

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CHANGFENG AXLE (CHINA) COMPANY LIMITED**

**暢豐車橋(中國)有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1039)

截至二零一二年十二月三十一日止年度之全年業績公佈

#### 財務摘要

- 於截至二零一二年十二月三十一日止年度，收入由截至二零一一年十二月三十一日止年度約人民幣920.7百萬元減少約45.3%至約人民幣503.8百萬元。
- 於截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團錄得年內虧損人民幣460.7百萬元，而二零一一年錄得溢利人民幣59.6百萬元。
- 於截至二零一二年十二月三十一日止年度，經營活動產生的現金淨額為人民幣56.6百萬元，而二零一一年經營活動所用現金淨額為人民幣301.6百萬元。
- 董事會並不建議就截至二零一二年十二月三十一日止年度派發任何末期股息。

暢豐車橋(中國)有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一二年十二月三十一日止年度的經審核全年綜合業績。

## 綜合全面收益表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	附註	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
收入	3	503,841	920,681
銷售成本		<u>(415,512)</u>	<u>(668,588)</u>
毛利		88,329	252,093
其他收入(開支)及其他收益及虧損	4	(54,391)	7,680
銷售及分銷開支		(28,194)	(26,044)
研發開支		(70,236)	(13,857)
行政開支		(64,872)	(63,851)
貿易應收款項減值虧損	11	(154,892)	(48,700)
物業、廠房及設備之已確認減值虧損		(136,000)	—
融資成本	5	<u>(39,379)</u>	<u>(25,900)</u>
除稅前(虧損)溢利	6	(459,635)	81,421
稅項	7	<u>(1,103)</u>	<u>(21,775)</u>
年內(虧損)溢利及全面(開支)收益總額		<u><u>(460,738)</u></u>	<u><u>59,646</u></u>
以下人士應佔(虧損)溢利及全面(開支)收益總額：			
本公司擁有人		(459,351)	59,767
非控股權益		<u>(1,387)</u>	<u>(121)</u>
		<u><u>(460,738)</u></u>	<u><u>59,646</u></u>
		人民幣	人民幣
每股基本(虧損)盈利	8	<u><u>(0.57)</u></u>	<u><u>0.07</u></u>

# 綜合財務狀況表

於二零一二年十二月三十一日

	附註	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		578,176	612,475
預付租賃款項		297,730	294,736
購買機器預付款項		18,899	42,708
購買土地使用權及樓宇預付款項		–	49,750
遞延稅項資產		37	1,003
		<u>894,842</u>	<u>1,000,672</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	10	278,733	323,742
貿易應收款項	11	255,397	483,412
應收票據	11	108,818	218,247
其他應收款項	11	136,534	135,721
預付租賃款項		6,236	6,203
可收回所得稅		2,439	44
可供出售投資		–	1,000
持作買賣投資		20,000	–
已抵押銀行存款		–	2,100
銀行結餘及現金		61,872	134,450
		<u>870,029</u>	<u>1,304,919</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	12	100,193	187,865
其他應付款項		65,372	53,933
應付一名董事款項		–	1,500
借款－於一年內到期		498,560	447,968
應付所得稅		531	3,785
		<u>664,656</u>	<u>695,051</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>205,373</u>	<u>609,868</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>1,100,215</u>	<u>1,610,540</u>
<b>非流動負債</b>			
借款－於一年後到期		–	47,960
		<u>1,100,215</u>	<u>1,562,580</u>
<b>股本及儲備</b>			
股本		53,560	53,560
儲備		1,008,089	1,469,067
本公司擁有人應佔權益		<u>1,061,649</u>	<u>1,522,627</u>
非控股權益		38,566	39,953
		<u>1,100,215</u>	<u>1,562,580</u>

## 綜合現金流量表

截至二零一二年十二月三十一日止年度

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>經營活動</b>		
除稅前(虧損)溢利	(459,635)	81,421
就以下各項作出調整：		
貿易應收款項減值虧損	154,892	48,700
物業、廠房及設備折舊	36,604	31,821
融資成本	39,379	25,900
撥回預付租賃款項	6,236	6,144
物業、廠房及設備之已確認減值虧損	136,000	—
出售物業、廠房及設備虧損	12,794	2,488
利息收入	(749)	(1,744)
營運資金變動前之經營現金流量	(74,479)	194,730
存貨減少(增加)	45,009	(33,455)
貿易應收款項減少(增加)	73,123	(141,646)
應收票據減少(增加)	63,191	(218,177)
其他應收款項增加	(813)	(51,335)
貿易應付款項及應付票據減少	(41,434)	(1,612)
其他應付款項減少	(548)	(1,453)
就獎勵股份報酬計劃購買股份	(1,627)	—
經營產生(所用)之現金	62,422	(252,948)
已付所得稅	(5,786)	(48,669)
<b>經營活動所得(所用)現金淨額</b>	<b>56,636</b>	<b>(301,617)</b>
<b>投資活動</b>		
購買物業、廠房及設備	(63,219)	(141,301)
購買機器預付款項	(52,191)	(5,761)
購買持作買賣投資	(20,000)	—
支付預付租賃款項	(9,263)	(30,616)
存放已抵押銀行存款	(2,517)	(30,859)
解除已抵押銀行存款	4,617	30,936
出售可供出售投資	1,000	—
出售物業、廠房及設備所得款項	107	1,991
已收利息	749	1,744
購買土地使用權及樓宇之按金退款(預付款)	49,750	(49,750)
<b>投資活動所用現金淨額</b>	<b>(90,967)</b>	<b>(223,616)</b>

