

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國正通汽車服務控股有限公司
China ZhengTong Auto Services Holdings Limited

(根據開曼群島法律註冊成立的有限公司)

(股份代號：1728)

截至2012年12月31日止年度之全年業績公佈

截至2012年12月31日止年度：

- 營業額增加約91.4%至約人民幣27,649百萬元
- 毛利增加約76.9%至約人民幣2,452百萬元
- 股東應佔溢利增加約15.3%至約人民幣604百萬元
- 每股基本盈利增加約8.7%至每股人民幣27.4分
- 董事會建議不派付截至2012年12月31日止財政年度的末期股息

茲提述中國正通汽車服務控股有限公司(「本公司」或「正通」，連同其附屬公司合稱「本集團」或「我們」)於2013年3月28日舉行的董事會(「董事會」)會議，董事會欣然宣佈本集團截至2012年12月31日止年度(「回顧年」)的全年綜合業績。

綜合全面收入表

截至2012年12月31日止年度

(以人民幣千元列示)

	附註	截至12月31日止年度	
		2012年	2011年
營業額	3	27,649,440	14,443,927
銷售成本		<u>(25,197,557)</u>	<u>(13,058,292)</u>
毛利		2,451,883	1,385,635
其他收益	4	223,747	106,898
其他淨收入	4	45,741	13,169
銷售及分銷開支		<u>(693,528)</u>	<u>(329,845)</u>
行政開支		<u>(728,221)</u>	<u>(319,979)</u>
經營盈利		1,299,622	855,878
融資成本	5(a)	<u>(403,946)</u>	<u>(128,173)</u>
應佔一家共同控制實體溢利		<u>19,435</u>	<u>21,127</u>
除稅前溢利	5	915,111	748,832
所得稅	6(a)	<u>(281,520)</u>	<u>(187,016)</u>
年內溢利		<u>633,591</u>	<u>561,816</u>
年內其他全面收入：			
換算外國業務財務報表的匯兌差額		<u>12</u>	<u>7,174</u>
年內除稅後其他全面收入		<u>12</u>	<u>7,174</u>
年內全面收入總額		<u>633,603</u>	<u>568,990</u>

綜合全面收入表(續)

截至2012年12月31日止年度

(以人民幣千元列示)

	截至12月31日止年度	
附註	2012年	2011年
以下人士應佔溢利：		
本公司股東	604,467	524,045
非控股權益	<u>29,124</u>	<u>37,771</u>
年內溢利	<u>633,591</u>	<u>561,816</u>
以下人士應佔全面收入總額：		
本公司股東	604,479	531,219
非控股權益	<u>29,124</u>	<u>37,771</u>
年內全面收入總額	<u>633,603</u>	<u>568,990</u>
每股盈利	8	
基本(人民幣分)	<u>27.4</u>	<u>25.2</u>
攤薄(人民幣分)	<u>27.3</u>	<u>25.2</u>

綜合資產負債表

於2012年12月31日

(以人民幣千元列示)

		於12月31日	
	附註	2012年	2011年
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,645,646	984,188
租賃預付款項		299,604	176,453
無形資產		4,073,169	4,271,997
商譽		1,926,551	1,926,551
於一家共同控制實體的權益		141,037	141,602
遞延稅項資產		20,240	21,270
		<u>8,106,247</u>	<u>7,522,061</u>
流動資產			
存貨	10	3,269,552	3,244,023
貿易及其他應收款項	11	3,065,321	2,945,858
已抵押銀行存款		1,294,212	1,168,909
定期存款		4,100	11,800
現金及現金等價物		1,202,800	1,096,771
		<u>8,835,985</u>	<u>8,467,361</u>
流動負債			
貸款及借款		3,694,077	4,220,370
貿易及其他應付款項	12	3,909,473	4,156,397
應付所得稅	6(c)	394,964	305,935
		<u>7,998,514</u>	<u>8,682,702</u>
流動資產／(負債)淨額		<u>837,471</u>	<u>(215,341)</u>
總資產減流動負債		<u>8,943,718</u>	<u>7,306,720</u>

綜合資產負債表(續)

於2012年12月31日

(以人民幣千元列示)

	於12月31日	
附註	2012年	2011年
非流動負債		
貸款及借款	1,204,874	—
遞延稅項負債	<u>938,257</u>	<u>984,801</u>
	<u>2,143,131</u>	<u>984,801</u>
資產淨額	<u>6,800,587</u>	<u>6,321,919</u>
權益		
股本	188,666	187,959
儲備	<u>6,520,072</u>	<u>6,022,445</u>
本公司股東應佔權益	6,708,738	6,210,404
非控股權益	<u>91,849</u>	<u>111,515</u>
權益總額	<u>6,800,587</u>	<u>6,321,919</u>

