

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

二〇一三年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇一三年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之二〇一三年上半年簡略綜合帳目及二〇一二年同期的未經審計比較數字如下：

中期合併利潤表

截至二零一三年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一三年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一二年
收入		1,554,058	1,359,050
經營成本		<u>(882,393)</u>	<u>(680,668)</u>
毛利		671,665	678,382
其他利得－淨額		79,136	2,811
行政費用		<u>(41,483)</u>	<u>(37,732)</u>
經營利潤		709,318	643,461
財務費用－淨額		(66,956)	(67,819)
享有聯營利潤的份額		<u>3,840</u>	<u>967</u>
除所得稅前盈利		646,202	576,609
所得稅費用	3	<u>(142,160)</u>	<u>(143,982)</u>
本期間利潤		<u><u>504,042</u></u>	<u><u>432,627</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		456,163	391,128
非控制性權益		<u>47,879</u>	<u>41,499</u>
		<u><u>504,042</u></u>	<u><u>432,627</u></u>
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	4	<u><u>0.2750</u></u>	<u><u>0.2358</u></u>
股利		<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>

中期合併綜合收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一三年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一二年
本期間利潤	504,042	432,627
其他綜合收益	—	—
本期間其他綜合收益，扣除稅項	—	—
本期間綜合總收益	<u>504,042</u>	<u>432,627</u>
歸屬於：		
本公司所有者	456,163	391,128
非控制性權益	<u>47,879</u>	<u>41,499</u>
	<u>504,042</u>	<u>432,627</u>

中期合併資產負債表

於二零一三年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 二零一三年 六月三十日	業經審計 二零一二年 十二月 三十一日
資產		
非流動資產		
收費公路特許經營權	9,047,879	8,847,086
土地使用權	10,300	10,644
物業、機器及設備	661,672	691,841
投資性房地產	318,726	326,104
無形資產	2,085	2,526
聯營投資	45,156	41,316
可供出售金融資產	515,000	515,000
	<u>10,600,818</u>	<u>10,434,517</u>
流動資產		
存貨	3,512	3,554
貿易及其他應收款	354,698	246,605
受限制現金	88,048	—
現金及現金等價物	584,839	762,838
	<u>1,031,097</u>	<u>1,012,997</u>
總資產	<u><u>11,631,915</u></u>	<u><u>11,447,514</u></u>
權益		
歸屬於本公司所有者		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	117,707	117,367
留存收益		
— 擬派末期股利	5	—
— 其他	3,575,907	3,120,084
	<u>6,767,817</u>	<u>6,643,376</u>
非控制性權益	<u>770,559</u>	<u>777,111</u>
總權益	<u><u>7,538,376</u></u>	<u><u>7,420,487</u></u>

中期合併資產負債表(續)

於二零一三年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	未經審計	業經審計
	二零一三年 六月三十日	二零一二年 十二月 三十一日
非流動負債		
長期應付款	485,958	491,966
借款	2,466,752	2,463,776
遞延所得稅負債	120,341	118,320
遞延收益	40,540	41,626
	<u>3,113,591</u>	<u>3,115,688</u>
流動負債		
應付賬款及其他應付款	742,106	772,693
當期所得稅負債	38,918	32,470
其他負債準備	6,826	6,826
借款	192,098	99,350
	<u>979,948</u>	<u>911,339</u>
總負債	<u>4,093,539</u>	<u>4,027,027</u>
總權益及負債	<u>11,631,915</u>	<u>11,447,514</u>
流動資產淨值	<u>51,149</u>	<u>101,658</u>
總資產減流動負債	<u>10,651,967</u>	<u>10,536,175</u>

