



中國內地運輸業務

於2012年，集團在深圳和北京經營一系列運輸業務。我們將繼續在中國內地探索能提供符合公司投資策略的合理回報，並與運輸業務相關的商業機會。

深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)

深圳巴士集團是一家中外合資股份有限公司，由集團一家全資附屬公司九巴(深圳)交通投資有限公司，夥同內地其他四位投資者合作成立。集團擁有深圳巴士集團35%的權益。

深圳巴士集團自2005年1月開始運作以來，一直在深圳市提供公共巴士、小型巴士及計程車服務。於2012年12月31日，深圳巴士集團營辦約270條路線，投入5,813部車輛。於2012年，由於受到深圳地鐵開通新鐵路線的影響，深圳巴士集團的巴士載客

量跌至8.773億人次，較2011年的9.070億人次減少3.3%。

面對深圳地下鐵路的激烈競爭，加上中國內地通脹不斷，深圳巴士集團於2012年內進一步提升營運效率及加強成本控制措施。為保持在公共運輸市場的競爭力，深圳巴士集團採取各項措施，包括提升車隊質素及策略性地重組巴士網絡，從而在不降低服務質素的情況下提高生產力。此外，深圳巴士集團還推行嚴謹的財政預算監控措施，以減輕營運成本不斷上漲的影響。於2012年，深圳巴士集團開辦更多接駁巴士路線以連接住宅區與深圳地鐵站，並把巴士路線網絡擴展至鄰近地區。



深圳巴士集團的電動計程車，帶動城市環保潮流



深圳巴士集團為乘客提供直達目的地的舒適旅程

深圳巴士集團繼續對採用液化天然氣及電力等新潔淨能源的巴士和計程車進行試驗。

自2007年起，深圳巴士集團於深圳市的運輸服務、交通設計及支援服務均取得ISO 9001:2000認證。為加強巴士車隊的環保表現，深圳巴士集團採用符合歐盟第四代引擎排放標準的環保燃油及引擎。深圳巴士

集團亦繼續對新潔淨能源(如液化天然氣或電力)巴士和計程車進行試驗，並收集更多研究數據來更有效地運用這些新技術。深圳巴士集團將繼續在深圳及其他市場提升服務及加強競爭力。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司(「北汽九龍」)

北汽九龍於2003年成立，為首家打進內地計程車及汽車租賃業務的中外合資股份有限公司。集團的全資附屬公司九巴(北京)出租汽車投資有限公司擁有北汽九龍31.38%的股權。

北汽九龍作為北京計程車及汽車租賃市場上的領導營運商之一，在競爭最為激烈的市場上佔盡優勢，提供最高水平的服務。北汽九龍自2006年起憑著卓越的計程車服務管理系統，成功取得ISO 9001:2000認證。北汽九龍透過其車隊的4,680部汽車，有優越條件把握於北京舉行的各種活動、會議及展覽所帶來的更多商機。此外，內地人民日益富裕和國際化，預示未來將有更多新的市場機會，特別是在包車服務方面。

儘管持續面對員工成本及其他營運成本不斷上漲的挑戰，北汽九龍在2012年取得令人滿意的進展。公司將憑藉建立於優質服務的卓譽繼續邁進，同時發掘具盈利能力的新商機。

北汽九龍在2012年取得令人滿意的進展，並將憑藉建立於優質服務的卓譽繼續邁進，同時發掘具盈利能力的新商機。



乘搭北汽九龍的計程車，穿梭北京更便捷