

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited
雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

NCL CORPORATION LTD.
截至二零一二年十二月三十一日止年度的
未經審核綜合財務業績公佈

本公佈乃由Genting Hong Kong Limited雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條向雲頂香港股東提供NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）截至二零一二年十二月三十一日止年度的未經審核綜合財務業績。NCLC的已發行普通股由Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」）全資擁有。誠如雲頂香港日期為二零一三年一月二十五日的公佈所述，於二零一三年一月二十四日NCLH普通股的首次公開發售完成後，雲頂香港實益擁有NCLH普通股的百分比已由50%攤薄至43.4%。

Norwegian Cruise Line（（納斯達克：NCLH）、NCLH、NCLC、「Norwegian」或「本公司」）已刊發新聞稿公佈NCLC於及截至二零一二年十二月三十一日止年度的未經審核綜合財務資料（「二零一二年年度財務資料」）及已於二零一三年二月十一日下午（美國時間）向美國證券交易委員會提交該資料。

以下為摘錄自NCLC二零一二年年度財務資料的NCLC未經審核綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則並以美元為單位編製。

「

NCL CORPORATION LTD. (1)

綜合營運報表
(未經審核，千美元)

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一二年	二零一一年
收益		
船票	\$ 1,604,563	\$ 1,563,363
船上及其他收益	671,683	655,961
收益總額	2,276,246	2,219,324

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一二年	二零一一年
郵輪經營開支		
佣金、交通及其他開支	410,531	410,709
船上及其他開支	173,916	169,329
工資及相關開支	293,059	290,822
燃料	283,678	243,503
食品	125,807	124,933
其他	191,442	228,580
郵輪經營開支總額	<u>1,478,433</u>	<u>1,467,876</u>
其他經營開支		
銷售、一般及行政開支	251,183	251,351
折舊及攤銷	189,537	183,985
其他經營開支總額	<u>440,720</u>	<u>435,336</u>
經營收入	<u>357,093</u>	<u>316,112</u>
非經營收入（開支）		
利息開支淨額	(189,930)	(190,187)
其他收入	1,393	934
非經營開支總額	<u>(188,537)</u>	<u>(189,253)</u>
收入淨額	<u>\$ 168,556</u>	<u>\$ 126,859</u>
每股盈利		
基本	<u>\$ 0.95</u>	<u>\$ 0.71</u>
攤薄	<u>\$ 0.94</u>	<u>\$ 0.71</u>
已發行加權平均股份 (1)		
基本	<u>178,232,850</u>	<u>177,869,461</u>
攤薄	<u>179,023,683</u>	<u>178,859,720</u>
(1) 所呈列財務報表為 NCL Corporation Ltd.的財務報表，然而，我們已追溯應用因企業重組所進行的普通股互換。		

非公認會計原則的對賬資料（未經審核）

經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利計算如下（千美元）：

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一二年	二零一一年
收入淨額	\$ 168,556	\$ 126,859
利息開支淨額	189,930	190,187
折舊及攤銷開支	189,537	183,985
未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	548,023	501,031
其他收入	(1,393)	(934)
其他 (1)	9,004	5,942
經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	\$ 555,634	\$ 506,039

(1) 包括非現金補償及有關就前行政總裁所作的非經常性非現金股份基準補償開支。

下表載列統計資料摘要：

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一二年	二零一一年
載客數目	1,503,107	1,530,113
已載客郵輪日數	10,332,914	10,227,438
可載客郵輪日數	9,602,730	9,454,570
運載率百分比	107.6%	108.2%

二零一二年全年業績摘要

- 收入淨額為173,100,000美元及已攤薄每股盈利（「每股盈利」）為0.97美元，不包括下文詳列的股份基準補償開支
- 經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利上升10%
- 淨收益率上升1.6%
- 每個可載客郵輪日數的未計燃料郵輪成本淨額（「未計燃料的郵輪成本淨額」）下跌5.3%
- 擴大新造船隻計劃，訂購的Breakaway Plus船隻於二零一五年第四季交付，另可選擇多建一艘船隻

