

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽(香港)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：3808)

截至二零一三年六月三十日止六個月的中期業績公告

摘要

- 營業額人民幣14,863百萬元，同比減少0.7%
- 重卡銷量46,630輛，同比減少2.7%，其中出口重卡（含聯營出口）10,318輛，同比減少16.4%；輕卡銷量24,530輛，同比上升41.5%；客車銷量520輛，同比上升16.9%
- 權益持有人應佔溢利人民幣193百萬元，同比增加6.0%
- 基本每股盈利人民幣0.07元，同比持平

董事局欣然宣佈本集團截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料。

簡明綜合全面收益表

截至二零一三年六月三十日止六個月

	附註	二零一三年 人民幣千元 未經審核	二零一二年 人民幣千元 未經審核
營業額	4	14,862,732	14,969,144
銷售成本		(12,390,170)	(12,737,060)
毛利		2,472,562	2,232,084
分銷成本		(1,058,551)	(993,519)
行政開支		(959,218)	(949,051)
其他收益－淨額		93,706	185,774
經營溢利	5	548,499	475,288
財務收入		48,326	84,526
財務費用		(238,744)	(309,005)
財務費用－淨額		(190,418)	(224,479)
除所得稅前溢利		358,081	250,809
所得稅費用	6	(94,355)	(58,244)
期間溢利		263,726	192,565
其他全面收益			
外幣財務報表之換算（損失）/收益		(14,704)	2,990
期間全面收益總額		249,022	195,555

簡明綜合全面收益表（續）
截至二零一三年六月三十日止六個月

	附註	二零一三年 人民幣千元 未經審核	二零一二年 人民幣千元 未經審核
以下各方應佔溢利			
— 本公司權益持有人		193,496	182,291
— 非控制性權益		70,230	10,274
		263,726	192,565
以下各方應佔全面收益總額			
— 本公司權益持有人		178,792	185,281
— 非控制性權益		70,230	10,274
		249,022	195,555
本公司權益持有人應佔溢利的每股盈利			
(每股以人民幣元列示)			
— 基本及攤薄	7	0.07	0.07

簡明綜合財務狀況表

於二零一三年六月三十日

	附註	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,496,657	1,464,106
物業、廠房及設備		13,066,644	12,835,865
投資物業		210,966	214,754
無形資產		483,926	546,714
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		933,317	880,956
聯營公司的投資		3,836	4,564
其他應收款項	8	379,298	360,321
		16,578,512	16,311,148
流動資產			
存貨		8,699,201	7,560,531
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	16,221,465	13,930,524
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產		1,291	1,489
應收關聯方款項		88,168	12,694
現金及銀行結餘		4,645,761	5,933,177
		29,655,886	27,438,415
資產總額		46,234,398	43,749,563

簡明綜合財務狀況表（續）

於二零一三年六月三十日

附註

	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
權益		
本公司權益持有人應佔		
股本及儲備		
股本	261,489	261,489
儲備	18,533,371	18,387,613
	18,794,860	18,649,102
非控制性權益	1,871,683	1,806,010
權益總額	20,666,543	20,455,112
負債		
非流動負債		
借貸	4,239,067	5,618,988
遞延所得稅負債	35,960	48,807
離職及退任後福利	24,080	22,580
遞延收益	380,829	394,383
長期應付款	6,470	7,902
應付關聯方款項	168,279	170,069
	4,854,685	6,262,729
流動負債		
貿易、其他應付款項及其他 流動負債	13,776,158	10,718,796
即期所得稅負債	108,645	20,549
借貸	5,950,707	5,388,247
應付關聯方款項	510,370	599,937
其他負債撥備	367,290	304,193
	20,713,170	17,031,722
負債總額	25,567,855	23,294,451
權益及負債總額	46,234,398	43,749,563
流動資產淨額	8,942,716	10,406,693
資產總額減流動負債	25,521,228	26,717,841

簡明綜合中期財務資料附註：

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1. 一般資料

因中國重汽進行集團重組，本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102－2103室。本公司的股份在聯交所的證券交易主板上市。

本集團主要從事重卡、輕卡、客車等商用車及發動機、車橋等關鍵總成、零部件的製造及銷售，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

