

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一三年六月三十日止六個月的 中期業績公告

財務摘要

- 截至二零一三年六月三十日止六個月的收入約為 589.2 百萬美元，較二零一二年同期約 582.8 百萬美元輕微增加 1.1%。
- 毛利率由截至二零一二年六月三十日止六個月的約 11% 輕微減少至截至二零一三年六月三十日止六個月的 10.4%。
- 截至二零一三年六月三十日止六個月，期內利潤由二零一二年同期的 41.7 百萬美元增加 23% 至 51.3 百萬美元。
- 截至二零一三年六月三十日止六個月的每股基本盈利為 1.97 美仙(二零一二年六月三十日：1.61 美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司，「本集團」董事會(「董事會」)欣然公布本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核中期綜合業績，以及二零一二年同期的比較數字如下。

財務資料

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
收入		589,249	582,793
銷售成本		(528,125)	(518,895)
毛利		61,124	63,898
其他收入及所得	3	20,427	6,659
行政開支		(30,337)	(28,478)
其他開支及虧損		(21)	(2,341)
財務成本	5	(2,618)	(747)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		3,608	3,407
聯營公司		253	421
除稅前利潤	4	52,436	42,819
所得稅開支	6	(1,175)	(1,101)
期內利潤		<u>51,261</u>	<u>41,718</u>
其他全面收益／(虧損)			
現金流量對沖：			
期內產生對沖工具公允價值 變動的實際部分		3,712	1,593
計入損益中的收益的重新分類調整		(5,715)	(318)
換算海外業務產生匯兌差額		(2,003)	1,275
		(1,242)	(111)
期內其他全面收入／(虧損)，扣除稅項		(3,245)	1,164
期內全面收益總額		<u>48,016</u>	<u>42,882</u>

簡明綜合全面收益表(續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
以下各項應佔利潤：			
母公司擁有人		50,989	41,679
非控制權益		272	39
		<u>51,261</u>	<u>41,718</u>
以下各項應佔全面收益總額：			
母公司擁有人		47,770	43,009
非控制權益		246	(127)
		<u>48,016</u>	<u>42,882</u>
母公司普通股權益持有人			
應佔的每股盈利	8		
基本(每股美仙)		<u>1.97</u>	<u>1.61</u>
攤薄(每股美仙)		<u>1.97</u>	<u>1.61</u>

簡明綜合財務狀況表

		二零一三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		461,926	443,961
預付土地租賃款項		12,645	12,627
於合營公司的投資		23,876	22,690
於聯營公司的投資		10,135	9,874
可供出售投資		1,207	1,207
衍生金融工具		417	—
非流動資產總值		<u>510,206</u>	<u>490,359</u>
流動資產			
船用燃油		19,114	18,657
貿易應收款項	9	69,974	72,789
預付款項、按金及其他應收款項		32,426	35,430
應收關連公司款項		50	614
衍生金融工具		3,821	3,928
已抵押存款		—	80
現金及現金等價物		486,222	378,781
流動資產總值		<u>611,607</u>	<u>510,279</u>
流動負債			
貿易應付款項	10	123,745	138,065
其他應付款項及應計費用		22,266	22,904
應付關連公司款項		162	59
衍生金融工具		1,560	136
計息銀行借款		118,103	17,379
應付稅項		800	1,181
流動負債總值		<u>266,636</u>	<u>179,724</u>
流動資產淨值		<u>344,971</u>	<u>330,555</u>
總資產減流動負債		<u>855,177</u>	<u>820,914</u>

簡明綜合財務狀況表(續)

	二零一三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
總資產減流動負債	<u>855,177</u>	<u>820,914</u>
非流動負債		
衍生金融工具	260	599
計息銀行借款	<u>142,112</u>	<u>115,488</u>
非流動負債總值	<u>142,372</u>	<u>116,087</u>
資產淨值	<u><u>712,805</u></u>	<u><u>704,827</u></u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	33,327	33,323
儲備	677,633	629,523
擬派末期股息	—	40,010
	<u>710,960</u>	<u>702,856</u>
非控制權益	<u>1,845</u>	<u>1,971</u>
總權益	<u><u>712,805</u></u>	<u><u>704,827</u></u>

簡明綜合財務報表附註

1. 編製基準及會計政策

該等中期簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告編製。除另有註明外，該等財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

