

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited 海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一二年十二月三十一日止年度的 年度業績公告

財務摘要

- 截至二零一二年十二月三十一日止年度的收入約為1,204.6百萬美元，較截至二零一一年十二月三十一日止年度約1,060.0百萬美元增加約13.6%。
- 毛利由截至二零一一年十二月三十一日止年度約114.7百萬美元增加20.6%至截至二零一二年十二月三十一日止年度約138.4百萬美元，毛利率由截至二零一一年十二月三十一日止年度的10.8%增加至截至二零一二年十二月三十一日止年度約11.5%。
- 截至二零一二年十二月三十一日止年度的利潤約為93.8百萬美元，較截至二零一一年同期約94.4百萬美元減少約0.6%，相比二零一一年同期的淨利率約為8.9%，二零一二年淨利率約為7.8%。
- 截至二零一二年十二月三十一日止年度每股基本盈利為3.61美仙(二零一一年：3.60美仙)。

海豐國際控股有限公司(「本公司」或「海豐」，連同其附屬公司，「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一一年十二月三十一日止年度的經重列比較數字，其乃根據下文所述的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

財務資料

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
收入	3	1,204,615	1,060,004
銷售成本		<u>(1,066,258)</u>	<u>(945,304)</u>
毛利		138,357	114,700
其他收入及所得	4	14,205	34,478
行政開支		(60,674)	(52,089)
其他開支及虧損		(842)	(4,509)
財務成本	6	(2,141)	(1,622)
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司		6,640	5,145
聯營公司		<u>548</u>	<u>258</u>
除稅前利潤	5	96,093	96,361
所得稅開支	7	<u>(2,293)</u>	<u>(2,004)</u>
年內利潤		<u><u>93,800</u></u>	<u><u>94,357</u></u>

綜合全面收益表(續)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
其他全面收益			
可供出售投資：			
公允價值變動		121	—
現金流量對沖：			
年內產生對沖工具公允價值 變動的實際部分		5,476	(2,360)
計入損益中的虧損／(收益)的 重新分類調整		(835)	4,207
		4,641	1,847
換算海外業務產生匯兌差額		2,394	2,025
年內其他全面收入，扣除稅項		7,156	3,872
年內全面收益總額		<u>100,956</u>	<u>98,229</u>
以下各項應佔年內利潤：			
母公司擁有人		93,488	93,558
非控制權益		312	799
		<u>93,800</u>	<u>94,357</u>
以下各項應佔全面收益總額：			
母公司擁有人		100,985	97,407
非控制權益		(29)	822
		<u>100,956</u>	<u>98,229</u>
母公司普通股權益持有人應佔的 每股盈利	9		
基本(每股美仙)		<u>3.61</u>	<u>3.60</u>
攤薄(每股美仙)		<u>3.61</u>	<u>3.60</u>

本年度擬派股息的詳情於附註8披露。

綜合財務狀況表

二零一二年十二月三十一日

	附註	二零一二年 十二月三十一日 千美元	二零一一年 十二月三十一日 千美元 (經重列)	二零一一年 一月一日 千美元 (經重列)
非流動資產				
物業、廠房及設備		443,961	264,178	188,843
預付土地租賃款項		12,627	—	—
於合營公司的投資		22,690	18,084	14,335
於聯營公司的投資		9,874	9,187	2,402
可供出售投資		1,207	782	394
非流動資產總值		<u>490,359</u>	<u>292,231</u>	<u>205,974</u>
流動資產				
船用燃油		18,657	15,796	11,531
貿易應收款項	10	72,789	78,511	49,337
預付款項、按金及其他應收款項		35,430	26,723	13,847
應收關連公司款項		614	1,470	2,228
衍生金融工具		3,928	—	—
已抵押存款		80	79	75
現金及現金等價物		378,781	436,896	504,418
流動資產總值		<u>510,279</u>	<u>559,475</u>	<u>581,436</u>
流動負債				
貿易應付款項	11	138,065	141,103	85,640
其他應付款項及應計費用		22,904	15,719	21,960
應付關連公司款項		59	1,918	751
衍生金融工具		136	775	2,693
計息銀行借款		17,379	31,205	12,772
應付稅項		1,181	1,302	825
流動負債總值		<u>179,724</u>	<u>192,022</u>	<u>124,641</u>
流動資產淨值		<u>330,555</u>	<u>367,453</u>	<u>456,795</u>
總資產減流動負債		<u>820,914</u>	<u>659,684</u>	<u>662,769</u>

綜合財務狀況表(續)

二零一二年十二月三十一日

	二零一二年 十二月三十一日 千美元	二零一一年 十二月三十一日 千美元 (經重列)	二零一一年 一月一日 千美元 (經重列)
總資產減流動負債	820,914	659,684	662,769
非流動負債			
衍生金融工具	599	239	430
計息銀行借款	115,488	5,948	65,644
遞延稅項負債	—	49	205
非流動負債總值	116,087	6,236	66,279
資產淨值	704,827	653,448	596,490
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本	33,323	33,446	33,522
儲備	629,523	576,527	520,349
擬派末期股息	40,010	39,997	40,088
	702,856	649,970	593,959
非控制權益	1,971	3,478	2,531
總權益	704,827	653,448	596,490

