

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

二零一二年業績

財務摘要

		2012	2011	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	5,830	5,171	+12.7%
營業淨溢利	港幣百萬元	477	525	-9.1%
應佔共控公司除稅後業績				
— 香港航空發動機維修服務有限公司及 新加坡航空發動機維修服務有限公司	港幣百萬元	531	415	+28.0%
— 其他共控公司	港幣百萬元	33	20	+65.0%
公司股東應佔溢利	港幣百萬元	876	821	+6.7%
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	港元	5.27	4.94	+6.7%
每股中期股息總額	港元	2.88	2.60	+10.8%
每股特別股息	港元	-	3.40	-100.0%
每股股息總額	港元	2.88	6.00	-52.0%
財務狀況				
借款淨額	港幣百萬元	261	106	+146.2%
資本淨負債比率	%	3.7	1.5	+2.2 個百分點
權益總額	港幣百萬元	6,993	7,090	-1.4%
公司股東應佔每股權益	港元	35.21	36.52	-3.6%
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	港幣百萬元	684	625	+9.4%
融資業務前的現金流入淨額	港幣百萬元	813	587	+38.5%

附註：二零一二年的平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一一年：166,324,850 股)。

主席致函

港機工程集團於二零一二年錄得應佔溢利港幣八億七千六百萬元，較二零一一年港幣八億二千一百萬元上升百分之六點七。每股盈利增加百分之六點七至港幣 5.27 元。營業總額增加百分之十二點七至港幣五十八億三千萬元。

董事局宣佈派發第二次中期股息（代替末期股息）每股港幣 2.00 元。連同於二零一二年九月十八日派發的第一次中期股息每股港幣 0.88 元，二零一二年度共派息每股港幣 2.88 元。二零一一年度則共派息每股港幣 2.60 元，當中不包括特別股息每股港幣 3.40 元。第二次中期股息共為港幣三億三千三百萬元（二零一一年：港幣三億一千六百萬元），將於二零一三年四月二十三日派發予於二零一三年四月二日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。

儘管進行外勤維修的貨運航班數量減少，二零一二年港機工程在香港的機身維修及外勤維修服務需求殷切。二零一二年處理的航班數量較二零一一年增加百分之四點六。由於缺乏熟練及半熟練技工，港機工程於二零一二年下半年未能應付機身維修服務需求。港機工程在二零一二年的機身維修已售工時較二零一一年減少百分之一點三。廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程公司」）的業績因匯率及遞延稅項變動而受到不利影響。香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務公司」）及新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務公司」）於二零一二年表現良好，引擎大修服務需求較預期殷切。集團於中國內地的合資公司繼續提升技術能力。雖然工程量有所增加，但由於設施使用率不足而繼續錄得虧損。

集團繼續在香港及中國內地進行投資以擴充設施和提升技術能力，務求為顧客提供更優質和廣泛的飛機工程服務。二零一二年的資本性開支總額為港幣三億六千四百萬元，於年底結算時再有港幣四億八千二百萬元的已承擔資本性開支。港機工程與國泰航空有限公司（「國泰航空」）於二零一二年十一月成立一家合資公司，為國泰航空、港龍航空有限公司（「港龍航空」）及其他航空公司提供航材技術管理服務。廈門太古飛機工程公司於年內展開其首項空中巴士商務飛機客艙整裝工程。廈門太古發動機服務有限公司（「廈門太古發動機服務公司」）完成六項 GE90-115B 型引擎性能恢復工程。集團於上海一家外勤維修服務供應商所持的權益由百分之四十九增至百分之七十五。廈門太古起落架維修服務有限公司（「廈門太古起落架維修服務公司」）的設施於二零一二年十一月發生火警，自此該設施未有進行任何工程，預計可能需要超過九個月時間始可恢復營運；扣減保險應收款項後的減值及其他虧損準備港幣四百萬元已予確認。