中期簡明綜合財務報表並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

編製中期簡明綜合財務報表所採納的會計政策及編製基準與編製截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者相同，惟就下文影響本集團的新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」，包括所有香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)以及於本期間的財務報表首次採納者除外：

香港財務報告準則第1號 (修訂本)	香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則—政府貸款的修訂
香港財務報告準則第7號 (修訂本)	香港財務報告準則第7號金融工具：披露—金融資產與金融負債的抵銷的修訂
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第11號 及香港財務報告準則 第12號(修訂本)	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第11號及香港財務報告準則第12號的修訂—過渡性指引
香港財務報告準則第13號	公允價值計量
香港會計準則第1號(修訂本)	香港會計準則第1號財務報表的呈列—其他全面收益表項目的呈列的修訂
香港會計準則第19號 (二零一一年)	僱員福利
香港(國際財務報告詮釋 委員會)—詮釋第20號	露天採礦場生產階段的剝採成本
二零零九年及二零一一年 週期的年度改進	於二零一二年六月頒佈的多項香港財務報告準則的修訂

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則對該等中期簡明綜合財務報表並無重大財務影響，且不會對該等中期簡明綜合財務報表所採納的會計政策構成重大變動。

2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部提供綜合貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟銀行利息收入、其他投資收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於已抵押存款、現金及現金等價物、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

截至二零一三年六月三十日止六個月之分部業績

	海上物流 千美元 (未經審核)	陸上物流 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
分部收入：			
向外部客戶銷售	246,386	342,863	589,249
分部間銷售	219,981	11,696	231,677
	<u>466,367</u>	<u>354,559</u>	<u>820,926</u>
對賬：			
分部間銷售對銷			<u>(231,677)</u>
收入			<u><u>589,249</u></u>
分部業績	20,490	27,666	48,156
對賬：			
銀行利息收入			4,659
其他投資收入			2,239
財務成本			<u>(2,618)</u>
除稅前利潤			<u><u>52,436</u></u>

於二零一三年六月三十日的分部資產

	海上物流 千美元 (未經審核)	陸上物流 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
分部資產	455,336	411,128	866,464
對賬：			
分部間應收款項對銷			(269,749)
公司及其他未分配資產			525,098
總資產			<u>1,121,813</u>

截至二零一二年六月三十日止六個月之分部業績

	海上物流 千美元 (未經審核)	陸上物流 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
分部收入：			
向外部客戶銷售	235,789	347,004	582,793
分部間銷售	<u>227,834</u>	<u>11,137</u>	<u>238,971</u>
	463,623	358,141	821,764
對賬：			
分部間銷售對銷			<u>(238,971)</u>
收入			<u>582,793</u>
分部業績	12,265	24,807	37,072
對賬：			
銀行利息收入			2,874
其他投資收入			3,620
財務成本			<u>(747)</u>
除稅前利潤			<u>42,819</u>

於二零一二年十二月三十一日的分部資產

	海上物流 千美元 (經審核)	陸上物流 千美元 (經審核)	總計 千美元 (經審核)
分部資產	443,112	330,516	773,628
對賬：			
分部間應收款項對銷			(189,936)
公司及其他未分配資產			416,946
總資產			<u>1,000,638</u>

3. 其他收入及所得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
其他收入		
銀行利息收入	4,659	2,874
其他投資收入	2,239	3,620
其他	114	159
	<u>7,012</u>	<u>6,653</u>
收益		
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	170	6
公允價值收益淨額：		
衍生工具－不合資格作為對沖的交易	624	—
現金流量對沖(轉撥自股本)	5,715	—
匯兌差額淨額	4,932	—
附屬公司資本減少所產生的外幣匯兌收益	1,974	—
	<u>13,415</u>	<u>6</u>
	<u>20,427</u>	<u>6,659</u>

4. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
折舊	12,175	6,095
確認預付土地租賃款項	157	106
匯兌差額淨額*	(4,932)	2,302
貿易應收款項減值*	—	16
公允價值虧損／(收益)淨額*：		
衍生工具－不合資格作為對沖的交易	(624)	341
現金流量對沖(轉撥自股本)	(5,715)	(318)
	<u> </u>	<u> </u>

* 該等開支或虧損項目包括在中期簡明綜合全面收益表「其他開支及虧損」下。

5. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
銀行貸款的利息	<u>2,618</u>	<u>747</u>

6. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	409	578
香港	723	324
其他地方	43	43
遞延	—	156
	<u> </u>	<u> </u>
本期間稅項開支總額	<u>1,175</u>	<u>1,101</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按 16.5% (截至二零一二年六月三十日止六個月：16.5%) 的稅率撥備。其他地方的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法權區的現行稅率計算。

本集團在中國大陸的業務之所得稅乃按照當地的現行法例、詮釋及慣例，根據期內獲得之估計應課稅利潤按適用稅率撥備。

截至二零一三年六月三十日止六個月，應佔合營公司稅項 1,057,000 美元及應佔聯營公司稅項 10,000 美元 (截至二零一二年六月三十日止六個月：1,020,000 美元及 26,000 美元)，已分別計入簡明綜合中期全面收益表「應佔合營公司的利潤及虧損」及「應佔聯營公司的利潤及虧損」項下。

7. 中期股息

董事會建議於截至二零一三年六月三十日止六個月不派付任何中期股息 (截至二零一二年六月三十日止六個月：無)。

8. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

於期內，每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔利潤及期內已發行普通股的加權平均數 2,584,537,293 股 (截至二零一二年六月三十日止六個月：2,589,601,398 股) 計算。

每股攤薄盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔期內利潤計算。在計算時所採用的加權平均股數即為計算每股基本盈利所採用期內的已發行普通股數目，以及假設普通股的加權平均數被視為已獲行使或轉換所有具攤薄潛力的普通股為普通股而無償發行計算。

由於發行在外的購股權對已呈列的每股基本盈利金額並無攤薄影響，故截至二零一二年六月三十日止六個月呈列之每股基本盈利金額並無就攤薄作出調整。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下方式計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千美元 (未經審核)	二零一二年 千美元 (未經審核)
<u>盈利</u>		
計算每股基本及攤薄盈利所用母公司普通股權益		
持有人應佔利潤	<u>50,989</u>	<u>41,679</u>

	股份數目	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審核)	二零一二年 (未經審核)
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數	2,584,537,293	2,589,601,398
攤薄的影響－普通股加權平均數：		
購股權	<u>2,812,199</u>	<u>—</u>
	<u>2,587,349,492</u>	<u>2,589,601,398</u>

9. 貿易應收款項

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，唯就新客戶而言，通常需要預付款項。主要客戶的信貸期一般為三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。貿易應收款項不計息。

於報告期末，基於發票日期的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	48,684	56,645
一至兩個月	16,504	15,144
兩至三個月	4,147	615
超過三個月	639	385
	<u>69,974</u>	<u>72,789</u>

10. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	104,655	122,570
一至兩個月	11,393	7,694
兩至三個月	2,310	1,958
超過三個月	5,387	5,843
	<u>123,745</u>	<u>138,065</u>

貿易應付款項為免息及一般按介乎於 15 至 45 天的信貸期結算。

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是一家亞洲區內領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場，原因是本公司相信亞洲區內的市場將繼續保持健康穩定增長。截止二零一三年六月三十日，本集團經營48條貿易航線，包括5條通過聯合服務經營的貿易航線及17條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些航線覆蓋中國、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨及印度尼西亞的主要港口。截止二零一三年六月三十日，本集團經營一支由59艘船舶組成的船隊，總運力達到62,178標準箱，當中包括30艘自有船舶(30,696標準箱)及29艘租賃船舶(31,482標準箱)，平均船齡為7.1年。這59艘船舶當中52艘為1,000標準箱型。截至二零一三年六月三十日止六個月，29.3百萬美元資本開支當中佔28.6百萬美元乃購置船舶所致。二零一三年上半年，本集團海上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入較二零一二年同期增加約0.6%。該增幅主要反映本集團的航運量增加。

陸上物流業務為本集團商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、碼頭、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀業務。截止二零一三年六月三十日，本集團的貨運代理網路覆蓋中國、日本、韓國、越南、香港及新加坡的32個主要城市，而本集團的船舶代理網路則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國及菲律賓的43個主要港口及城市。本集團也經營(包括合資經營)約665,000平方米堆場及78,000平方米的倉庫。二零一三年上半年，本集團陸上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入較二零一二年同期減少約1.0%。該減幅為下列因素的綜合影響(i)貨運代理量由二零一二年上半年的665,360標準箱增加至二零一三年同期的736,005標準箱；及(ii)二零一三年每標準箱的平均運費減少。

隨著本集團業務規模的持續擴張，本公司將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路。以成為客戶的首選為宗旨，通過打造綜合物流設施及度身定做物流解決方案，向客戶提供優質服務。本公司希望通過以上措施，並加上本集團不斷更新完善的資訊系統建設，進一步向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