中期合併權益變動表

截至二零一三年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	歸屬於本公司所有者			留存收益	非控制性	總權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備		權益	
於二零一二年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>345,042</u>	<u>3,046,716</u>	<u>380,993</u>	<u>6,846,954</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	391,128	41,499	432,627
其他綜合收益(未經審計)	—	—	—	—	—	—
綜合總收益(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>391,128</u>	<u>41,499</u>	<u>432,627</u>
盈餘分配(未經審計)	—	—	—	—	—	—
其他(未經審計)	—	—	(688)	688	—	—
與權益所有者的交易						
二零一一年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(348,308)	—	(348,308)
二零一一年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(70,475)	(70,475)
非控制性權益支付對子公司的 投資(未經審計)	—	—	—	—	60,000	60,000
向當時權益所有者支付收購子公司的 對價(共同控制下合併)(未經審計)	—	—	(215,330)	—	—	(215,330)
子公司所有者權益的變動 (不改變控制權)(未經審計)	—	—	(10,969)	—	(7,911)	(18,880)
於二零一二年六月三十日						
結餘(未經審計)	<u><u>1,658,610</u></u>	<u><u>1,415,593</u></u>	<u><u>118,055</u></u>	<u><u>3,090,224</u></u>	<u><u>404,106</u></u>	<u><u>6,686,588</u></u>

中期合併權益變動表(續)

截至二零一三年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	歸屬於本公司所有者			非控制性		總權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	權益	
於二零一三年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>117,367</u>	<u>3,451,806</u>	<u>777,111</u>	<u>7,420,487</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	456,163	47,879	504,042
其他綜合收益(未經審計)	—	—	—	—	—	—
綜合總收益(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>456,163</u>	<u>47,879</u>	<u>504,042</u>
盈餘分配(未經審計)	—	—	—	—	—	—
其他(未經審計)	—	—	340	(340)	—	—
與權益所有者的交易						
二零一二年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(331,722)	—	(331,722)
二零一二年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(62,176)	(62,176)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)	—	—	—	—	7,745	7,745
於二零一三年六月三十日 結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>117,707</u>	<u>3,575,907</u>	<u>770,559</u>	<u>7,538,376</u>

中期合併現金流量表

截至二零一三年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一三年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一二年
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	304,170	593,557
已付利息	(17,325)	(6,326)
已付所得稅	(136,272)	(213,756)
經營活動產生淨現金	150,573	373,475
投資活動的現金流量		
購置物業、機器及設備	(5,143)	(25,163)
購置無形資產	—	(779)
購買可供出售金融資產	—	(100,000)
共同控制下收購子公司	—	(165,330)
收購子公司的非控制性權益	—	(18,880)
出售物業、機器及設備所得款項	—	269
已收股利	38,999	—
已收利息	4,196	2,561
投資活動所用淨現金	38,052	(307,322)
融資活動的現金流量		
借款所得款	158,048	96,300
償還借款	(65,300)	(40,000)
子公司吸收非控制性權益投資	4,680	200,000
向非控制性權益支付股利	(44,530)	(37,836)
向公司股東支付股利	(331,722)	—
支付其他與籌資活動有關的現金	(88,048)	—
融資活動產生淨現金	(366,872)	218,464
現金及現金等價物之增加	(178,247)	284,617
期初現金及現金等價物	762,838	603,223
外幣匯率對現金及現金等價物之影響	248	(77)
期終現金及現金等價物	584,839	887,763

簡明合併中期財務資料附註

1、編製基準

截至二零一三年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則 34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2、會計政策

編製本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

- 香港會計準則 19 (修改)「職工福利」，將修改有關職工福利的會計處理。本集團已追溯使用該修改。根據管理層的評估，採納香港會計準則 19 (修改)對於本集團無重大財務影響。
- 香港財務報告準則 10「合併財務報表」，在該準則下，子公司指本集團控制的所有主體(包括結構化主體)。當本集團擁有對一主體的權力，並面臨可變動報酬的風險，且有能力使用該權力影響該等報酬時，則本集團控制該主體。子公司在控制權轉移至本集團之日起全面合併入帳。子公司在控制權終止之日起停止合併入帳。本集團已追溯使用該準則。根據管理層的評估，採納香港財務報告準則 10對於本集團無重大財務影響。
- 香港財務報告準則 11「合營安排」，在該準則下，依據投資各方所擁有的合同權利及義務而不是合營安排的法律結構，合營安排被分為共同經營和合營企業兩類。根據管理層的評估，採納香港財務報告準則 11對於本集團無重大財務影響。
- 香港財務報告準則 13「公允價值計量」，適用於起始日在二零一三年一月一日或之後的年度期間。本集團已披露了金融資產及非金融資產。

