

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2012 年業績公佈

業績摘要

- 本集團收入上升 22.8%至 735,500,000 美元 (2011 年：599,159,000 美元)，其中，碼頭業務收入上升 24.4%至 402,161,000 美元 (2011 年：323,339,000 美元)，增幅主要來自 Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 的業務增長理想；集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升 21.6%至 336,224,000 美元 (2011 年：276,547,000 美元)，主要由於出租箱量增加和出售十年約滿退箱數量大幅增加
- 毛利上升 21.7%至 315,282,000 美元 (2011 年：259,018,000 美元)，主要受惠於出售退箱的毛利上升，與此同時，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭的營運效益持續提升
- 碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務的利潤增長穩定，但本集團整體利潤增長受到中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司 (「中集集團」) 利潤下跌所影響，不計入應佔中集集團利潤和非經常性項目^{註1}，本公司股權持有人應佔利潤上升 14.6%至 280,299,000 美元 (2011 年：244,574,000 美元)。計入應佔中集集團利潤及不計入非經常性項目，本公司股權持有人應佔利潤下跌 6.1%至 342,194,000 美元 (2011 年：364,373,000 美元)。計入應佔中集集團利潤和非經常性項目，本公司股權持有人應佔利潤下跌 12.0%至 342,194,000 美元 (2011 年：388,771,000 美元)
- 碼頭業務利潤上升 9.7%至 188,964,000 美元 (2011 年：172,333,000 美元^{註2})，主要由於權益吞吐量增長 13.8%至 15,638,070 標準箱 (2011 年：13,744,329 標準箱)。總吞吐量上升 9.8%至 55,685,225 標準箱 (2011 年：50,695,897 標準箱)
- 集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤上升 19.8%至 139,522,000 美元 (2011 年：116,508,000 美元)，主要由於出售退箱數量大幅增加 2.2 倍至 31,671 標準箱 (2011 年：9,826 標準箱) 及集裝箱箱隊規模上升 4.4%至 1,855,597 標準箱 (2011 年：1,777,792 標準箱) 帶動盈利增長
- 本集團持有中集集團 21.8%股權，應佔中集集團利潤下跌 48.3%至 61,895,000 美元 (2011 年：119,799,000 美元)
- 建議派發末期股息每股 18.3 港仙 (2011 年：17.4 港仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。全年派息為 38.8 港仙 (2011 年：44.6 港仙)，派息率為 40.0% (2011 年：40.0%)

註1: 2011年非經常性項目包括COSCO Ports (Nansha) Limited (「中遠南沙」) 及其附屬公司廣州南沙海港碼頭自2011年1月1日起由共控實體重新分類為附屬公司時的匯兌儲備回撥收益11,841,000美元及出售青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司 (「青島遠港碼頭」) 溢利12,557,000美元。

註2: 不計入於2011年出售青島遠港碼頭溢利12,557,000美元。

末期業績

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2012年12月31日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。

綜合資產負債表

於2012年12月31日

	附註	2012年 千美元	2011年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		3,717,804	3,155,865
投資物業		4,899	7,571
土地使用權		219,631	223,870
無形資產		9,995	9,231
共控實體		599,510	537,700
予一共控實體貸款		5,276	-
聯營公司		1,570,615	1,550,030
予一聯營公司貸款		30,702	28,930
可供出售金融資產		25,000	17,000
融資租約應收賬款		13,542	15,259
遞延所得稅資產		676	1,690
衍生金融工具		-	13,948
其他非流動資產	3	73,841	60,668
		<u>6,271,491</u>	<u>5,621,762</u>
流動資產			
存貨		12,746	9,332
貿易及其他應收賬款	4	221,728	259,991
可收回即期所得稅		-	30
衍生金融工具		8,563	-
有限制銀行存款		907	111
現金及等同現金		848,423	580,958
		<u>1,092,367</u>	<u>850,422</u>
總資產		<u>7,363,858</u>	<u>6,472,184</u>

綜合資產負債表 (續)

於 2012 年 12 月 31 日

	附註	2012 年 千美元	2011 年 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		35,762	34,805
儲備		3,852,396	3,531,763
擬派末期股息		65,862	60,744
		<u>3,954,020</u>	<u>3,627,312</u>
非控制股東權益		263,373	252,847
		<u>4,217,393</u>	<u>3,880,159</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		50,678	45,455
長期借貸		1,826,655	1,573,470
附屬公司的非控制股東貸款		121,714	169,812
其他長期負債		6,749	3,564
		<u>2,005,796</u>	<u>1,792,301</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	5	358,200	201,470
即期所得稅負債		7,427	3,730
長期借貸的即期部份		688,260	420,131
短期銀行貸款		86,782	174,393
		<u>1,140,669</u>	<u>799,724</u>
總負債		<u>3,146,465</u>	<u>2,592,025</u>
總權益及負債		<u>7,363,858</u>	<u>6,472,184</u>
淨流動(負債)/資產		<u>(48,302)</u>	<u>50,698</u>
總資產減流動負債		<u>6,223,189</u>	<u>5,672,460</u>

綜合損益表

截至 2012 年 12 月 31 日止年度

	附註	2012 年 千美元	2011 年 千美元
收入	2	735,500	599,159
銷售成本		<u>(420,218)</u>	<u>(340,141)</u>
毛利		315,282	259,018
行政開支		(91,919)	(89,323)
其他營業收入	6	15,237	22,440
其他營業開支		<u>(11,212)</u>	<u>(12,735)</u>
經營利潤	7	227,388	179,400
財務收入	8	9,211	5,070
財務費用	8	<u>(77,263)</u>	<u>(58,419)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		159,336	126,051
應佔下列公司利潤減虧損			
— 共控實體		96,461	96,638
— 聯營公司		126,577	179,290
出售一共控實體之稅後溢利	9	-	12,557
一共控實體重新分類為一附屬公司時的匯兌儲備回撥收益	10	<u>-</u>	<u>11,841</u>
除所得稅前利潤		382,374	426,377
所得稅支出	11	<u>(27,905)</u>	<u>(28,771)</u>
年度利潤		<u>354,469</u>	<u>397,606</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		342,194	388,771
非控制股東		<u>12,275</u>	<u>8,835</u>
		<u>354,469</u>	<u>397,606</u>
股息	12	<u>138,474</u>	<u>155,416</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	13	12.51 美仙	14.34 美仙
— 攤薄	13	<u>12.51 美仙</u>	<u>14.33 美仙</u>

綜合全面收益表

截至 2012 年 12 月 31 日止年度

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
年度利潤	<u>354,469</u>	<u>397,606</u>
其他全面收益		
附屬公司、共控實體及聯營公司的外幣財務報表折算 差額	13,062	93,122
一可供出售金融資產的公允值收益/(虧損)	8,000	(8,000)
出售一共控實體時的儲備回撥	-	(6,838)
一共控實體重新分類為一附屬公司時的匯兌儲備回撥	-	(11,841)
分佔共控實體及聯營公司的儲備		
— 匯兌儲備	(4,464)	328
— 重估儲備	983	(5,071)
— 其他儲備	9,692	2,441
年度其他全面收益	<u>27,273</u>	<u>64,141</u>
年度總全面收益	<u>381,742</u>	<u>461,747</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	368,768	439,409
非控制股東	12,974	22,338
	<u>381,742</u>	<u>461,747</u>

附註

1. 編製基準

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟可供出售金融資產、衍生金融工具及投資物業以公允值列賬以及若干樓房以 1994 年 12 月 31 日的估值減累計折舊及減值虧損列賬除外。

本金金額為 300,000,000 美元的票據將於 2013 年 10 月 3 日到期，而本集團大部分購入資產為非流動資產，故本集團於 2012 年 12 月 31 日錄得淨流動負債 48,302,000 美元。此後於 2013 年 1 月成功發行 300,000,000 美元的有擔保票據後（附註 15(a)），本集團重新錄得淨流動資產。計及未動用已承諾銀行貸款融資及來自經營業務之預期現金流量後，本集團將有充足資源以應付到期之負債和承擔，以及於可見未來繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製綜合財務報表。

採納新訂香港財務報告準則

於 2012 年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的新增及經修訂香港財務報告準則、詮釋及對現行準則之修訂或完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」），為截至 2012 年 12 月 31 日止財政年度須強制性執行者：

香港會計準則第 12 號修訂本	遞延稅項：相關資產的收回
香港財務報告準則第 1 號修訂本	嚴重惡性通貨膨脹和就首次採納者刪除固定日期
香港財務報告準則第 7 號修訂本	披露 - 金融資產的轉讓

於本年度採納上述新訂香港財務報告準則對綜合財務報表並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

1. 編製基準 (續)

香港會計師公會已頒佈下列於 2012 年 1 月 1 日起財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂香港財務報告準則、詮釋及對現行準則的修訂或完善：