綜合財務報表附註

1 一般資料

本公司於2010年7月9日根據開曼群島法例第22章公司法(1961年法例3, 經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。

本集團主要在中華人民共和國(「中國」)從事4S經銷業務、汽車相關物流業務及潤滑油貿易業務。

於2011年8月, 本集團與獨立第三方Exactwin Limited訂立股份購買協議, 以總代價人民幣5,500,000,000元收購Top Globe Limited全部股權。Top Globe Limited及其附屬公司主要從事汽車經銷及售後服務業務。上述收購經本公司股東在於2011年12月22日舉行的股東特別大會上批准, 並於同日完成。

(a) 合規聲明

該等綜合財務報表已根據所有適用的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(總體包括香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港普遍採納的會計原則及香港公司條例的披露規定而編製。此綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。

香港會計師公會頒佈了多項新訂及經修訂的香港財務報告準則, 此等準則由本集團及本公司的現時會計期間首次生效或可供提早採納。此等變更如於本會計期間及前會計期間與本集團及本公司有關而首次應用所產生之任何會計政策變動於財務報表內反映, 有關資料見附註2。

(b) 編製綜合財務報表的基準

截至2012年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團及本集團於一家共同控制實體的權益。

除每股盈利資料外, 綜合財務報表以本集團的呈列貨幣人民幣(「人民幣」)呈列, 並湊整至最接近千位計算。除另有說明外, 綜合財務報表按歷史成本基準編製。

按照香港財務報告準則編製綜合財務報表要求管理層作出判斷、估計及假設, 該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報的資產、負債、收入及開支金額。此等估計及相關假設乃基於過往經驗及在有關情況下相信為合理的各項其他因素, 而所得結果乃用作判斷顯然無法透過其他來源獲得有關資產與負債賬面值的依據。實際結果或有別於此等估計。

此等估計及相關假設會持續審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂只會在該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間均產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

2. 會計政策變更

香港會計師公會已頒佈於本集團本會計期間首次生效的多項香港財務報告準則的修訂。該等修訂與本集團的財務報表無關，本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

3 營業額

本集團主要從事汽車及汽車備件銷售、提供保養服務、提供物流服務及銷售潤滑油業務。營業額指向客戶銷售貨品及提供服務的收入。

於年內在營業額確認的各重大類別收益的金額如下：

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
銷售汽車	24,841,035	12,952,725
銷售汽車備件	394,995	242,579
提供保養服務	1,922,177	804,801
提供物流服務	191,180	150,149
銷售潤滑油	300,053	293,673
	<u>27,649,440</u>	<u>14,443,927</u>

4 其他收益及淨收入

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
其他收益：		
佣金收入	203,543	81,042
銀行存款利息收入	16,376	24,520
其他	3,828	1,336
	<u>223,747</u>	<u>106,898</u>
其他淨收入：		
出售物業、廠房及設備的淨收益	32,400	9,750
其他	13,341	3,419
	<u>45,741</u>	<u>13,169</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後達致：

	附註	截至12月31日止年度	
		2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
(a) 融資成本：			
須於5年內全數償還的貸款及借款的利息		366,897	71,995
其他融資成本	(i)	46,673	56,178
減：資本化利息*		(9,624)	—
		<u>403,946</u>	<u>128,173</u>
* 借款成本已按年利率5.88%-8.50%予以資本化(2011年：無)。			
(b) 員工成本：			
薪金、工資及其他福利		490,108	260,202
定額供款退休計劃供款	(ii)	31,238	17,730
以權益結算並以股份為基礎的付款開支		2,660	15,488
		<u>524,006</u>	<u>293,420</u>

(i) 主要指票據貼現產生的利息開支。

(ii) 本集團的中國附屬公司僱員須參加附屬公司註冊所在地的地方市政府管理及經營的定額供款退休計劃。本集團的中國附屬公司乃按有關地方市政府認同的平均僱員工資的若干百分比計算的數額向計劃供款，以向僱員退休福利提供資金。

除上述的每年供款外，本集團概無其他重大支付退休福利的責任。

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
(c) 其他項目：		
存貨成本	24,933,004	12,891,630
折舊	156,204	58,281
攤銷租賃預付款項	7,928	2,929
攤銷無形資產	198,828	15,260
經營租賃開支	156,243	58,611
匯兌虧損淨額	<u>21,366</u>	<u>10,029</u>

6 所得稅

(a) 綜合全面收入表中的所得稅指：

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
即期稅項：		
本年度所得稅撥備	327,034	193,111
遞延稅項：		
暫時性差額的產生	(45,514)	(6,095)
	<u>281,520</u>	<u>187,016</u>

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。
- (ii) 由於香港附屬公司於年內並無任何應課稅香港利得，故並無作出香港利得稅撥備。香港公司支付的股息毋須繳納任何香港預扣稅。
- (iii) 本集團的中國附屬公司須按25%稅率繳納中國企業所得稅。