(b) 尚未採納的新準則和解釋

- 香港財務報告準則9「金融工具」，明確了金融資產及金融負債的分類、計量及終止確認。該準則在二零一五年一月一日或之後開始的年度期間起生效，但允許提前採納。由於香港財務報告準則9對於非交易性權益投資僅允許按公允價值進行會計處理，將其公允價值的利得及損失確認在其他綜合收益中，因此採納本準則將影響本集團的可供出售金融資產的會計處理。

沒有其他尚未生效的香港財務報告準則或香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告而預期會對本集團有重大影響。

3. 稅項

(a) 香港利得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在帳目中並無就香港利得稅作出準備。

(b) 中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅項	142,720	129,331
遞延所得稅項	(560)	14,651
	<u>142,160</u>	<u>143,982</u>

(c) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》（財稅〔2008〕1號），二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅。

4. 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 (未經審計)	二零一二年 (未經審計)
股東應佔盈利	456,163	391,128
已發行普通股加權平均股數(千股)	1,658,610	1,658,610
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.2750</u>	<u>0.2358</u>

5. 股息

二零一二年度的末期股息每股為人民幣0.20元，合計為人民幣331,722,000元，於二零一三年五月舉行的股東周年大會上建議派發。

董事會建議不派發二零一三年中期股息(二零一二年中期：無)。

6. 承諾

(a) 資本承諾

資產負債表日尚未發生之資本承諾如下：

	二零一二年 十二月 三十一日 (業經審計)	
	二零一三年 六月三十日 (未經審計)	
資本性支出		
— 已簽約但未發生	<u>1,064,022</u>	<u>1,329,185</u>

一、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,125,690千元(2012年同期：人民幣1,123,156千元)，同比增長0.23%；利潤總額為人民幣652,805千元(2012年同期：人民幣583,286千元)，同比增長11.92%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣461,115千元(2012年同期：人民幣395,811千元)，同比增長16.50%；基本每股收益人民幣0.2780元(2012年同期：人民幣0.2386元)，同比增長16.51%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,554,058千元，較去年同期增長14.35%；除所得稅前盈利為人民幣646,202千元，較去年同期增長12.07%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣456,163千元，較去年同期增長16.63%；基本每股盈利人民幣0.2750元，較去年同期增長16.63%。

本公司2012年度利潤分配方案於2013年5月16日經2012年度股東周年大會審議通過，具體方案為：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.0元(含稅)，共計派發股利人民幣331,722千元。

本公司董事會根據股東大會授權，已於2013年5月17日在《上海證券報》、《中國證券報》和香港聯合交易所有限公司網站上刊登2012年度股東周年大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2503元(含稅)，股權登記日為5月28日，股利派發日為6月28日。本公司於2013年6月18日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2012年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日6月21日，除息日為6月24日，現金紅利發放日為6月28日。

2012年度利潤分配方案已經實施。

本公司董事會建議不派發截至二〇一三年六月三十日止六個月中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

二、董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

1、收費公路業務

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,056,655千元，較去年同期下降3.49%，主要是受經濟增速下降及各項減免政策的影響。

2013年上半年，國家及區域經濟增速持續放緩，今年上半年全國GDP增速為7.6%，較去年同期回落0.2個百分點。其中，一季度增長7.7%，二季度增長7.5%。安徽省上半年GDP增速為10.9%，較去年同期回落1.1個百分點。在此環境下，物流需求削弱，報告期內本集團各路段的貨車流量增速放緩甚至出現下降。