		於下列日期或 之後開始的會計 期間起生效
新訂準則、詮釋及修訂本		
香港會計準則第 1 號修訂本	財務報表的呈列	2012 年 7 月 1 日
香港會計準則第 19 號 (2011)	職工福利	2013 年 1 月 1 日
香港會計準則第 27 號 (2011)	獨立財務報表	2013 年 1 月 1 日
香港會計準則第 28 號 (2011)	聯營和合營的投資	2013 年 1 月 1 日
香港會計準則第 32 號修訂本	金融工具：列報 - 抵銷金融資 產及金融負債	2014 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 1 號修訂本	政府貸款	2013 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 7 號修訂本	金融工具：披露 - 抵銷金融資 產及金融負債	2013 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 7 號及香港財 務報告準則第 9 號修訂本	強制性生效日期及過渡性披露	2015 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	2015 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號	綜合財務報表	2013 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 11 號	合營安排	2013 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 12 號	在其他主體權益的披露	2013 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 13 號	公允價值計量	2013 年 1 月 1 日
香港 (國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第 20 號	露天礦場生產階段的剝離成本	2013 年 1 月 1 日

2009 年-2011 年年度改進項目

香港會計準則第 1 號修訂本	財務報表的呈列	2013 年 1 月 1 日
香港會計準則第 16 號修訂本	物業、廠房及設備	2013 年 1 月 1 日
香港會計準則第 32 號修訂本	金融工具：披露	2013 年 1 月 1 日
香港會計準則第 34 號修訂本	中期財務報告	2013 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 1 號修訂本	首次採納香港財務報告準則	2013 年 1 月 1 日

本集團將於上述準則、詮釋及對現行準則之修訂或完善生效時予以採用。本集團已開始對該等新增準則、詮釋及對現行準則之修訂或完善的影響進行評估，並預期該等新增準則、詮釋及對現行準則之修訂或完善的採納將不會對綜合財務報表之會計政策造成變動。其中某些準則可能與本集團的經營相關，並可能會對綜合財務報表之披露造成變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，下列之營運分部乃按本集團之業務釐定：

- (i) 碼頭及相關業務，包括碼頭營運，集裝箱處理、運輸及儲存；
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務；及
- (iii) 集裝箱製造及相關業務。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

公司本部資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、衍生金融資產、分部業務間借款、其他預付款項及應收賬款以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 之抵銷 千美元	總額 千美元
於 2012 年 12 月 31 日							
分部資產	<u>3,907,266</u>	<u>2,067,570</u>	<u>804,377</u>	<u>6,779,213</u>	<u>833,925</u>	<u>(249,280)</u>	<u>7,363,858</u>
分部資產包括：							
共控實體	599,510	-	-	599,510	-	-	599,510
聯營公司	766,238	-	804,377	1,570,615	-	-	1,570,615
可供出售金融資產	<u>25,000</u>	-	-	<u>25,000</u>	-	-	<u>25,000</u>
於 2011 年 12 月 31 日							
分部資產	<u>3,563,538</u>	<u>1,722,943</u>	<u>777,379</u>	<u>6,063,860</u>	<u>517,601</u>	<u>(109,277)</u>	<u>6,472,184</u>
分部資產包括：							
共控實體	537,700	-	-	537,700	-	-	537,700
聯營公司	772,651	-	777,379	1,550,030	-	-	1,550,030
可供出售金融資產	<u>17,000</u>	-	-	<u>17,000</u>	-	-	<u>17,000</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/ 費用之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2012 年							
12 月 31 日止年度							
收入—銷售總額	<u>402,161</u>	<u>336,224</u>	<u>-</u>	<u>738,385</u>	<u>-</u>	<u>(2,885)</u>	<u>735,500</u>
本公司股權持有人應佔分 部利潤(虧損)	<u>188,964</u>	<u>139,522</u>	<u>61,895</u>	<u>390,381</u>	<u>(48,187)</u>	<u>-</u>	<u>342,194</u>
本公司股權持有人應佔分 部利潤(虧損)包括：							
財務收入	952	895	-	1,847	11,522	(4,158)	9,211
財務費用	(56,449)	(14,717)	-	(71,166)	(13,479)	7,382	(77,263)
應佔下列公司利潤							
減虧損							
— 共控實體	96,461	-	-	96,461	-	-	96,461
— 聯營公司	64,682	-	61,895	126,577	-	-	126,577
所得稅支出	(9,073)	(2,547)	-	(11,620)	(16,285)	-	(27,905)
折舊及攤銷	(60,601)	(105,080)	-	(165,681)	(2,195)	-	(167,876)
物業、機器及設備的減 值虧損	-	(375)	-	(375)	-	-	(375)
其他非現金開支	(73)	(1,311)	-	(1,384)	(1)	-	(1,385)
非流動資產添置	<u>(359,469)</u>	<u>(372,812)</u>	<u>-</u>	<u>(732,281)</u>	<u>(1,282)</u>	<u>-</u>	<u>(733,563)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	集裝箱製造 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及財務 (收入)/ 費用之抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2011 年 12 月 31 日止年度							
收入—銷售總額	<u>323,339</u>	<u>276,547</u>	<u>-</u>	<u>599,886</u>	<u>-</u>	<u>(727)</u>	<u>599,159</u>
本公司股權持有人應佔分 部利潤/(虧損)	<u>184,890</u>	<u>116,508</u>	<u>119,799</u>	<u>421,197</u>	<u>(32,426)</u>	<u>-</u>	<u>388,771</u>
本公司股權持有人應佔分 部利潤/(虧損)包括：							
財務收入	749	1,016	-	1,765	9,744	(6,439)	5,070
財務費用	(47,913)	(7,558)	-	(55,471)	(10,387)	7,439	(58,419)
應佔下列公司利潤 減虧損							
— 共控實體	96,638	-	-	96,638	-	-	96,638
— 聯營公司	59,491	-	119,799	179,290	-	-	179,290
出售—共控實體之 稅後溢利	12,557	-	-	12,557	-	-	12,557
— 共控實體重新分 類為一附屬公司 時的匯兌儲備回 撥收益	-	-	-	-	11,841	-	11,841
所得稅支出	(4,667)	(2,566)	-	(7,233)	(21,538)	-	(28,771)
折舊及攤銷	(50,453)	(89,683)	-	(140,136)	(2,017)	-	(142,153)
其他非現金開支	<u>(489)</u>	<u>(6,501)</u>	<u>-</u>	<u>(6,990)</u>	<u>(310)</u>	<u>-</u>	<u>(7,300)</u>
非流動資產添置	<u>(214,490)</u>	<u>(434,617)</u>	<u>-</u>	<u>(649,107)</u>	<u>(597)</u>	<u>-</u>	<u>(649,704)</u>
因業務合併之添置 (附註 10)	<u>(735,394)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(735,394)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(735,394)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	263,718	218,643
— 歐洲	134,773	101,420
— 其他	3,656	3,268
未分配	<u>333,353</u>	<u>275,828</u>
	<u>735,500</u>	<u>599,159</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外 (「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、共控實體、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組 (含在物業、機器及設備內) 主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其共控實體及聯營公司之業務主要於下列地區進行：

營運分部	地區	2012年 千美元	2011年 千美元
碼頭及相關業務	中國大陸、希臘、比利時、香港、台灣、新加坡及埃及		
集裝箱製造及相關業務	主要為中國大陸		
中國大陸 (不含香港)		3,993,046	3,724,076
歐洲		286,259	196,738
其他		245,779	199,347
未分配		1,671,211	1,424,774
		6,196,295	5,544,935

3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要指預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權 (「特許權」) 而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。

4. 貿易及其他應收賬款

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	61,096	50,881
— 同系附屬公司	27,261	28,870
— 一共控實體	21	-
— 一附屬公司的非控制股東	3,053	2,809
— 關聯公司	343	470
	<u>91,774</u>	<u>83,030</u>
扣減：減值撥備	(2,508)	(3,446)
	<u>89,266</u>	<u>79,584</u>
其他應收賬款、按金及預付款項	75,080	78,124
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金	30,176	30,594
融資租約應收賬款的即期部份	1,816	1,663
予共控實體貸款	22,485	-
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	247	197
— 一共控實體	2,590	46,151
— 聯營公司	-	23,665
— 一附屬公司的一非控制股東	68	13
	<u>221,728</u>	<u>259,991</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款（經扣除撥備）之賬齡分析如下：

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
30 日內	47,014	44,329
31 至 60 日	29,568	28,109
61 至 90 日	9,856	5,855
超過 90 日	2,828	1,291
	<u>89,266</u>	<u>79,584</u>

5. 貿易及其他應付賬款

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	43,521	28,452
— 同系附屬公司	121	33
— 附屬公司的非控制股東	2,527	2,741
— 一聯營公司的附屬公司	34	34
— 關聯公司	5	1
	<u>46,208</u>	<u>31,261</u>
其他應付賬款及應計費用	147,699	103,055
應付管理集裝箱擁有人的賬款	37,236	37,802
其他長期負債的即期部份	1,019	78
應付股息	38	37
— 共控實體貸款	23,890	23,832
附屬公司的非控制股東貸款	96,864	-
應付下列公司款項		
— 同系附屬公司	112	65
— 附屬公司的非控制股東	5,131	5,339
— 關聯公司	3	1
	<u>358,200</u>	<u>201,470</u>

貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
30 日內	23,182	17,399
31 至 60 日	1,735	1,504
61 至 90 日	1,443	998
超過 90 日	19,848	11,360
	<u>46,208</u>	<u>31,261</u>

6. 其他營業收入

	2012年 千美元	2011年 千美元
管理費及其他服務收入	4,477	4,405
來自一非上市投資的股息收入	1,826	1,628
撥回貿易應收賬款的減值撥備	1,254	2,208
投資物業重估盈餘	403	550
投資物業租金收入	320	364
出售物業、機器及設備之溢利	157	1,003
匯兌收益淨額	-	4,305
其他	6,800	7,977
	<u>15,237</u>	<u>22,440</u>

7. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
計入		
來自一非上市投資的股息收入	1,826	1,628
租金收入，來自		
— 投資物業	320	364
— 樓房、租賃土地及土地使用權	1,203	1,040
出售物業、機器及設備之溢利	157	1,003
撥回貿易應收賬款及融資租約應收賬款的減值撥備	1,362	2,305
撥回存貨撥備	12	43
投資物業重估盈餘	403	550
匯兌收益淨額	-	4,305
扣除		
攤銷		
— 土地使用權	4,768	4,627
— 無形資產	1,769	1,512
— 其他非流動資產 (附註 3)	1,846	1,989
折舊		
— 根據經營租約出租之自有物業、機器及設備	103,345	88,191
— 其他自有物業、機器及設備	56,148	45,834
匯兌虧損淨額	1,211	-
出售物業、機器及設備之虧損	437	3,954
物業、機器及設備的減值虧損	375	-
已售存貨成本	17,023	10,232
投資物業之支銷	5	3
貿易應收賬款的減值撥備	895	1,864
下列經營租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	3,850	5,015
— 從同系附屬公司租賃的樓房	1,553	1,429
— 從一共控實體租賃的樓房	33	32
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	1,076	1,052
— 從第三方租賃的機器及設備	466	584
— 從第三方租賃的集裝箱	29,498	22,376
— 特許權 (附註 3)	36,652	37,044
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)		
工資、薪金及其他福利	146,233	106,604
減：無形資產資本化金額	(66)	(84)
	146,167	106,520

8. 財務收入及費用

	2012 年 千美元	2011 年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	5,732	3,591
— 向共控實體及一聯營公司提供之貸款	3,479	1,479
	<u>9,211</u>	<u>5,070</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(70,358)	(56,753)
— 票據 (於五年內全數償還)	(9,706)	(9,082)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(5,803)	(2,552)
— 一共控實體貸款	(846)	(564)
衍生金融工具之公允值虧損	(5,385)	(5,584)
利率風險產生之票據公允值調整	2,801	6,151
	(2,584)	567
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(151)	(159)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(2,274)	(1,198)
	(91,722)	(69,741)
減：在建工程資本化金額	16,341	12,668
	(75,381)	(57,073)
其他附帶借貸成本及費用	(1,882)	(1,346)
	<u>(77,263)</u>	<u>(58,419)</u>
淨財務費用	<u>(68,052)</u>	<u>(53,349)</u>

9. 出售一共控實體之稅後溢利

於 2011 年 3 月 10 日，本集團與青島遠港碼頭餘下的股東方青島港(集團)有限公司簽訂一項協議，以代價人民幣 184,000,000 元 (折合約 28,000,000 美元) 出售其於青島遠港碼頭的 50% 股權，該出售已於 2011 年 4 月 28 日完成，於 2011 年錄得出售之稅後溢利為 12,557,000 美元。

10. 業務合併

中遠南沙原為本集團的共控實體。根據本集團與中遠南沙另一股東方簽訂之協議，有關共控中遠南沙的條款已在 2010 年 12 月 31 日屆滿。自此，本集團有權監管中遠南沙及其附屬公司廣州南沙海港碼頭的營運及財務政策。因此，自 2011 年 1 月 1 日起，本集團將中遠南沙以附屬公司入賬。截至 2011 年 12 月 31 日止年度，本集團錄得一共控實體重新分類為一附屬公司時的匯兌儲備回撥收益 11,841,000 美元。

11. 所得稅支出

	2012年 千美元	2011年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	(62)	(77)
— 中國內地稅項	(16,061)	(9,853)
— 海外稅項	(5,546)	(1,248)
— 以往年度不足撥備	(10)	(20)
	<u>(21,679)</u>	<u>(11,198)</u>
遞延所得稅支出	<u>(6,226)</u>	<u>(17,573)</u>
	<u>(27,905)</u>	<u>(28,771)</u>

本集團應佔共控實體及聯營公司所得稅支出為 14,778,000 美元 (2011 年：13,377,000 美元) 及 45,003,000 美元 (2011 年：56,864,000 美元)，已分別計入本集團應佔共控實體及聯營公司之利潤減虧損中。遞延所得稅支出主要為本集團的附屬公司、共控實體及聯營公司於本年度未分派盈利的預扣所得稅。

香港利得稅乃根據估計本年度應課稅利潤按稅率 16.5% (2011 年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

12. 股息

	2012年 千美元	2011年 千美元
已派中期股息每股普通股 2.640 美仙 (2011 年：3.496 美仙)	71,591	94,804
擬派末期股息每股普通股 2.364 美仙 (2011 年：2.240 美仙)	65,862	60,744
匯兌差額	-	(138)
於暫停辦理股份過戶登記前因以股代息及行使購股權而發行 股份所派發的額外股息：		
— 2012 年中期	1,021	-
— 2010 年末期	-	6
	<u>138,474</u>	<u>155,416</u>

註：

於 2013 年 3 月 26 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 18.3 港仙 (相等於 2.364 美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2013 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

13. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2012 年	2011 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>342,194,000 美元</u>	<u>388,771,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,735,132,237</u>	<u>2,711,755,398</u>
每股基本盈利	<u>12.51 美仙</u>	<u>14.34 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

	2012 年	2011 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>342,194,000 美元</u>	<u>388,771,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>2,735,132,237</u>	<u>2,711,755,398</u>
假設行使具攤薄性購股權時發行股份之調整	<u>191,637</u>	<u>546,114</u>
計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>2,735,323,874</u>	<u>2,712,301,512</u>
每股攤薄盈利	<u>12.51 美仙</u>	<u>14.33 美仙</u>

14. 或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A. (「ADK」) 在 2009 年 10 月 19 日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約 5,800,000 歐元 (折合約 7,700,000 美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在 2010 年 11 月 30 日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人(ADK)須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共 30,000 歐元 (折合約 40,000 美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在 2012 年 11 月 13 日在雅典上訴法庭開審的上訴聆訊已重新排期至 2013 年 11 月 26 日舉行。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

15. 結算日後事項

- (a) 本公司全資附屬公司 COSCO Pacific Finance (2013) Company Limited (「CP Finance (2013)」) 作為發行人 (「發行人」) 於 2013 年 1 月 24 日就由發行人發行及由本公司擔保於 2023 年到期的 300,000,000 美元息率為 4.375% 的有擔保票據 (「有擔保票據」) 進行國際發售，發行人、本公司並與中銀國際亞洲有限公司、德意志銀行新加坡分行、J.P. Morgan Securities plc 及瑞士銀行香港分行 (作為聯席賬簿管理人兼聯席牽頭經辦人) 訂立認購協議。發行有擔保票據所得的款項淨額主要用於擴大本集團的碼頭及集裝箱租賃業務、償還本集團的現有債務及一般公司資金用途。有擔保票據已於 2013 年 1 月 31 日成功發行。
- (b) 於 2013 年 1 月 24 日，本集團與本公司最終控股股東中國遠洋運輸(集團)總公司 (「中遠集團」) 簽訂一項股權轉讓協議，收購太倉國際集裝箱碼頭有限公司 (「太倉碼頭」) 39.04% 股權，交易代價約為人民幣 323,109,000 元 (折合約 51,400,000 美元)。交割的完成須取決於滿足該協議項下的若干先決條件。
- (c) 於 2013 年 2 月 25 日，本集團下屬廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 與其非控股股東廈門海滄投資集團有限公司簽訂一項股權轉讓協議，收購廈門海投通達碼頭有限公司 (「廈門海投通達碼頭」) 100% 股權，交易代價為人民幣 205,864,000 元 (折合約 32,800,000 美元)。交割的完成須取決於滿足該協議項下的若干先決條件。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2012 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2012 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表初稿所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

末期股息

董事會建議派發截至 2012 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 18.3 港仙 (2011 年：每股 17.4 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述建議的末期股息將派發予在 2013 年 5 月 31 日名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2013 年 5 月 23 日 (星期四) 舉行的股東週年大會 (「2013 年股東週年大會」) 上通過有關決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將約於 2013 年 7 月 18 日 (星期四) 寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約於 2013 年 6 月 21 日 (星期五) 寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定出席 2013 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2013 年股東週年大會暫定在 2013 年 5 月 23 日 (星期四) 舉行。為確定出席 2013 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2013 年 5 月 21 日 (星期二) 至 2013 年 5 月 23 日 (星期四)，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2013 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2013 年 5 月 20 日 (星期一) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 28 號金鐘匯中心 26 樓。