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
<b>融資活動</b>		
償還借款	(523,920)	(388,499)
已付利息	(39,379)	(25,900)
償還董事款項	(1,500)	–
新增借款	526,552	555,977
<b>融資活動(所用)產生之現金淨額</b>	<b>(38,247)</b>	<b>141,578</b>
<b>現金及現金等值項目減少淨額</b>	<b>(72,578)</b>	<b>(383,655)</b>
<b>年初現金及現金等值項目</b>	<b>134,450</b>	<b>518,105</b>
<b>年終現金及現金等值項目， 即銀行結餘及現金</b>	<b>61,872</b>	<b>134,450</b>

# 綜合財務報表附註

截至二零一二年十二月三十一日止年度

## 1. 一般資料

本公司於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其直接及最終控股公司為 Changfeng Axle Holdings Ltd. (於英屬處女群島註冊成立)，王桂模及胡靜分別持有該公司 50.6% 股權。本公司的股份已自二零一零年九月二十四日起於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的註冊辦事處為香港新界沙田安耀街 3 號滙達大廈 7 樓 708 室。

本公司的主要業務為投資控股。本集團的主要業務為於中華人民共和國(「中國」)製造及銷售車橋及相關零部件。

綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)列示，人民幣亦為本公司的功能貨幣。

## 2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

於本年度，本集團已採用下列香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之香港財務報告準則(修訂本)。

香港會計準則第 12 號(修訂本)

遞延稅項：收回相關資產；及

香港財務報告準則第 7 號(修訂本)

金融工具：披露－轉讓金融資產

### 香港財務報告準則第 7 號(修訂本)披露－轉讓金融資產

本集團於本年度首次採納香港財務報告準則第 7 號(修訂本)披露－轉讓金融資產。該等修訂本增加涉及轉讓金融資產之交易披露規定，旨在於轉讓金融資產時提高風險承擔之透明度。

本集團與多間銀行作出了安排，以將其收取自若干貿易應收款項的現金流的合約權利轉讓予該等銀行。該等安排乃透過按全面追索基準向銀行貼現該等應收款項而作出。尤其是，倘應收款項並未於到期時支付，則銀行將有權要求本集團支付未償付結餘。由於本集團並無轉讓與該等貿易應收款項有關的重大風險及回報，其會繼續悉數確認應收款項的眼面值，並已確認因轉讓而收取的現金會作為有抵押借款。本公司已就轉讓該等貿易應收款項而應用香港財務報告準則第 7 號(修訂本)作出有關披露。根據香港財務報告準則第 7 號(修訂本)載列的過渡條文，本集團並無就修訂所規定的披露提供可資比較資料。

於本年度採納香港財務報告準則(修訂本)並無對本集團於本年度及過往年度的財務表現及狀況及／或該等綜合財務報表所載披露資料構成重大影響。

## 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

對香港財務報告準則之修訂	香港財務報告準則二零零九年至二零一一年週期之年度改進 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第7號(修訂本)	披露－抵銷金融資產及金融負債 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第9號(修訂本)及香港財務報告準則第7號(修訂本)	香港財務報告準則第9號之強制生效日期及過渡性披露 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第10號(修訂本)、香港財務報告準則第11號(修訂本)及香港財務報告準則第12號(修訂本)	綜合財務報表、聯合安排及於其他實體權益之披露：過渡指引 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第10號(修訂本)、香港財務報告準則第12號(修訂本)及香港會計準則第27號(修訂本)	投資實體 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第10號	綜合財務報表 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第11號	聯合安排 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第12號	於其他實體權益之披露 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第13號	公平值計量 <sup>1</sup>
香港會計準則第19號(二零一一年經修訂)	僱員福利 <sup>1</sup>
香港會計準則第27號(二零一一年經修訂)	獨立財務報表 <sup>1</sup>
香港會計準則第28號(二零一一年經修訂)	於聯營公司及合營企業之投資 <sup>1</sup>
香港會計準則第1號(修訂本)	其他全面收益項目之呈列 <sup>4</sup>
香港會計準則第32號(修訂本)	抵銷金融資產及金融負債 <sup>2</sup>
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第20號	露天礦場生產期的剝除成本 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 於二零一三年一月一日或之後開始年度期間生效。

<sup>2</sup> 於二零一四年一月一日或之後開始年度期間生效。

<sup>2</sup> 於二零一五年一月一日或之後開始年度期間生效。

<sup>4</sup> 於二零一二年七月一日或之後開始年度期間生效。

### 香港財務報告準則第9號金融工具

於二零零九年頒佈之香港財務報告準則第9號引入金融資產分類及計量之新規定。於二零一零年修訂之香港財務報告準則第9號包括金融負債分類及計量以及終止確認之規定。

香港財務報告準則第9號之主要規定說明如下：

- 香港會計準則第39號金融工具：確認及計量範圍內所有已確認金融資產往後按攤銷成本或公平值計量。具體而言，按以收取合約現金流為目的之業務模式持有之債務投資，以及擁有合約現金流，且有關現金流純粹為支付本金及未償還本金之利息之債務投資，一般於往後會計期間末按攤銷成本計量。所有其他債務投資及股本投資於往後會計期間末按公平值計量。此外，根據香港財務報告準則第9號，實體可不可撤回地選擇於其他全面收入呈列股本投資(並非持作交易)公平值之其後變動，僅股息收入一般於損益表確認。
- 就指定為按公平值列賬及在收益表處理之金融負債而言，香港財務報告準則第9號規定金融負債信貸風險變動導致該負債公平值變動之金額於其他全面收入呈列，除非在其他全面收入確認負債之信貸風險變動影響會導致或擴大損益之會計錯配，則作別論。金融負債信貸風險變動導致金融負債之公平值變動其後不會重新分類至損益表。根據香港會計準則第39號，指定為按公平值列賬及在收益表處理之金融負債公平值變動全數金額於損益表呈列。