根據中國企業所得稅法及其實施細則，就2008年1月1日起賺取的溢利而言，除非稅務條約或安排調減，否則非中國企業居民應收中國企業的股息須按10%稅率繳納預扣稅。此外，根據內地和香港避免雙重徵稅的安排及其有關規例，合資格香港稅務居民如為「受益所有人」及持有中國企業股權25%或以上，則須就來自中國的股息收入按稅率5%繳納預扣稅。

本集團的中國附屬公司由本集團的中介控股公司升濤發展有限公司及佳名集團有限公司(均為香港稅務居民)直接或間接擁有。由於本集團可控制本集團中國附屬公司溢利分派的金額和時間，故僅就預期於可見將來分派該等溢利計提遞延稅項負債撥備。

(b) 按適用稅率計算的所得稅支出與會計溢利對賬：

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>915,111</u>	<u>748,832</u>
按中國所得稅率25%計算的除稅前溢利名義稅項	228,778	187,208
不可扣減開支	56,416	8,523
稅務優惠的影響	-	(3,171)
無須課稅收入：		
—按權益會計法確認應佔溢利	(4,859)	(5,282)
其他	<u>1,185</u>	<u>(262)</u>
所得稅	<u>281,520</u>	<u>187,016</u>

(c) 綜合資產負債表中的應付所得稅指：

	截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
年初餘額	305,935	73,053
透過業務合併收購附屬公司	-	138,402
本年度即期所得稅撥備	327,034	193,111
年內付款	(238,005)	(98,631)
	<u>394,964</u>	<u>305,935</u>
年末結餘	<u>394,964</u>	<u>305,935</u>

7 股息

本公司並無宣派截至2012年12月31日止年度的任何股息(2011年：無)。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2012年12月31日止年度每股基本盈利乃按本年度本公司股東應佔溢利人民幣604,467,000元(2011年：人民幣524,045,000元)及於截至2012年12月31日止年度已發行股份的加權平均數2,207,726,637股(2011年：2,078,904,110股)計算，現計算如下：

普通股的加權平均數

	截至12月31日止年度	
	2012年	2011年
於1月1日已發行普通股	2,200,000,000	2,000,000,000
於配售已發行股份的影響	-	78,904,110
行使購股權的影響	7,726,637	-
	<u>2,207,726,637</u>	<u>2,078,904,110</u>
於12月31日普通股的加權平均數	<u>2,207,726,637</u>	<u>2,078,904,110</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2012年12月31日止年度的每股攤薄盈利乃按本公司股東應佔溢利人民幣604,467,000元(2011年：人民幣524,045,000元)及按就本公司首次公開發售前僱員購股權計劃項下具潛在攤薄效應的普通股作出調整後得出的已發行普通股的加權平均數2,214,602,045股(2011年：2,078,904,110股)計算如下：

股份加權平均數(攤薄)

	截至12月31日止年度	
	2012年	2011年
截至12月31日止年度普通股加權平均數	2,207,726,637	2,078,904,110
視作根據首次公開發售前僱員購股權計劃 發行股份的影響	<u>6,875,408</u>	<u>-</u>
於12月31日普通股加權平均數	<u>2,214,602,045</u>	<u>2,078,904,110</u>

9 分部報告

本集團按業務性質劃分分部及進行管理。按與向本集團最高層行政管理人員就資源配置及表現評估的內部匯報資料一致的方式，本集團已確定下列三個主要營運分部：

1 4S經銷店業務

4S經銷店業務主要包括透過本集團在中國的4S經銷店網絡銷售汽車、汽車備件及提供保養服務。

2 物流業務

物流業務主要包括提供汽車相關物流服務。

3 潤滑油業務

潤滑油業務主要包括潤滑油貿易。

由於物流業務及潤滑油業務均未超過釐定可呈報分部的數量上限，故此將該等業務分類組成一個可呈報分部。因此，本集團擁有兩個可呈報分部，即「4S經銷店業務」及「物流及潤滑油業務」。

(a) 分部業績、資產及負債

就評估分部表現及各分部間的資源配置而言，本集團主要營運決策者根據下列基準監察各個可呈報分部應佔的業績、資產及負債：

- 收益及開支乃參考該等分部所產生的銷售額及開支，或因該等分部應佔資產的折舊或攤銷而分配至可呈報分部。
- 用作呈報分部溢利的計量方式是除稅前溢利。為達致除稅前溢利，本集團盈利會就並無明確歸於個別分部的項目(如總部及公司行政成本、其他收益、其他淨收入及融資成本)進行調整。
- 分部資產包括所有流動及非流動資產，惟無形資產、商譽、遞延稅項資產及未分配總部資產除外。分部負債包括所有流動及非流動負債，惟應付所得稅、遞延稅項負債及未分配總部負債除外。
- 除取得有關除稅前溢利的分部資料外，管理層亦獲提供有關收益(包括分部間銷售)、分部直接管理的貸款及借款、折舊、攤銷及分部用於營運的非流動分部資產的減值虧損及添置的分部資產。分部間銷售乃參考就類似訂單向外部各方收取的價格定價。