2013年國家繼續實行重大節假日小型客車免收通行費政策，報告期內，春節、清明和國際勞動節共十三天假期，本集團共免收小型客車約192.30萬輛，免收金額約為人民幣7,692萬元；上半年共減免「綠色通道」車輛約40.36萬輛，減免金額約為人民幣13,414萬元，分別佔報告期內通行費收入的7.28%和12.69%。報告期內，不停車收費系統的使用範圍進一步擴大，持安徽交通卡享受刷卡優惠的減免金額約為人民幣476萬元，與去年同期相比增長74.04%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2013年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量 (架次)			通行費收入 (人民幣千元)		
		2013年	2012年	增減	2013年	2012年	增減
		上半年	上半年	(%)	上半年	上半年	(%)
合寧高速公路	100%	23,538	22,889	2.84%	500,976	473,435	5.82%
205國道天長段新線	100%	5,024	5,003	0.42%	24,019	22,277	7.82%
高界高速公路	100%	8,707	10,434	-16.55%	155,186	227,938	-31.92%
宣廣高速公路	55.47%	16,869	16,679	1.14%	206,060	201,296	2.37%
連霍公路安徽段	100%	8,979	9,142	-1.78%	94,466	97,646	-3.26%
寧淮高速公路天長段	100%	23,832	18,222	30.79%	41,522	37,047	12.08%
廣祠高速公路	55.47%	16,217	16,551	-2.02%	34,426	35,218	-2.25%

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2013年	2012年	2013年	2012年	增減
		上半年	上半年	上半年	上半年	(%)
合寧高速公路	100%	70:30	70:30	20,655	19,413	6.40%
205國道天長段新線	100%	37:63	41:59	4,423	4,080	8.41%
高界高速公路	100%	68:32	55:45	7,794	11,386	-31.55%
宣廣高速公路	55.47%	72:28	71:29	13,553	13,167	2.93%
連霍公路安徽段	100%	64:36	61:39	9,665	9,935	-2.72%
寧淮高速公路天長段	100%	77:23	75:25	16,386	14,539	12.70%
廣祠高速公路	55.47%	75:25	72:28	13,585	13,822	-1.71%

註：以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

報告期內，寧淮高速公路天長段的交通流量表現良好，車流量同比增長30.79%，主要原因是受益於南京長江四橋的通車，但由於客車流量的增長大於貨車流量的增長，貨車增幅放緩，車型結構發生變動，通行費收入的增長幅度明顯低於交通流量的增幅。

報告期內，高界高速公路通行費收入繼續下降。下降的主要原因是一方面繼續受到六武高速全線通車後造成的分流影響，另一方面，自2012年11月11日開始，江西九江大橋施行橋樑檢修，20噸以上車輛繞道分流。

連霍高速公路安徽段和廣祠高速公路通行費收入下降的主要原因均是貨車流量下降影響。其中，連霍高速公路安徽段貨車流量同比下降6.98%，廣祠高速公路貨車流量同比下降7.09%。

2、典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同投資設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。

報告期內，皖通典當公司累計發放當金人民幣17,000萬元，實現營業收入人民幣2,748萬元。

(二)·財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：千元幣種：人民幣

科目	本期數	上年 同期數	變動比例 (%)	原因說明
營業收入	1,125,690	1,123,156	0.23	主要系本公司本報告期取得典當息費收入人民幣2,748萬元，去年同期無(皖通典當於2012年6月28日成立)。
營業成本	407,329	400,049	1.82	主要系公司一線員工薪酬增加及公路維修費用增長所致。
管理費用	38,775	37,621	3.07	主要系本報告期較去年同期新增皖通典當所致。
財務費用	62,109	65,369	-4.99	主要系取得銀行存款利息收入較去年同期增加所致。
資產減值損失	3,361	0	不適用	主要系報告期內典當公司發放的貸款計提壞帳準備，去年同期無。
投資收益	77,839	967	7949.53	主要原因系新安金融向本公司派發現金股利所致。
經營活動產生的現金流量淨額	656,857	712,302	-7.78	主要系通行費收入下降及典當公司對外發放的當金所致。
投資活動產生的現金流量淨額	-450,660	-639,900	-29.57	主要系去年同期投資新安金融及收購廣祠公司股權，而本報告期無此項投資款支出所致。
籌資活動產生的現金流量淨額	-384,197	212,138	-281.11	主要系本報告期內派發股東紅利款較去年同期大幅增長所致。

註： 比較期間財務報表的部分項目已按本期財務報表的披露方式進行了重分類。

(三) 經營成果分析(按中國會計準則)

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入1,125,690千元，較去年同期增長0.23%。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。