2. 編制基準

截至二零一三年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）34「中期財務報告」編制。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編制的。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

3. 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一二年十二月三十一日止年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

(a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。

(b) 以下已修改的準則必須在二零一三年一月一日開始的財務年度首次採用：

香港財務報告準則第10號	綜合財務報表
香港會計準則第27號（經修改2011）	獨立財務報表
香港財務報告準則第11號	合營安排
香港會計準則第28號（經修改2011）	聯營公司及合營企業
香港財務報告準則第12號	對其他個體權益之披露
香港財務報告準則第13號	公允價值衡量
香港會計準則第19號（經修正）	員工福利
香港財務報告準則第1號（經修正）	政府貸款
香港財務報告準則第7號（經修正）	金融工具：披露—抵消金融資產和金融負債
香港（國際財務報告詮釋委員會） 詮釋第20號	露天礦場生產之剝採成本
香港會計師公會公佈的第四個對香港 財務報告準則的年度改進計劃	

於二零一三年六月三十日，在本期間首次生效的準則/修正對本集團沒有重大財務影響。

(c) 有部分新準則和修改準則已經發出但仍未生效。本集團正在評估這些新準則和修改準則並預期這些新準則和修改準則目前不會對本集團產生重大影響。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料

截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
營業額						
外界收入	12,510,337	1,676,673	568,274	107,448	-	14,862,732
分部間收入	25,008	17,764	3,204,231	22,891	(3,269,894)	-
收入	12,535,345	1,694,437	3,772,505	130,339	(3,269,894)	14,862,732
未計未分配費用前 的經營溢利/(損失)	457,356	(102,320)	223,573	88,197	(105,221)	561,585
未分配費用						(13,086)
經營溢利						548,499
財務費用－淨額						(190,418)
除所得稅前溢利						358,081
所得稅費用						(94,355)
期間溢利						263,726

截至二零一二年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
營業額						
外界收入	12,805,122	1,233,567	810,072	120,383	-	14,969,144
分部間收入	10,198	7,790	2,752,629	19,562	(2,790,179)	-
收入	12,815,320	1,241,357	3,562,701	139,945	(2,790,179)	14,969,144
未計未分配收益前的 經營溢利/(損失)	276,019	(143,177)	227,787	91,064	15,309	467,002
未分配收益						8,286
經營溢利						475,288
財務費用－淨額						(224,479)
除所得稅前溢利						250,809
所得稅費用						(58,244)
期間溢利						192,565

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

	未經審核				合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	
於二零一三年六月三十日					
分部資產	27,079,322	3,171,685	12,421,681	5,325,741	47,998,429
分部間對銷					(8,155,293)
未分配					6,391,262
資產總額					46,234,398
	經審核				合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	
於二零一二年十二月三十一日					
分部資產	24,684,351	3,093,314	11,846,110	5,716,050	45,339,825
分部間對銷					(8,391,645)
未分配					6,801,383
資產總額					43,749,563

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核	二零一二年 未經審核
中國大陸	13,054,839	13,071,587
海外	1,807,893	1,897,557
收入總額	14,862,732	14,969,144

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

5. 經營溢利

以下項目已在截至二零一三年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／
（計入）：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	未經審核	未經審核
員工福利開支	1,160,327	996,339
保修開支	344,261	347,095
存貨減值	49,412	53,994
出售物業、廠房及設備收益	(4,093)	(321)
投資物業公允價值變動虧損	-	8,378
攤銷土地使用權	14,437	14,295
物業、廠房及設備折舊	439,052	388,187
攤銷無形資產	70,389	67,431
外匯匯兌損失／（收益） - 淨額	35,395	(40,371)
政府補助	(36,552)	(102,320)
出售廢料	(31,782)	(26,651)

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

6. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	未經審核	未經審核
當期所得稅		
- 香港利得稅	-	1,069
- 中國企業所得稅	159,564	122,900
	159,564	123,969
遞延所得稅	(65,209)	(65,725)
	94,355	58,244

本公司及中國重汽(香港)國際資本有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5%（二零一二年：16.5%）繳納香港利得稅。此外，本公司已被認定為中國居民企業，因此須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一二年：25%）。