	4S經銷店業務		物流及潤滑油業務		總計	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元	2012年 人民幣千元	2011年 人民幣千元
來自外部客的營業額	27,158,207	14,000,105	491,233	443,822	27,649,440	14,443,927
分部間營業額	-	-	7,537	7,127	7,537	7,127
可呈報分部營業額	<u>27,158,207</u>	<u>14,000,105</u>	<u>498,770</u>	<u>450,949</u>	<u>27,656,977</u>	<u>14,451,054</u>
可呈報分部溢利	<u>1,032,139</u>	<u>707,701</u>	<u>84,684</u>	<u>86,943</u>	<u>1,116,823</u>	<u>794,644</u>
年內折舊及攤銷	354,825	72,246	8,135	4,224	362,960	76,470
可呈報分部資產	9,951,346	8,720,709	1,505,431	1,161,123	11,456,777	9,881,832
年內添置非流動分部資產	1,111,047	729,524	10,123	697	1,121,170	730,221
可呈報分部負債	(8,748,434)	(8,489,035)	(952,507)	(642,530)	(9,700,941)	(9,131,565)
於一家共同控制實體的權益	-	-	141,037	141,602	141,037	141,602

10 存貨

綜合資產負債表的存貨包括：

	本集團	
	於12月31日	
	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元
汽車	3,001,337	3,039,142
汽車配件	259,146	199,173
其他	9,069	5,708
	<u>3,269,552</u>	<u>3,244,023</u>

於2012年12月31日，並無按可變現淨值列賬的存貨(2011年：人民幣3,141,000元)。

11 貿易及其他應收款項

	本集團		本公司	
	於12月31日		於12月31日	
	2012年	2011年	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貿易應收款項	370,946	291,207	-	-
應收票據	4,725	7,887	-	-
	<u>375,671</u>	<u>299,094</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
預付款項	738,931	1,374,323	7,840	7,840
於託管賬戶的存款	-	300,000	-	300,000
其他應收款項及按金	1,950,719	972,159	16,123	215
	<u>3,065,321</u>	<u>2,945,576</u>	<u>23,963</u>	<u>308,055</u>
應收附屬公司款項	-	-	138,676	32,920
應收關連方款項	-	282	-	-
	<u>-</u>	<u>282</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
貿易及其他應收款項	<u>3,065,321</u>	<u>2,945,858</u>	<u>162,639</u>	<u>340,975</u>

全部貿易及其他應收款項預計可於一年內回收。

由於本集團很少提供賒銷，賒銷須取得高級管理層的批准，故有關貿易應收款項的信貸風險有限，而管理層設有信貸政策，並會持續監察信貸風險。

個別或集體皆不視為減值的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	本集團	
	於12月31日	
	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元
即期	360,298	279,644
逾期少於三個月	8,614	7,201
逾期三至十二個月	6,564	10,055
逾期一年	195	2,194
逾期全部金額	15,373	19,450
	375,671	299,094

12 貿易及其他應付款項

	本集團		本公司	
	於12月31日		於12月31日	
	2012年	2011年	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貿易應付款項	275,411	131,339	-	-
應付票據	2,854,197	2,865,830	-	-
預收款項	3,129,608	2,997,169	-	-
其他應付款項及應計款項	407,111	543,644	-	-
	372,754	615,584	33	300,000
應付第三方款項	3,909,473	4,156,397	33	300,000
應付附屬公司款項	-	-	13,273	-
貿易及其他應付款項	3,909,473	4,156,397	13,306	300,000

所有貿易及其他應付款項預計於一年內清償。

貿易及應付票據的賬齡分析如下：

	本集團	
	於12月31日	
	2012年	2011年
	人民幣千元	人民幣千元
於三個月內到期	2,989,821	2,981,984
於三個月後但六個月內到期	139,040	14,303
於六個月後但十二個月內到期	747	882
	3,129,608	2,997,169

13 或然負債

已發出的財務擔保

於2012年12月31日，本公司已就若干附屬公司獲授的銀行融資向若干銀行發出擔保，只要附屬公司已提取銀行融資，該等擔保仍然生效。

於2012年12月31日，董事認為本公司不大可能因任何擔保而被提出索償。本公司於2012年12月31日根據本公司所發出的擔保而承擔的最高負債，為附屬公司已提取的融資總額人民幣1,040,030,000元(2011年：人民幣974,763,000元)。