二零一三年上半年，運力快速擴張，全球集裝箱航運業表現動蕩起伏。

於截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團的海上集裝箱總運量較二零一二年同期增長12.9%，與此同時，本集團陸上貨運代理業務量較二零一二年同期增加10.6%。

財務概覽

	截至六月三十日止六個月							
	海上物流		陸上物流		分部間銷售		總計	
	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元	二零一三年 千美元	二零一二年 千美元
收入	466,367	463,623	354,559	358,141	(231,677)	(238,971)	589,249	582,793
銷售成本	(449,480)	(442,883)	(310,322)	(314,983)	231,677	238,971	(528,125)	(518,895)
毛利	16,887	20,740	44,237	43,158			61,124	63,898
其他收入及所得 (不包括銀行利息收入 及其他投資收入)	10,260	19	3,269	146			13,529	165
行政開支	(6,641)	(6,192)	(23,696)	(22,286)			(30,337)	(28,478)
應佔以下公司利潤 及虧損：								
合營公司	—	—	3,608	3,407			3,608	3,407
聯營公司	—	—	253	421			253	421
其他開支及虧損	(16)	(2,302)	(5)	(39)			(21)	(2,341)
	20,490	12,265	27,666	24,807				
分部業績							48,156	37,072
財務成本							(2,618)	(747)
其他投資收入							2,239	3,620
銀行利息收入							4,659	2,874
稅前利潤							52,436	42,819
所得稅開支							(1,175)	(1,101)
期內利潤							<u>51,261</u>	<u>41,718</u>
以下人士應佔利潤：								
母公司擁有人							50,989	41,679
非控制權益							272	39
							<u>51,261</u>	<u>41,718</u>

收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一二年六月三十日止六個月的582.8百萬美元增加1.1%至二零一三年同期的589.2百萬美元。該增幅主要反映(i)運量增加；(ii)本集團貨運代理業務持續增加。

銷售成本、毛利及毛利率

本集團的分部間抵銷後銷售成本由截至二零一二年六月三十日止六個月的518.9百萬美元增加1.8%至二零一三年同期的528.1百萬美元。該增幅主要由於整體營運規模擴大所致。

基於上述原因，本集團的毛利率由截至二零一二年六月三十日止六個月的11%減少至二零一三年同期的10.4%。

行政開支

本集團行政開支由截至二零一二年六月三十日止六個月的28.5百萬美元增加至二零一三年同期的30.3百萬美元。該增幅乃主要由於員工成本增加所致。

其他開支及虧損

本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的其他開支及虧損為21,000美元。二零一二年的金額主要指人民幣資產的外幣匯兌虧損。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一三年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)較二零一二年同期增加13.3百萬美元。二零一三年的金額主要指(i)人民幣資產及以日圓計值的銀行貸款的外幣匯兌收益；(ii)中國大陸一間附屬公司資本減少所產生的外幣匯兌收益約2百萬美元；及(iii)日圓遠期合約收益。

財務成本

本集團的財務成本從截至二零一二年六月三十日止六個月的0.7百萬美元增加至二零一三年同期的2.6百萬美元。該項增加乃主要由於銀行貸款結餘增加所致。實際利率於二零一二年及二零一三年保持穩定。

稅前利潤

基於上述原因，本集團的稅前利潤由截至二零一二年六月三十日止六個月的42.8百萬美元增加至二零一三年同期的52.4百萬美元。

所得稅開支

截至二零一二年及二零一三年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別為1.1百萬美元及1.2百萬美元。

期內利潤

本集團於截至二零一三年六月三十日止六個月的利潤為51.3百萬美元，較二零一二年同期的利潤41.7百萬美元增加9.6百萬美元。

海上物流

下表載列於所示期間本集團海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零一三年		二零一二年	
	金額	佔分部	金額	佔分部
	(千美元)	收入	(千美元)	收入
		百分比		百分比
收益表數據：				
分部收入	466,367	100%	463,623	100%
銷售成本	(449,480)	(96.4%)	(442,883)	(95.5%)
設備、貨物運輸及				
其他成本	(244,474)	(52.4%)	(236,314)	(51.0%)
航程成本	(146,517)	(31.5%)	(146,802)	(31.6%)
船舶成本	(58,489)	(12.5%)	(59,767)	(12.9%)
毛利	16,887	3.6%	20,740	4.5%
其他收入及所得				
(不包括銀行利息收入				
及其他投資收入)	10,260	2.2%	19	—
行政開支	(6,641)	(1.4)%	(6,192)	(1.3)%
其他開支及虧損	(16)	—	(2,302)	(0.5)%
分部業績	<u>20,490</u>	<u>4.4%</u>	<u>12,265</u>	<u>2.6%</u>