二零一二年全年業績

本公司公告，二零一二年全年收入淨額為173,100,000美元或已攤薄每股盈利為0.97美元（未計有關就前行政總裁所作的4,500,000美元非經常性非現金股份基準補償開支），而二零一一年的收入淨額則為126,900,000美元或已攤薄每股盈利為0.71美元。

二零一二年全年收益由2,219,300,000美元增加2.6%至2,276,200,000美元。由於船票與船上及其他收益的收益率均增加，故淨收益率增加1.6%。期內，由於對所有列賬項目實施成本改善措施，故未計燃料的郵輪成本淨額下跌5.3%。本公司的每公噸燃料價格（扣除對沖）由去年同期571美元增加至664美元。儘管燃料價格上升，每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額下跌1.0%。

二零一三年的指引

本公司亦已發出下列指引，反映其就二零一三年第一季度及全年所作的預期業績。

二零一三年第一季

就二零一三年第一季度而言，預期淨收益率較二零一二年同期增長2.5%至3.5%⁽¹⁾（按列賬基準計算）。預期末計燃料的郵輪成本淨額（按每個可載客郵輪日數計算）增長平均至上升1.0%⁽²⁾（按列賬基準計算）。預期經調整每股盈利⁽³⁾介乎0.02美元至0.05美元。預期，燃料消耗約為109,000公噸及每公噸燃料價格約為670美元⁽⁴⁾（扣除對沖）。

二零一三年全年

就二零一三年全年而言，預期淨收益率較二零一二年同期增長3.5%至5.5%⁽⁵⁾（按列賬基準計算）。預期，燃料消耗約為460,500公噸及每公噸燃料價格約為695美元⁽⁶⁾（扣除對沖）。預期經調整每股盈利⁽³⁾介乎1.20美元至1.40美元。

- (1) 按指引的中位數（按列賬基準計算）計算，淨收益率每25個基點變動將使收益淨額產生約1,000,000美元的變動（淨收益率的變動為0.40美元）。
- (2) 按指引的中位數（按列賬基準計算）計算，每個可載客郵輪日數未計燃料的郵輪成本淨額每25個基點變動將使未計燃料的郵輪成本淨額產生約500,000美元的變動（每個可載客郵輪日數未計燃料的郵輪成本淨額的變動為0.25美元）。
- (3) 經調整每股盈利指引乃按收入淨額，不包括有關本公司首次公開發售、發行300,000,000美元的優先無抵押票據、悉數贖回本公司450,000,000美元於二零一六年到期的11.75厘優先有抵押票據的未償還款項及部分贖回我們350,000,000美元於二零一八年到期的9.5厘優先無抵押票據的未償還款項的一次性費用為基準。
- (4) 燃料價格每上升10%將使燃料開支（扣除對沖）產生約2,000,000美元的變動。
- (5) 按指引的中位數（按列賬基準計算）計算，淨收益率每25個基點變動將使收益淨額產生約5,000,000美元的變動（淨收益率的變動為0.45美元）。
- (6) 燃料價格每上升10%將使燃料開支（扣除對沖）產生約11,500,000美元的變動。

詞彙

經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。經調整其他收入（開支）及其他增補調整後的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。

經調整每股盈利（每股盈利）。經調整非經常性、不常發生或不尋常的費用後的每股盈利。

標準床位。每間郵輪客房兩人入住的標準（每間單室公寓郵輪客房一人入住的標準），儘管許多間郵輪客房可容納三名或以上乘客。

可載客郵輪日數。可供的標準床位乘以期內的郵輪旅遊日數。

企業重組。就完成首次公開發售而言，本公司的普通股獲交換為NCLH的普通股，NCLH因而成為本公司100%普通股（相當於97.3%經濟利益）的擁有人及NCL Corporation Ltd.母公司（「企業重組」）。企業重組僅就重組我們企業架構而進行。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。

郵輪成本總額。郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

郵輪成本淨額。郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

未計燃料的郵輪成本淨額。郵輪成本淨額減除燃料開支。

收益淨額。收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率。每個可載客郵輪日數的收益淨額。

運載率百分比。已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數。期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

」

雲頂香港股東務請注意，上述未經審核綜合財務業績僅關於 NCLC 而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一三年二月十三日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰）、三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林黎明先生及Heah Sieu Lay 先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。