由於技工短缺，預期二零一三年上半年僅可售出一百二十萬工時，而二零一二年上半年則售出一百六十萬工時，因此港機工程預期二零一三年在香港進行的機身維修工程將較二零一二年為少。儘管技工短缺情況或可於二零一三年下半年紓緩，但上半年的差額很可能會對集團的全年整體營業總額及溢利產生重大不利影響。在香港的外勤維修服務預期維持穩定。隨著廈門太古飛機工程公司將完成其首項空中巴士商務飛機客艙整裝工程，預期該公司的機身維修業務將稍有改善。由於國泰航空部分波音 747-400 型飛機提早退役，加上用以推動空中巴士 A330 型飛機的特倫特 700 型引擎所需定期維修次數減少，香港航空發動機維修服務公司於二零一三年的表現預期因而受到不利影響。中國內地的合資公司預期繼續受到設施使用率不足所影響。港機工程集團將繼續採取措施提高生產力，以減輕成本上升的影響。

主席致函（續）

集團能繼續取得成功，主要有賴公司及其附屬和共控公司的員工盡心盡力提供服務。本人謹藉此機會向各位員工表達謝意。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

主席

白紀圖

香港，二零一三年三月十二日

業務回顧

公司股東應佔溢利包括：

	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元	變幅
港機工程	329	381	-13.6%
廈門太古飛機工程公司	70	98	-28.6%
應佔：			
香港航空發動機維修服務公司及 新加坡航空發動機維修服務公司	531	415	+28.0%
其他附屬及共控公司	(54)	(73)	+26.0%
	876	821	+6.7%

港機工程

港機工程的業務（全部在香港營運）包括於香港國際機場的客貨運站進行機身維修及外勤維修工程、進行部件及電件大修工程、提供航材技術管理及機隊技術管理服務。

機身維修

港機工程為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。港機工程無論在周轉時間及工程質量上，均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。已售工時由二零一一年的三百萬小時，減少至二零一二年的二百九十六萬小時。二零一二年全年港機工程在香港的機身維修服務需求堅穩，但由於缺乏熟練及半熟練技工，公司於下半年未能應付此需求。所進行的機身維修工程中，約百分之七十六來自非以香港為基地的航空公司。

外勤維修

港機工程為於香港國際機場營運航班的航空公司進行技術性及非技術性外勤維修。儘管貨運航班數量下降，但由於客運服務需求上升，二零一二年香港國際機場的航班升降量有所增加。二零一二年港機工程平均每日處理的航班數量為三百二十班，較二零一一年上升百分之四點六。

部件及電件大修

港機工程於香港將軍澳佔地七千平方米的工場，為部件及航空電子設備進行大修。二零一二年的已售工時有輕微減幅。儘管需求堅穩，但由於技工短缺，港機工程未能應付此需求。

航材技術管理及機隊技術管理

港機工程於年內為空中巴士 A300-600F 型貨機、A319 型、A320 型及 A330 型飛機以及波音 747-200F 型貨機及 747-800 型飛機的周轉件提供航材技術管理服務，並為空中巴士 A319 型及 A320 型飛機以及波音 747-400F 型貨機提供機隊技術管理服務。自二零一二年十一月一日起，集團航材技術管理服務已由 HAECO ITM Limited 提供。

業務回顧（續）

港機工程於二零一二年年底僱用五千零七十名員工，較二零一一年年底減少百分之零點六。

廈門太古飛機工程公司

廈門太古飛機工程公司的業務是機身維修、外勤維修、貨機改裝及客艙改裝。廈門太古飛機工程公司位於廈門的六個機庫可同時容納十二架廣體飛機及五架窄體飛機。

廈門太古飛機工程公司於二零一二年的已售工時為三百四十二萬小時，與二零一一年相同。二零一二年廈門太古飛機工程公司的機庫使用情況普遍良好（七月及八月除外），但每架飛機所進行的工程內容較少，機庫的使用效率因而較二零一一年為低。空中巴士 A330 型飛機及波音 747 型、767 型和 777 型飛機的客艙改裝服務需求殷切。二零一二年間共進行五項客機改裝貨機工程，與二零一一年的數量相同。廣體客機改裝貨機的需求疲弱，但窄體（波音 737 型及 757 型）客機改裝貨機的需求則殷切。

廈門太古飛機工程公司於廈門、北京及天津進行外勤維修。二零一二年平均每日處理四十九班航班，較二零一一年減少百分之十四點零。數量減少反映之前由廈門太古飛機工程公司處理的上海外勤維修工程已交由合資公司上海太古飛機工程服務有限公司進行。