收入

本集團的海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一二年六月三十日止六個月的463.6百萬美元增加0.6%至截至二零一三年六月三十日止六個月的466.4百萬美元。該增幅主要由於二零一三年同期運量從837,824標準箱增加至945,934標準箱。於二零一三年上半年的平均運費為493美元，較二零一二年同期的553美元減少10.8%。

銷售成本、毛利及毛利率

本集團海上物流業務於分部間抵銷前的銷售成本由截至二零一二年六月三十日止六個月的442.9百萬美元增加1.5%至二零一三年同期的449.5百萬美元，主要反映裝卸成本的增加，與運量增加相符。

基於上述原因，本集團錄得海上物流業務於截至二零一三年六月三十日止六個月的毛利為16.9百萬美元，較二零一二年同期減少3.8百萬美元。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一三年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由二零一二年的19,000美元增加至二零一三年約10.3百萬美元。於二零一三年，該款項主要指(i)人民幣資產及以日圓計值的銀行貸款的外幣匯兌收益；及(ii)日圓遠期合約收益。

行政開支

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一二年六月三十日止六個月的6.2百萬美元增加至二零一三年同期的6.6百萬美元。該款項的變動主要由於員工成本上升。

其他開支及虧損

本集團於二零一三年的海上物流業務的其他開支及虧損為16,000美元。二零一二年的金額主要指外匯虧損。

分部業績

基於上述原因，本集團海上物流業務的分部業績由截至二零一二年六月三十日止六個月的12.3百萬美元增加8.2百萬美元至截至二零一三年六月三十日止六個月的20.5百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零一三年		二零一二年	
	金額	佔分部 收入	金額	佔分部 收入
	(千美元)	百分比	(千美元)	百分比
收益表數據：				
分部收入	354,559	100%	358,141	100%
貨運代理及船舶代理	342,559	96.6%	348,960	97.4%
其他陸上物流業務	12,000	3.4%	9,181	2.6%
銷售成本	(310,322)	(87.5%)	(314,983)	(87.9%)
貨運代理及船舶代理	(302,084)	(85.2%)	(308,865)	(86.2%)
其他陸上物流業務	(8,238)	(2.3%)	(6,118)	(1.7%)
毛利	44,237	12.5%	43,158	12.1%
其他收入及所得 (不包括銀行利息收入 及其他投資收入)	3,269	0.9%	146	—
行政開支	(23,696)	(6.7%)	(22,286)	(6.2%)
其他開支及虧損	(5)	—	(39)	—
應佔以下公司利潤及虧損：				
合營公司	3,608	1.0%	3,407	1.0%
聯營公司	253	0.1%	421	0.1%
分部業績	<u>27,666</u>	<u>7.8%</u>	<u>24,807</u>	<u>6.9%</u>

收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一二年六月三十日止六個月的358.1百萬美元減少1.0%至二零一三年同期的354.6百萬美元，該減幅為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一二年六月三十日止六個月的349百萬美元減少1.8%至二零一三年同期的342.6百萬美元。儘管貨運代理量由截至二零一二年六月三十日止六個月的665,360標準箱增加至二零一三年同期的736,005標準箱，但被二零一三年每標準箱的平均貨運代理費率減少所抵銷。
- *其他陸上物流業務*。本集團來自其他陸上物流業務的收入由截至二零一二年六月三十日止六個月的9.2百萬美元增加30.4%至二零一三年同期的12百萬美元。該增幅主要反映第三方物流業務及其他陸上物流業務的擴大。

銷售成本、毛利及毛利率

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一二年六月三十日止六個月的315.0百萬美元減少1.5%至二零一三年同期的310.3百萬美元。該減幅為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一二年六月三十日止六個月的308.9百萬美元減少2.2%至二零一三年同期的302.1百萬美元，主要反映本集團每標準箱的平均貨運代理成本減少。
- *其他陸上物流業務*。本集團其他陸上物流業務的銷售成本由截至二零一二年六月三十日止六個月的6.1百萬美元增加34.4%至二零一三年同期的8.2百萬美元。該增幅主要反映有關擴充第三方物流業務的成本增加及其他物流項目的成本。