香港財務報告準則第9號由二零一五年一月一日或以後開始之全年期間生效，可提前應用。

董事預計，日後採納香港財務報告準則第9號不會對本集團金融資產及金融負債呈報之金額造成重大影響。

#### 有關綜合帳目、聯合安排、聯營公司及披露事項之新訂及經修訂準則

二零一一年六月頒佈一套五項有關綜合帳目、聯合安排、聯營公司及披露事項之準則，包括香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號、香港財務報告準則第12號、香港會計準則第27號(二零一一年經修訂)及香港會計準則第28號(二零一一年經修訂)。

該五項準則之主要規定說明如下。

香港財務報告準則第10號取代香港會計準則第27號綜合及獨立財務報表處理綜合財務報表之部分。香港(詮釋常務委員會)一詮釋第12號綜合帳目一特殊目的實體，將於香港財務報告準則第10號之生效日期後撤回。根據香港財務報告準則第10號，合併只有一項基準，即是控制權。此外，香港財務報告準則第10號載有控制權之新定義，當中包括三項元素：(a)對被投資實體之權力；(b)參與被投資實體之業務所得可變回報之風險或權利；及(c)對被投資實體運用其權力影響投資者回報金額之能力。香港財務報告準則第10號已新增多項指引以處理複雜情況。

香港財務報告準則第12號為一披露準則，適用於附屬公司、聯合安排、聯營公司及／或未綜合入賬架構實體擁有權益之實體。整體而言，香港財務報告準則第12號之披露規定較現行準則更為廣泛。

於二零一二年七月，頒佈香港財務報告準則第10號(修訂本)、香港財務報告準則第11號(修訂本)及香港財務報告準則第12號(修訂本)，澄清首次應用該五項香港財務報告準則之若干過渡性指引。

該五項準則連同關於過渡指引之修訂本由二零一三年一月一日或之後開始之年度期間生效，可提早應用，惟全部五項準則須同時應用。

董事預期，本集團將於二零一三年一月一日開始之年度期間之綜合財務報表採納該五項準則，然而，董事預期應用該五項準則不會對本集團產生重大影響。

#### 香港會計準則第1號(修訂本)其他全面收益項目之呈列

香港會計準則第1號(修訂本)其他全面收益項目之呈列為全面收益表引入新的術語。根據香港會計準則第1號(修訂本)，「全面收益表」更名為「損益表及其他全面收益表」。香港會計準則第1號(修訂本)保留以單一報表或兩份獨立但連續報表呈列損益及其他全面收益的選擇權。然而，香港會計準則第1號(修訂本)規定其他全面收益項目可劃分為兩類：(a)其後不會重新分類至損益表的項目；及(b)於符合特定條件時其後可重新分類至損益的項目。其他全面收益項目的所得稅須按相同基準予以分配，修訂本並無改變按除稅前或除稅後呈列其他全面收益項目的選擇權。

香港會計準則第1號(修訂本)於二零一二年七月一日或之後開始的年度期間生效。當未來會計期間應用該修訂本時，其他全面收益項目的呈列方式將會作出相應修改。

董事預期，新訂及經修訂香港財務報告準則(載於上文者除外)將不會對本集團的業績及財務狀況產生重大影響。



## 編製基準

綜合財務報表已按照由香港會計師公會發出的香港財務報告準則編製。此外，綜合財務報表包括了香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港公司條例所規定的適當披露。

於編製本公司綜合財務表時，董事確認，儘管本集團於二零一二年十二月三十一日擁有流動資產淨值人民幣205,373,000元，本集團於截至該日期止年度錄得虧損淨額人民幣460,738,000元。此外，本集團於二零一二年十二月三十一日擁有一年內到期之銀行借款約人民幣498,560,000元。董事認為，基於本集團過往記錄與銀行之良好關係，現有銀行融資可於到期時成功續期。

於報告期末後，本集團就悉數到期之額度約人民幣159,000,000元續簽融資。經計及本集團之音容融資可用額度，連同本集團於業務營運中產生之預計現金流量淨額，董事相信，本集團將擁有足夠營運資金以滿足本集團現時所需。因此，綜合財務報表按持續經營基準編製。

### 3. 收入及分部資料

#### (a) 各營運分部內的產品

所申報的分部資料乃以產品種類及購買產品的客戶類型為基準呈列，此與作為本集團主要營運決策人的董事定期審閱以分配資源及評估表現的內部資料相符。

本集團擁有以下兩個須報告營運分部：

- OEM及相關市場－向重型卡車及中型卡車製造商及其他總成製造商製造及銷售橋總成及車橋零部件。
- 維修市場－製造及於市場銷售車橋零部件及橋總成以提供售後服務。

(b) 分部收益及業績

	分部收益		分部業績	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
OEM及相關市場	264,493	382,610	45,134	97,111
維修市場	239,348	538,071	43,195	154,982
對外收益／分部業績	503,841	920,681	88,329	252,093
其他收入(開支)及其他收益及虧損			(54,391)	7,680
銷售及分銷開支			(28,194)	(26,044)
研發開支			(70,236)	(13,857)
行政開支			(64,872)	(63,851)
貿易應收款項減值虧損(附註)			(154,892)	(48,700)
物業、廠房及設備之已確認減值虧損			(136,000)	—
融資成本			(39,379)	(25,900)
除稅前(虧損)溢利			(459,635)	81,421
稅項			(1,103)	(21,775)
年內(虧損)溢利及全面(開支)收益總額			(460,738)	59,646

以上所報告的收益代表從外在顧客所取得收益。年內並無分部間銷售。

營運分部的會計政策與本集團會計政策相同。分部業績指各營運分部的毛利。此為就分配資源及評估表現目的而向本公司董事申報的計算項目。

附註：該款項包括於OEM及相關市場的貿易應收款項減值虧損人民幣34,820,000元(二零一一年：人民幣12,098,000元)及於維修市場的貿易應收款項人民幣120,072,000元(二零一一年：人民幣36,602,000元)。