二零一二年廈門太古飛機工程公司來自技術培訓的收益較二零一一年增加百分之八點七。

廈門太古飛機工程公司於二零一二年年底僱用五千一百四十四名員工，較二零一一年年底減少百分之一點八。

香港航空發動機維修服務公司

香港航空發動機維修服務公司（港機工程持有四成半權益）於香港將軍澳為勞斯萊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。香港航空發動機維修服務公司於二零一二年錄得的溢利較二零一一年增加百分之二十五點九，反映進行大修的引擎數量及每台引擎的工程量均有所增加。處理的引擎數量為二百二十台，二零一一年則為一百九十四台。由於國泰航空安排部分波音 747-400 型舊飛機提早退役（該等飛機使用的勞斯萊斯引擎的維修需求較多），業務因此受到不利影響。不過，其他採用舊型引擎的航空公司所帶來的額外業務足以將此影響抵銷有餘。

二零一二年集團應佔香港航空發動機維修服務公司除稅後溢利（包括來自香港航空發動機維修服務公司所持新加坡航空發動機維修服務公司權益的除稅後溢利）增加百分之二十八點零至港幣五億三千一百萬元。

財務回顧

營業總額

二零一二年營業總額增加百分之十二點七至港幣五十八億三千萬元，當中港機工程的營業總額增加百分之三點四，而廈門太古飛機工程公司的營業總額則增加百分之五點五。

	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元	變幅
港機工程	3,421	3,307	+3.4%
廈門太古飛機工程公司	1,668	1,581	+5.5%
其他公司	741	283	+161.8%
	<u>5,830</u>	<u>5,171</u>	+12.7%

營業開支

營業開支增加百分之十四點一至港幣五十三億二千八百萬元。

	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元	變幅
職員薪酬及福利	2,551	2,366	+7.8%
直接材料費用及工作開支	1,706	1,260	+35.4%
折舊、攤銷及減值	490	439	+11.6%
其他營業開支	581	605	-4.0%
	<u>5,328</u>	<u>4,670</u>	+14.1%

財務回顧（續）

溢利

公司股東應佔溢利改變分析如下：

	港幣百萬元	
二零一一年溢利	821	
營業總額		
港機工程	114	營業總額增加主要反映外勤維修航班數量增加百分之四點六，但部分為機身維修已售工時減少百分之一點三而抵銷。機身維修工時減少反映熟練及半熟練技工短缺。
廈門太古飛機工程公司	87	營業總額增加主要反映客艙改裝工程帶來新收益。
其他公司	458	營業總額增加主要反映廈門太古發動機服務公司的工程量增加百分之一百一十一點一，以及廈門太古起落架維修服務公司處理的起落架數量增加百分之一百一十三點八。
職員薪酬及福利	(185)	職員薪酬及福利增加反映中國內地及香港的薪酬上升及香港的退休金開支增加，部分為香港熟練及半熟練技工人數減少的影響所抵銷。
直接材料費用及工作開支	(446)	直接材料費用及工作開支增加反映營業額增加，主要來自廈門太古發動機服務公司，其工作開支增加港幣三億五千九百萬元。
折舊、攤銷及減值	(51)	折舊、攤銷及減值增加主要反映廈門太古飛機工程公司的新機庫全年折舊，以及廈門太古起落架維修服務公司發生火警導致樓宇及機器減值。
其他營業開支	24	
應佔共控公司除稅後業績	129	應佔共控公司除稅後業績增加反映香港航空發動機維修服務公司及新加坡航空發動機維修服務公司的溢利上升。
稅項	(48)	稅項增加反映廈門太古飛機工程公司的稅率改變，以及廈門太古起落架維修服務公司的遞延稅項資產撇銷。
其他項目	(49)	這包括廈門太古飛機工程公司的遠期外匯合約虧損。
非控股權益	22	非控股權益減少主要反映廈門太古飛機工程公司的溢利下降。
二零一二年溢利	<u>876</u>	

財務回顧（續）

資產

於二零一二年十二月三十一日結算，資產總值為港幣一百零六億八千八百萬元。年內增置的固定資產為港幣三億三千七百萬元，當中包括港幣一億七千九百萬元用於廠房、機器及工具，另外港幣七千萬元為用於航材技術管理服務的可修周轉件。

