重卡新品新黃河 C5B 系列車型採用了技術成熟、市場通用的主流配置，輕量化結構設計，自重輕於行業同類車型，憑藉準確的市場定位與優良的品質，產品銷量逐步上升。

回顧期內，本集團輕卡業務進展順利。濟南輕卡部、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司（「**成都王牌**」）、中國重汽集團福建海西汽車有限公司（「**福建海西**」）在強化營銷網絡建設的同時，加強新產品的市場推廣，注重提升售後服務品質，新產品已成功導入市場。成都王牌 7 系新產品自推向市場以來，銷量不斷上升，已成功完成新老產品的切換。

回顧期內，本集團客車產品銷量實現增長。通過提升產品品質和售後服務水準，發展和完善經銷網絡，開拓產品銷售融資管道，促進了客車銷售。回顧期內，本集團銷售客車 **445** 輛，比二零一一年全年銷量增長 **25.0%**。

回顧期內，本集團不斷加強銷售網絡中各品牌體系建設，重卡營銷網絡不斷完善，中重卡、輕卡的銷售和服務網絡已初具規模。截至二零一二年六月三十日，國內共有 **1,705** 家經銷商銷售本集團重卡產品，其中 **4S** 店 **265** 家，品牌專營店 **265** 家。**1,713** 家服務站為本集團產品提供優質的售後服務。本集團濟南輕卡部有經銷網點 **239** 家，服務網點 **322** 家；成都王牌有經銷商 **351** 家，服務網點 **757** 家；福建海西有經銷商 **70** 家，服務網點 **128** 家。

國際業務

二零一二年上半年，發達經濟體增長動力不足，新興經濟體增速放緩，全球經濟呈現低迷態勢。面對複雜的國際市場環境，在國內市場需求下滑的形勢下，本集團積極採取措施，進一步加大國際市場開拓力度。調整出口產品結構和海外市場佈局，強化境外銷售服務配件三網建設；提升國際市場品牌效應，注重營銷網絡品質的改善提升、售後服務水準的提高；全力推進境外 KD 項目建設，產品更加適應當地市場需求；國際市場佈局漸趨合理，市場結構趨於多元化，促進了產品海外銷售，保證了本集團海外市場的可持續發展。

目前公司在海外有 24 個代表處，經銷商 87 家，服務網點 271 個，配件網點 278 個，為本集團產品提供銷售和售後服務。回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）12,337 輛，同比增長 35.7%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 3,365 百萬元，同比增長 32.0%，繼續穩居國內重卡行業出口第一位。

發動機分部

本集團發動機除滿足本集團裝車需要外，也向關連方及國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售，本集團將不斷擴大發動機對外銷售的比例，提高在國內市場的佔有率，增加本集團的利潤來源。

回顧期內，發動機分部銷售發動機 56,589 台，減少 39.9%，實現銷售收入（含零部件及自用）人民幣 3,563 百萬元，減少 37.2%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的 22.7%，比二零一一年上半年的 18.7%，上升 4 個百分點。

回顧期內，曼發動機本地化項目進展順利，已完成適用於中重卡、重卡發動機樣機試製，正在進行相關實驗、檢測、驗證工作。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部外部收入較去年同期人民幣 97 百萬元增加人民幣 23 百萬元，至人民幣 120 百萬元。收入增加主要由於本集團消費信貸規模的增長，貸款利息收入相應增加及同業存款利息收入增加所致。

回顧期內，爲了滿足用戶貸款購車的消費需求，中國重汽財務有限公司在控制風險的前提下，開展了消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，促進了本集團產品銷售。截止二零一二年六月三十日，中國重汽財務有限公司已建立地區業務部 18 個，消費信貸業務遍及全國，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡已初步形成。二零一二年上半年，本集團通過消費信貸及融資租賃方式銷售整車 3,232 輛，同比增長 106.8%。

技術改造

回顧期內，本集團重大項目投資與建設主要圍繞曼發動機、TGA 駕駛室及零部件本地化生產能力建設，進一步提升產品工藝技術、品質水準，完善平衡整車、發動機產能，提高鑄鍛件生產能力和水準以及提升研發創新能力進行。項目建設進展順利，爲本集團提升技術、優化產品品質、拓展產品線奠定堅實的基礎。