財務報表附註

1. 公司資料

年內，本集團收購山東省海豐船舶管理有限公司(「山東船舶管理」)及青島海豐物流園管理有限公司(「青島物流」)的全部權益，總代價分別為人民幣5,522,000元(相等於877,000美元)及人民幣169,000,000元(相等於26,598,000美元)。該等被收購實體為青島海豐國際航運集團有限公司(前稱為青島海豐投資控股有限公司)(其由本公司最終控股公司的控股股東(「控股股東」)楊紹鵬先生擁有62.5%權益)的全資附屬公司。

該等交易統稱為「收購交易」及於收購交易中被收購的實體統稱為「被收購實體」。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例而編製。該等財務報表乃按歷史成本慣例編製，按公允價值計量的若干衍生金融工具及金融資產則除外。除另有註明外，財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

共同控制下業務合併的合併會計處理

根據收購交易，本公司成為被收購實體的控股公司。由於收購交易完成前後本公司及被收購實體均由控股股東最終控制，故收購交易乃以合併會計準則編製。

本集團截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止年度的綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表包括當時組成本集團的各公司及被收購實體的業績、權益變動及現金流量，猶如本集團現行公司架構於緊隨完成收購交易後在截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止整個年度或自彼等各自的收購、註冊成立或註冊日期(以較短期間為準)以來一直存在。編製本集團於二零一一年十二月三十一日的綜合財務狀況表，旨在呈列本集團及被收購實體的狀況，猶如本集團的公司架構於緊隨完成收購交易後一直存在，並按照於二零一一年十二月三十一日本公司應佔各個別公司的股權及／或對該等公司行使控制權的權力而編製。

提早採納香港財務報告準則

下列五項新訂或經修訂準則於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間生效，並應按照相關過渡規定應用。只要所有五項新訂或經修訂準則獲提早應用，則允許採用。本集團已於二零一二年一月一日採用該五項新訂或經修訂準則。

(a) 香港財務報告準則第10號－*綜合財務報表*

香港財務報告準則第10號取代香港會計準則第27號中針對綜合財務報表的會計處理的部分，確立適用於所有實體的單一控制模型。該準則要求管理層作出重大判斷，釐定哪些實體受到控制並因此須由母公司綜合入賬。

該準則引入對控制權的新定義，根據新定義，控制投資對象需要投資者具備以下全部三項元素：(1)對投資對象具有權力；(2)因涉及投資對象的回報變動而承受風險或享受權利；及(3)有能力使用其對投資對象的權力影響投資者的回報金額。

(b) 香港財務報告準則第11號－*合營安排*

香港財務報告準則第11號取代香港會計準則第31號於合營公司的權益及香港(常務詮釋委員會)(「香港(常務詮釋委員會)」)詮釋第13號*共同控制實體－風險投資公司的非貨幣注資*。香港財務報告準則第11號僅針對存在共同控制的兩種形式的合營安排(聯合經營及合營公司)。在釐定安排類型方面，香港財務報告準則第11號要求安排的訂約方評估：(1)獨立工具的法律形式；(2)合約安排的條款；及(3)賦予訂約方對資產的權利或對負債的義務或對工具資產淨值的權利的其他事實及情況。滿足合營公司定義的合營安排必須使用權益法入賬。對聯合經營而言，實體確認與其所佔相關份額有關的資產、負債、收入及開支。

(c) 香港財務報告準則第12號－*披露於其他實體的權益*

香港財務報告準則第12號確立了實體披露於附屬公司、合營安排、聯營公司或非綜合結構實體中的權益的資料的目標。該準則亦要求實體披露在釐定其於另一實體或安排中的權益的性質時及在釐定其擁有權益的合營安排的類型時作出的重大判斷及假設。

(d) 香港會計準則第27號(二零一一年) – 獨立財務報表

由於頒佈香港財務報告準則第10號導致作出修訂，綜合財務報表現按香港財務報告準則第10號處理。因此，香港會計準則第27號的修訂只針對獨立財務報表，包括如何編製投資者的獨立財務報表及應就獨立財務報表作出何等披露。

(e) 香港會計準則第28號(二零一一年) – 於聯營公司及合營公司的投資

由於頒佈香港財務報告準則第11號導致作出修訂。實體會採用香港財務報告準則第11號來釐定涉及的合營安排。一旦釐定於合營公司中擁有權益，實體會確認投資並以權益法入賬。

提早採納新訂會計準則的影響

採納香港財務報告準則第10號及香港會計準則第27號(二零一一年)對本集團的會計政策並無重大影響及對本集團的綜合財務報表並無重大財務影響。

本公司於釐定其於另一實體或安排的權益性質及其擁有權益的共同安排類型時採納的重大假設及判斷概要如下：

附屬公司

本公司直接或間接於其所有附屬公司中持有50%以上股權及實質投票權，賦予本公司權力管理大幅影響附屬公司回報的經營及融資活動。因此，就綜合而言，本公司控制附屬公司。

聯營公司

根據本集團的所有權百分比(考慮到其直接所有權以及潛在可予行使或可換股股份)及其他合約權利，本集團對其聯營公司擁有重大影響力，而非控制權。

合營安排

本集團的若干活動透過合營安排進行。

合營公司乃屬合營安排，據此，對有關安排擁有共同控制權的訂約方，對有關安排的資產淨值擁有權利。所有共同控制實體（「共同控制實體」）作為獨立的法人實體控制其資產，自負盈虧。本集團僅基於對共同控制實體資產淨值享有獲取股息及資產淨值分配的權利，不對任何經營性資產、負債或產品產出直接享有權利。因此，本集團根據香港財務報告準則第11號將其共同控制實體的投資確認為於合營公司的投資。