(b) 確定收取末期股息的資格

截至 2012 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2013 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2013 年 5 月 29 日 (星期三) 至 2013 年 5 月 31 日 (星期五)，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2013 年 5 月 28 日 (星期二) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 28 號金鐘匯中心 26 樓。

管理層討論與分析

業績整體分析

2012 年股權持有人應佔利潤為 342,194,000 美元 (2011 年：388,771,000 美元)，較去年同期下跌 12.0%。不計入非經常性項目^註，2012 年股權持有人應佔利潤為 342,194,000 美元 (2011 年：364,373,000 美元)，同比下跌 6.1%。不計入非經常性項目和應佔中集集團利潤，2012 年股權持有人應佔利潤則同比上升 14.6% 至 280,299,000 美元 (2011 年：244,574,000 美元)。由於年內應佔中集集團利潤跌幅較大，令本集團 2012 年利潤有所下跌，然而，2012 年碼頭業務及集裝箱租賃業務均錄得同比增長，抵銷了部份跌幅。

2012 年碼頭業務利潤為 188,964,000 美元 (2011 年：184,890,000 美元)，較去年微升 2.2%。不計入 2011 年出售青島遠港碼頭溢利 12,557,000 美元，2012 年碼頭業務利潤則同比上升 9.7%。2012 年集裝箱碼頭吞吐量達 55,685,225 標準箱 (2011 年：50,695,897 標準箱)，同比上升 9.8%。年內希臘比雷埃夫斯碼頭業績表現繼續向好，2012 年希臘比雷埃夫斯碼頭錄得利潤 19,864,000 美元 (2011 年：6,502,000 美元)，同比上升 2.1 倍，帶動碼頭業務利潤增長。然而，本集團屬下的廈門遠海碼頭於 2012 年 5 月份正式投產，其前期虧損抵銷了碼頭業務利潤的部份升幅。

註：2011 年非經常性項目包括廣州南沙海港碼頭由一共控實體重新分類為一附屬公司時的匯兌儲備回撥收益 11,841,000 美元及出售青島遠港碼頭產生溢利 12,557,000 美元。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，年內實現利潤 139,522,000 美元 (2011 年：116,508,000 美元)，較去年上升 19.8%。於 2012 年 12 月 31 日，本集團集裝箱箱隊增至 1,855,597 標準箱 (2011 年 12 月 31 日：1,777,792 標準箱)，同比上升 4.4%。

集裝箱製造業務方面，受到國內外經濟不景氣，市場需求總體偏弱影響，集裝箱需求較去年大幅下跌，中集集團收入和盈利能力比去年有所下跌。2012 年中遠太平洋應佔中集集團利潤因而下跌至 61,895,000 美元 (2011 年：119,799,000 美元)，同比大幅下跌 48.3%。

財務分析

收入

2012 年本集團的收入為 735,500,000 美元 (2011 年：599,159,000 美元)，同比上升 22.8%。收入主要源於碼頭業務的 402,161,000 美元 (2011 年：323,339,000 美元) 及集裝箱租賃、管理及銷售業務的 336,224,000 美元 (2011 年：276,547,000 美元)。

2012 年各控股碼頭收入均錄得同比上升，本集團碼頭業務整體收入同比上升 24.4%，增幅主要來自比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭。2012 年比雷埃夫斯碼頭吞吐量達 2,108,090 標準箱 (2011 年：1,188,148 標準箱)，為本集團年內帶來 134,773,000 美元收入 (2011 年：101,420,000 美元)，同比上升 32.9%。廣州南沙海港碼頭 2012 年錄得吞吐量 4,230,574 標準箱 (2011 年：3,914,348 標準箱)，收入上升至 119,270,000 美元 (2011 年：94,889,000 美元)，同比上升 25.7%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務之收入主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。截至 2012 年 12 月 31 日，自有及售後租回箱隊箱量分別為 995,961 標準箱及 229,283 標準箱 (2011 年 12 月 31 日：分別為 874,160 標準箱及 229,283 標準箱)，年內集裝箱租賃收入為 280,514,000 美元 (2011 年：246,782,000 美元)，同比上升 13.7%。另一方面，2012 年出售約滿退箱箱量為 31,671 標準箱 (2011 年：9,826 標準箱)，因此，出售約滿退箱收入為 42,606,000 美元 (2011 年：18,245,000 美元)。

銷售成本

銷售成本主要包括自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值、售後租回箱的租金支出及控股碼頭公司的營運成本等。2012 年銷售成本為 420,218,000 美元 (2011 年：340,141,000 美元)，同比上升 23.5%。其中，碼頭業務銷售成本為 268,574,000 美元 (2011 年：218,231,000 美元)，同比上升 23.1%，升幅主要由於控股碼頭吞吐量增加令相關銷售成本增加，另廈門遠海碼頭於 2012 年 5 月份投產亦令年內銷售成本增加。2012 年集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為 151,658,000 美元 (2011 年：121,918,000 美元)，同比上升 24.4%。當中，由於集裝箱箱量增加令年內集裝箱折舊增至 102,407,000 美元 (2011 年：87,191,000 美元)。另外，由於年內出售約滿退箱箱量增加，出售約滿退箱賬面淨值亦因而上升至 17,023,000 美元 (2011 年：10,232,000 美元)。

行政開支

年內行政開支為 91,919,000 美元 (2011 年：89,323,000 美元)，同比上升 2.9%。2012 年本集團進一步加大營銷力度、調研及開發項目，令行政費用增加。

其他營業收入 (淨額)

2012 年其他營業收入淨額為 4,025,000 美元 (2011 年：9,705,000 美元)。當中包括匯兌虧損淨額 1,211,000 美元 (2011 年：匯兌收益淨額 4,305,000 美元)。

財務費用

本集團 2012 年財務費用為 77,263,000 美元 (2011 年：58,419,000 美元)，同比上升 32.3%。財務費用包括利息支出、銀行貸款及票據的交易成本攤銷。財務費用上升主要由於本集團年內平均銀行貸款餘額增至 2,300,291,000 美元 (2011 年：2,076,681,000 美元)，同比上升 10.8%。另外，國內於去年陸續上調人民幣貸款基準利率並於 2012 年全面反映及本集團屬下的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）置換貸款中新貸款成本較高，令財務費用增加。同時，廈門遠海碼頭於 2012 年 5 月份投產，該碼頭泊位及設備轉固後增加年內費用化利息支出。計入資本化利息，2012 年平均銀行借貸成本（包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷）為 3.78% (2011 年：3.27%)。

應佔共控實體及聯營公司利潤減虧損

2012 年應佔共控實體淨利潤貢獻為 96,461,000 美元 (2011 年：96,638,000 美元)，同比微跌 0.2%。當中，青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）2012 年吞吐量上升 13.0% 至 14,045,503 標準箱 (2011 年：12,426,090 標準箱)，年內本集團應佔青島前灣碼頭利潤上升至 37,689,000 美元 (2011 年：35,513,000 美元)，同比上升 6.1%。另外，天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）2012 年吞吐量上升 26.3% 至 1,705,667 標準箱 (2011 年：1,350,962 標準箱)，2012 年天津歐亞碼頭轉虧為盈，錄得應佔利潤 1,020,000 美元 (2011 年：虧損 974,000 美元)。然而，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）2012 年吞吐量下跌 9.9% 至 2,151,297 標準箱 (2011 年：2,388,156 標準箱)，2012 年應佔上海浦東碼頭利潤為 21,588,000 美元 (2011 年：24,151,000 美元)，同比下跌 10.6%。

2012 年應佔聯營公司淨利潤貢獻為 126,577,000 美元 (2011 年：179,290,000 美元)，同比下跌 29.4%。跌幅主要由於應佔中集集團利潤下跌 48.3%。2011 年，中集集團集裝箱業務訂單飽滿，量價齊升，盈利創歷史新高。然而，2012 年，全球經濟仍處於谷底，國內投資和需求繼續收縮，影響中集集團業務表現。中集集團第一季度集裝箱需求處於淡季，且比正常年份水平偏弱，在二、三季度雖然進入相對的需求旺季，但由於上年基數偏高，導致業績同比仍有較大幅度下降。另第四季度集裝箱需求亦相對較第二、三季度有所回落，令 2012 年應佔中集集團利潤大幅下跌 48.3% 至 61,895,000 美元 (2011 年：119,799,000 美元)。

出售一共控實體之稅後溢利

為優化本集團碼頭產業結構，本集團於 2011 年 4 月 28 日完成出售青島遠港碼頭 50% 股權，並於 2011 年產生稅後溢利 12,557,000 美元。2012 年並無此項收益。