有關收入的具體分析如下：

單位：千元幣種：人民幣

營業收入項目	2013年		2012年		增減比例
	上半年	所佔比例	上半年	所佔比例	
高速公路業務	1,098,215	97.56%	1,123,156	100.00%	2.22%
通行費收入	1,056,655	93.87%	1,094,857	97.48%	-3.49%
服務區收入	16,543	1.47%	12,190	1.09%	35.71%
其他業務收入	25,017	2.22%	16,109	1.43%	55.30%
典當業務	27,475	2.44%	0	0	不適用
合計	<u>1,125,690</u>	<u>100%</u>	<u>1,123,156</u>	<u>100%</u>	<u>0.23%</u>

附註：其中服務區收入的增長主要系本報告期取得的加油站租賃收入較去年同期增長所致；其他業務收入包括高速公路委託管理收入、路損賠償收入、租金收入和施救收入等，增長主要系本報告期內本公司取得皖通科技園部分資產對外租賃收入所致。

營業成本

報告期內，本集團營業成本為人民幣407,329千元，較去年同期增長1.82%，主要系公司一線員工薪酬增加及公路維修費用增長所致。

成本分析表

單位：千元幣種：人民幣

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔		本期金額	
			總成本	上年同期	佔總成本	較上年
			比例(%)	金額	比例(%)	同期變動
						比例(%)
收費公路業務	折舊及攤銷	262,467	64.44	262,129	65.52	0.13
	公路維修費用	44,383	10.90	41,077	10.27	8.05
	其他成本	100,479	24.66	96,843	24.21	3.75
	總計	<u>407,329</u>	<u>100</u>	<u>400,049</u>	<u>100</u>	<u>1.82</u>
典當業務		0	0	0	0	0

分產品情況

分產品	成本構成項目	本期金額	本期佔		本期金額	
			總成本	上年同期	佔總成本	較上年
			比例(%)	金額	比例(%)	同期變動
						比例(%)
收費公路	折舊及攤銷	262,467	64.44	262,129	65.52	0.13
	公路維修費用	44,383	10.90	41,077	10.27	8.05
	其他成本	100,479	24.66	96,843	24.21	3.75
	總計	<u>407,329</u>	<u>100</u>	<u>400,049</u>	<u>100</u>	<u>1.82</u>
典當		0	0	0	0	0
總成本	合計	<u>407,329</u>	<u>100</u>	<u>400,049</u>	<u>100</u>	<u>1.82</u>

註：因典當行業經營的商品比較特殊，與貨幣相關的融資支出計入主營業務成本，而日常經營支出計入管理費用等費用項目。2013年皖通典當尚未融資，故無主營業務成本發生。

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣38,775千元，較去年同期增長3.07% (2012年同期：37,621千元)。管理費用增長主要系本報告期較去年同期新增皖通典當所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣62,109千元，較去年同期下降4.99% (2012年同期：65,369千元)，主要系取得銀行存款利息收入較去年同期增加所致。

投資收益

報告期內，本集團投資收益為人民幣77,839千元，較去年同期增長7,949.53%，主要原因系新安金融向本公司派發現金股利所致。

所得稅

報告期內，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣143,811千元，較去年同期下降1.26%。所得稅費用下降主要系本集團本報告期內應納稅所得額下降所致。

淨利潤

報告期內，本集團的淨利潤為人民幣508,994千元，其中歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣461,115千元，分別較去年同期增長16.31%和16.50%。本報告期基本每股盈利為人民幣0.2780元，較去年同期增長16.51%。

(四) 財務狀況分析(按中國會計準則)

總資產

截至報告期末，本集團總資產為人民幣11,524,636千元，較去年年末增長1.68%，主要是系本集團寧宣杭公路計入無形資產的工程量增加所致。

流動負債及短期償債能力

於2013年6月30日，本集團流動負債為人民幣979,948千元(2012年12月31日：人民幣911,340千元)，主要包括短期借款人民幣158,048千元，一年內到期銀行借款人民幣34,050千元，應付賬款人民幣496,904千元，應付利息人民幣50,959千元，應付職工薪酬人民幣56,713千元，應交稅費人民幣47,005千元，其他應付款人民幣63,230千元(其中工程項目存入押金人民幣32,608千元，其他的應付款人民幣30,622千元)，應付股利人民幣17,646千元，其他流動負債為人民幣6,827千元。根據現有流動資金狀況、尚可使用的信貸額度及未來資金安排，本集團預計有足夠資金償還有關款項。