於二零一二年，根據香港會計準則第31號，本集團於共同控制實體的投資自共同控制實體的收購、註冊成立或登記日期起按本集團於彼等的資產、負債、收入及開支的比例計入綜合財務報表。於採納香港財務報告準則第11號後，本公司將其於共同控制實體的投資的會計處理由自共同控制實體的收購、註冊成立或登記日期起的比例綜合更改為權益會計法。比較期間已重列，於共同控制實體的投資自共同控制實體的收購、註冊成立或登記日期起按權益法進行會計處理。

採納香港財務報告準則第11號對本集團於本年的經營業績的影響為：應佔合營公司的利潤及虧損增加6,640,000美元、收入減少80,748,000美元、銷售成本減少65,603,000美元、其他收入及所得減少506,000美元、行政開支減少6,953,000美元、其他開支及虧損減少14,000美元及所得稅開支減少2,044,000美元。

採納香港財務報告準則第11號對本集團於二零一二年十二月三十一日的財務狀況的影響為：於合營公司的投資增加22,690,000美元、物業、廠房及設備減少7,972,000美元、非流動資產減少4,262,000美元、貿易應收款項減少9,302,000美元、現金及現金等價物減少13,157,000美元、其他流動資產減少4,517,000美元、貿易應付款項減少9,497,000美元及其他流動負債減少7,023,000美元。

重列比較金額

本集團過往報告截至二零一一年十二月三十一日止年度的經營業績已經重列，以包括被收購實體的經營業績及為本集團的共同控制實體按權益法進行會計處理，並載列如下：

	本集團 (如過往報告) 千美元	被收購 實體 千美元	共同控制 實體 千美元	撇銷 千美元	本集團 (經合併) 千美元 (經重列)
收入	1,087,241	528	(27,349)	(416)	1,060,004
銷售成本	(960,332)	—	14,612	416	(945,304)
其他收入及所得	34,603	—	(125)	—	34,478
行政開支	(57,434)	(606)	5,951	—	(52,089)
其他開支及虧損	(4,524)	—	15	—	(4,509)
財務成本	(1,625)	—	3	—	(1,622)
應佔以下項目的					
利潤及虧損：					
合營公司	—	—	5,145	—	5,145
聯營公司	258	—	—	—	258
所得稅開支	(3,752)	—	1,748	—	(2,004)
	<u>94,435</u>	<u>(78)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>94,357</u>

本集團過往報告於二零一一年十二月三十一日的財務狀況已經重列，以包括被收購實體的資產及負債以及為本集團的共同控制實體按權益法進行會計處理，並載列如下：

	本集團 (如過往報告) 千美元	被收購 實體 千美元	共同控制 實體 千美元	撇銷 千美元	本集團 (經合併) 千美元 (經重列)
資產					
物業、廠房及設備	271,081	25	(6,928)	—	264,178
於合營公司的投資	—	—	18,084	—	18,084
其他非流動資產	13,752	—	(3,783)	—	9,969
貿易應收款項	84,290	—	(5,779)	—	78,511
現金及現金等價物	449,018	944	(13,066)	—	436,896
其他流動資產	46,563	1,215	(3,710)	—	44,068
總資產	<u>864,704</u>	<u>2,184</u>	<u>(15,182)</u>	<u>—</u>	<u>851,706</u>
負債					
貿易應付款項	151,355	—	(10,252)	—	141,103
其他流動負債	54,459	1,390	(4,930)	—	50,919
非流動負債	6,236	—	—	—	6,236
總負債	<u>212,050</u>	<u>1,390</u>	<u>(15,182)</u>	<u>—</u>	<u>198,258</u>

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司於截至二零一二年十二月三十一日止年度的財務報表。該等附屬公司的財務報表乃採用一致的會計政策，就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自收購日期(即本集團獲得控制權之日)起綜合入賬，並繼續綜合直至該控制權終止之日為止。所有集團內公司間的結餘、交易、因集團內公司間的交易而導致的未變現收益及虧損，以及股息均於綜合時悉數撇銷。

附屬公司的全面收益總額乃歸屬於非控制權益，即使此舉導致結餘為負數。

於附屬公司的擁有權權益的變動(並無失去控制權)，乃視為權益交易處理。

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益表內確認的本集團應佔部份重新分類為損益或保留利潤(視何者屬適當)。

2.2 更改會計政策及披露

本集團於本年度財務報表首次採納以下經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號(修訂本)	香港財務報告準則第1號修訂本首次採納香港財務報告準則－惡性通貨膨脹及取消適用於首次採納者的固定日期
香港財務報告準則第7號(修訂本)	香港財務報告準則第7號修訂本金融工具：披露－金融資產轉讓
香港會計準則第12號(修訂本)	香港會計準則第12號修訂本所得稅－遞延稅項：收回相關資產