研發實力

回顧期內，本集團技術中心完成新產品研發包括整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製等項目共計 **143** 項。

本集團圍繞提升市場競爭力，強化天然氣車輛技術研發能力。高度重視混合動力、節能技術、新能源技術研發。進一步完善中重、輕卡技術開發，滿足市場需求。

本集團憑藉自身擁有的技術研發實力，加強與德國曼公司的合作，共同研發高品質和高技術水準的發動機、總成和卡車，提升了中國重汽的競爭力。

截至二零一二年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 **48** 項，授權專利 **1,853** 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

展望

二零一二年下半年，歐債危機等諸多不確定因素仍將影響世界經濟復蘇的進程。中國政府將根據國內外經濟形勢的變化，及時調整經濟政策，穩定經濟增長。複雜多變的國內外經濟形勢，使得中國重卡行業的發展面臨挑戰。在此形勢下，本集團將審時度勢，採取各項措施，保證企業的健康發展：

- 一、 繼續堅持國際化戰略，進一步強化國際市場開拓，加強國際合作，提高品牌意識。注重改善提升營銷網絡品質，重視提高境外售後服務水準，鼓勵境外配件專營，做好新產品推廣工作。適度增加國際市場投資，積極參與國際市場分工，形成中國重汽國際市場新優勢，擴大產品出口。
- 二、 持續鞏固和優化產品結構，提升產品品質與技術水準。推動全系列平臺產品發展，為使用者提供更具市場競爭力的產品。
- 三、 繼續加強與德國曼公司合作，積極推動引進技術與產品的本地化進程，促進合作項目順利有序開展，為新產品投放市場做好準備。並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域。

- 四、 繼續堅持區域化戰略，實現營銷服務網絡建設新突破。改善提升營銷網絡建設品質；實施營銷網絡專業化、品系化經營；充分發揮企業資金優勢，創新金融支持政策，促進產品銷售。
- 五、 大力開展品質效益年活動，進一步提高企業經濟效益。圍繞企業運行品質與效益提升，不斷加強內部管理，繼續全面推行精益化管理。加大在分配制度改革、物流優化改革、組織機構等方面的改革力度。進一步優化生產流程，提高生產效率，降低各環節運行成本；全面加強風險管理，促進企業整體管理水準的提高，提升企業效益水準，促進企業健康持續發展。

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣**14,969**百萬元，較去年同期人民幣**21,939**百萬元減少人民幣**6,970**百萬元，降幅為**31.8%**。營業額減少主要是由於整車銷量減少所致。

截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團毛利為人民幣**2,232**百萬元較去年同期人民幣**3,545**百萬元減少人民幣**1,313**百萬元，降幅為**37.0%**。回顧期內的毛利率為**14.9%**，較去年同期下降**1.3**個百分點。毛利與毛利率下降主要是由於整車銷量減少，單車固定成本增加所致。

分銷成本

分銷成本由二零一一年六月三十日止六個月的人民幣**1,195**百萬元減少至回顧期內的人民幣**994**百萬元，減少人民幣**201**百萬元，降幅為**16.8%**。主要是由於銷量減少所致。

行政開支

行政開支由二零一一年六月三十日止六個月的人民幣**891**百萬元增加至回顧期內的人民幣**949**百萬元，增加人民幣**58**百萬元，增幅為**6.5%**。

主要是由於研發投入加大所致。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一一年六月三十日止六個月的人民幣**144**百萬元增加至回顧期內的人民幣**186**百萬元，增加人民幣**42**百萬元，增幅為**29.2%**。主要是由於政府補助和廢料銷售收入增加所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一一年六月三十日止六個月的人民幣**247**百萬元減少至回顧期內的人民幣**224**百萬元，減少人民幣**23**百萬元，降幅為**9.3%**。財務費用淨額減少主要是原因是由於利息支出減少所致。

所得稅費用

所得稅費用由二零一一年六月三十日止六個月的人民幣**252**百萬元減少至回顧期內的人民幣**58**百萬元，減少人民幣**194**百萬元，降幅為**77.0%**。主要原因是稅前溢利減少所致。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一一年六月三十日止六個月的人民幣**1,105**百萬元減少至回顧期內的人民幣**193**百萬元，降幅為**82.5%**。本公司權益持有人應佔溢利的基本每股盈利亦由二零一一年六月三十日止六個月的每股人民幣**0.36**元減少至回顧期內的每股人民幣**0.07**元，降幅為**80.6%**。