(c) 分部資產

	資產	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
OEM及相關市場	71,992	130,758
維修市場	183,405	352,654
所有分部合計	255,397	483,412
未分配	1,509,474	1,822,179
綜合資產	<u>1,764,871</u>	<u>2,305,591</u>

分部資產指貿易應收款項。

由於所有營運分部一般亦會產生負債及不會向董事就表現評估及資源分配呈報，故不會呈列分部負債。

(d) 地域資料

本集團主要於中國（營運附屬公司的註冊國家）營運。本集團所有非流動資產均位於中國。

所有本集團來自外部客戶的收入均歸屬於集團實體的註冊國家（即中國）。

(e) 有關主要客戶的資料

於截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止年度各年，本集團個別客戶貢獻佔比概無超過本集團收益的 10% 或以上。

#### 4. 其他收入(開支)及其他收益及虧損

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
政府津貼(附註)	6,176	5,556
來自供應商缺陷索償的收入	1,590	3,095
銀行利息收入	749	1,744
出售物業、廠房及設備的虧損	(12,794)	(2,488)
匯兌虧損淨額	(51)	(339)
出售廢棄材料	(55,167)	—
其他	5,106	112
	<u>(54,391)</u>	<u>7,680</u>

附註：該等金額主要指地方機關就突出稅項供款向本集團位於中國的實體授出款項，以鼓勵其業務發展及退回多項已付稅項、獎勵成功於香港聯交所主板上市。該等授出款項列作即期財務支援，預期未來將不產生相關費用及與任何資產無關。

#### 5. 融資成本

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
以下各項的利息：		
於五年內悉數償還的銀行借款	38,365	24,805
於五年內悉數償還的其他借款	1,014	1,095
	<u>39,379</u>	<u>25,900</u>

## 6. 除稅前(虧損)溢利

除稅前(虧損)溢利已扣除：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
僱員福利開支(包括董事)：		
— 薪金及其他福利	62,599	65,109
— 退休福利計劃供款	7,478	8,406
總員工成本(人民幣41,962,000元(二零一一年：人民幣45,351,000元) 包括在銷售成本內，人民幣3,906,000元(二零一一年：人民幣3,778,000元) 包括在銷售與分銷開支內，人民幣1,140,000元(二零一一年： 人民幣1,798,000元)包括在研發開支內，及人民幣23,069,000元 (二零一一年：人民幣22,588,000元)包括在行政開支內)	70,077	73,515
物業、廠房及設備折舊	36,604	31,821
撥回預付租賃付款	6,236	6,144
核數師酬金	1,582	1,476
已確認為開支之存貨成本		
— 包括在銷售成本內	413,128	645,367
— 包括在研發開支內	68,761	11,859

## 7. 稅項

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
稅項開支包括：		
即期稅項開支	137	22,937
過往年度撥備不足	—	706
遞延稅項	966	(1,868)
	1,103	21,775

年內所得稅開支指中國企業所得稅，該稅項乃就於截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止年度，於中國的集團實體的應課稅收入按現行稅率25%計算。

本公司在開曼群島註冊成立及不須繳付任何所得稅。

福建暢豐車橋製造有限公司(「福建暢豐」)為本公司一家全資附屬公司，於中國成立。

根據中國外國企業所得稅法(「外國企業所得稅」)，福建暢豐獲批准豁免於自其註冊成立以來的首個獲利年度起的兩年繳納外國企業所得稅，而此後三年獲50%的稅務減免。福建暢豐之全免財政年度分別為截至二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度。福建暢豐由二零零九年起至二零一一年各年繼續享有12.5%的優惠稅率。其後，自二零一二年起稅率將恢復至25%。

龍岩盛豐機械製造有限公司(「龍岩盛豐」)及開封暢豐車橋有限公司(「開封暢豐」)於二零一零年分別獲得「高新技術企業」證書，截至二零一一年及二零一二年十二月三十一日止兩個年度的適用稅率均為15%。

年內稅款可於綜合全面收益表與除稅前(虧損)溢利對賬如下：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
除稅前(虧損)溢利	<u>(459,635)</u>	<u>81,421</u>
按內資企業所得稅率25%繳納的稅項	(114,909)	20,355
不可扣稅開支的稅務影響	36,838	5,796
未確認可扣除暫時性差額的稅務影響	38,723	12,175
未確認稅項虧損的稅務影響	40,451	4,051
動用原先未確認稅項虧損	—	(117)
過往年度撥備不足	—	706
向中國附屬公司授出稅項優惠的影響	—	(21,191)
	<u>1,103</u>	<u>21,775</u>

根據新稅法，自二零零八年一月一日起就中國附屬公司所賺取的溢利宣派的股息徵收預扣稅。由於本公司可控制撥回暫時性差額時間，且暫時性差額可能將不會於可見將來撥回，因此，於綜合財務報表內概無就截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止兩個年度歸屬於中國附屬公司累計可供分派溢利分別約人民幣300,414,000元及人民幣532,631,000元的暫時性差額作出遞延稅項撥備。

於二零一二年十二月三十一日，本集團擁有因貿易應收款項減值虧損而產生的可扣除暫時性差額為人民幣197,643,000元(二零一一年：人民幣48,700,000元)。由於董事認為使用該等暫時性差額微乎其微，因此並無有關該等可扣除暫時性差額的遞延稅項資產已被確認。

## 8. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本(虧損)盈利乃根據以下數據計算：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
(虧損)盈利—每股基本(虧損)盈利		
本公司擁有人應佔年內(虧損)溢利	<u>(459,351)</u>	<u>59,767</u>
	二零一二年	二零一一年
股份數目		
普通股數目—每股基本(虧損)盈利	<u>800,000,000</u>	<u>800,000,000</u>