採納經修訂香港財務報告準則並無對該等財務報表產生重大財務影響。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部其從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部其主要從事透過本集團於中國內地營運之分公司提供綜合貨運代理、海運、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟銀行利息收入、其他投資收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於已抵押存款、現金及現金等價物、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑑於計息銀行借款、衍生金融工具、應付稅項、遞延稅項負債及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

分部間銷售及轉讓乃根據參與各方共同協定的條款及條件而進行。

年內，並無客戶單獨佔本集團收入10%或以上(二零一一年：無)。

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	488,163	716,452	1,204,615
分部間銷售	467,961	23,109	491,070
	956,124	739,561	1,695,685
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(491,070)
收入			1,204,615
分部業績	32,033	53,234	85,267
<u>對賬：</u>			
銀行利息收入			6,911
其他投資收入			6,056
財務成本			(2,141)
除稅前利潤			96,093
分部資產	443,112	330,516	773,628
<u>對賬：</u>			
分部間應收款項對銷			(189,936)
公司及其他未分配資產			416,946
總資產			1,000,638
分部負債	333,968	13,045	347,013
<u>對賬：</u>			
分部間應付款項對銷			(189,936)
公司及其他未分配負債			138,734
總負債			295,811
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	—	6,640	6,640
聯營公司	—	548	548
折舊	11,217	4,950	16,167
確認預付土地租賃款項	—	257	257
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	32	39	71
撥回貿易應收款項減值	—	(15)	(15)
於合營公司的投資	—	22,690	22,690
於聯營公司的投資	—	9,874	9,874
資本開支*	177,625	31,446	209,071

* 資本開支包括物業、廠房及設備及預付土地租賃款項的添置。

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元 (經重列)	陸上物流 千美元 (經重列)	總計 千美元 (經重列)
分部收入：			
向外部客戶銷售	407,158	652,846	1,060,004
分部間銷售	432,441	20,739	453,180
	<u>839,599</u>	<u>673,585</u>	<u>1,513,184</u>
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			<u>(453,180)</u>
收入			<u>1,060,004</u>
分部業績	45,214	40,397	85,611
<u>對賬：</u>			
銀行利息收入			10,755
其他投資收入			1,617
財務成本			<u>(1,622)</u>
除稅前利潤			<u>96,361</u>
分部資產	274,986	392,624	667,610
<u>對賬：</u>			
分部間應收款項對銷			(281,113)
公司及其他未分配資產			<u>465,209</u>
總資產			<u>851,706</u>
分部負債	99,597	334,866	434,463
<u>對賬：</u>			
分部間應付款項對銷			(281,113)
公司及其他未分配負債			<u>44,908</u>
總負債			<u>198,258</u>
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	—	5,145	5,145
聯營公司	—	258	258
折舊	7,945	3,386	11,331
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	817	55	872
撥回貿易應收款項減值	—	—	—
於合營公司的投資	—	18,084	18,084
於聯營公司的投資	—	9,187	9,187
資本開支*	71,276	23,460	94,736

* 資本開支包括物業、廠房及設備及預付土地租賃款項的添置。

地區資料

本集團的非流動資產主要為集裝箱船舶。董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配集裝箱船舶以及經營利潤和相關資本開支並無意義。該等集裝箱船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區資料。

收入資料按客戶所在地呈列。

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
中國內地	458,985	489,455
日本	427,873	419,026
韓國	131,040	61,040
其他	186,717	90,483
	<u>1,204,615</u>	<u>1,060,004</u>

4 收入、其他收入及所得

收入即本集團的營業額，指所提供服務的發票淨值。

本集團的其他收入及所得的分析如下：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
<u>其他收入</u>		
銀行利息收入	6,911	10,755
其他投資收入	6,056	1,617
項目終止賠償款	—	2,363
政府補貼*	332	74
	<u>13,299</u>	<u>14,809</u>
<u>所得</u>		
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	71	872
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值收益淨額	835	—
匯兌差額淨額	—	18,797
	<u>906</u>	<u>19,669</u>
	<u>14,205</u>	<u>34,478</u>

* 該款項指本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲中國及日本有關政府機構的補貼。該等補貼並無附帶任何未實現的條件或或然事項。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
所消耗的船用燃油成本	240,468	206,454
折舊	16,167	11,331
確認預付土地租賃款項	257	—
核數師酬金	413	372
以下各項經營租賃項下最低租賃付款：		
土地及樓宇	4,652	4,154
船舶	89,380	94,252
集裝箱	58,814	49,740
	<u>152,846</u>	<u>148,146</u>
僱員福利開支(包括董事及最高行政人員薪酬)：		
工資及薪金	40,763	33,097
股本結算購股權開支	1,252	867
退休金計劃供款(定額供款計劃)	6,207	5,088
	<u>48,222</u>	<u>39,052</u>
匯兌差額淨額*	418	(18,797)
撥回貿易應收款項減值*	(15)	—
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值虧損淨額*	—	4,207
衍生工具公允價值虧損淨額—不合資格作為 對沖的交易*	439	302
	<u><u>439</u></u>	<u><u>302</u></u>

* 該等虧損項目及撥回貿易應收款項減值包括在綜合全面收益表「其他開支及虧損」下。

6. 財務成本

財務成本的分析如下：

	本集團	
	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
銀行貸款的利息	<u>2,141</u>	<u>1,622</u>