非流動負債及償債能力

本集團非流動負債為人民幣3,101,616千元，主要包括5年期公司債券人民幣1,990,752千元及長期應付少數股東款人民幣485,957千元。公司債券發行總額為人民幣2,000,000千元，期限為5年。該等公司債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可贖回。長期應付少數股東款不計息，按本集團與少數股東簽訂的協議進行償還。本集團之非流動負債按償還期限長短列示如下：

人民幣千元

	少於1年	1至2年	2至5年	5年以上
本集團				
2013年6月30日				
公司債及相關利息	100,000	2,100,000		
長期應付少數股東款	49,428	41,680	151,226	647,761

依上述還款期限、本公司運營現金流量預測及資金安排，管理層相信有足夠資金償還到期非流動負債。於2013年6月30日，本集團概無重大資產抵押。

股東權益

於2013年6月30日，本集團股東權益(不含少數股東權益)為人民幣6,672,737千元，較年初6,543,344千元增長人民幣129,393千元，主要系本集團本報告期經營積累所致。

資本結構

	2013年6月30日		2012年12月31日	
	金額 (人民幣 千元)	所佔比例 (%)	金額 (人民幣 千元)	所佔比例 (%)
流動負債	979,948	8.50	911,340	8.04
非流動負債	3,101,616	26.91	3,102,590	27.37
股東權益	6,672,737	57.91	6,543,344	57.74
少數股東權益	770,335	6.68	776,887	6.85
總資產	<u>11,524,636</u>	<u>100</u>	<u>11,334,161</u>	<u>100</u>
資產負債率(%)	35.42		35.41	

按利率劃分

	2013年	2012年
	6月30日 所佔比例 (%)	12月31日 所佔比例 (%)
有息債務	22.81	22.61
無息債務	12.60	12.80
歸屬於本公司的股東權益	57.91	57.74
少數股東權益	6.68	6.85

本集團2009年度發行20億元公司債，使流動負債和非流動負債的比率均有所改變。本集團除長期借款為浮動利率外，其他銀行借款和應付債券全部為固定利率，利率變動不會對本集團的經營業績造成重大影響。本集團無息債務主要是一般往來款項和長期應付附屬公司少數股東款等。

或有負債

於2013年6月30日，本集團未有任何或有負債。

外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。

(五) 現金流(按中國會計準則)

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣656,857千元，較去年同期下降7.78%，主要系通行費收入下降及典當公司對外發放的當金所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額人民幣-450,660千元，較去年同期下降29.57%，主要系去年同期投資新安金融及收購廣祠公司股權，而本報告期無此項投資款支出所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣-384,197千元，較去年同期下降281.11%，主要系本報告期內派發股東紅利款較去年同期大幅增長所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣158,048千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣637,453千元，其中短期借款餘額人民幣192,098千元，貸款利率在1.60%至6.40%之間，期限均屬12個月以內；長期借款餘額人民幣476,000千元，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款及以廣祠高速公路收費權質押取得的貸款，加權平均年利率為6.1962%，本金於2014年至2025年期間償還。

報告期內，本集團的資本性開支約為人民幣4.38億元，較去年同期相比增加人民幣2.69億元，增幅159.17%。本集團以自有資金及銀行貸款支付上述款項。資本開支具體構成情況如下：

資本開支項目

單位：人民幣億元

寧宣杭高速公路宣城至寧國段	1.45
寧宣杭高速公路寧國至千秋關段	2.83
宣城東西互通立交改造工程	<u>0.1</u>
合計	<u><u>4.38</u></u>