現金流量

二零一二年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流出淨額為人民幣**1,798**百萬元，較去年同期的現金流出淨額人民幣**2,610**百萬元減少人民幣**812**百萬元，主要是由於今年應收賬款增長較去年同期減少以及存貨減少，現金流出相應減少。

二零一二年六月三十日止六個月投資活動的現金流出淨額為人民幣**71**百萬元，較去年同期減少人民幣**1,192**百萬元，主要是由於今年與資本支出相關的現金流出減少所致。

二零一二年六月三十日止六個月的融資活動的現金流出淨額為人民幣**3,382**百萬元，較去年同期現金流入淨額人民幣**583**百萬元，流出增加人民幣**3,965**百萬元，主要是由於在回顧期內銀行借款減少所致。

流動資金及財務資源

於二零一二年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣**4,325**百萬元和銀行承兌匯票為人民幣**8,566**百萬元。現金及現金等價物較年初減少人民幣**5,252**百萬元和銀行承兌匯票較年初增加人民幣**14**百萬元。本集團回顧期末的借貸總額（包括長短期借款）約為人民幣**12,476**百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為**26.0%**（二零一一年十二月三十一日：**30.0%**）。

於二零一二年六月三十日，借款均為以人民幣結算（二零一一年十二月三十一日：**100%**為人民幣借款）及大部分借款是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一年內償還。此外，於二零一二年六月三十日的流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為**1.3**（二零一一年十二月三十一日：**1.3**）。

於二零一二年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣**41,917**百萬元，已使用銀行授信額度人民幣**10,033**百萬元。金額為人民幣**971**百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，中國重汽財務有限公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣**446**百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並透過從供應商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。

於二零一二年六月三十日，除了折合約人民幣 181 百萬元等值的外幣定期存款、受限制現金和存款、人民幣 760 百萬元等值的外幣應收賬款、人民幣 388 百萬元等值的外幣應付帳款和人民幣 240 百萬元等值的外幣長期應付款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一二年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣 20,513 百萬元，較上年末人民幣 20,569 百萬元減少人民幣 56 百萬元，降幅為 0.3%。

本公司於二零一二年六月三十日的市值為人民幣 10,399 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股港幣 4.62 元，港元兌人民幣 0.81522 計算）。

股息

董事局並不建議派發截至二零一二年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編制財務報告時已採用持續經營基準編制。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額人民幣 82 百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

人力資源

於二零一二年六月三十日，本集團聘用員工合計 22,517 名。本集團高度重視人才隊伍建設，完善員工職級浮動管理，推行績效考核晉級制度、落實非領導職務晉升制度。同時，加強勞務工管理工作，為各類人才提供更廣闊的發展平臺；推行分配制度改革，調動員工積極性；注重人才培養，積極吸引高級管理人員及技術人才，為企業實施國際化戰略提供智力支持和人才保障。

企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水準企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。本公司已採納香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄 14 所載《企業管治常規守則》之規定作為本公司企業管治守則（「企業管治守則」）。

於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則，除下述已解釋的違背以外。

本公司並未設立提名委員會因董事局將不時或於任何時間委任任何人士為董事以填補董事空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮他們的資格及履歷，及可能給公司帶來的經驗和潛在貢獻。

所有的非執行董事和四位獨立非執行董事因有其他事務在身而未能出席本公司於二零一二年五月三十日舉行之股東周年大會。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事(「**董事**」)進行證券交易的守則(「**標準守則**」)。

本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一二年上半年內一直遵守標準守則的規定。

審閱中期業績

本集團截至二零一二年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

承董事局命

中國重汽（香港）有限公司

主席

馬純濟

中國·濟南，二零一二年八月二十八日

於本公告日期，董事局包括八名執行董事：馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生、高定貴先生及孔祥泉先生；兩名非執行董事：Georg Pachta-Reyhofen博士和Jörg Schwitalla先生；以及六名獨立非執行董事：邵奇惠教授、林志軍博士、歐陽明高教授、胡正寰教授、陳正先生及李羨雲先生。