7. 所得稅開支

	本集團	
	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
即期：		
中國大陸	1,415	839
香港	821	1,005
其他地方	106	316
遞延	<u>(49)</u>	<u>(156)</u>
本年度稅項開支總額	<u>2,293</u>	<u>2,004</u>

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按 16.5% (二零一一年：16.5%) 的稅率撥備。其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

本集團在中國大陸的業務的所得稅乃按照當地的現行法例、詮釋及慣例，根據年內獲得之估計應課稅利潤按適用稅率撥備。

8. 股息

	二零一二年		二零一一年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
擬派末期—每股普通股港幣 12 仙 (相等於 1.55 美仙) (二零一一年：港幣 12 仙 (相等於 1.54 美仙))	<u>310,140</u>	<u>40,010</u>	<u>310,764</u>	<u>39,997</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

9. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數2,587,278,337股(二零一一年：2,599,662,866股)計算。

由於發行的購股權對已呈列的每股基本盈利金額有反攤薄影響，故截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止年度呈列之每股基本盈利金額並無就攤薄作出調整。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

	二零一二年 千美元	二零一一年 千美元 (經重列)
<u>盈利</u>		
計算每股基本盈利所用		
母公司普通股權益持有人應佔利潤	<u>93,488</u>	<u>93,558</u>
		股份數目
	二零一二年	二零一一年
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數	<u>2,587,278,337</u>	<u>2,599,662,866</u>

10. 貿易應收款項

	本集團		
	二零一二年 十二月三十一日 千美元	二零一一年 十二月三十一日 千美元 (經重列)	二零一一年 一月一日 千美元 (經重列)
貿易應收款項	72,789	78,526	49,352
減值	—	(15)	(15)
	<u>72,789</u>	<u>78,511</u>	<u>49,337</u>

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，唯就新客戶而言，通常需要預付款項。主要客戶的信貸期一般為三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。貿易應收款項不計息。

於報告期末，基於發票日期及扣除撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	本集團		
	二零一二年 十二月三十一日 千美元	二零一一年 十二月三十一日 千美元 (經重列)	二零一一年 一月一日 千美元 (經重列)
一個月內	56,645	70,500	37,962
一至兩個月	15,144	7,298	10,879
兩至三個月	615	544	315
超過三個月	385	169	181
	<u>72,789</u>	<u>78,511</u>	<u>49,337</u>

未被個別或集體界定為減值之貿易應收款項之賬齡分析如下：

	本集團		
	二零一二年 十二月三十一日 千美元	二零一一年 十二月三十一日 千美元 (經重列)	二零一一年 一月一日 千美元 (經重列)
未逾期或未減值	72,404	78,342	49,156
逾期少於一個月	385	169	181
	<u>72,789</u>	<u>78,511</u>	<u>49,337</u>

11. 貿易應付款項

根據發票日期，於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

	本集團		
	二零一二年 十二月三十一日 千美元	二零一一年 十二月三十一日 千美元 (經重列)	二零一一年 一月一日 千美元 (經重列)
一個月內	122,570	132,440	62,283
一至兩個月	7,694	5,068	17,327
兩至三個月	1,958	2,488	4,118
超過三個月	5,843	1,107	1,912
	<u>138,065</u>	<u>141,103</u>	<u>85,640</u>

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是一家亞洲區領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

於二零一二年度，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場。截至二零一二年十二月三十一日，本公司合共經營52條貿易航線，包括4條透過聯合服務經營的貿易航線及19條透過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中國、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨及印度尼西亞的46個主要港口。截至二零一二年十二月三十一日，本公司經營一支由60艘船舶組成的船隊，總運力達到61,303標準箱，當中包括27艘自有船舶及33艘租賃船舶，平均船齡為7.2年。這60艘船舶當中53艘為1,000標準箱型。二零一二年度本集團的海上物流業務賺取的收入為956.1百萬美元，較二零一一年同期增加約13.9%。增加主要反映由於運力增加引致貨運量由二零一一年的1,546,259標準箱增加至二零一二年的1,774,054標準箱。

本集團的陸上物流業務為我們商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務。截至二零一二年十二月三十一日，本集團的貨運代理網絡覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南及新加坡的29個主要城市，而我們的船舶代理網絡則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國及菲律賓的42個主要港口及城市。本集團亦經營(包括合資經營)約67.6萬平方米的堆場及7.6萬平方米的倉庫。截至二零一二年十二月三十一日止年度，陸上物流業務賺取的收入為739.6百萬美元，而二零一一年同期為673.6百萬美元。增加主要歸因於本集團的貨運代理業務的增長。

二零一三年全球航運業預期面臨諸多困難及挑戰。本集團管理層對二零一三年亞洲區內集裝箱航運物流的經營環境依然保持信心。隨著業務規模繼續擴充，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網絡，以成為客戶的首選為宗旨，通過打造綜合物流設施及度身定做物流解決方案，向客戶提供優質服務。本集團希望通過以上措施，並加上本集團不斷更新完善的信息技術系統建設，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