海外溢利稅項則根據本集團經營業務的國家的現行稅率按截至二零一三年六月三十日止六個月期間的估計應課稅溢利計算。

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一一年被認定為高新技術企業；中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一二年被認定為高新技術企業。根據中國《企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司可獲三年內享受減至 15% 的企業所得稅率。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、成都王牌及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按 15%的企業所得稅率繳稅。

其餘附屬公司須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一二年：25%）。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

7. 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以該期間內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	未經審核	未經審核
本公司權益持有人應佔溢利	193,496	182,291
已發行普通股加權平均數 (千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利 (每股人民幣元)	0.07	0.07

攤薄

由於本公司於截至二零一三年六月三十日及二零一二年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的攤薄每股盈利等於基本每股盈利。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	於二零一三年 六月三十日 未經審核	於二零一二年 十二月三十一日 經審核
非流動		
其他應收款項	383,520	363,791
減：其他應收賬款減值撥備	(4,222)	(3,470)
其他應收款項 — 淨額	<u>379,298</u>	<u>360,321</u>
流動		
應收賬款	6,654,077	5,613,024
減：應收賬款減值撥備	(209,104)	(174,196)
應收賬款 — 淨額	<u>6,444,973</u>	<u>5,438,828</u>
應收票據		
— 銀行承兌匯票	7,291,383	6,225,560
— 商業承兌匯票	7,700	32,000
應收票據 — 總額	<u>7,299,083</u>	<u>6,257,560</u>
貿易應收款項 — 淨額	<u>13,744,056</u>	<u>11,696,388</u>
其他應收款項	1,685,710	1,338,120
減：其他應收賬款減值撥備	(22,948)	(18,360)
其他應收款項 — 淨額	<u>1,662,762</u>	<u>1,319,760</u>
應收利息	18,188	12,049
預付款項	411,315	412,945
所得稅以外的預付稅項	307,662	398,256
預付所得稅稅項	77,482	91,126
其他流動資產 — 總額	<u>814,647</u>	<u>914,376</u>
貿易、其他應收款項及其他流動資產		
— 淨額	<u>16,221,465</u>	<u>13,930,524</u>

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

貿易應收款項淨額於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	於二零一三年 六月三十日 未經審核	於二零一二年 十二月三十一日 經審核
三個月內	10,712,091	8,228,007
三個月至六個月	2,416,277	2,770,116
六個月至十二個月	244,913	295,447
一年至兩年	358,285	340,188
兩年以上	12,490	62,630
	13,744,056	11,696,388

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一三年六月三十日，約人民幣 1,018,844,000 元（二零一二年十二月三十一日：人民幣 1,171,812,000 元）的貿易應收賬款以若干信用證作擔保。概無就該等於二零一三年六月三十日及二零一二年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

簡明綜合中期財務資料附註（續）：

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	於二零一三年 六月三十日 未經審核	於二零一二年 十二月三十一日 經審核
貿易應付款項及票據	9,136,742	6,445,515
預收客戶賬款	1,185,904	1,319,853
預提費用	519,386	416,395
應付員工福利及薪金	243,115	194,907
所得稅以外稅項負債	117,417	151,477
其他應付款項	2,573,594	2,190,649
貿易、其他應付款項及其他流動負債	13,776,158	10,718,796

貿易應付款項及票據於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	於二零一三年 六月三十日 未經審核	於二零一二年 十二月三十一日 經審核
三個月內	6,973,591	5,168,978
三個月至六個月	2,125,529	1,231,132
六個月至十二個月	23,446	25,297
一年至兩年	8,812	13,032
兩年以上	5,364	7,076
	9,136,742	6,445,515

管理層討論與分析

市場概要

二零一三年上半年，中國經濟受經濟下行週期以及經濟結構調整等因素影響，經濟增速呈逐季下滑趨勢。由於國內基建投資增長、城際物流發展、國IV排放標準實施預期引致部分用戶提前購買等因素影響，中國重卡銷量同比保持微增態勢。

經營回顧

回顧期內，本集團實現銷售收入人民幣 14,863 百萬元，比上年同期的人
民幣 14,969 百萬元減少人民幣 106 百萬元，實現稅前利潤總額人民幣
358 百萬元，比上年同期的人民幣 251 百萬元增長 107 百萬元，主要是
由於本集團降低運營成本所致。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡 46,630 輛，同比下降約 2.7%。