市場回顧

2012年，受全球經濟動盪的影響，中國經濟持續高速增長的步伐有所放緩。依據中國國家統計局發佈的資料顯示，2012年中國國內生產總值(GDP)同比增長率約為7.8%。據中國汽車工業協會公佈的數據，2012年，全國汽車產銷1,927.18萬輛和1,930.64萬輛，同比分別增長4.6%和4.3%，增速較前幾年有所放緩。面對不利的市場環境，豪華及超豪華品牌卻在中國市場依然表現強勁，具體而言，奧迪品牌在華銷量達402,888輛(2011年：309,888輛)，同比增長30.0%，BMW和MINI品牌在中國大陸市場銷量達326,444輛(2011年：232,586輛)，同比增長40.4%，捷豹路虎品牌在華銷量更是達到了73,347(2011年：42,803輛)，同比增長71.4%，中國市場也第一次取代英國成為捷豹路虎最大單一市場。但由於2012年整體經濟增長的放緩和愈加激烈的品牌競爭，供需的不平衡在短時期內表現較明顯，對汽車市場的價格環境帶來了一定的影響。

私人轎車保有量則繼續呈現較強增長趨勢，依據國家統計局發佈的信息，截至2012年底，私人轎車保有量5,308萬輛，增長22.8%。私人轎車保有量的強勁增長，為本公司售後服務業務保持高速增長提供了保障。

縱觀中國的汽車市場，對豪華及超豪華品牌汽車的需求仍持續增加，預期其未來的銷量會持續增長，而隨著豪華及超豪華汽車保有量的增加，連帶售後服務的需求亦見上升，預期本集團作為中國領先的豪華及超豪華品牌4S經銷商集團，還存在著巨大的發展空間。

業務回顧

豪華及超豪華新車銷售保持上升勢頭

2012年，儘管受到全球經濟動盪的影響，中國豪華及超豪華品牌汽車的銷量仍保持了較高的增長，本集團受益於專注豪華及超豪華品牌戰略，業績取得了不俗的增長。截至2012年12月31日止年度，本集團錄得新車銷售收入約人民幣24,841百萬元，同比增長約91.8%。其中豪華及超豪華品牌汽車銷售收入達約人民幣21,834百萬元，同比增長106.3%，豪華及超豪華品牌汽車銷售收入佔整體新車銷售收入約87.9%(2011年：約81.7%)。按銷量計算，我們於2012年12月31日止年度共售出70,493輛汽車，同比增長75.7%。其中豪華及超豪華汽車銷量為45,810輛，同比增長114.3%，佔年內總銷量的65.0%。

2012年，我們開設了1家蘭博基尼4S店，1家保時捷4S店，2家奧迪4S店、1家沃爾沃4S店、1家沃爾沃展廳、1家捷豹路虎展廳、1家進口大眾展廳。截至2012年12月31日止，本集團擁有86個經銷網點，包括70個4S店及16個展廳，其中70個經銷網點經營豪華及超豪華品牌汽車。此外，本集團還擁有11個在建中的經銷網點，涉及品牌包括捷豹路虎、寶馬、奔馳、凱迪拉克、謳歌及進口大眾，地點覆蓋北京、上海、廣州、深圳一線城市及成都、武漢、南昌、東莞、湛江等具有快速發展潛力的二三線城市。

售後服務業務巨大經濟潛力開始顯現

本集團一向重視售後服務業務，將不斷提升售後服務水平，樹立售後服務品牌，充分挖掘售後服務業務的巨大經濟潛力作為發展戰略之一。隨著本集團經銷店數量的增加及新車銷售累計數量的不斷上升，我們擁有了數量巨大的售後服務客戶群，這個優勢將令我們的售後服務業務持續卓越表現，為本集團帶來穩定的收入和利潤。

截至2012年12月31日止年度，本集團售後服務業務貢獻營業額約人民幣2,317百萬元，較去年同期約人民幣1,047百萬元提高約121.3%，售後服務所得毛利由2011年的約人民幣457百萬元增至約人民幣1,044百萬元，增幅達128.4%，我們堅持「以客戶為中心」的服務理念，不斷提升售後服務質量及創新售後服務模式，售後服務業務的毛利率也從2011年的43.6%提升至45.1%。鑒於本集團正致力於繼續提升客戶滿意度及優化售後服務業務的結構，售後服務的毛利率還有進一步提升的空間。

本集團售後服務業務的收入和毛利迅速增長，而且收入和毛利於本集團整體業務的佔比也一直在提升，2012年，售後服務的收入及毛利佔比分別從2011年的7.3%和33.0%提升至8.4%和42.6%。售後服務已成為除新車銷售之外本集團另外一個支柱性業務，有效提升本集團盈利的穩定性。