由於於該兩個年度或於各報告期末本公司並無任何潛在已發行普通股，故並無呈列每股攤薄(虧損)盈利。

## 9. 股息

本公司於截至二零一二年及二零一一年十二月三十一日止年度概無支付或宣派任何股息。

## 10. 存貨

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
原材料	119,150	111,027
在製品	86,796	80,423
製成品	72,787	132,292
	<u>278,733</u>	<u>323,742</u>

## 11. 貿易應收款項、應收票據及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
貿易應收款項	453,040	532,112
減：貿易應收款項減值虧損	(197,643)	(48,700)
	<u>255,397</u>	<u>483,412</u>
應收票據	108,818	218,247
其他應收款項	13,313	6,321
向供應商墊款	88,783	100,795
預付開支	1,978	3,057
增值稅－可收回	32,460	25,548
	<u>500,749</u>	<u>837,380</u>

於報告期末，未償還貿易應收款項人民幣58,369,000元(二零一一年：人民幣73,739,000元)由若干銀行代為收取。本集團繼續將保理貿易應收款項呈列為貿易應收款項，直至到期為止。

於報告期末，未償還應收票據達人民幣55,266,000元(二零一一年：人民幣101,504,000元)已背書予若干供應商。本集團繼續將已背書票據以應收票據呈列直至到期日為止。

本集團向其貿易客戶提供90至120天的平均信貸期。貿易應收款項及應收票據的賬齡分析根據於報告期末的發票日期呈列。

按發票日期(與各自收益確認日期相若)呈列的貿易應收款項(扣除貿易應收款項減值虧損)的賬齡分析如下：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
0至90日	100,367	115,713
91至120日	11,242	42,149
121至180日	40,937	119,234
180至365日	72,889	199,292
365日以上	29,962	7,024
	<u>255,397</u>	<u>483,412</u>

應收票據的賬齡分析如下：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
0至90日	91,670	173,021
91至120日	8,698	31,093
121至180日	8,450	14,133
	<u>108,818</u>	<u>218,247</u>

於接受任何新客戶前，本集團已評估潛在客戶的信貸質素及各客戶的定額信貸限額。給予客戶的限額會每年審閱一次。

於確定貿易應收款項的可收回性時，本集團的委員會負責了解各債務人的背景、財務實力、銷售與還款，定期檢討貿易應收款項的可收回性。

計入本集團貿易應收款項結餘為於二零一二年及二零一一年十二月三十一日總賬面值分別約人民幣155,030,000元及人民幣367,699,000元的應收賬款，該等應收賬款已逾期，惟由於從該等債務人得悉持續業務關係及後期收款人民幣57,300,000元及根據過往經驗，該等款項仍被視為可收回，因此，本集團並未就該等款項作出減值虧損撥備。

已逾期但未減值的貿易應收款項賬齡分析：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
91至120日	11,242	42,149
121至180日	40,937	119,234
181至365日	72,889	199,292
365日以上	29,962	7,024
	<u>155,030</u>	<u>367,699</u>



## 貿易應收款項減值虧損的變動

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
一月一日	48,700	—
應收款項之已確認減值虧損	154,892	48,700
年內已收回款項	(5,949)	—
	<u>197,643</u>	<u>48,700</u>
十二月三十一日	<u>197,643</u>	<u>48,700</u>

計入貿易應收款項減值虧損為逾期支付或終止業務關係的個別已減值貿易應收款項，結餘合計人民幣197,643,000元(二零一一年：人民幣48,700,000元)。

## 12. 貿易應付款項、應付票據及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
貿易應付款項	100,193	167,765
應付票據	—	20,100
	<u>100,193</u>	<u>187,865</u>
來自客戶的墊款	12,997	5,321
物業、廠房及設備應付款項	7,155	19,142
應付工資及福利	7,761	4,415
保修應計款項(附註)	1,065	1,088
其他應計款項	20,586	13,704
其他應付稅項	8,935	5,659
其他應付款項	6,873	4,604
	<u>165,565</u>	<u>241,798</u>

附註：保修撥備的變動如下：

	保修撥備 人民幣千元
於二零一一年一月一日	1,039
年內額外撥備	8,682
動用撥備	(8,633)
	<u>1,088</u>
於二零一一年十二月三十一日	1,088
年內額外撥備	8,194
動用撥備	(8,217)
	<u>1,065</u>
於二零一二年十二月三十一日	<u>1,065</u>

於二零一二年及二零一一年十二月三十一日，保修撥備指管理層對本集團就產品提供的六個月保修所承擔的責任的最佳估計，並以過往經驗及有關缺陷產品的行業常規為基準。

以下為於各報告期末的貿易應付款項(按發票日期呈列)的賬齡分析：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
30日內	16,790	70,153
31至60日	3,491	35,916
61至90日	3,057	31,972
91至180日	11,250	11,790
181至365日	10,339	17,934
	<u>44,927</u>	<u>167,765</u>

以下為於各報告期末的應付票據(按發行日期呈列)的賬齡分析：

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
30日內	10,810	—
31至60日	13,760	—
61至90日	17,249	—
91至180日	13,447	20,100
	<u>55,266</u>	<u>20,100</u>

貿易應付款項及應付票據主要包括結欠購買貨品金額。購買貨品的信貸期介乎30至180日。

## 德勤·關黃陳方會計師行就初步公佈的工作範圍

本集團核數師德勤·關黃陳方會計師行已同意，初步公佈所載之截至二零一二年十二月三十一日止年度之本集團綜合財務狀況表、綜合全面收益表及有關附註的數據，等同本集團本年度經審核綜合財務報表所呈列的金額。德勤·關黃陳方會計師行就此執行的相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈的香港審計準則、香港審閱工作準則或香港核證工作準則而進行的核證工作，因此德勤·關黃陳方會計師行並無就初步公佈作出保證。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

