

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

### 正面盈利預告

本公告乃由本公司根據上市規則第13.09(1)條而作出。

根據對本集團截至二零一二年十二月三十一日止十二個月之未經審核綜合管理賬目之初步回顧，本集團預期截至二零一二年十二月三十一日止年度之歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣5.20億元，較本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度之歸屬於上市公司股東的虧損相比將錄得盈利。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(1)條而作出。

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據對本集團截至二零一二年十二月三十一日止十二個月之未經審核綜合管理賬目之初步回顧，本集團預期截至二零一二年十二月三十一日止年度之歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣5.20億元，較本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度之歸屬於上市公司股東的虧損相比將錄得盈利（「盈利」）。按照中國企業會計準則，本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度之歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣-27.43億元及每股收益為人民幣-0.2348元。

盈利的主要原因為：二零一二年航運市場形勢有所改善，集裝箱運輸需求有所回暖，航線運價逐步恢復，本公司在波動的市場中抓住機遇，準確預判市場形勢，切實採取有效措施，力爭航線效益最大化，使經營業績取得了顯著的改善。為了配合本公司箱隊結構調整優化的需求，本公司對自有集裝箱逐步更新淘汰，抓住二手箱市場價格較高時機進行出售，實現較大增值。

本公告所載資料僅為本公司財務部門根據本集團截至二零一二年十二月三十一日止十二個月之未經審核綜合管理賬目作出之初步測算，而於本公告日期，資料未經本公司之核數師或審計委員會審計或審閱，亦尚未落實。有關本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度之經審核財務資料，將根據上市規則於二零一三年三月底之前於全年業績公告中披露。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
公司秘書  
葉宇芒

中國上海  
二零一三年一月十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、許立榮先生、黃小文先生、張國發先生及趙宏舟先生，非執行董事張建華先生、王大雄先生、丁農先生、張榮標先生及徐輝先生，以及獨立非執行董事沈康辰先生、盤占元先生、沈重英先生、吳大器先生及張楠女士。

\* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱及英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司。