之前，我們僅通過4S經銷店提供售後服務，為進一步拓展售後服務業務，降低運營成本，本集團擬嘗試開設豪華品牌汽車專業維修店為豪華及超豪華品牌汽車客戶提供更為快捷專業的售後服務。目前，我們有一家奔馳維修中心及一家寶馬維修中心正在建設中。開設豪華品牌汽車專業維修店不僅可以加快本集團售後服務的地域布局，更可有效降低售後服務的成本，使本集團的售後服務始終處於行業領先位置，充分挖掘售後服務業務的巨大潛力。

繼續深化發展延伸服務業務

隨著中國汽車市場滲透率及保有量的進一步提升，圍繞汽車產業的延伸服務業務成為繼汽車銷售、售後服務業務之後本集團的第三大主要業務。2012年，本集團的延伸服務業務取得了長足的進步。我們將繼續深化發展延伸服務業務，創造更多收益。在汽車精品銷售方面，在建立統一的採購中心後，我們依托本集團的經銷網絡，不斷拓展汽車精品的銷售規模有效降低採購成本；在二手車方面，我們不斷提升二手車的置換率，建立科學的二手車評估體系並搭建了二手車的交易平台，為二手車業務的發展奠定了堅實的基礎；在汽車金融及保險代理方面，我們和國內知名金融及保險機構建立的合作關係，為本集團汽車金融及保險代理業務的快速發展提供了有利支持。延伸服務業務將為本集團的發展增添新的驅動力。

財務回顧

營業額

截至2012年12月31日止年度，本集團錄得的營業額約為人民幣27,649百萬元，較2011年的約人民幣14,444百萬元增長約91.4%。營業額增長主要是源於本集團併購同方有限公司(Top Globe Limited)及其附屬公司(「中汽南方集團」)後豪華及超豪華品牌汽車銷售及售後業務收入的強勁增長。

營業額來源	截至12月31日止年度					
	2012年 營業額 (人民幣千元)	貢獻 (%)	2011年 營業額 (人民幣千元)	貢獻 (%)	增加 (人民幣千元)	增幅 (%)
新車銷售	24,841,035	89.8	12,952,725	89.7	11,888,310	91.8
售後服務	2,317,172	8.4	1,047,380	7.3	1,269,792	121.2
物流及潤滑油	491,233	1.8	443,822	3.0	47,411	10.7
總計	<u>27,649,440</u>	<u>100.0</u>	<u>14,443,927</u>	<u>100.0</u>	<u>13,205,513</u>	

截至2012年12月31日止年度，豪華及超豪華品牌新車銷售收入從2011年的人民幣10,583百萬元增加至人民幣21,834百萬元，同比增長約106.3%，佔整體新車銷售收入的比重也從2011年的81.7%提升至87.9%。豪華及超豪華品牌汽車的售後服務收入從2011年的人民幣805百萬元增加至人民幣1,901百萬元，同比增長約136.1%，佔整體售後服務收入的82.0%。

銷售成本

截至2012年12月31日止年度，本集團銷售成本約為人民幣25,198百萬元，較2011年約人民幣13,058百萬元增長約人民幣12,140百萬元，增幅約為93.0%。此項增加與營業額增加趨勢一致。

毛利

截至2012年12月31日止年度，本集團實現毛利約人民幣2,452百萬元，較2011年約人民幣1,386百萬元增長約76.9%。其中，新車銷售所得毛利由2011年約人民幣841百萬元增至約人民幣1,336百萬元，同比增長58.9%，售後服務所得毛利由2011年約人民幣457百萬元增至約人民幣1,044百萬元，同比增長128.4%，售後服務所得毛利所佔比重也由2011年的33.0%提升至42.6%。

其中，豪華及超豪華品牌汽車銷售所得毛利由2011年約人民幣721百萬元增加至約人民幣1,300百萬元，增幅達80.3%，豪華及超豪華品牌汽車銷售所得毛利佔整體新車銷售業務毛利的比重也由2011年的85.7%提升至97.3%。豪華及超豪華品牌汽車的售後服務業務毛利約為人民幣861百萬元，較2011年的353百萬元增長約143.9%，佔整體售後服務業務毛利的82.5%。

截至2012年12月31日止年度，本集團的綜合毛利率約為8.9%，較2011年毛利率約9.6%，下降約0.7個百分點。其中，新車銷售毛利率為5.4%（2011年：6.5%），其中，豪華及超豪華新車銷售毛利率為6.0%（2011年：6.8%）。新車銷售毛利率下降主要由於市場競爭激烈，導致汽車售價下降。售後服務業務毛利率為45.1%（2011年：43.6%）。售後服務業務毛利率提升得益於本集團售後業務運營效率的提升及售後服務業務結構的改善，且還有繼續提升的空間。

銷售及分銷開支

截至2012年12月31日止年度，本集團的銷售及分銷開支約為人民幣694百萬元，較2011年約人民幣330百萬元上升約110.3%。銷售及分銷開支的增長主要由於本集團經銷網絡擴張及市場競爭激烈需要更多的促銷及宣傳所致。

