

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

二零一三年一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**港龍航空**」）的二零一三年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 白紀圖（主席）、包偉霆、朱國樑、馬天偉及史樂山；
非常務董事： 蔡劍江、樊澄、何禮泰、喬浩華、邵世昌、施銘倫、王昌順
及趙曉航；及
獨立非常務董事： 利蘊蓮、蘇澤光、董建成及王冬勝。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
傅溢鴻

香港，二零一三年二月二十日

二零一三年二月二十日

國泰集團公佈一月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空上月合併結算的客、貨運量。數據顯示，相對去年同期，2013 年 1 月份載客量下跌、貨物及郵件的運載量則顯著上升。

兩航空公司在 1 月份合共載客二百三十二萬七千零七十一人次，較去年同期下降 7.3%，運載率為 78.5%，下降 3.4 個百分點。以可用座位千米數計算的運力則下降 6.3%。

兩航空公司在上月運載的貨物及郵件合共十三萬二千七百九十二公噸，與去年同期比較多 14.2%，運載率為 63%，上升 3.1 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 2.4%，而貨物及郵件收入噸千米數升幅為 7.7%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示：「由於 2012 年 1 月為農曆新年旺季，而 2013 年的農曆年旺季卻於 2 月來臨，因而令直接比較 1 月份的數據出現偏差。除假期旺季的因素外，公司下調運力亦是令 1 月客運量下降的原因之一。長途航線客運需求維持理想，但區內航線表現卻較預期偏軟。聖誕及元旦新年過後，頭等及商務艙需求並無顯著回升。

國泰航空貨運營業及市務總經理韋靖表示：「雖然貨運表現於農曆新年前並沒有如往年般暢旺，主要香港及內地的出口市場需求仍普遍強勁。鑒於亞洲出口至歐洲的需求持續疲弱，我們已削減了前往歐洲的貨運航班。我們未來會繼續因應需求調整運力，同時促進貨運機隊現代化，另一架波音 747-400 改裝貨機將於 2 月暫停運作。」

2013 年 1 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／港龍合計 運載量	2013年1月	對比 2012年1月 差額百分比	2013年1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
-中國內地	633,257	-4.8%	633,257	-4.8%
-東北亞洲	977,577	-11.7%	977,577	-11.7%
-東南亞	1,154,828	-2.6%	1,154,828	-2.6%
-印度、中東、巴基斯坦及斯里蘭卡	647,998	-8.9%	647,998	-8.9%
-西南太平洋及南非	1,346,273	-16.0%	1,346,273	-16.0%
-北美洲	2,161,753	-14.9%	2,161,753	-14.9%
-歐洲	1,485,440	-4.3%	1,485,440	-4.3%
收入乘客千米數（千位）	8,407,126	-10.2%	8,407,126	-10.2%
載運乘客人次	2,327,071	-7.3%	2,327,071	-7.3%
貨物及郵件收入噸千米數（千位）	723,974	7.7%	723,974	7.7%
載運貨物及郵件（公噸）	132,792	14.2%	132,792	14.2%
航班數量	5,982	5.4%	5,982	5.4%

國泰／港龍合計 可容量	2013年1月	對比 2012年1月 差額百分比	2013年1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
-中國內地	957,440	7.4%	957,440	7.4%
-東北亞洲	1,447,740	-3.2%	1,447,740	-3.2%
-東南亞	1,571,812	7.4%	1,571,812	7.4%
-印度、中東、巴基斯坦及斯里蘭卡	912,466	-7.7%	912,466	-7.7%
-西南太平洋及南非	1,636,246	-11.7%	1,636,246	-11.7%
-北美洲	2,440,995	-15.9%	2,440,995	-15.9%
-歐洲	1,744,755	-5.1%	1,744,755	-5.1%
可用座位千米數（千位）	10,711,454	-6.3%	10,711,454	-6.3%
乘客運載率	78.5%	-3.4pt	78.5%	-3.4pt
可用貨物及郵件噸千米數（千位）	1,148,285	2.4%	1,148,285	2.4%
貨物及郵件運載率	63.0%	3.1pt	63.0%	3.1pt
可用噸千米數（千位）	2,166,973	-1.9%	2,166,973	-1.9%

傳媒查詢:

黃慧娟 - 企業傳訊經理（公共事務），2747-5362, elin_wong@cathaypacific.com

林明賢 - 助理經理（公共事務），2747-5376, anita_lim@cathaypacific.com

傳媒查詢電話：2747-5393

 國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$