截至報告期末，本集團尚有已簽約而不必在資產負債表上列支的資本性承諾為人民幣 10.64 億元（主要為寧宣杭公路項目投資款）。

本集團擁有良好的信貸評級，於 2013 年 6 月 30 日獲得的授信總額度為人民幣 19.32 億元，尚未使用額度為人民幣 13.52 億元。

員工薪酬及培訓

截至 2013 年 6 月 30 日，本公司共有員工 2,150 人（含主要子公司），其中生產人員 1,472 人，技術人員 130 人，財務人員 51 人，行政人員 497 人。

本公司引入寬帶薪酬體系，根據崗位不同制定薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定全員業績考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣 10,698 萬元。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

在員工教育培訓方面，報告期內，公司及各部門組織了各類培訓，舉辦處級幹部財務管理專題培訓班、科級幹部綜合素質培訓班，加強內訓工作建設，舉辦內訓師技能培訓班。培訓內容涉及綜合管理、營運以及工程技術等類別，同時，在傳統培訓方式的基礎上，公司積極探索新的培訓方式、培訓途徑，引入了E-learning 在線學習系統，利用豐富的網絡培訓資源及便利的網絡培訓方式，提供網絡學習平台，培訓人員涵蓋從收費員到高級管理人員等各層次的員工。

三、重要事項

1、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

本報告期公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2、破產重整相關事項

本報告期公司無破產重整相關事項。

3、資產交易、企業合併事項

本報告期公司無資產交易、企業合併事項。

4、公司股權激勵情況及其影響

本報告期公司無股權激勵事項。

5、重大關聯交易

(1)、已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
路段委託管理	2012年1月4日、12月28日《持續關聯交易公告》
服務區租賃	2012年1月4日《持續關聯交易公告》
加油站租賃	2012年3月29日《關聯交易公告》
皖通園區房屋租賃	2012年8月21日《臨時董事會會議決議公告》、《持續關聯交易公告》
皖通園區物業管理	2012年8月27日《持續關聯交易公告》
寧宣杭路面工程檢測	2012年3月28日、10月29日《持續關聯交易公告》
寧宣杭路面工程監理	2012年3月28日、10月29日《持續關聯交易公告》
寧宣杭工程交通安全 設施、通信管道施工	2012年12月28日《持續關聯交易公告》
寧宣杭工程瀝青採購	2012年12月28日《持續關聯交易公告》、 《關聯交易公告》

6、重大合同及其履行情况

(1)、託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2)、擔保情況

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保。

單位：億元 幣種：人民幣

公司對控股子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	0
報告期末對子公司擔保餘額合計	1.81

公司擔保總額情況(包括對控股子公司的擔保)

擔保總額	1.81
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	2.71%

(3)、其他重大合同或交易

本報告期公司無其他重大合同或交易。

7、承諾事項履行情況

上市公司、持股5%以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項。

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間 及期限	是否	
					有履行 期限	是否及時 嚴格履行
與股改相關的 承諾	其他	安徽高速集團	未來將繼續支持本公司收購安徽高速集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、 長期有效	否	是
	其他	安徽高速集團、招商局華建	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、 長期有效	否	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間 及期限	是否	
					有履行 期限	是否及時 嚴格履行
與首次公 開發行相 關的承諾	解決同業競 爭	安徽高速集團	承諾不會參與任何 對本公司不時的業務 實際或可能構成直接 或間接競爭的業務 或活動。	1996年10月12日、 長期有效	否	是
其他承諾	其他	安徽高速集團	承諾在未來12個月內 以自身名義繼續在 二級市場增持本公司 股份，累計增持比例 不超過本公司已發行 總股份的2%（含 本次已增持股份）， 並在增持期間及法定 期限內不減持 本公司股份。	增持期限為： 2012年10月8日至 2013年10月7日； 減持期限為：增持 期間及增持完成後 的6個月內不得 減持。	是	是

四、其他重大事項

美國存托憑證計劃

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行（作為託管銀行）建立了一項美國存托憑證計劃（ADR）。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

投資參股華元典當

經2012年6月26日召開的六屆十一次董事會會議審議通過，我公司擬投資人民幣4,500萬元，參股合肥華元典當有限公司，佔其增資擴股後公司總股本的18.75%。截至本報告批准發出日止，本次投資款項尚未繳納。