一共控實體重新分類為一附屬公司時的匯兌儲備回撥收益

廣州南沙海港碼頭原為本集團的共控實體。根據本集團與廣州南沙海港碼頭另一股東方簽訂之協議，有關共控廣州南沙海港碼頭的條款已在 2010 年 12 月 31 日屆滿。因此，自 2011 年 1 月 1 日起，本集團將廣州南沙海港碼頭以附屬公司入賬，並於去年錄得相關的匯兌儲備回撥收益 11,841,000 美元。2012 年並無此項收益。

所得稅支出

年內所得稅支出為 27,905,000 美元 (2011 年：28,771,000 美元)。當中主要包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約 15,403,000 美元 (2011 年：20,808,000 美元)。

財務狀況

現金流量

本集團 2012 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 427,345,000 美元 (2011 年：331,933,000 美元)。2012 年提取銀行貸款 1,165,121,000 美元 (2011 年：605,318,000 美元)，而償還貸款為 726,641,000 美元 (2011 年：536,866,000 美元)。

年內本集團支付現金 710,372,000 美元 (2011 年：666,969,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中 371,691,000 美元 (2011 年：458,282,000 美元) 用於購買集裝箱。另外，2012 年本集團股本出資及股東貸款現金流出為 81,287,000 美元，當中主要包括購入政龍投資有限公司及其聯營公司高明貨櫃碼頭股份有限公司（「高明碼頭」）股權 45,000,000 美元、寧波遠東碼頭經營有限公司（「寧波遠東碼頭」）增資款 29,732,000 美元及比雷埃夫斯碼頭提供予其一共控實體 Piraeus Consolidation and Distribution Centre S.A. 的股東貸款 6,049,000 美元。

融資工作及備用額度

於 2012 年 12 月 31 日，本集團未償還銀行借款總額為 2,601,697,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：2,167,994,000 美元)，現金結餘為 849,330,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：581,069,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 636,285,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：1,041,658,000 美元)。

資產及負債

截至 2012 年 12 月 31 日本集團資產總額及負債總額分別增至 7,363,858,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：6,472,184,000 美元) 及 3,146,465,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：2,592,025,000 美元)。資產淨

值為 4,217,393,000 美元，較 2011 年年底的 3,880,159,000 美元增加 8.7%。由於本集團持有的 300,000,000 美元票據將於 2013 年 10 月 3 日到期，於 2012 年 12 月 31 日本集團的淨流動負債為 48,302,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：淨流動資產 50,698,000 美元)。於 2012 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.51 美元 (2011 年 12 月 31 日：1.43 美元)。

2012 年 12 月 31 日淨負債總權益比率為 41.6% (2011 年 12 月 31 日：40.9%)，利息覆蓋率 5.9 倍 (2011 年：8.3 倍)。於 2012 年 12 月 31 日，本集團之若干物業、機器及設備賬面淨值為 18,828,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：19,277,000 美元) 已抵押以獲取 197,858,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：130,682,000 美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於 2012 年 12 月 31 日		於 2011 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	775,042,000	29.8	594,524,000	27.4
在第二年內	414,914,000	15.9	732,863,000	33.8
在第三年內	558,290,000	21.5	328,158,000	15.1
在第四年內	162,898,000	6.3	48,307,000	2.2
在第五年內及以後	690,553,000	26.5	464,142,000	21.5
	<u>2,601,697,000</u> *	<u>100.0</u>	<u>2,167,994,000</u> *	<u>100.0</u>
按借款種類劃分				
有抵押借款	197,858,000	7.6	130,682,000	6.0
無抵押借款	2,403,839,000	92.4	2,037,312,000	94.0
	<u>2,601,697,000</u> *	<u>100.0</u>	<u>2,167,994,000</u> *	<u>100.0</u>
按借款幣種劃分				
美元借款	1,621,148,000	62.3	1,175,832,000	54.3
人民幣借款	782,691,000	30.1	861,480,000	39.7
歐元借款	197,858,000	7.6	130,682,000	6.0
	<u>2,601,697,000</u> *	<u>100.0</u>	<u>2,167,994,000</u> *	<u>100.0</u>

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於 2012 年 12 月 31 日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供 24,428,000 美元的擔保 (2011 年 12 月 31 日：27,513,000 美元)。

或然負債

ADK 在 2009 年 10 月 19 日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約 5,800,000 歐元 (折合約 7,700,000 美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在 2010 年 11 月 30 日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人 (ADK) 須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共 30,000 歐元 (折合約 40,000 美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。由於希臘法院法官公會進行罷工，原定在 2012 年 11 月 13 日在雅典上訴法庭開審的上訴聆訊已重新排期至 2013 年 11 月 26 日舉行。本公司董事及管理層經尋求法律意見後，認為本公司及比雷埃夫斯碼頭有充份的抗辯理據反對在上訴文件中提出的論據。然而，現階段仍然不可能準確預測此訴訟的最終結果。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

共控實體及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團繼續嚴格控制金融衍生工具的使用以對沖利率風險。於 2012 年 12 月 31 日，未到期的利率掉期合約為合約名義本金總值 200,000,000 美元 (2011 年 12 月 31 日：200,000,000 美元)，本集團同意支付按照六個月倫敦銀行同業拆息加介乎 105 基點至 116 基點 (2011 年 12 月 31 日：105 基點至 116 基點) 的浮動利率予銀行從而收取銀行年息 5.875% (2011 年 12 月 31 日：5.875%) 的固定利率。

於 2012 年 12 月 31 日，受利率掉期合約影響而對固定利率借款進行調整之後，本集團 3.8% (2011 年 12 月 31 日：4.6%) 為固定息率之銀行貸款。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

- (a) 本公司全資附屬公司 CP Finance (2013) 作為發行人於 2013 年 1 月 24 日就由其發行及由本公司擔保於 2023 年到期的 300,000,000 美元息率為 4.375% 的有擔保票據進行國際發售，發行人、本公司並與中銀國際亞洲有限公司、德意志銀行新加坡分行、J.P. Morgan Securities plc 及瑞士銀行香港分行 (作為聯席賬簿管理人兼聯席牽頭經辦人) 訂立認購協議。發行有擔保票據所得的款項淨額主要用於擴大本集團的碼頭及集裝箱租賃業務、償還本集團的現有債務及一般公司資金用途。有擔保票據已於 2013 年 1 月 31 日成功發行。
- (b) 於 2013 年 1 月 24 日，本集團與本公司最終控股股東中遠集團簽訂一項股權轉讓協議，收購太倉碼頭 39.04% 股權，交易代價約為人民幣 323,109,000 元 (折合約 51,400,000 美元)。交割的完成須取決於滿足該協議項下的若干先決條件。
- (c) 於 2013 年 2 月 25 日，本集團下屬廈門遠海碼頭與其非控股股東廈門海滄投資集團有限公司簽訂一項股權轉讓協議，收購廈門海投通達碼頭 100% 股權，交易代價為人民幣 205,864,000 元 (折合約 32,800,000 美元)。交割的完成須取決於滿足該協議項下的若干先決條件。

業務回顧

碼頭

歐元區主權債務危機仍然持續對 2012 年的全球經濟產生影響，全球經濟仍然疲弱、增長緩慢。影響所及，全球集裝箱港口吞吐量增長有所放緩，根據 Drewry Shipping Consultants Limited (「Drewry」) 於 2012 年 12 月的預測，2012 年全球集裝箱港口吞吐量增長放緩至 3.9% (2011 年：+8.2%)。

與此同時，中國對外貿易增長亦受波及，根據中國商務部的資料所示，2012 年中國的進出口貿易同比增長分別放緩至 4.3% (2011 年：+24.9%) 和 7.9% (2011 年：+20.3%)。

貿易量增長放緩同時反映在中國港口 2012 年之吞吐量。根據中國交通運輸部的資料顯示，同期中國港口集裝箱吞吐量在 2012 年同比增幅亦只有約 8.0% (2011 年：+11.4%)。

中國內地十大集裝箱港口中，環渤海地區以大連港和青島港表現較為突出，位於長江三角洲地區的上海港及位於珠江三角洲地區的深圳港和廣州港，吞吐量只有輕微增長，反映歐美地區經濟持續放緩，消費產品需求較弱，對該等地區影響較大。

碼頭業務盈利表現穩定

於回顧期內，中遠太平洋的碼頭業務在 2011 年高速增長的基礎上取得了進一步增長。利潤上升主要由於本集團碼頭業務之權益吞吐量仍然保持穩定增長，但廈門遠海碼頭前期投產的虧損使利潤增長有所抑壓。

未計入於 2011 年出售青島遠港碼頭溢利 12,557,000 美元，本集團之碼頭業務利潤同比上升 9.7% 至 188,964,000 美元 (2011 年：172,333,000 美元)，略低於本集團 2012 年 13.8% 的權益吞吐量增長。