國內業務

回顧期內，本集團產品結構調整與優化措施效果顯現，以重卡為主導，輕卡、客車等穩步發展格局已基本形成，產品技術與質量水平不斷得到提升，中高端產品的市場競爭力進一步增強。本集團與 MAN 集團合作開發中國高端卡車品牌汕德卡（SITRAK）已開始導入市場，其產品的質量和品牌的運營理念逐步得到用戶認可。本集團工程用車、專用車優勢明顯，繼續保持重卡行業領先地位；天然氣車憑藉先進的天然氣發動機技術與成熟可靠的質量，銷量不斷攀升。年初推出的 HOWO-T7H 以及豪瀚重卡產品成功導入市場，得到用戶認可。

回顧期內，本集團不斷優化完善重卡營銷網絡。於二零一三年六月三十日，國內共有 1,085 家經銷商銷售本集團重卡產品，其中 4S 店 245 家；品牌店 193 家及一般經銷商 647 家。1,994 家服務站提供售後服務，197 家改裝企業提供相關改裝作業，66 家配件銷售中心支撐配件網絡。各產品系列營銷網絡體系進一步健全。

國際業務

二零一三年上半年，世界經濟複雜多變，不同經濟體復蘇進程迥異。受國內企業經營成本居高不下、人民幣匯率上升、貿易環境惡化等多種因素影響，中國外貿出口面臨嚴峻考驗，重卡產品出口也受到上述因素的制約和影響。

本集團主要出口市場表現不一，南非出口穩步增長，其他區域受當地政局動盪、貿易政策等因素影響，產品出口出現不同程度下降。

本集團在香港地區的 300 輛歐五重卡訂單陸續交付，本集團生產的歐五重卡已批量進入香港市場，逐步獲得市場認可，將進一步促進本集團產品的出口。

於二零一三年六月三十日，本集團已在 40 多個國家和地區建立了境外銷售網點，在 80 多個國家發展一級經銷商 86 家、二級經銷商 145 家，並指導海外經銷商建立各級服務網點共計 343 個、各級配件網點共計 319 個。回顧期內，受海外重卡市場需求低迷等因素影響，本集團出口重卡（含聯營出口）10,318 輛，同比下降 16.4%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 2,929 百萬元，同比減少 13.0%，繼續保持國內重卡行業出口領先地位。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡 24,530 輛，同比增長約 41.5%；銷售客車 520 輛，同比增長 16.9%。

回顧期內，本集團輕卡產品金三角佈局基本形成，濟南輕卡部加快營銷網絡建設，開展特色營銷，促進 HOWO 輕卡產品成功導入市場，獲得用戶好評；成都王牌堅持技術創新、營銷模式創新，推出“7 系”新產品，國內銷售和海外出口均實現增長；福建海西廠區與營銷網絡建設正在有序進行，將為福灤品牌新產品的推廣做好充分準備。本集團客車業務重點加大了校車和輕型客車的市場開發力度，促進了客車銷售。

回顧期內，本集團輕卡、客車的銷售和服務網絡已初具規模。本集團濟南輕卡部與福建海西營銷網絡進行整合優化，有經銷網點 860 家，其中 4S 店 11 家；品牌店 380 家；一般經銷商 469 家。1,419 家服務站提供售後服務，9 家改裝企業提供相關改裝作業，641 家配件銷售中心支撐配件網絡；成都王牌有經銷商 601 家，服務網點 907 家。本集團國內共有客車經銷商 34 家，94 家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

回顧期內，本集團發動機產能 25 萬台，發動機生產除滿足本集團裝車需要外，也向關聯方及國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售。本集團致力於發動機技術研發，提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性的高質量產品滿足不同用戶需求，同時不斷擴大發動機對外銷售的比例，提高在國內市場的佔有率，增加本集團的利潤來源。

回顧期內，發動機銷售 58,909 台，實現分部銷售收入人民幣 3,773 百萬元，增長 5.9%，其中發動機對外銷售額占發動機分部總銷售額的 15.1%，較上年同期下降 7.6 個百分點。