借款及融資

於二零一二年十二月三十一日結算，集團的借款淨額為港幣二億六千一百萬元（二零一一年：港幣一億零六百萬元），資本淨負債比率為百分之三點七。借款淨額包括短期貸款港幣一億五千九百萬元及長期貸款港幣十五億二千五百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣十四億二千三百萬元。借款主要以美元及港幣列值，並須於二零一七年或之前全部償還。借款淨額增加主要反映已付二零一一年特別股息（港幣五億六千六百萬元）。於二零一二年十二月三十一日，已承擔貸款信貸安排合共港幣四十四億六千九百萬元，當中港幣三十一億五千萬元尚未動用。此外，於同日結算尚有未承擔信貸安排合共港幣十一億三千一百萬元，當中港幣七億五千二百萬元尚未動用。

貨幣對沖

集團的收入以港幣及美元為主，開支亦以相同貨幣配對。唯一例外是廈門太古飛機工程公司，該公司大量開支以人民幣計算，但其收益則主要以美元計算。廈門太古飛機工程公司透過以人民幣保留盈餘資金及賣出遠期美元，以減低美元兌人民幣匯率變動所產生的風險。於二零一二年十二月三十一日結算，廈門太古飛機工程公司已出售合共遠期一億三千萬美元，以應付由二零一三年至二零一五年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售應用的加權平均匯率為人民幣六點三四元兌一美元。

企業管治

公司致力維持高水平的企業管治。公司全年均有遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的所有守則條文，但下述條文除外，公司相信此等條文不能為股東帶來裨益：

- 企業管治守則第 A.5.1 至 A.5.4 條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，獲推薦的董事及董事局均可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司已採納一套董事及有關僱員（定義見企業管治守則）進行證券交易的守則，所訂的標準不下於上市規則附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。

在作出特定查詢後，所有董事確認就年度報告書所涵蓋的會計期而言，已遵守標準守則及公司有關董事進行證券交易的守則所規定的標準。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一二年報告書。

年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	附註	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
營業總額	2	5,830	5,171
營業開支：			
職員薪酬及福利		(2,551)	(2,366)
直接材料費用及工作開支		(1,706)	(1,260)
折舊、攤銷及減值		(490)	(439)
保險及公用開支		(86)	(131)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		(172)	(157)
修理及維修		(142)	(165)
其他		(181)	(152)
		(5,328)	(4,670)
其他(虧損) / 收益淨額	3	(8)	31
營業溢利		494	532
財務收入	4	18	18
財務支出	4	(35)	(25)
營業淨溢利		477	525
應佔共控公司除稅後業績		564	435
除稅前溢利		1,041	960
稅項	5	(132)	(84)
本年溢利		909	876
應佔溢利：			
公司股東		876	821
非控股權益		33	55
		909	876
股息			
第一次中期 — 已付		146	116
第二次中期 — 已宣佈派發		333	316
特別 — 已付		-	566
	6	479	998
公司股東應佔溢利的每股盈利 (基本及攤薄)	7	港幣 5.27 元	港幣 4.94 元

綜合全面收益表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	港幣百萬元	港幣百萬元
本年溢利	909	876
其他全面收益：		
現金流量對沖		
— 遞延稅項	-	1
— 轉撥至其他收益淨額	-	(8)
應佔一家共控公司其他全面收益	3	(2)
海外業務匯兌差額淨額	18	189
除稅後本年其他全面收益	<u>21</u>	<u>180</u>
本年全面收益總額	<u>930</u>	<u>1,056</u>
應佔全面收益總額：		
公司股東	888	925
非控股權益	42	131
	<u>930</u>	<u>1,056</u>