於二零一二年，全球航運業仍在低谷徘徊，整體表現依然低迷。亞洲區內集裝箱航運市場(即本集團海上物流業務專注的市場)受惠於中國及東南亞國家較高的經濟及貿易增幅而仍保持可觀增長，並繼續保持全球最大航運市場地位。

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司的海上貨運量錄得增長約為14.7%，而陸上貨運代理量增長約為8%。

財務回顧

	截至十二月三十一日止年度							
	二零一二年		二零一一年		二零一二年		二零一一年	
	海上物流	陸上物流	分部間銷售	總計				
千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
	(經重列)	(經重列)	(經重列)	(經重列)	(經重列)	(經重列)	(經重列)	(經重列)
收入	956,124	839,599	739,561	673,585	(491,070)	(453,180)	1,204,615	1,060,004
銷售成本	(909,709)	(797,466)	(647,619)	(601,018)	491,070	453,180	(1,066,258)	(945,304)
毛利	46,415	42,133	91,942	72,567			138,357	114,700
其他收入及所得								
(不包括利息及投資收入)	144	19,638	1,094	2,468			1,238	22,106
行政開支	(13,684)	(12,194)	(46,990)	(39,895)			(60,674)	(52,089)
應佔以下項目的								
利潤及虧損：								
合營公司	—	—	6,640	5,145			6,640	5,145
聯營公司	—	—	548	258			548	258
其他開支及虧損	(842)	(4,363)	—	(146)			(842)	(4,509)
分部業績	32,033	45,214	53,234	40,397			85,267	85,611
財務成本							(2,141)	(1,622)
利息及投資收入							12,967	12,372
除稅前利潤							96,093	96,361
所得稅開支							(2,293)	(2,004)
年內利潤							<u>93,800</u>	<u>94,357</u>
以下各項應佔年內利潤：								
母公司擁有人							93,488	93,558
非控制權益							312	799
							<u>93,800</u>	<u>94,357</u>

收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一一年十二月三十一日止年度約1,060.0百萬美元增加約13.6%至截至二零一二年十二月三十一日止年度約1,204.6百萬美元。增加主要反映(i)其貨運量增加；及(ii)本集團的貨運代理業務持續增長。

銷售成本、毛利及毛利率

本集團的銷售成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的945.3百萬美元增加約12.8%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的1,066.3百萬美元。增加主要歸因於(i)本集團的貨運量增加；及(ii)其銷售成本的主要組成部分增加，如船用燃油。

基於上述原因，毛利由截至二零一一年十二月三十一日止年度約114.7百萬美元增加至二零一二年度約138.4百萬美元。我們的毛利率由截至二零一一年十二月三十一日止年度約10.8%增加至截至二零一二年十二月三十一日止年度約11.5%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)由截至二零一一年十二月三十一日止年度的22.1百萬美元減少20.9百萬美元至二零一二年的1.2百萬美元。於二零一一年，該金額主要指我們人民幣存款的外幣匯兌收益18.8百萬美元，而本集團於二零一二年則錄得外匯虧損。

行政開支

行政開支由截至二零一一年十二月三十一日止年度的52.1百萬美元增加16.5%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的60.7百萬美元。增加主要歸因於員工成本整體增加。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一一年的5.1百萬美元增加至二零一二年的6.6百萬美元。增加主要歸因於我們擴充倉庫及堆場業務。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團應佔聯營公司利潤及虧損由二零一一年的0.3百萬美元增加至二零一二年的0.5百萬美元。增加主要歸因於在二零一二年於青島開展碼頭業務。

其他開支及虧損

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損由截至二零一一年十二月三十一日止年度的4.5百萬美元減少至二零一二年同期的0.8百萬美元。於二零一一年，該金額主要指本集團的金融工具公平值虧損3.9百萬美元，而於二零一二年，該金額則下降至0.4百萬美元。

財務成本

財務成本於截至二零一二年十二月三十一日止年度仍處於約2.1百萬美元的穩定水平。與二零一一年相比，二零一二年的實際利率並無重大變動。

利息及投資收入

本集團的利息及投資收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度的12.4百萬美元增加至截至二零一二年十二月三十一日止年度的13.0百萬美元。增加主要歸因於我們的保本投資產品的平均利息收益率較高。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一一年十二月三十一日止年度的96.4百萬美元減少約0.3%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的96.1百萬美元。

所得稅開支

本集團的所得稅開支由截至二零一一年十二月三十一日止年度的2百萬美元增加約15%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的2.3百萬美元。

年內利潤

本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的利潤為93.8百萬美元，較截至二零一一年十二月三十一日止年度的利潤94.4百萬美元減少約0.6%。

海上物流

下表載列於所示年度我們海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一二年		二零一一年 (經重列)	
	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	488,163	51.1%	407,158	48.5%
分部間銷售	467,961	48.9%	432,441	51.5%
分部收入	956,124	100.0%	839,599	100%
銷售成本	(909,709)	(95.1)%	(797,466)	(95.0)%
設備及貨物運輸 成本	(495,325)	(51.8)%	(425,677)	(50.7)%
航程成本	(294,012)	(30.8)%	(254,221)	(30.3)%
船舶成本	(120,372)	(12.6)%	(117,568)	(14.0)%
毛利	46,415	4.9%	42,133	5.0%
其他收入及所得 (不包括利息及 投資收入)	144	—%	19,638	2.4%
行政開支	(13,684)	(1.4)%	(12,194)	(1.5)%
其他開支及虧損	(842)	(0.1)%	(4,363)	(0.5)%
分部業績	32,033	3.4%	45,214	5.4%