行政開支

截至2012年12月31日止年度，本集團的行政開支約為人民幣728百萬元，較2011年約人民幣320百萬元上升約127.5%。此項增加主要是由於本集團無形資產—汽車經銷權的攤銷及經銷網絡擴張所帶來的人員薪金、工資開支及員工福利成本的增加所致。

經營溢利

截至2012年12月31日止年度，本集團的經營溢利約為人民幣1,300百萬元，較2011年約人民幣856百萬元上升約51.9%。經營溢利率約為4.7%，較2011年的5.9%下降約1.2個百分點。

所得稅開支

截至2012年12月31日止年度，本集團的所得稅開支約為人民幣282百萬元，實際稅率約為30.8%。

年內溢利

截至2012年12月31日止年度，本集團的年內溢利約為人民幣634百萬元，較2011年約人民幣562百萬元上升約12.8%。年內純利率約為2.3%，較2011年的3.9%下降約1.6個百分點。

末期股息

董事會建議不派付截至2012年12月31日止年度的末期股息。

或然負債

於2012年12月31日，除為貸款及借款而抵押予銀行的資產外，本集團概無擁有任何重大或然負債或擔保。

流動資產及流動負債

於2012年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣8,836百萬元，較2011年12月31日的流動資產約人民幣8,467百萬元增加人民幣369百萬元，該增加乃主要由於我們的經銷網絡迅速擴張，本集團為滿足運營需求而持有的現金及銀行存款增加所致。於2012年12月31日，本集團的流動負債約為人民幣7,999百萬元，較2011年12月31日的流動負債約人民幣8,683百萬元減少約人民幣684百萬元，該減少乃主要由於本集團優化債務結構而導致短期借款減少所致。

現金流量

於2012年12月31日，本集團的現金及現金等價物約為人民幣1,203百萬元，較2011年12月31日的約人民幣1,097百萬元增加約人民幣106百萬元。本集團的交易及貨幣資產主要以人民幣計值。本集團的資金主要用於採購新車、備件及汽車用品及汽車用潤滑油的付款，清償本集團的貸款、借款及其他債項，撥付本集團的運營資金及日常經營性開支，設立新經銷店或其他業務。

本集團透過合併來自經營活動、銀行貸款及其他融資的現金流量，以撥付本集團的流動資金所需。截至2012年12月31日止年度，本集團的經營活動所得現金淨額為淨流入約人民幣822百萬元。而截至2011年12月31日止年度，本集團用於經營活動的現金淨額為淨流出約人民幣60百萬元。本集團用於經營活動所得現金淨額的改善主要有三方面的原因，一是本集團業務結構調整，現金流充裕的售後服務業務比重提升，二是本集團不斷優化庫存管理，使庫存水平更加貼合市場需求，三是本集團貸款金額下降。

資本開支及投資

截至2012年12月31日止年度，本集團的資本開支及投資為約人民幣1,271百萬元。我們的資本性支出主要包括物業、設備、土地使用權及建設4S店的開支。

存貨

本集團的存貨主要為汽車及汽車備件。一般而言，本集團的每家經銷店會單獨管理新車、汽車備件以及其他存貨的配額及訂單。此外，本集團亦會監控整個經銷網絡的存貨，在各經銷店之間進行調節，以維持汽車存貨水平的均衡狀態。本集團利用信息技術系統管理存貨。

本集團於2012年12月31日的存貨約為人民幣3,270百萬元，與於2011年12月31日的3,244百萬元相比，基本持平。需要特別注意的是，本集團於2012年12月31日的存貨數額與於2012年6月30日的人民幣4,334百萬元相比，有較大幅度的下降，原因是本集團下半年致力優化存貨管理取得成效且2012年下半年的銷售情況相比於2012年上半年有所提升。

本集團於所示年度的平均存貨周轉天數載列如下表：

	截至12月31日止年度 (天)	
	2012年	2011年
平均存貨周轉天數	<u>47.2</u>	<u>55.8</u>

外匯風險

本集團之業務主要以人民幣進行，且大部份貨幣資產及負債以人民幣計值。因此，董事認為本集團並無重大外匯風險。

流動資金及資本資源

本集團運營所需資金及資本開支主要來源於內部運營產生的現金及主要往來銀行提供的借款。於2012年12月31日，本集團現金及銀行存款約為人民幣2,501百萬元(包括：受限制銀行存款約人民幣1,298百萬元，及現金及現金等價物)，較2011年12月31日的約人民幣2,277百萬元，增加約人民幣224百萬元。於2012年12月31日，本集團貸款與借款約為人民幣4,899百萬元(2011年12月31日：人民幣4,220百萬元)。於2012年12月31日，本集團的淨負債比率為35.3%(2011年12月31日：30.7%)，淨負債比率由貸款及借款扣除現金及銀行存款後除以所有者權益計算所得。