附註：除上列的現金流量對沖外，在其他全面收益項下所示的項目均無稅務影響。

綜合財務狀況表

二零一二年十二月三十一日結算

	附註	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,793	4,893
租賃土地及土地使用權		362	370
無形資產		528	560
共控公司		1,171	1,100
衍生金融工具		2	3
遞延稅項資產		46	69
退休福利資產		343	320
長期預付款項		12	-
		<u>7,257</u>	<u>7,315</u>
流動資產			
飛機零件存貨		295	310
進行中工程		213	143
貿易及其他應收款項	8	1,497	993
衍生金融工具		3	5
現金及現金等價物		1,418	1,320
短期存款		5	24
		<u>3,431</u>	<u>2,795</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	1,415	1,157
應付稅項		58	18
衍生金融工具		1	-
短期貸款		159	154
一年內須償還的長期貸款		103	1,003
		<u>1,736</u>	<u>2,332</u>
流動資產淨值		<u>1,695</u>	<u>463</u>
資產總值減流動負債		<u>8,952</u>	<u>7,778</u>
非流動負債			
長期貸款		1,422	293
預收款項		48	58
遞延收入		10	-
欠一關聯方借款		90	-
一家附屬公司非控股權益的認沽期權		72	-
遞延稅項負債		309	336
衍生金融工具		8	1
		<u>1,959</u>	<u>688</u>
資產淨值		<u>6,993</u>	<u>7,090</u>
權益			
股本	10	166	166
儲備	11	<u>5,691</u>	<u>5,909</u>
公司股東應佔權益		<u>5,857</u>	<u>6,075</u>
非控股權益		<u>1,136</u>	<u>1,015</u>
權益總額		<u>6,993</u>	<u>7,090</u>

1. 主要會計政策基準

財務報表乃按照香港財務報告準則及依據歷史成本常規法編製，並按公平值列入損益賬的財務資產及財務負債 (包括衍生工具) 的重估作出修訂。

由二零一一年七月一日起生效的香港會計準則及香港財務報告準則修訂本並無對集團業績及財務狀況造成任何重大影響。

2. 營業總額及分項資料

營業總額指開給客戶發票的金額總數及未完工程變動。

集團主要於香港及中國內地從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局主要從公司的觀點對業務作出考慮。

2. 營業總額及分項資料 (續)

提供予董事局的常務董事的應報告分項的分項資料如下：

截至二零一二年十二月三十一日止年度	香港航空發動機 維修服務公司							總計
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映集 團的權益份額 港幣百萬元	其他分項一 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
對外營業總額	3,421	1,668	567	12,114	(12,114)	174	-	5,830
分項之間營業總額	53	28	-	4	(4)	16	(97)	-
營業總額總計	<u>3,474</u>	<u>1,696</u>	<u>567</u>	<u>12,118</u>	<u>(12,118)</u>	<u>190</u>	<u>(97)</u>	<u>5,830</u>
營業溢利 / (虧損)	403	161	(64)	1,170	(1,170)	(6)	-	494
財務收入	5	13	2	-	-	-	(2)	18
財務支出	(11)	(5)	(14)	(4)	4	(7)	2	(35)
應佔共控公司除稅後業績	-	-	-	208	323	-	33	564
除稅前溢利 / (虧損)	397	169	(76)	1,374	(843)	(13)	33	1,041
稅項 (支出) / 記賬	(68)	(45)	1	(193)	193	(16)	(4)	(132)
本年溢利 / (虧損)	<u>329</u>	<u>124</u>	<u>(75)</u>	<u>1,181</u>	<u>(650)</u>	<u>(29)</u>	<u>29</u>	<u>909</u>
折舊及攤銷	190	153	66	88	(88)	34	-	443
存貨及物業、廠房及設備減值準備	19	-	-	-	-	45	-	64
物業、廠房及設備減值撥回	(11)	-	-	-	-	-	-	(11)
核數師酬金—法定核數費用	2	1	-	-	-	-	-	3

截至二零一一年十二月三十一日止年度	香港航空發動機 維修服務公司							總計
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映集 團的權益份額 港幣百萬元	其他分項一 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
對外營業總額	3,307	1,581	170	9,404	(9,404)	113	-	5,171
分項之間營業總額	71	4	-	7	(7)	19	(94)	-
營業總額總計	<u>3,378</u>	<u>1,585</u>	<u>170</u>	<u>9,411</u>	<u>(9,411)</u>	<u>132</u>	<u>(94)</u>	<u>5,171</u>
營業溢利 / (虧損)	456	173	(80)	930	(930)	(18)	1	532
財務收入	5	13	3	1	(1)	-	(3)	18
財務支出	(5)	(4)	(12)	(3)	3	(7)	3	(25)
應佔共控公司除稅後業績	-	-	-	149	266	-	20	435
除稅前溢利 / (虧損)	456	182	(89)	1,077	(662)	(25)	21	960
稅項 (支出) / 記賬	(75)	(12)	2	(155)	155	5	(4)	(84)
本年溢利 / (虧損)	<u>381</u>	<u>170</u>	<u>(87)</u>	<u>922</u>	<u>(507)</u>	<u>(20)</u>	<u>17</u>	<u>876</u>
折舊及攤銷	194	132	62	71	(71)	33	-	421
存貨及可修周轉件減值準備 / (撥回)	28	4	-	(2)	2	-	-	32
核數師酬金—法定核數費用	2	1	-	-	-	-	-	3