基於上述原因，本集團陸上物流業務的毛利由截至二零一二年六月三十日止六個月的43.2百萬美元增加2.3%至二零一三年同期的44.2百萬美元。截至二零一二年六月三十日及二零一三年六月三十日止六個月，本集團陸上物流業務的毛利率分別為12.1%及12.5%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

於二零一三年，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括利息收入及其他投資收入)約3.3百萬美元。二零一三年的金額主要指(i)日圓遠期合約收益；及(ii)中國大陸一間附屬公司資本減少所產生的外幣匯兌收益約2百萬美元。

行政開支

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一二年六月三十日止六個月的22.3百萬美元增加6.3%至二零一三年同期的23.7百萬美元。該增幅主要反映員工成本及人數整體上升。

其他開支及虧損

本集團於二零一三年的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損與二零一二年同期相若。

分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績由截至二零一二年六月三十日止六個月的24.8百萬美元增加11.7%至二零一三年同期的27.7百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

於二零一三年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為約486.2百萬美元(二零一二年十二月三十一日：約378.8百萬美元)，較二零一二年十二月三十一日增加28.4%。

於二零一三年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為約2.3，於二零一二年十二月三十一日則為2.8。本集團使用資本負債比率(即負債淨額除以經調整資本加負債淨額)來監控資本。本集團的政策是維持健全的資本負債比率。負債淨額包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計款項、應付關連公司款項，減現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。截至二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日的資本負債比率如下：

	二零一三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
計息銀行借款	260,215	132,867
貿易應付款項	123,745	138,065
其他應付款項及應計款項	22,266	22,904
應付關連公司	162	59
減：現金及現金等價物	<u>(486,222)</u>	<u>(378,781)</u>
現金淨額	<u>(79,834)</u>	<u>(84,886)</u>
母公司擁有人應佔權益	710,960	702,856
對沖儲備	<u>(1,925)</u>	<u>(3,928)</u>
經調整資本	<u>709,035</u>	<u>698,928</u>
資本減負債淨額	<u>629,201</u>	<u>614,042</u>
資本負債比率	<u>不適用</u>	<u>不適用</u>

借款及本集團資產抵押

於二零一三年六月三十日，本集團的銀行借款總額為約260.2百萬美元(二零一二年十二月三十一日：約132.9百萬美元)。於銀行借款中，約118.1百萬美元(二零一二年十二月三十一日：約17.4百萬美元)將於一年內償還，及約142.1百萬美元(二零一二年十二月三十一日：約115.5百萬美元)將於一年後償還。於二零一三年六月三十日，除若干銀行貸款3,841.5百萬日圓(相等於約38.4百萬美元)是以日圓計值及人民幣計值的銀行貸款人民幣117.5百萬元(37.4百萬美元)(二零一二年十二月三十一日：920百萬日圓(相等於約10.7百萬美元)及人民幣零元)外，所有其他銀行貸款均以美元計值。

此外，本集團若干銀行貸款乃以本集團於報告期末賬面總值約350.7百萬美元(二零一二年十二月三十一日：186.1百萬美元)的集裝箱船舶按揭作抵押。

匯率風險

本集團主要在亞洲區內經營業務。除外幣計值銀行存款及銀行借款外，本集團並無面對就外匯波動的任何其他重大直接風險。人民幣升值將對支付利息及償還外幣銀行借款及優先票據的價值有正面影響。截至二零一三年六月三十日止六個月，儘管人民幣兌美元及港元的匯率不斷上升，董事預期人民幣匯率的任何波動將不會對本集團的業務造成重大不利影響。

僱員及薪酬政策

於二零一三年六月三十日，本集團有合共1,237名全職僱員。本集團根據個別人士的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬組合。

其他資料

購買、出售或購回股份

截至二零一三年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治守則

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零一三年六月三十日止六個月，董事會認為本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治常規守則的守則條文(「企業管治守則」)，以及截至二零一三年六月三十日止六個月並無偏離舊企業管治守則所載守則條文。

審閱賬目

本公司的審核委員會(「審核委員會」)由本公司三名獨立非執行董事組成。審核委員會與本公司的管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

刊登中期報告

本中期業績公佈刊載於聯交所的網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一三年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零一三年八月十四日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；而本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。