分部業績

下表載列本集團截至二零一一年及二零一二年十二月三十一日止年度的貿易航線數目，以及於所示年度的每週靠港次數及平均運費：

截止十二月三十一日止年度		於十二月三十一日			
二零一二年	二零一一年	二零一二年	二零一一年	二零一二年	二零一一年
平均運費 (美元／標準箱)		貿易航線數目		每週靠港次數	
539	543	52	51	308	279

收入

本集團海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度的839.6百萬美元增加約13.9%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的956.1百萬美元。增加主要歸因於貨運量由二零一一年的1,546,259標準箱增至二零一二年的1,774,054標準箱。於二零一二年，平均運費為539美元／標準箱，較二零一一年的平均運費543美元／標準箱下降0.7%。

銷售成本、毛利及毛利率

本集團海上物流業務的銷售成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的797.5百萬美元增加約14.1%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的909.7百萬美元。增加主要反映以下各項：

- 設備及貨運成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的425.7百萬美元增加約16.3%至二零一二年同期的495.3百萬美元，主要反映裝卸費由截至二零一一年十二月三十一日止年度的274.7百萬美元增加約10.8%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的304.4百萬美元。裝卸費增加主要反映因我們的貨運量增加導致我們的裝卸量增加。該等期間的平均每標準箱裝卸費整體穩定。集裝箱成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度49.7百萬美元增加約18.3%至截至二零一二年十二月三十一日止年度58.8百萬美元。該增幅主要歸因於為支持我們的業務擴充而租賃的集裝箱數量增加。
- 航程成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的254.2百萬美元增加約15.7%至二零一二年同期的294百萬美元。增加主要反映船用燃油成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的206.5百萬美元增加約16.5%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的240.5百萬美元，平均每噸船用燃油成本由二零一一年的669美元增加約4.5%至二零一二年的699美元。截至二零一二年十二月三十一日止年度的船用燃油耗量為34.4萬噸，較二零一一年同期的約30.9萬噸增加11.3%。

- 船舶成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的117.6百萬美元增加約2.4%至二零一二年同期的120.4百萬美元。增加是因以下各項的綜合影響：(i) 日均單船租船費由二零一一年7,684美元減至二零一二年的6,412美元，以致租船開支減少；(ii) 船員成本增加；及(iii) 我們的船隊規模擴大以致折舊增加。

基於上述原因，截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司錄得海上物流業務毛利為46.4百萬美元，相比二零一一年同期的42.1百萬美元，增幅約為10.2%。本集團於二零一一年的的毛利率5.0%與二零一二年的4.9%相若。

其他收入及所得(不包括利息收入)

截至二零一二年十二月三十一日止年度，其他收入及所得(不包括利息及投資收入)較截至二零一一年十二月三十一日止年度的19.6百萬美元減少至0.1百萬美元。於二零一一年，該金額主要指我們人民幣存款的外幣匯兌收益，而本集團於二零一二年則錄得外匯虧損。

行政開支

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一一年十二月三十一日止年度的12.2百萬美元增加12.3%至二零一二年同期的13.7百萬美元。增加主要反映員工成本整體增加。

其他開支及虧損

本集團海上物流業務產生的其他開支及虧損由截至二零一一年十二月三十一日止年度的4.4百萬美元減少至二零一二年同期的0.8百萬美元。於二零一一年，該金額主要為金融工具的公平值虧損。

分部業績

基於上述原因，本集團的海上物流業務的分部業績由截至二零一一年十二月三十一日止年度的45.2百萬美元減少29.2%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的32百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一二年		二零一一年 (經重列)	
	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	716,452	96.9%	652,846	96.9%
分部間銷售	23,109	3.1%	20,739	3.1%
分部收入	739,561	100%	673,585	100.0%
貨運代理及船舶代理	717,531	97%	655,786	97.4%
其他陸上物流業務	22,030	3%	17,799	2.6%
銷售成本	(647,619)	(87.6)%	(601,018)	(89.2)%
貨運代理及船舶代理	(633,956)	(85.7)%	(588,256)	(87.3)%
其他陸上物流業務	(13,663)	(1.8)%	(12,762)	(1.9)%
毛利	91,942	12.4%	72,567	10.8%
其他收入及所得				
(不包括利息收入)	1,094	0.1%	2,468	0.4%
行政開支	(46,990)	(6.4)%	(39,895)	(5.9)%
其他開支及虧損	—	—	(146)	(0.02)%
應佔以下項目的				
利潤及虧損：				
合營公司	6,640	0.9%	5,145	0.8%
聯營公司	548	0.1%	258	—
分部業績	53,234	7.2%	40,397	6.0%

收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度的673.6百萬美元增加約9.8%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的739.6百萬美元。增加主要歸因於我們的貨運代理業務持續增長。