2. 營業總額及分項資料 (續)

二零一二年十二月三十一日結算	香港航空發動機 維修服務公司							總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項一 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
分項資產總值	4,448	3,022	1,483	3,626	(3,626)	940	(407)	9,486
分項資產總值包括： 非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	141	83	41	88	(88)	347	(275)	337
分項負債總額	1,462	744	896	1,978	(1,978)	895	(374)	3,623

二零一一年十二月三十一日結算	香港航空發動機 維修服務公司							總計 港幣百萬元
	港機工程 港幣百萬元	廈門太古 飛機工程 公司 港幣百萬元	廈門太古 發動機服務 公司 港幣百萬元	佔百分比 港幣百萬元	調整以反映 集團的權益 份額 港幣百萬元	其他分項一 附屬公司 港幣百萬元	分項之間 抵銷/ 未分配調整 港幣百萬元	
分項資產總值	4,683	2,955	1,369	3,825	(3,825)	392	(420)	8,979
分項資產總值包括： 非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及 遞延稅項資產除外)	236	259	87	142	(142)	24	-	606
分項負債總額	1,145	770	1,095	2,275	(2,275)	400	(390)	3,020

	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：		
分項資產總值	9,486	8,979
未分配：共控公司投資	1,171	1,100
未分配：無形資產—商譽	31	31
資產總值	10,688	10,110

除新加坡航空發動機維修服務公司外，集團的共控公司由港機工程及廈門太古飛機工程公司持有。

	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
應報告分項負債與負債總額的對賬如下：		
分項負債總額	3,623	3,020
未分配：一家附屬公司非控股權益的認沽期權	72	-
負債總額	3,695	3,020

3. 其他 (虧損) / 收益淨額

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
匯兌 (虧損) / 收益淨額	(8)	36
出售物業、廠房及設備虧損	(1)	(5)
遞延收入攤銷	1	-
	(8)	31

4. 財務收入及財務支出

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	13	16
共控公司未償還貸款	5	2
財務支出：		
銀行貸款	(35)	(25)
	(17)	(7)

5. 稅項

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	97	64
海外稅項	27	32
歷年準備不足	10	20
	134	116
遞延稅項：		
遞延稅項資產增加	(34)	(31)
遞延稅項負債增加/(減少)	32	(1)
	132	84

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算（二零一一年：百分之十六點五）。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

集團應佔共控公司稅項支出港幣九千九百萬元（二零一一年：港幣九千一百萬元），已包括在綜合收益表所示的應佔共控公司除稅後業績之內。

6. 股息

	公司	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
於二零一二年九月十八日已付的第一次中期股息，每股港幣 0.88 元 (二零一一年：每股港幣 0.70 元)	146	116
於二零一三年三月十二日已宣佈派發的第二次中期股息 (代替末期股息)，每股港幣 2.00 元 (二零一一年：每股港幣 1.90 元)	333	316
特別股息：零 (二零一一年：每股港幣 3.40 元)	-	566
	479	998

董事局宣佈派發截至二零一二年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣 2.00 元。第二次中期股息將取代末期股息。連同於二零一二年九月十八日派發的第一次中期股息每股港幣 0.88 元，本年度共派息每股港幣 2.88 元。全年分派的股息總額為港幣四億七千九百萬元。第二次中期股息將於二零一三年四月二十三日派發予於記錄日期，即二零一三年四月二日（星期二）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一三年三月二十七日（星期三）起除息。

股東登記將於二零一三年四月二日（星期二）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第二次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一三年三月二十八日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