MAN 集團發動機本地化項目有序進展，適用於重卡的發動機樣機試製、實驗、檢測、驗證等一系列工作已完成，部分產品已達到批量生產狀態。

本集團大力發展綠色節能產品，加強對發動機燃油經濟性提高以及天然氣發動機的研發，不斷提升重型天然氣發動機技術水平，裝載於不同車型滿足各種用戶需求。本集團 T12 天然氣發動機憑藉著在卡車市場的出色表現，贏得廣大用戶的信賴，市場份額不斷提升。

技術改造

回顧期內，重大項目投資與建設主要圍繞國家重型汽車工程技術研究中心、輕卡項目建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平以及提高研發創新能力而進行。

本集團濟南輕卡建設項目基本完成，具備量產條件。成都王牌輕卡項目、福建海西輕卡項目等重大投資與建設項目進展順利，為本集團提升技術、豐富產品線奠定堅實基礎。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，充分利用資金、人力資源、研發設備等研發平台優勢，加強技術研發與創新，同時通過與 MAN 集團的合作，研發出高質量和高技術水平的發動機、總成和卡車，企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作 186 項。

於二零一三年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 53 項，授權專利 2,403 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供 4,999 個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部外部收入較去年同期人民幣 120 百萬元減少人民幣 13 百萬元，至人民幣 107 百萬元。收入減少主要由於本集團同業存款利息收入及票據貼現利息收入減少所致。

本集團重視汽車金融服務支援產品銷售業務模式的開展，重汽財務在控制風險的前提下，不斷拓展金融支持銷售的新渠道，推行消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團整車銷售。截至二零一三年六月三十日止，重汽財務汽車消費信貸網絡進一步完善，已建立 19 個地區業務部，消費信貸業務延伸到國內 20 多個省份，輻射到國內大部分地區。回顧期內，本集團在從嚴控制風險的基礎上，通過消費信貸方式銷售整車 2,920 輛，同比減少 9.7%。

質量效益提升

本集團把質量作為第一要務、效益作為中心任務，深入持續進行「精益化管理」，開展「質量效益年」和「卓越績效管理」活動，強化企業風險防範能力，促進了本集團質量效益持續健康提升。本集團進一步提升全員質量意識，制定產品質量提升計畫，充分發揮質量改進委員會作用，加大產品專項質量改進工作力度，優化產品質量管制體系，做好產品質量控制，強化全員培訓，嚴格執行質量考核制度，大力提升產品質量。全面開展降本增效活動，積極探索降本增效建設新模式，將開源節流貫穿於生產活動全過程，優化人員結構，提高設備利用率，嚴格控制生產成本，降低融資成本。隨著本集團質量效益提升措施的逐步落實，本集團產品質量水平及效益進一步提高，促進了企業持續健康發展。

重大投資

回顧期內，本公司對其全資附屬公司中國重汽集團濟南動力有限公司以現金增資約人民幣 1.4 百萬元和以生產設備增資約人民幣 36.6 百萬元。本集團對全資附屬公司濟南港豪發展有限公司以現金增資 530.8 百萬港元並對全資附屬公司中國重汽集團復強動力有限公司以現金增資約 7.4 百萬美元和生產設備、房屋及土地使用權增資 22.3 百萬美元。

人力資源

於二零一三年六月三十日，本集團聘用員工合計 23,044 名。本集團高度重視人才隊伍建設，圍繞企業發展實際，優化人力資源配置，不斷創新用工模式，重點做好管理人才、技術人才培養工作，進一步提高員工素質；繼續完善員工職級浮動管理，落實績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度；推行分配制度改革，調動員工積極性；持續推行公開競聘和擇優上崗選拔人才，積極吸引高級管理人員及技術人才，提升員工的國際化水平，為企業實現持續發展提供智力支援和人才保障。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

展望

二零一三年下半年，世界經濟形勢依然錯綜複雜。中國經濟將面臨繼續下行的風險，但中國政府經濟改革的力度與進程將進一步加快，有利於保持經濟穩定。總體上看，世界經濟復蘇進程的緩慢和國內經濟增速進一步放緩，將對重卡行業的國內需求與海外拓展造成一定影響。在當前形勢下，本集團將不斷加強企業自身建設，適時調整經營策略，採取各項措施，實現企業經營保持穩定。