來自國內碼頭利潤貢獻有所上升，其中，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司 (「鹽田碼頭」) 利潤貢獻上升 5.2% 至 53,639,000 美元 (2011 年：51,011,000 美元)，吞吐量增長 3.9%。青島前灣碼頭的吞吐量上升 13.0%，帶動利潤貢獻增長 6.1% 至 37,689,000 美元 (2011 年：35,513,000 美元)。繼 2011 年上半年扭虧為盈後，2012 年廣州南沙海港碼頭保持全年盈利，利潤貢獻上升 102.4% 至 6,182,000 美元 (2011 年：3,054,000 美元)。

位於希臘的比雷埃夫斯碼頭營運效益繼續提升，受惠於吞吐量強勁增長 77.4%，以及進出口貨費率於 2012 年 1 月向上調整，來自比雷埃夫斯碼頭的利潤貢獻增長 205.5% 至 19,864,000 美元 (2011 年：6,502,000 美元)。

至於位於比利時的 Antwerp Gateway NV，雖然 2012 年吞吐量下跌 5.8%，但於 10 月中增加一家國際班輪公司掛靠，營運表現得以改善，第四季吞吐量錄得 13.9% 同比增長，2012 年全年虧損因而收窄至 1,624,000 美元 (2011 年：虧損 3,650,000 美元)。

比雷埃夫斯碼頭和廣州南沙海港碼頭帶動碼頭業務收入增長

2012 年所有碼頭附屬公司均錄得收入增長，誠如本集團於 2012 年年初預期，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭在 2011 年新增的航線和客戶帶來強勁的吞吐量增長，繼續帶動本集團碼頭吞吐量和收入上升。其中，比雷埃夫斯碼頭收入上升 32.9% 至 134,773,000 美元 (2011 年：101,420,000 美元)、廣州南沙海港碼頭收入上升 25.7% 至 119,270,000 美元 (2011 年：94,889,000 美元)；至於於 2012 年 5 月正式投入營運的廈門遠海碼頭，則在年內錄得 6,372,000 美元收入。

綜觀全年，中遠太平洋碼頭業務收入上升 24.4% 至 402,161,000 美元 (2011 年：323,339,000 美元)，碼頭業務收入佔本集團收入比重達 54.7% (2011 年：54.0%)，繼續成為本集團穩健經營的重要支柱。

總吞吐量增長符合預期，鞏固全球第五大碼頭營運商地位

根據 Drewry 於 2012 年 8 月公佈的全球集裝箱碼頭營運商報告，中遠太平洋碼頭集裝箱總吞吐量達到佔全球約 9.0% 市場份額，同比增加 0.2 個百分點。本集團居於全球第五大集裝箱碼頭營運商之地位更為鞏固。

本集團總集裝箱吞吐量增長 9.8%，達至 55,685,225 標準箱 (2011 年：50,695,897 標準箱)，合符本集團預期並接近管理層年初預期上限 10%。

本集團位於國內 (不包括香港) 的碼頭公司合共處理 46,696,103 標準箱 (2011 年：42,360,271 標準箱)，上升 10.2%，較全國港口處理量約 8.0% 增幅略高。

至於本集團權益吞吐量增長則達到 13.8%，總量為 15,638,070 標準箱 (2011 年：13,744,329 標準箱)，較總吞吐量 9.8% 增長迅速。

環渤海地區的吞吐量達 21,747,801 標準箱 (2011 年：19,080,645 標準箱)，上升 14.0%，佔本集團總吞吐量 39.0%，表現優於長江三角洲地區和珠江三角洲地區，增長主要由青島前灣碼頭和天津歐亞碼頭所帶動。除整體營運效率提升外，青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司 (「青島前灣聯合碼頭」) 及青島前灣新聯合碼頭有限責任公司 (「青島前灣新聯合碼頭」) 仍在前期投入階段，因此青島前灣碼頭吞吐量升幅顯著，吞吐量增長 13.0%。天津歐亞碼頭於 2010 年 7 月投產，至今為止吞吐量仍然處於高增長階段，再加上於年中新增靠掛的外貿航線，吞吐量增長達 26.3%。

長江三角洲地區的吞吐量達 8,219,406 標準箱 (2011 年：7,599,938 標準箱)，上升 8.2%，佔總吞吐量 14.8%。年內，寧波遠東碼頭成功引進更多的國際中轉航線，使吞吐量增長 12.0%。另一方面，上海浦東碼頭因航線調動影響，吞吐量下跌 9.9%。

珠江三角洲地區和東南沿海地區的吞吐量合共達 18,412,644 標準箱 (2011 年：17,305,507 標準箱)，上升 6.4%，佔總吞吐量 33.1%。其中鹽田碼頭吞吐量上升 3.9%，表現優於深圳港的 0.3% 增長。從 2012 年 4 月開始，南沙港區實施內外貿分區作業，廣州南沙海港碼頭主要操作外貿集裝箱，年內該碼頭吞吐量增長達 8.1%，同時外貿集裝箱比例上升。廈門遠海碼頭於 2012 年 5 月正式投入營運，本集團積極推進該碼頭的營銷工作，年內引進內外貿新航線合共 8 條，全年吞吐量達 271,449 標準

箱。

海外碼頭的吞吐量達 7,305,374 標準箱 (2011 年:6,709,807 標準箱), 上升 8.9%, 佔總吞吐量 13.1%。比雷埃夫斯碼頭受惠於一主要客戶於 2011 年 5 月開始增加掛靠量, 以及另一班輪公司於同年 10 月開始掛靠, 使該碼頭中轉貨吞吐量大幅增加, 帶動 2012 年吞吐量上升 77.4%至 2,108,090 標準箱 (2011: 1,188,148 標準箱)。2012 年比雷埃夫斯碼頭繼續加強營銷工作, 年內新增了一些中小型國際班輪公司以及多個支線船公司開始掛靠, 有效完善了客戶結構。

至於 COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠—新港碼頭」) 於 2012 年與該碼頭餘下的股東方新加坡港務集團簽訂協議, 自 2012 年 7 月起, 新加坡港務集團租用中遠—新港碼頭共 40%年操作能力, 協議年期為 2 年。儘管 2012 年下半年中遠—新港碼頭吞吐量減少, 全年吞吐量仍然上升 11.5% 至 1,232,954 標準箱 (2011: 1,106,262 標準箱)。

位於埃及的 Suez Canal Container Terminal S.A.E.除受歐洲經濟不明朗影響外, 年內當地政局及治安不穩也影響該碼頭的操作, 使吞吐量同比下跌 11.8%至 2,863,167 標準箱 (2011: 3,246,467 標準箱)。

碼頭吞吐量表現

碼頭公司	2012 年 (標準箱)	2011 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海地區	21,747,801	19,080,645	+14.0
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	14,045,503	12,426,090	+13.0
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	2,216,353	1,900,204	+16.6
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	2,180,184	2,100,321	+3.8
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,705,667	1,350,962	+26.3
營口集裝箱碼頭有限公司	1,600,094	1,303,068	+22.8
長江三角洲地區	8,219,406	7,599,938	+8.2
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,151,297	2,388,156	-9.9
寧波遠東碼頭經營有限公司	2,402,554	2,145,653	+12.0
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	1,228,935	1,065,382	+15.4
揚州遠揚國際碼頭有限公司	401,003	400,224	+0.2
南京港龍潭集裝箱有限公司	2,035,617	1,600,523	+27.2
珠江三角洲地區和東南沿海地區	18,412,644	17,305,507	+6.4
中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	1,683,748	1,625,819	+3.6
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	10,666,758	10,264,440	+3.9
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	4,230,574	3,914,348	+8.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,201,279	1,186,799	+1.2
晉江太平洋港口發展有限公司	358,836	314,101	+14.2
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	271,449	-	不適用
海外地區	7,305,374	6,709,807	+8.9
Piraeus Container Terminal S.A.	2,108,090	1,188,148	+77.4
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,863,167	3,246,467	-11.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,232,954	1,106,262	+11.5
Antwerp Gateway NV	1,101,163	1,168,930	-5.8
中國碼頭集裝箱總吞吐量 (包括香港)	48,379,851	43,986,090	+10.0
集裝箱總吞吐量	55,685,225	50,695,897	+9.8

註 1：青島前灣碼頭的吞吐量包括了青島前灣聯合碼頭及青島前灣新聯合碼頭的吞吐量，該兩碼頭公司是青島前灣碼頭之共控實體，2012 年的吞吐量分別為 3,253,010 標準箱 (2011 年：1,748,450 標準箱) 和 1,146,692 標準箱 (2011 年：324,446 標準箱)。

註 2：於 2012 年，散雜貨總吞吐量達 23,690,892 噸 (2011 年：25,285,695 噸)，下跌 6.3%。大連汽車碼頭有限公司吞吐量達 226,563 輛 (2011 年：176,624 輛)，上升 28.3%。

年處理能力上升 8.7%至 60,300,000 標準箱

於 2012 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 99 個 (2011 年：93 個)，總年處理能力達 60,300,000 標準箱 (2011 年：55,450,000 標準箱)；營運中散雜貨碼頭泊位合共 8 個 (2011 年：8 個)，總年處理能力達 9,050,000 噸 (2011 年：9,050,000 噸)。