本集團乃中國中型卡車(「中卡」)及重型卡車(「重卡」)維修市場上領先的獨立車橋零部件供應商，亦為中國中重卡原設備製造商(「OEM」)市場上最大型的獨立橋總成供應商之一。本集團主要在中華人民共和國(「中國」)從事製造及銷售橋總成及車橋零部件。

本集團的產品涵蓋所有主要車橋零部件，包括鑄鋼及沖焊橋殼、制動鼓、半軸、差減速器總成、轉向節及前軸。本集團亦生產種類多樣的前橋總成、中橋總成、後橋總成及平衡懸架總成。

於二零一二年十二月，本公司全資附屬公司開封暢豐車橋有限公司（「開封暢豐」）透過獲得向獨立國家聯合體（「獨聯體」）提供列車搖枕及列車側架的供應商資格及為本集團進入國際鐵路行業而為本集團樹立新里程碑。透過鑄造專家的努力及本集團鑄造工藝取得的突破性進展，開封暢豐自白俄羅斯共和國相關機構獲得產品認證證書（「證書」），以生產列車搖枕及列車側架（「列車配件」）。證書有效期為五年。於獲得證書後，開封暢豐成為獨聯體列車配件的合資格供應商，能夠向獨聯體國家供應該等列車配件。有關證書的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一二年十二月十一日的公告。

本集團於中國擁有四個生產基地，其中一個位於河南省開封市，兩個位於福建省龍岩市，另外一個位於四川省南充市。生產基地策略性地設在主要供應商及OEM客戶附近，使本集團可加快採購過程、縮短產品交付時間、降低運輸成本及提高物流效率，以滿足客戶的需求。

### 中重型卡車維修市場

本集團為中國中重型卡車維修市場上領先的獨立車橋零部件供應商，在中國眾多獨立車橋零部件供應商中，提供最多樣化的車橋零部件產品。於截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團主要透過中國的廣泛銷售、營銷及服務網絡向維修市場的客戶銷售車橋零部件。於截至二零一二年十二月三十一日止年度，來自維修市場的收入約為人民幣239.3百萬元（二零一一年：約人民幣538.1百萬元），佔本集團總收入約47.5%（二零一一年：約58.4%），較去年同期減少約10.9%。

### 中重型卡車OEM市場

本集團主要直接向中國OEM廠商銷售按訂單製造，符合客戶規格要求的橋總成。本集團間或亦會將一小部份車橋零部件銷售予其他橋總成供應商。截至二零一二年十二月三十一日止年度，來自OEM市場的收入約為人民幣264.5百萬元（二零一一年：約人民幣382.6百萬元），佔本集團總收入的52.5%（二零一一年：41.6%），較去年同期增加10.9%。

## 財務回顧

### 收入

於截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團錄得綜合收入約人民幣503.8百萬元（二零一一年：約人民幣920.7百萬元），較二零一一年同期減少45.3%。

本集團的維修市場分部收入自二零一一年的人民幣538.1百萬元減少約55.5%，至二零一二年的人民幣239.3百萬元。此收入減少乃主要由於(i)由於中國的建設及基礎設施發展項目速度放緩，令行業環境不容樂觀，此狀況抑制了維修市場行業的需求；及(ii)於維修市場行業競爭愈加激烈的情況下，若干產品的單位售價下降所致。維修市場行業競爭激烈乃主要由於中國車橋零部件行業需求減緩及信貸政策縮緊所致，故若干競爭者按低價傾銷其產品，以維持充足的現金流。

本集團的OEM及相關市場分部收入自二零一一年的人民幣382.6百萬元減少約30.9%，至二零一二年的人民幣264.5百萬元。此收入減少主要由於卡車行業增長率下降及延遲推出新型卡車所致。

### 毛利及毛利率

於截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的毛利減少65%，自二零一一年約人民幣252.1百萬元減少至約人民幣88.3百萬元。毛利率自二零一一年約27.4%下降至二零一二年約17.5%，主要由於在卡車行業售價競爭愈加激烈的情況下平均單位售價下降所致，此增加了本集團於本公司毛利率的壓力。

### 其他收入以及其他收益及虧損

本集團的其他收入自二零一一年約人民幣7.6百萬元減少至二零一二年其他虧損約人民幣54.4百萬元，該減少主要歸因於出售廢棄材料的虧損及出售物業、廠房及設備的虧損。

### 銷售及分銷費用

本集團的銷售及分銷費用自二零一一年約人民幣26.0百萬元增長至二零一二年約人民幣28.2百萬元。該增長乃主要由於開發新客戶，尤其是向俄羅斯出口列車及鐵路產品新業務所致。

### 研發開支

本集團的研發開支由二零一一年的約人民幣13.8百萬元增加至二零一二年的約人民幣70.2百萬元。增加主要由於本集團的列車及鐵路新業務的研發活動所致。如上文所述，憑藉本集團卓越的研發實力，本集團已於二零一二年十二月自白俄羅斯共和國相關機構獲得必要證書，以生產列車搖枕及列車側架。

## 行政費用

本集團的行政費用自二零一一年約人民幣63.9百萬元增加至二零一二年約人民幣64.9百萬元。行政費用增加主要由於向俄羅斯出口列車及鐵路產品新業務營運所產生的費用增加所致。

## 財務費用

本集團於二零一二年產生的財務費用約為人民幣39.4百萬元，佔其收入約7.8%（二零一一年：約2.8%），較二零一一年的人人民幣25.9百萬元增加約52.0%。增加主要由於二零一二年全年的平均銀行借款增加所致。