一、繼續優化產品結構，以重卡產品為主導，推動全系列平台產品發展。科學合理進行產品佈局與市場定位，憑藉本集團技術領先優勢，不斷提升各產品系列的技術水平，加大新產品的市場推廣力度，提升品牌影響力和產品認可度，為用戶提供更具市場競爭力的產品。

二、大力推行營銷模式創新，更加注重營銷網絡建設質量，進一步理順營銷體系，實現品系化經營，促進營銷資源整合與營銷單位優勢互補，不斷健全和完善營銷網絡；針對產品特點，制定有效營銷策略；提高營銷人員素質，提升產品營銷與服務水平；創新戰略合作營銷模式，與行業重要企業建立戰略合作夥伴關係；創新金融支援銷售模式，注重規範銷售資金管理，在控制風險的前提下，積極穩妥開展消費信貸等業務，進一步促進銷售工作。

三、繼續堅持國際化戰略，進一步樹立和提升品牌形象，提升品牌知名度和影響力，強化海外市場開拓，促進產品出口。加強境外網絡建設，完善網絡佈局，持續推進境外 KD 組裝項目建設，加強配件、服務的支撐能力，做好新產品推廣工作；注重提升營銷網絡質量，提高境外售後服務水平；不斷鞏固和發展傳統市場，積極開發南美等新興市場，加強與國際大客戶的合作，強化弱勢區域的工作措施。促進本集團國際市場佈局更趨合理，市場結構趨於多元化，產品銷售與服務更具競爭力。

四、持續開展質量效益提升和卓越績效管理活動，圍繞提升產品質量，嚴格執行質量提升計畫，不斷優化改善質量管制體系，學習和運用先進的質量理念和管理辦法，提升產品質量水平，降低企業運行成本，提升企業效益水平，強化風險防範意識，促進企業健康持續發展。

五、繼續加強與德國 MAN 公司合作，全力做好雙方合作產品市場導入工作，並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域和範圍。

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣 14,863 百萬元，較去年同期人民幣 14,969 百萬元減少人民幣 106 百萬元，降幅為 0.7%，主要是重卡銷量下降。

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團毛利為人民幣 2,473 百萬元，較去年同期人民幣 2,232 百萬元增長人民幣 241 百萬元，增幅為 10.8%。回顧期內的毛利率為 16.6%，較去年同期上升 1.7 個百分點。毛利與毛利率上升主要是由於公司採取降本增效措施，降低採購成本和壓縮可控費用等所致。

分銷成本

分銷成本由二零一二年六月三十日止六個月的人民幣 994 百萬元增加至回顧期內的人民幣 1,059 百萬元，增長人民幣 65 百萬元，增幅為 6.5%。主要是由於優化營銷網絡和銷售業務推廣活動增加所致。

行政開支

行政開支由二零一二年六月三十日止六個月的人民幣 949 百萬元增加至回顧期內的人民幣 959 百萬元，增長人民幣 10 百萬元，增幅為 1.1%。主要是由於行政人員薪酬增長及研發投入加大所致。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一二年六月三十日止六個月的人民幣 186 百萬元減少至回顧期內的人民幣 94 百萬元，減少人民幣 92 百萬元，減幅為 49.5%，主要是由於政府補助減少及匯兌損失所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一二年六月三十日止六個月的人民幣 224 百萬元減少至回顧期內的人民幣 190 百萬元，減少人民幣 34 百萬元，降幅為 15.2%。財務費用淨額減少主要是由於壓縮借款規模及優化借款結構導致利息支出減少。

所得稅費用

所得稅費用由二零一二年六月三十日止六個月的人民幣 58 百萬元增長至回顧期內的人民幣 94 百萬元，增長人民幣 36 百萬元，增幅為 62.1%，主要是由於稅前溢利增長所致。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一二年六月三十日止六個月的人民幣 193 百萬元增長至回顧期內的人民幣 264 百萬元，增幅為 36.8%。截至二零一三年六月三十日止六個月，權益持有人應佔溢利人民幣 193 百萬元，同比增加 6.0% 及基本每股盈利為每股人民幣 0.07 元，與去年同期持平。