於 2012 年 12 月 19 日，中遠太平洋與中海碼頭發展(香港)有限公司和招商局國際有限公司組成的一家合資公司與陽明海運股份有限公司簽署了一項股權轉讓協議，受讓陽明海運股份有限公司下屬一控股碼頭公司—高明碼頭的 30% 股權，交易代價為 135,000,000 美元，合資三方最終各持有高明

碼頭 10%實際股權。股權收購於 2012 年 12 月 27 日完成。

高明碼頭是台灣“高雄港洲際貨櫃中心”第一期碼頭，高明碼頭共建設 4 個 10 萬噸級泊位，碼頭總面積 748,000 平方米，岸線總長 1,500 米，水深 -16.5 米。高明碼頭分兩期發展，一期 960 米岸線，兩個泊位已經建成，年總吞吐能力為 1,400,000 標準箱，並於 2011 年 1 月投產，並在投產第一年即完成集裝箱吞吐量約 1,080,000 標準箱。剩餘兩個泊位，即二期工程已於 2012 年動工建設，預計將於 2014 年投產，屆時該碼頭年總吞吐能力增加至 2,800,000 標準箱。

在 2012 年，新增營運年處理能力達 4,850,000 標準箱。其中，新增泊位 6 個，合共年處理能力達 3,850,000 標準箱，包括廈門遠海碼頭 2 個泊位 (1,400,000 標準箱)；大連港灣集裝箱碼頭有限公司 1 個泊位 (850,000 標準箱)；揚州遠揚國際碼頭有限公司 1 個泊位 (200,000 標準箱)；高明碼頭 2 個泊位 (1,400,000 標準箱)。另外，比雷埃夫斯碼頭之 2 號碼頭改造工程完工，碼頭年處理能力增加 1,000,000 標準箱。

2013 年年處理能力將增加 4.6%至 63,100,000 標準箱

本集團一直透過購入碼頭資產、擴建營運碼頭來增加處理能力，同時，升級碼頭的基礎設施以提高營運碼頭的效率，從而提高碼頭的競爭力和效益，帶動業務的增長。

2012 年 8 月，中遠太平洋完成了對泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司（「泉州太平洋碼頭」）單方增資約人民幣 360,000,000 元 (折合約 57,000,000 美元)，中遠太平洋在泉州太平洋碼頭的持股比例由 71.43%上升至 82.35%。

於 2012 年 10 月 27 日，中遠太平洋與上海振華重工(集團)股份有限公司簽署全自動化碼頭裝卸系統初步協議。該項目標誌著由中國自主研發、全球首個第四代全自動化碼頭裝卸系統將落戶廈門遠海碼頭。

於 2013 年 1 月 24 日，本集團與本公司最終控股股東中遠集團簽訂一項股權轉讓協議，向中遠集團收購太倉碼頭 39.04%股權，交易代價約為人民幣 323,109,000 元 (折合約 51,400,000 美元)。太倉碼頭位於中國江蘇省蘇州市，擁有 2 個集裝箱泊位和 2 個散雜貨泊位，碼頭岸線 930 米，港口用地寬度 1,000 米，年處理能力分別達 550,000 標準箱和 4,000,000 噸。該收購有利於加大中遠太平洋在長三角地區碼頭市場份額，使中遠太平洋在該地區的碼頭業務更加多元化。預計交易於 2013 年上半年完成。

於 2013 年 2 月 25 日，廈門遠海碼頭簽訂一項股權轉讓協議，收購廈門海投通達碼頭 100%股權，交易代價為人民幣 205,864,000 元 (折合約 32,800,000 美元)。廈門海投通達碼頭持有和營運廈門港海滄港區 13 號散貨泊位，年處理能力達 4,000,000 噸，碼頭岸線 298 米，目前處於試投產階段。13 號散貨泊位與廈門遠海碼頭 14 號泊位相鄰，可與廈門遠海碼頭現有泊位在人力資源、場地及設備方面共享形成協同效應。此外，該收購可以使廈門遠海碼頭的業務多元化，提供業務增長點。預計交易於 2013 年上半年完成。

比雷埃夫斯碼頭之 3 號碼頭建設工程已於 2011 年第四季展開，整個建設工程完工後，將為比雷埃夫斯碼頭增加 1,100,000 標準箱之年處理能力。預計一個泊位 (550,000 標準箱) 將於 2013 年下半年投產。

寧波遠東碼頭建設和營運的寧波港北侖港區五期集裝箱碼頭 10 號及 11 號泊位，年處理能力合共 1,200,000 標準箱，預計 2013 年第一季投產，該碼頭的總年處理能力和泊位數目分別將增加至 3,000,000 標準箱和 5 個。

預計 2013 年新增營運年處理能力達 2,800,000 標準箱和 8,000,000 噸，分別來自寧波遠東碼頭 (1,200,000 標準箱)、晉江太平洋港口發展有限公司 (500,000 標準箱)、比雷埃夫斯碼頭之 3 號碼頭 (550,000 標準箱)、太倉碼頭 (550,000 標準箱和 4,000,000 噸)及廈門遠海碼頭 (4,000,000 噸)。

集裝箱租賃、管理及銷售

延續 2011 年下半年集裝箱租賃服務需求放緩的影響，2012 年第一季需求仍然疲弱。但集裝箱租賃市場在 3 月下旬開始呈現快速復蘇，船公司積極提出新箱長租需求，集裝箱租賃市場在第二季快速復蘇，新造箱箱價和集裝箱租金回升，但旺季較預期短暫，於 8 月開始需求再度回軟。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由佛羅倫負責經營和管理，業務於 2012 年表現理想，利潤上升 19.8%至 139,522,000 美元 (2011 年：116,508,000 美元)。本集團集裝箱箱隊總量於年內穩步上升，出租箱量增加。除此之外，出售十年約滿退箱箱量大幅增加，帶動盈利增長。

本集團集裝箱租賃的租約分佈結構理想，以長期租賃為主，提供穩定收入來源，同時使出租率一直維持在較高的水平。於 2012 年，長期租賃收入佔集裝箱租賃總收入的 94.3% (2011 年：93.8%)，而靈活租賃佔 5.7% (2011 年：6.2%)。

在 2012 年，本集團集裝箱的整體平均出租率仍然保持較高水平，整體平均出租率為 95.3% (2011 年：96.1%)，高於業內約 94.8% (2011 年：約 95.0%) 的平均數。

租賃收入增長穩健 出售退箱收入大幅攀升

於 2012 年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入達到 336,224,000 美元 (2011 年：276,547,000 美元)，上升 21.6%。業務收入之增長，主要歸因於集裝箱租賃收入穩步上升，而出售退箱收入更錄得明顯升幅。

來自集裝箱租賃之收入為 280,514,000 美元 (2011 年：246,782,000 美元)，增長達到 13.7%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 83.4% (2011 年：89.2%)。自有箱及售後租回箱箱隊規模上升 11.0%至 1,225,244 標準箱 (2011 年：1,103,443 標準箱)，帶動集裝箱租賃收入上升。

與此同時，回顧年內出售退箱收入大幅上升 133.5%至 42,606,000 美元 (2011 年：18,245,000 美元)，佔總收入的 12.7% (2011 年：6.6%)。退箱銷售業務收入大幅上升，主要由於出售退箱數量增加 2.2 倍至 31,671 標準箱 (2011 年：9,826 標準箱)。

但由於管理箱箱隊規模下跌 6.5%至 630,353 標準箱 (2011 年：674,349 標準箱)，來自管理箱的收入下跌 8.4%至 7,492,000 美元 (2011 年：8,181,000 美元)，佔總收入的 2.2% (2011 年：3.0%)。

集裝箱箱隊規模穩定增長

於 2012 年 12 月 31 日，本集團之集裝箱總箱量為 1,855,597 標準箱 (2011 年：1,777,792 標準箱)，上升 4.4%。位居世界第四大租箱公司，佔全球市場份額約 12.0% (2011 年：約 12.5%)。集裝箱箱隊之平均箱齡為 6.13 年 (2011 年：5.89 年)。

年內，本集團購置新造集裝箱 162,742 標準箱 (2011 年：118,755 標準箱)，其中，為中遠集裝箱運輸有限公司 (「中遠集運」) 購置新造集裝箱 120,000 標準箱 (2011 年：56,050 標準箱)，佔總新造箱量的 73.7% (2011 年：47.2%)；國際客戶的新造箱為 42,742 標準箱 (2011 年：62,705 標準箱)，佔總新造箱量的 26.3% (2011 年：52.8%)。新造集裝箱的資本開支為 371,668,000 美元 (2011 年：315,788,000 美元)。