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度的655.8百萬美元增加約9.4%至二零一二年同期的717.5百萬美元。增加主要反映由於我們業務規模的增加，我們的貨運代理量由截至二零一一年十二月三十一日止年度的1.29百萬標準箱增至二零一二年度同期的1.39百萬標準箱。
- *其他陸上物流業務*。我們來自其他陸上物流業務的收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度的17.8百萬美元增加約23.6%至二零一二年同期的22百萬美元。增加主要反映第三方物流業務及其他陸上物流業務擴充。

銷售成本、毛利及毛利率

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的601百萬美元增加約7.8%至二零一二年同期的647.6百萬美元。增加主要反映本集團貨運代理業務的擴充。

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的588.3百萬美元增加約7.8%至二零一二年同期的634百萬美元，主要反映本集團的貨運代理量增加。
- *其他陸上物流業務*。本集團其他陸上物流業務的銷售成本由截至二零一一年十二月三十一日止年度的12.8百萬美元增加約7.0%至二零一二年同期的13.7百萬美元。增加主要反映有關擴充第三方物流業務的成本及其他物流項目的成本增加。

基於上述原因，我們的陸上物流業務的毛利由截至二零一一年十二月三十一日止年度的72.6百萬美元增加約26.6%至二零一二年同期的91.9百萬美元。截至二零一一年及二零一二年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的毛利率分別為10.8%及12.4%。

其他收入及所得(不包括利息及投資收入)

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括利息及投資收入)為1.1百萬美元，反映本集團於二零一一年錄得一次性項目終止賠償收入2.4百萬美元導致截至二零一一年十二月三十一日止年度的2.5百萬美元減少1.4百萬美元。

行政開支

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一一年十二月三十一日止年度的39.9百萬美元增加約17.8%至二零一二年同期的47.0百萬美元。增加主要反映員工成本及人數整體上升。

其他開支及虧損

本集團於二零一二年的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損與二零一一年同期相若。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一一年的5.1百萬美元增加至二零一二年的6.6百萬美元。增加主要歸因於我們擴充倉庫及堆場業務。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團應佔聯營公司利潤及虧損由二零一一年的0.3百萬美元增加至二零一二年的0.5百萬美元。增加主要歸因於在二零一二年於青島開展碼頭業務。

分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績由截至二零一一年十二月三十一日止年度的40.4百萬美元增加約31.7%至截至二零一二年十二月三十一日止年度的53.2百萬美元。

資產及負債

截至二零一二年十二月三十一日，本集團的總資產達1,000.6百萬美元，較截至二零一一年十二月三十一日的851.7百萬美元增加17.5%，金額為148.9百萬美元。本集團的總負債由截至二零一一年十二月三十一日的198.3百萬美元增加約49.2%至截至二零一二年十二月三十一日的295.8百萬美元。

其他資料

末期股息

於二零一三年三月十一日(星期一)舉行的董事會會議上，建議於二零一三年五月十五日後向於二零一三年五月六日(星期一)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股港幣12仙(相等於1.55美仙)。建議末期股息須經股東在二零一三年四月三十日(星期二)舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

股東週年大會

股東週年大會將於二零一三年四月三十日(星期二)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零一三年四月二十六日(星期五)至二零一三年四月三十日(星期二)(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合出席股東週年大會及在會上投票的資格，務請於二零一三

年四月二十五日(星期四)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送交本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

為確定獲派付建議末期股息的資格，本公司將於二零一三年五月七日(星期二)至二零一三年五月九日(星期四)(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合獲派付建議末期股息的資格，務請於二零一三年五月六日(星期一)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送交本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

企業管治

本公司致力於建立嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。本公司竭力維持高企業管治標準，以及於截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四所載不時生效的企業管治常規守則(「企業管治守則」)，且除本公司日期為二零一二年八月二十九日有關截至二零一二年六月三十日止六個月的中期業績公告所披露偏離企業管治守則的守則條文第A.6.7條的情況外，於截至二零一二年十二月三十一日止年度並無任何偏離守則條文的情況。

有關本公司的企業管治常規的其他資料，亦將載於本公司截至二零一二年十二月三十一日止年度年報內的企業管治報告。

買賣或購回股份

於二零一二年度內，根據於二零一二年五月四日舉行的本公司股東週年大會上向本公司股東取得有關購買本公司股份的授權，本公司在聯交所購回合共5,400,000股股份(詳情載於下文)，代價總額10,352,069.29港元(未扣除開支)，而所有該等股份其

後由本公司分別註銷，以及佔本公司於二零一二年十二月三十一日的已發行股本總額約0.21%；

購回月份	每股價格		每股面值	代價總額 港元
	最高 港元	最低 港元	0.10 港元 普通股數目	
二零一二年六月	2.00	1.84	3,780,000	7,243,362.94
二零一二年九月	1.97	1.86	1,620,000	3,108,706.35
總計			<u>5,400,000</u>	<u>10,352,069.29</u>

除上文披露者外，截至二零一二年十二月三十一日止年度本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十(「附錄十」)所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。本公司已特別查詢其全體董事，而彼等已確認，於截至二零一二年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會(「審核委員會」)由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰博士組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會已審閱本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度業績。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為其截至二零一二年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本年度業績公佈刊載於聯交所的網站(<http://www.hkex.com>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一二年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
楊紹鵬
主席

香港，二零一三年三月十一日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生(於二零一三年三月十一日獲委任)及賴智勇先生(於二零一三年三月十一日獲委任)；及獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。