為方便處理於二零一三年五月七日舉行的股東周年大會的委任代表書，股東登記將於二零一三年五月二日（星期四）至二零一三年五月七日（星期二）（包括首尾兩天）暫停辦理，期間將不會辦理股票過戶手續。為確保有權出席股東周年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一三年四月三十日（星期二）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

第二次中期股息由於在結算日仍未宣佈派發及通過，因此仍未記入賬。實際數額將記入截至二零一三年十二月三十一日止年度收益儲備的分派款。

7. 每股盈利 (基本及攤薄)

每股盈利乃將公司股東應佔溢利港幣八億七千六百萬元（二零一一年：港幣八億二千一百萬元），除以年內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股（二零一一年：166,324,850 股）普通股計算。

8. 貿易及其他應收款項

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	28	48
美元	320	364
其他貨幣	118	38
	466	450
減：應收款項減值準備	(21)	(5)
	445	445
應收共控公司款項	137	113
應收關聯方款項	431	183
其他應收款項及預付款項	484	252
	1,497	993

於年底的貿易應收款項賬齡分析如下：

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
即期	226	251
逾期不超過三個月	186	167
逾期三至六個月	20	14
逾期超過六個月	34	18
	466	450

於二零一二年十二月三十一日，集團的貿易應收款項港幣二千一百萬元（二零一一年：港幣五百萬元）被視作減值並已作準備。減值的貿易應收款項涉及突然陷入財務困難的客戶。

此等應收款項的賬齡如下：

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
逾期三至六個月	1	4
逾期超過六個月	20	1
	21	5

9. 貿易及其他應付款項

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
貿易應付款項	116	88
應付共控公司款項	14	1
應付關聯方款項	25	41
欠一關聯方計息借款，年息為 1.83%	-	24
應計資本性開支	74	94
應計賬項	958	700
其他應付款項	228	209
	1,415	1,157

於年底的貿易應付款項賬齡分析如下：

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
即期	79	75
逾期不超過三個月	34	12
逾期三至六個月	1	1
逾期超過六個月	2	-
	116	88

10. 股本

年內公司並無購回、售出或贖回其任何股份。

11. 儲備

	收益儲備		資本贖回儲備		匯兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元								
集團										
一月一日結算	5,744	5,336	19	19	148	38	(2)	4	5,909	5,397
本年溢利	876	821	-	-	-	-	-	-	876	821
其他全面收益										
現金流量對沖										
— 遞延稅項	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
— 轉撥至其他收益淨額	-	-	-	-	-	-	-	(5)	-	(5)
應佔一家共控公司其他全面收益	-	-	-	-	-	-	3	(2)	3	(2)
海外業務匯兌差額淨額	-	-	-	-	9	110	-	-	9	110
本年全面收益總額	876	821	-	-	9	110	3	(6)	888	925
退休福利稅務處理改變	-	(23)	-	-	-	-	-	-	-	(23)
已付上年度第二次中期/末期股息	(316)	(274)	-	-	-	-	-	-	(316)	(274)
已付上年度特別股息	(566)	-	-	-	-	-	-	-	(566)	-
已付本年度第一次中期股息	(146)	(116)	-	-	-	-	-	-	(146)	(116)
集團組合變動	(6)	-	-	-	-	-	-	-	(6)	-
一家附屬公司非控股權益的認沽期權	(72)	-	-	-	-	-	-	-	(72)	-
十二月三十一日結算	5,514	5,744	19	19	157	148	1	(2)	5,691	5,909

12. 資本承擔

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	90	111
經董事局批准但未訂約	392	444
	482	555

資本承擔主要是有關購買可修周轉件及其他機器及工具。

13. 財務擔保

	集團	
	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元
已對以下的貸款提供擔保：		
共控公司	68	55

年度報告書

載有上市規則所需一切資料的二零一二年報告書，將於二零一三年四月三日或之前於聯交所網站及公司網站 www.haeco.com 登載。印刷本將於二零一三年四月五日寄送已選擇收取印刷本的股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：白紀圖(主席)、馬凱文、龍雁儀、鄧健榮；

非常務董事：簡柏基、容漢新、施銘倫；及

獨立非常務董事：羅安達、梁國權、唐子樑及謝伯榮。