現金流量

截至二零一三年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流出淨額為人民幣 487 百萬元（考慮期末持有銀行承兌匯票增加額人民幣 1,066 百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 579 百萬元）。較去年同期的現金流出淨額人民幣 1,798 百萬元，現金流出淨額減少人民幣 1,311 百萬元，主要是由於今年應付帳款及應付票據增長，現金流出相應減少所致。

截至二零一三年六月三十日止六個月投資活動的現金流出淨額為人民幣 474 百萬元，較去年同期增長人民幣 403 百萬元，主要是由於今年與資本支出相關的現金支付增加所致。

截至二零一三年六月三十日止六個月的融資活動的現金流出淨額為人民幣 860 百萬元，較去年同期現金流出淨額人民幣 3,382 百萬元，流出淨額減少人民幣 2,522 百萬元，主要是由於在回顧期內銀行借款下降幅度低於去年所致。

流動資金及財務資源

於二零一三年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 3,152 百萬元和銀行承兌匯票為人民幣 7,291 百萬元。現金及現金等價物較年初減少人民幣 1,823 百萬元和銀行承兌匯票較年初增加人民幣 1,065 百萬元。本集團回顧期末的借貸總額（包括長短期借款）約為人民幣 10,190 百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為 22.0%（於二零一二年十二月三十一日：25.2%）。

於二零一三年六月三十日，借款均為以人民幣結算（二零一二年十二月三十一日：均為人民幣借款）及大部分借款是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。此外，於二零一三年六月三十日的流動比率

(流動資產總額除以流動負債總額) 為 1.4 (二零一二年十二月三十一日：1.6)。

於二零一三年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣 43,834 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 6,649 百萬元。金額為人民幣 889 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 570 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並透過從供應商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一三年六月三十日，除了折合約人民幣 462 百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣 1,088 百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款和人民幣 271 百萬元等值的外幣應付款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一三年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣 20,667 百萬元，較上年末人民幣 20,455 百萬元增長人民幣 212 百萬元，增幅為 1.0%。

本公司於二零一三年六月三十日的市值為人民幣 8,357 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股 3.8 港元，港元兌人民幣 0.79655 計算）。

股息

董事局並不建議派發截至二零一三年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編制財務報告時已採用持續經營基準編制。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程式。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣 44 百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。本公司已採納上市規則附錄 14 所載《業管治守則及企業管治報告》之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

除下述已解釋的違背以外，於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。

本公司未成立提名委員會。因董事局將不時或於任何時間委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮他們的資格及履歷，及可能給公司帶來的潛在貢獻。

所有的非執行董事和四位獨立非執行董事因有其他事務在身而未能出席本公司於二零一三年五月二十二日舉行之股東周年大會。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一三年上半年內一直遵守標準守則的規定。

審閱中期業績

本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「成都王牌」	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國（就本公告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣）
「中國重汽」或「母公司」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東（定義見上市規則）
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	公司條例（香港法例第32章）
「本公司」	中國重汽（香港）有限公司
「董事」	本公司董事
「福建海西」	中國重汽集團福建海西汽車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司

「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「濟南卡車」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，本公司一家非全資附屬公司，其股份在中國深圳證券交易所上市
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「MAN集團」	MAN SE 及其附屬公司
「MAN SE」	一家根據德國法律註冊成立並於德國法蘭克福證券交易所上市的公司（股份代號ISIN DE 0005937007, WKN 593700）並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「回顧期」	截至二零一三年六月三十日止六個月
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	證券及期貨條例（香港法例第571章）
「股份」	本公司股本中每股面值0.10港元的普通股
「股東」	不時的股份持有人

「重汽財務」	中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司

承董事局命

中國重汽（香港）有限公司

主席

馬純濟

中國·濟南，二零一三年八月二十七日

於本公告日期，本公司八名執行董事為馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生、高定貴先生及孔祥泉先生；本公司三名非執行董事為Georg Pachta-Reyhofen博士、Anders Olof Nielsen先生及Jörg Astalosch先生；及本公司三名獨立非執行董事為林志軍博士、歐陽明高教授及陳正先生。