



香港非專營運輸業務

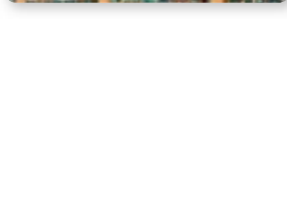
集團非專營運輸業務以多樣化的客運服務配合商務人士、遊客、購物人士、學生及大型屋苑住戶的需要，並為市民大眾提供包車服務及為旅客提供跨境穿梭巴士服務。

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司(「陽光巴士集團」)

陽光巴士集團是香港主要的非專營巴士服務營運商之一，為各類顧客提供合適的卓越優質以至物超所值的客運服務。

陽光巴士集團以陽光巴士有限公司(「陽光巴士」)為旗艦附屬公司，為特定的市場提供一系列設計合適的巴士服務。除了為公眾提供包車服務外，集團還透過其車隊的394部巴士，服務大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、旅行社及學校。

優質的度身訂造客運服務



陽光巴士為各類顧客提供合適的客運服務

年內，陽光巴士集團繼續採購市場上最先進的環保巴士，以加強其服務。集團車隊於2012年加入了25部歐盟第五代巴士，以取代較舊的巴士。陽光巴士集團亦收購了兩家擁有合共17部巴士的跨境非專營巴士營運商。陽光巴士集團擴大車隊規模，反映該集團開拓跨境巴士服務等業務範疇的策略。陽光巴士集團將繼續引進更多新型的歐盟第五代巴士，以配合車隊提升計劃。於2012年年底，陽光巴士集團的車隊擁有394部巴士。

陽光巴士不斷全面提升管理及營運能力，於2008年成為香港首間獲得ISO 9001:2000認證的商業非專營巴士公司後，又獲香港品質保證局升級至ISO 9001:2008證書，確認其品質管理系統的卓越質素。



新港巴與深圳夥伴公司合營跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」），為上班一族及消閒旅客提供往返香港落馬洲和深圳皇崗的跨境服務。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

於2012年，新港巴經營的車隊擁有15部超低地台空調單層巴士，提供往來落馬洲和皇崗的24小時跨境穿梭巴士服務。新港巴位於新田公共運輸交匯處總站大樓的四個空調候車室及綜合資訊顯示系統，令乘客更感舒適便利。

自落馬洲支綫、落馬洲公共運輸交匯處及深港西部通道啟用後，新港巴面對來自鐵路和公共小型巴士服務的激烈競爭。此外，皇崗管制站搬遷後，旅客需要前往更遠的地點辦理出入境手續，對載客量的增長構成影響。因此，新港巴的跨境巴士服務需求下跌，載客量由2011年的520萬人次下跌至2012年的490萬人次。



● 新港巴的巴士總站

新港巴的目標是透過提供方便及優質的服務，使其穿梭巴士服務繼續成為顧客首選的跨境交通工具。



新港巴為往返落馬洲與皇崗的乘客提供方便快捷的服務

即使面對上述種種挑戰，由於中港兩地的社會及經濟聯繫日趨緊密，加上預期內地更多主要城市的居民會符合資格參加自由行計劃來港旅遊，料會帶動跨境巴士服務需求上升。新港巴的目標是透過提供方便及優質的服務，使其穿梭巴士服務繼續成為顧客首選的跨境交通工具。