## 稅項

由於回顧年度的溢利減少，故稅項開支自二零一一年的人人民幣21.8百萬元減少約95%至二零一二年的人民幣1.1百萬元。

## 流動資金及財務資源

### 綜合現金流量表概要

	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
於一月一日的現金及現金等值項目	134,450	518,105
經營活動所得(所用)現金淨額	56,636	(301,617)
投資活動所得現金淨額	(90,967)	(223,616)
融資活動(所用)所得現金淨額	(38,247)	141,578
	<u>61,872</u>	<u>134,450</u>
於十二月三十一日的現金及現金等值項目	<u>61,872</u>	<u>134,450</u>

本集團的現金及現金等值項目主要來自經營活動的現金流量。

於二零一二年十二月三十一日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣61.9百萬元（二零一一年：約人民幣134.4百萬元）。

與二零一一年相比，現金及現金等值項目減少約人民幣72.5百萬元，主要由於來自投資活動的現金流出淨額約人民幣91.0百萬元（二零一一年：約人民幣223.6百萬元）。

於二零一二年十二月三十一日，本集團的流動資產淨值約為人民幣205.4百萬元（二零一一年：約人民幣609.9百萬元）。於二零一二年十二月三十一日，本集團的流動比率（即總流動資產／總流動負債）約為130.9%（二零一一年：約187.7%）。

於二零一二年十二月三十一日，本集團的總資產約為人民幣1,764.9百萬元(二零一一年：約人民幣2,305.6百萬元)，總負債約為人民幣664.7百萬元(二零一一年：約人民幣743.0百萬元)。於二零一二年十二月三十一日，負債比率(即總負債／總資產)為37.7%(二零一一年：32.2%)。

於二零一二年十二月三十一日，本集團的借款總額約為人民幣498.6百萬元(二零一一年：約人民幣495.9百萬元)及資產負債比率(即借款總額／資本及儲備總額)約為45.3%(二零一一年：約31.7%)。

本集團將透過改善營運資金(尤其是收回貿易應收款項)及未提取承諾信貸來開展本集團的投資活動，來繼續增強其流動資金及財務資源。

### 貿易應收款項及應收票據

本集團於二零一二年的貿易應收款項及應收票據約為人民幣364.2百萬元(二零一一年：人民幣701.7百萬元)。結餘的減少乃由於收入減少、透過密切監察該等應收賬款加強收回流程及貿易應收款項減值虧損所致。

### 存貨

本集團於截至二零一二年十二月三十一日止年度的存貨結餘約為人民幣278.7百萬元(二零一一年：約人民幣323.7百萬元)，這主要反映為應對市場需求減少而減少原材料及完成產品。

### 貿易應付款項及應付票據

本集團於二零一二年的貿易應付款項及應付票據約為人民幣100.2百萬元(二零一一年：約人民幣187.9百萬元)。此結餘的減少乃由於減少採購原材料所致。

### 抵押資產

於二零一二年十二月三十一日，本集團已抵押約人民幣284.2百萬元(二零一一年：約人民幣269.6百萬元)的資產，作為獲授銀行融資的擔保。於二零一二年十二月三十一日，本集團並未將任何其中國附屬公司的權益股份用作銀行借款的抵押(二零一一年：無)。

### 或然負債

於二零一二年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(二零一一年：無)。

## 資本承擔

於二零一二年十二月三十一日，已訂約但並無於財務報表作出撥備的本集團資本承擔約為人民幣28.6百萬元(二零一一年：約人民幣13.8百萬元)。此資本承擔主要用於支付就於本集團生產基地更新及購買若干生產設備所產生的資本開支。

於二零一一年，福建暢豐齒輪有限公司(「暢豐齒輪」)乃根據本集團與一名獨立第三方於二零一零年十一月十一日訂立的合作協議註冊成立，據此，本集團及獨立第三方(即暢豐齒輪的非控股股東)於暢豐齒輪分別擁有60%及40%的權益。本集團向暢豐齒輪提供現金供款人民幣60,000,000元，而非控股股東則向暢豐齒輪提供價值合共約人民幣40,000,000元的新機器。本集團及非控股股東承諾將於二零一二年分別額外注入人民幣60,000,000元及人民幣40,000,000元。然而，由於發展計劃變動，於二零一二年十二月三十一日，本集團及非控股股東訂立一份補充協議，將注資時間表延遲至二零一三年十二月三十一日。有關補充協議的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一二年十二月三十一日的公告。

## 僱員及薪酬政策

於二零一二年十二月三十一日，本集團有1,837名僱員(二零一一年：1,867名僱員)。截至二零一二年十二月三十一日止年度，總員工成本約為人民幣70.0百萬元(二零一一年：約人民幣73.5百萬元)。截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團的員工成本與二零一一年同期相比相對保持穩定。

於回顧年度，本集團亦為其員工提供內部培訓、外部培訓及函授課程，以提倡自我改進及增強其與工作相關的技能。董事之酬金乃參考其職務、責任、經驗及當前市況而釐定。

## 外匯風險

本集團的業務主要位於中國，而大部分交易以人民幣進行。本集團的大部分資產和負債均以人民幣計值。於二零一二年十二月三十一日，本集團的外幣達約人民幣1.7百萬元(二零一一年：6.8百萬元)。於截至二零一二年十二月三十一日止年度，本集團並無使用任何遠期合約、貨幣借款或以其他方式對沖本集團的外匯風險。然而，本集團會繼續監察所承受的風險，並會考慮於有需要時對沖重大貨幣風險。