年內，中遠集運退回十年約滿集裝箱為 28,098 標準箱 (2011 年：7,335 標準箱)。

自有箱箱隊規模增長 帶動集裝箱租賃收入上升

本集團在擴大箱隊規模的同時，亦確保集裝箱租賃、管理及銷售業務的均衡發展，減低投資風險。本集團自有箱箱隊規模為 995,961 標準箱 (2011 年：874,160 標準箱)，佔總箱隊規模的 53.7% (2011 年：49.2%)，售後租回箱箱隊規模則為 229,283 標準箱 (2011 年：229,283 標準箱)，佔總箱隊的 12.3% (2011 年：12.9%)，管理箱箱隊規模為 630,353 標準箱 (2011 年：674,349 標準箱)，佔總箱隊的 34.0% (2011 年：37.9%)。

若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為 638,631 標準箱 (2011 年：547,077 標準箱)，而國際客戶為 1,216,966 標準箱 (2011 年：1,230,715 標準箱)，分別佔總箱隊的 34.4% (2011 年：30.8%) 及 65.6% (2011 年：69.2%)。

自有箱、售後租回箱及管理箱分佈情況

於 12 月 31 日	租賃客戶	2012 年 (標準箱)	2011 年 (標準箱)	變化 (%)
自有箱	中遠集運	409,348	317,794	+28.8
自有箱	國際客戶	586,613	556,366	+5.4
售後租回箱	中遠集運	229,283	229,283	-
管理箱	國際客戶	630,353	674,349	-6.5
總數		1,855,597	1,777,792	+4.4

於 12 月 31 日	租賃客戶	2012 年 佔總數百分比	2011 年 佔總數百分比	變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	22.1	17.9	+4.2
自有箱	國際客戶	31.6	31.3	+0.3
售後租回箱	中遠集運	12.3	12.9	-0.6
管理箱	國際客戶	34.0	37.9	-3.9
總數		100.0	100.0	-

集裝箱製造

2012 年，全球經濟仍處於底部，國內投資和需求繼續收縮，外部需求不振，各經濟體增長緩慢。中集集團集裝箱業務在二、三季度處於相對旺季，集裝箱訂單量和價格相對第一季度有所回升。第四季度需求相對二、三季度有所回落。

本集團持有中集集團之 21.8% 權益，中集集團為全球最大的集裝箱製造商。由於集裝箱需求在 2012 年有所放緩，因此，中集集團在 2012 年整體業務表現較去年下降。在 2012 年，中集集團對本集團的利潤貢獻減少 48.3% 至 61,895,000 美元 (2011 年：119,799,000 美元)。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2012 年 12 月 31 日止年度內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治常規守則》（於 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 3 月 31 日期間）及《企業管治守則》及《企業管治報告》（「企業管治守則」）（於 2012 年 4 月 1 日至 2012 年 12 月 31 日期間）的守則條文，惟下述偏離者除外：

守則條文第 A.6.7 條

企業管治守則內守則條文第 A.6.7 條規定，獨立非執行董事及其他非執行董事作為與其他董事擁有同等地位的董事會成員應出席公司的股東大會。由於公務安排，非執行董事萬敏先生未能出席本公司分別在 2012 年 5 月 17 日及 2012 年 11 月 29 日舉行的股東週年大會及股東特別大會。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由四名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2012 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 www.coscopac.com.hk 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2012 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

在本年度內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於年內概無購買或出售本公司任何上市股份。

綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2012 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 在 2012 年 9 月 10 日獲納入恒生可持續發展企業基準指數成份股；
- 獲《財資》雜誌頒發「企業管治金獎」(The Asset Corporate Award 2012, Gold Award, Transport sector)；
- 連續六年榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發「最佳亞洲企業管治」獎項 (Corporate Governance Asia Recognition Award) 及該雜誌舉辦的亞洲最佳嘉許獎 (Asian Excellence Recognition Award) 連續兩年榮獲「最佳投資者關係企業」(Best Investor Relations Company)；
- 獲商業雜誌 Mediazone Group 頒發「最值得信賴企業」大獎 (Most Reliable Global Shipping Group of the Year)；
- 榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 比雷埃夫斯碼頭榮獲航運界知名雜誌《勞氏日報》舉辦的“Greek Shipping Awards 2012”頒發“Piraeus International Centre Award”大獎；
- 連續八年獲香港《經濟一週》雜誌評選為「香港傑出企業」；
- 中遠太平洋 2011 年年報在 2012 ARC Awards 的評選活動中，於「航運服務」類別中榮獲兩個獎項，包括「文字表述」(Written Text) 金獎及「整體年報」(Overall Annual Report) 榮譽獎；及
- 法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發的最佳航運企業法律團隊 (Shipping In-House Team of the Year Award) 大獎。

投資者關係

本公司高度重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共 500 人次，其中基金經理佔 59%，分析員佔 17%，投資銀行佔 12%，傳媒佔 12%。年內，進行了 13 次路演推介活動，並為投資者安排了 9 次參觀公司旗下碼頭的活動。

企業可持續發展

環境保護

中遠太平洋支持保護和改善環境的措施和政策。我們在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護。在業務運作中貫徹環境管理理念，在員工活動中培育環境保護意識，盡力減輕日常運作對環境的影響。例如：本集團鼓勵和支持下屬公司碼頭投入資金進行“油改電”等技術改造或採用新技術，減低碳排放，降低污染改善環境。

社區關懷

本公司克盡企業公民責任，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。本集團及在各地的下屬公司也通過各種形式關懷幫助當地社區事務。例如：本集團在福建沿岸和長江流域的碼頭，舉辦活動加強社區融合，捐助當地的學校和社會服務機構，為建設和諧社區作出貢獻。

以人為本

截至 2012 年 12 月 31 日，中遠太平洋旗下共 3,142 名員工。

中遠太平洋視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務擴展，也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團積極營造和諧的工作環境，舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水平。2012 年，本集團著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。本集團鼓勵員工學習進修，舉辦各種培訓，組織多項活動，提倡地區文化融合，積極營造和諧的工作環境，促進員工隊伍整體素質和凝聚力的不斷提升。

本集團為員工提供安全的工作環境，在碼頭舉辦“安全生產月”活動，通過安全教育和演練活動提升員工的職業健康和安全意識。同時，完善安全管理機制，並配置資源為員工提供完善的安全健康保障。

企業文化

本集團致力培育和諧包容、追求卓越的企業文化，以增加企業持續發展的源動力。在中遠太平洋(中國)投資有限公司設立企業文化部，專職進行企業文化建設。2012 年，我們對公司網站進行重建，更好地展示公司業務發展；豐富公司雜誌《COSCO PACIFIC》內容，為員工提供學習交流平台。

致力提高企業可持續發展工作水平

恒生指數有限公司於 2012 年 8 月 10 日宣佈指數檢討結果，中遠太平洋被納入恒生可持續發展企業基準指數成份股，並於 2012 年 9 月 10 日生效，反映本公司在企業管治、環境保護、社區關懷、員工關係的努力獲得市場認同。

本公司將進一步優化可持續發展策略，把重點放在對業務有重要影響的環境、社會及管治範疇，以配合公司的發展策略。我們將選定發展的方向及量度進度的機制，將可持續發展工作納入中遠太平洋日常管理工作的實務中，同時加強公司與持份者之間的溝通。

展望

展望本集團碼頭業務，2013 年吞吐量將保持穩定增長，惟估計 2013 年的增長速度相對 2012 年將有所放慢，增長帶動主要來自於碼頭公司的自然增長，同時於 2012 年和 2013 年投入營運的新增處理能力，也帶來增長動力。

2013 年中國的碼頭費率保持穩定，但本集團國內碼頭業務仍然要面對營運成本上升壓力、部份成熟碼頭所得稅支出增加，以及新增碼頭的前期投產成本較高的影響。

根據 Drewry 於 2012 年 12 月預測，2013 年全球集裝箱貿易運輸量增長達 4.6%，全球運力將增加約 1,262,000 標準箱。新船下水和舊箱淘汰對新造集裝箱有一定的需求，同時，預計 2013 年班輪公司的集裝箱需求，仍然以向集裝箱租賃公司租箱為主，因而本集團相信集裝箱租賃服務的市場需求仍然穩定，對於集裝箱租賃業務之前景仍然抱審慎樂觀之態度。

相信 2013 年集裝箱租賃收入將繼續保持穩定增長。其中本集團於 2012 年購入的新造集裝箱已獲班輪公司訂租，預期可增加本集團在 2013 年的租賃收入。本集團預計 2013 年購買新造集裝箱箱量與 2012 年相約，因此出租箱量的增加將帶動盈利增長。展望未來一年，本集團會繼續以穩健的經營模式，對應市場需求而定下購買新造集裝箱的計劃，並同時致力保持較高的整體平均出租率。

董事會成員

於本公告日期，董事會成員包括李雲鵬先生²(主席)、王興如博士¹(副主席兼董事總經理)、萬敏先生²、豐金華先生¹、馮波先生¹、王海民先生²、王威先生²、唐潤江先生¹、黃天祐博士¹、尹為宇先生¹、周光暉先生³、范華達先生³、范徐麗泰博士³、李民橋先生³及葉承智先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠太平洋有限公司
副主席兼董事總經理
王興如

香港，2013 年 3 月 26 日