控股股東增持本公司股份

安徽高速集團於2012年10月8日開始通過上海證券交易所交易系統買入方式，增持本公司股份。截至報告期末，安徽高速集團直接持有本公司的股份數量為521,733,374股，約佔本公司已發行總股份的31.46%，報告期內未增持。

安徽高速集團擬在未來12個月內(自2012年10月8日起算)以自身名義繼續在二級市場增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%(含上述已增持股份)。安徽高速集團承諾，在增持期間及法定期限內不減持本公司股份。

為寧宣杭公司提供委託貸款

經本公司於2013年7月12日召開的六屆十九次董事會審議通過，根據寧宣杭公司的投資計劃，對於投資總額與項目資本金的差額中本公司應承擔的部分，本公司委託中國光大銀行股份有限公司合肥分行於未來一年內向寧宣杭公司提供最高額度人民幣3.5億元的貸款，用於支付寧宣杭高速公路建設工程款，貸款期限最長不超過10年，貸款年利率為6.22%。本次委託貸款的資金屬於公司自有資金。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會會員皆由獨立非執行董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董監事責任險

根據香港聯合交易所《企業管治守則》的要求，報告期內，完成2013年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

董事會成員多元化政策

根據香港聯交所最新的《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的職權範圍書進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2012年度業績報告與財務報告、2013年第一季度財務報告、2013年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2013年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司聘任了三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2013年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事已遵守《上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司股份

截至二〇一三年六月三十日止，本公司並無贖回其任何上市股份，亦無購買或再出售本公司任何上市股份。

五、前景

展望未來，黨的十八大提出了全面建成小康社會的奮鬥目標，提出加快推進城鎮化、工業化，實現國內生產總值和城鄉居民人均收入兩個倍增，新一輪經濟社會大發展將帶動高速公路需求的持續旺盛，公司主業發展的基本面將不會發生大的改變。

預計在中央政府的宏觀調控下，下半年國家及區域經濟形勢仍將繼續保持平穩發展，自第二季度開始，本集團各路段客車流量和貨車流量都開始呈現上升態勢，但還未能判斷是否能夠持續。下半年本公司建設的寧宣杭高速公路宣城至寧國段將建成通車，對本集團通行費收入將帶來貢獻，剔除此因素，預計下半年通行費收入同比不會出現大幅變化。

但同時，本集團在發展中也面臨著很多困難。主業發展方面，新建路段成本增加，如何爭取合理的收費期限、有效完成建管銜接是主業可持續發展面臨的首要問題；綠色通道、重大節假日減免政策相繼實施，減免金額持續增加，如何兼顧經濟效益和社會效益，在政策不利的環境下採取新的措施，提高主營業務收入是避免業績下滑的關鍵所在；路網結構變化造成的分流對公司主業經營產生的衝擊如何化解，如何開創性地開展路段宣傳和車輛引導工作，挖掘市場潛力，是公司提高路段核心競爭力面臨的重點問題。多元化業務暫處於起步階段，投資規模有限，盈利份額不高，如何把握行業規律、提高管控水平、強化人才支撐都亟待深入研究和切實改進，這也是我們多元發展進程中必須客觀面對的迫切問題。

我們將準確把握宏觀經濟的新形勢和行業發展的新趨勢，進一步堅定發展信心，認真分析形勢，積極調整應對，努力把各種積極因素轉化為發展優勢；同時對各種困難和挑戰做好充分準備，變壓力為動力，努力實現公司更高質量、更有效益的發展。

備查文件：

載有董事長親筆簽名的中期報告及中期財務報告。

查閱地址：

安徽皖通高速公路股份有限公司董事會秘書室

中國安徽省合肥市望江西路520號

(郵政編碼：230088)

截止此公告日，本公司董事會成員包括：周仁強、屠筱北、李俊傑、李潔之、吳新華、孟傑、胡濱、楊棉之、崔雲飛

載有根據上市規則附錄16第46(1)至46(6)段所規定的所有資料的詳細中期業績公告將於短期內在香港聯合交易所有限公司的網頁上刊登：<http://www.hkex.com.hk>