## 股息

董事會並不建議就截至二零一二年十二月三十一日止年度派發任何末期股息(二零一一年：無)。

## 展望

面對全球經濟狀況日益增加之不明朗因素及中國卡車市場之激烈競爭，本公司預期業務於二零一三年仍然具挑戰性。為確保持續成功，本公司管理層已制定多項策略及措施，豐富其他行業的鑄造及沖焊產品種類，探索開發海外市場業務機會及改善產品質量管理程序，以應對該等挑戰。

展望未來，憑藉本集團(i)獲海外列車及鐵路行業的認可；(ii)維修市場所有車橋零部件供應商的廣泛銷售、營銷及服務網絡；(iii)以高品質獲客戶認同的豐富車橋零部件產品；及(iv)作為於維修市場及OEM市場車橋產品獨立供應商的地位、日益提升的交叉營銷能力以及不斷擴大的銷售額和溢利，本集團力爭於鐵路及卡車行業鞏固其地位，進一步擴大其於中國、獨聯體及海外市場的產品供應。

本集團將於往後數年進一步加強以下各方面以增強其於市場上的競爭力。

### 擴大海外市場

由於預期其他海外市場對本集團的產品（鐵路及卡車零部件）有一定需求，為逐步進軍海外市場，本公司將憑借其種類繁多的高質量產品品種、產品開發能力及成本競爭力，本集團現已就開拓其他海外市場的產品銷售作好充分準備。本集團將逐步透過多項努力實現海外拓展計劃，包括：

- 開拓列車及鐵路產品的新市場；
- 多樣化及開發新的洗鑄及沖焊產品以滿足各行業及各國家的客戶需求；
- 開發新產品型號或修改現有產品以符合海外市場使用的不同種類及型號汽車的規格要求；及
- 當物色到對定製車橋總成可能存在需求的潛在OEM客戶後，在海外OEM市場增加定製車橋總成銷售。

### 成本控制

本集團將利用位於中國的四個生產基地，這將為其產品形成一個更廣闊的策略生產及分銷網絡，從而有效地控制生產成本及物流成本。此外，本集團將整合功能部門及生產線以降低其行政及生產成本。此外，本集團將策略性地與供應商合作，從而延長信貸期並降低採購價格。



## 市場網絡

為提高我們於列車及鐵路行業及中重型卡車維修市場的市場佔有率，本集團將(i)通過銷售較高利潤的零部件擴充海外及本地市場以增加其相應產品的後續需求；(ii)垂直及水平地擴大其廣泛的銷售、營銷及服務網絡；及(iii)其全面的產品型號及種類與強大的品牌知名度。

## 產品開發

為增強本集團的生產效率提高產品開發能力，本集團策略性地與中國多間研究院合作。通過合作，本集團將開發新技術及原材料用作鐵路及車橋零部件的生產。

## 企業管治

本公司承諾建立良好的企業管治常規及程式，冀能成為一家具透明度及負責任的機構，以開放態度向本公司股東負責。董事會致力於遵守企業管治原則並已採納良好的企業管治常規，以符合法律及商業準則，專注於例如內部監控、公平披露及向所有股東負責等領域，以確保本公司所有業務之透明度及問責性。本公司相信，有效的企業管治是為股東創造更多價值之基礎。董事會將繼續不時檢討及改善本集團之企業管治常規，以確保本集團由有效董事會領導以為股東帶來最大回報。

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載的企業管治守則及企業管治報告（「企業管治守則」）。

## 股東週年大會

本公司股東週年大會將於二零一三年六月七日（星期五）舉行。召開股東週年大會之通告將會根據上市規則之規定於適當時候刊登並寄發予本公司股東。

## 暫停辦理股東過戶登記

本公司將自二零一三年六月四日（星期二）至二零一三年六月七日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東過戶登記，在此期間暫停股份過戶。為確定股東是否有權出席本公司將於二零一三年六月七日（星期五）舉行之應屆股東週年大會及於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一三年六月三日（星期一）下午四時三十分交回本公司香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 購買、出售及贖回本公司股份

本公司於截至二零一二年十二月三十一日止年度並無贖回其任何上市股份。本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一二年十二月三十一日止年度內購買、出售及贖回本公司任何上市股份。

## 遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其進行證券交易的行為守則。全體董事作出具體查詢後確認及宣佈，彼等於截至二零一二年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則所載的所有規定條文。

## 審核委員會

本公司審核委員會（「審核委員會」）按照上市規則第3.21及3.22條成立，並備有按照企業管治守則的規定書面職權範圍。審核委員會的主要職責為審核及監督本集團的財務申報程序及內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。成員定期與外部核數師及本公司高級管理人員進行會晤，以審核、監督及討論本公司的財務申報及內部控制程序，並確保管理層履行其職責建立有效的內部監控系統。審核委員會由三名成員，即莊清喜先生、朱偉洲先生及李秀清博士（均為獨立非執行董事）組成。莊清喜先生具備適當的專業資格及會計事宜經驗，故獲委任為審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表，包括本集團採納的會計原則及常規、甄選及委任外部核數師。

## 核數師

截至二零一二年十二月三十一日止年度，本公司委任德勤•關黃陳方會計師行作為本公司的核數師。本公司將於即將舉行的股東週年大會上提呈一項決議案，以續聘德勤•關黃陳方會計師行為本公司的核數師。

## 在聯交所網站刊登業績公佈

本業績公佈將於香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.changfengaxle.com.hk上刊登。本公司截至二零一二年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則所規定之全部資料並將寄發予本公司股東及可於適當時候於上述網站公佈。

承董事會命  
暢豐車橋(中國)有限公司  
董事長  
王桂模

香港，二零一三年三月二十七日

於本公告刊發日期，執行董事為王桂模先生、胡靜女士及賴鳳彩先生；非執行董事為董穎女士；而獨立非執行董事為朱偉洲先生、李秀清博士及莊清喜先生。