本集團資產的抵押

本集團已抵押其集團資產，作為貸款及借款和銀行融資的抵押品，用作為日常業務營運資金。於2012年12月31日，已抵押本集團資產約為人民幣2,628百萬元(2011年12月31日：約人民幣3,882百萬元)。

外幣投資及對沖

截至2012年12月31日止年度，本集團並無持有任何外幣投資。此外，本集團的營運資金或流動資金並無由於貨幣匯率的變動而出現任何重大困難或受到重大影響，目前本集團亦未使用金融工具作對沖用途。

僱員及薪酬政策

於2012年12月31日，本集團在中國內地和香港共聘用7,258名僱員(2011年12月31日：7,107名)。本集團提供具有競爭力的薪酬及福利計劃，包括退休金、工傷福利、生育保險、醫療及失業福利計劃。本集團亦向員工提供良好的工作環境及多元化的員工培訓。本公司已採納購股權計劃及限制性股份獎勵計劃，以向合資格僱員授出股份作為對彼等於本集團貢獻的激勵或獎勵。

未來展望及策略

面對過去一年動盪的經濟環境，中國政府已經將維持經濟的穩定增長列為政府首要工作目標，我們相信中國政府將實施寬鬆的貨幣政策，確保2013年中國經濟的持續穩定發展。

本集團預料，在如下幾個利好因素的支撐下，中國豪華汽車市場仍將保持高速增長。第一，目前國內豪華品牌汽車的滲透率仍遠低於世界平均水平，豪華品牌汽車市場還有增長的空間；第二，隨著中國汽車市場的不斷成熟，人們對汽車升級換代需求將支撐豪華品牌汽車銷量的增長；第三，豪華品牌廠商的產品線也不斷拓展，入門級豪華品牌汽車逐步投放市場，擴大內需所產生的新興富裕人群對豪華車的需求尤其是入門級豪華車的需求將持續旺盛。我們將利用本集團全國性佈局的優勢，立足一線城市，向二三線城市延伸，緊緊抓住豪華汽車市場增長的機遇。

另一方面，隨著中國汽車市場的成熟，售後服務業務及延伸服務業務有望在不久的將來取代新車銷售成為汽車經銷商的主要利潤來源。鑒於本集團多年來通過新車銷售積累了龐大的售後客戶群，我們有充分的信心把握這一戰略機遇，用高質量的售後服務留住現有的客戶，並不斷吸引新的客戶，率先完成戰略轉型，打造豪華汽車售後服務的品牌美譽度，保持我們在豪華汽車售後服務市場的領先地位。同時，我們也會投入更多精力發展延伸業務，尤其是汽車精品銷售業務，二手車業務，保險代理業務及汽車金融業務，進一步提高我們的盈利水平。

審閱全年業績

本集團截至2012年12月31日止年度的全年業績已經由本公司的審核委員會(「審核委員會」)，由三名獨立非執行董事組成，即黃天祐博士(審核委員會主席)、張燕生先生及譚向勇先生)審閱。

末期股息

董事會不建議就截至2012年12月31日止年度派付末期股息。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司及其任何附屬公司概無於截至2012年12月31日止年度內購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

董事會相信良好的公司管治操守至為重要，以增加投資者信心及維護股東的利益。於截至2012年12月31日止年度內，本公司已採納及遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》(適用於涵蓋2012年4月1日後期間的財務報告)及其先前版本《企業管治常規守則》所載之所有守則條文，惟以下守則第A.2.1條及第A.6.7條的偏離除外：—

就守則條文第A.2.1條而言，本公司尚未委任董事會主席，而首席執行官王昆鵬先生一般負責主持董事會會議。於履行大會主席的角色時，王昆鵬先生根據良好的企業管治常規領導並負責董事會得以有效運作。董事會認為，目前安排無損董事會與管理層之間的權力及授權平衡，亦無損本公司的業務管理。

就守則條文第A.6.7條而言，非執行董事及所有獨立非執行董事因有其他事務關係，均未能出席本公司2012年股東週年大會。

刊登業績公佈

本業績公佈於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.zhengtongauto.com>)可供瀏覽，而載有上市規則規定的所有資料的本公司截至2012年12月31日止年度年報將於稍後寄發予本公司股東及刊登於上述網站。

代表董事會
中國正通汽車服務控股有限公司
首席執行官兼執行董事
王昆鵬

香港，2013年3月28日

於本公告日期，董事會包括執行董事王昆鵬先生(首席執行官)、李著波先生、陳弢先生及邵永駿先生；非執行董事王木清先生；以及獨立非執行董事黃天祐博士、譚向勇先生及張燕生先生。