

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

二零一三年十月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**港龍航空**」）的二零一三年十月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 白紀圖（主席）、包偉霆、朱國樑、馬天偉及史樂山；
非常務董事： 蔡劍江、樊澄、何禮泰、喬浩華、邵世昌、施銘倫、王昌順
及趙曉航；及
獨立非常務董事： 利蘊蓮、蘇澤光、董建成及王冬勝。

承董事局命
國泰航空有限公司
公司秘書
傅溢鴻

香港，二零一三年十一月十八日

二零一三年十一月十八日

國泰集團公佈十月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空 2013 年 10 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，載客量及客運運力同告上升，而貨物及郵件的運載量則較去年同期輕微下降。

兩航空公司在 10 月份合共載客二百五十三萬三千零六十六人次，較去年同期上升 5.3%；運載率為 81.5%，上升 3.2 個百分點。同時，以可用座位千米數計算的運力亦上升 1.9%。今年首十個月的載客量上升 3.2%，運力則下降 2.8%。

兩航空公司在上月運載的貨物及郵件合共十三萬七千三百公噸，與 2012 年 10 月比減少 0.9%；運載率為 61.6%，下跌 2.4 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 4.0%，而貨物及郵件收入噸千米數維持於去年 10 月水平。今年首十個月的貨物及郵件運載量合共下跌 1.8%，而運力則上升 0.9%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示：「十月正值商務旅遊旺季，而於廣州開展的廣交會亦帶動業務增長，故此十月份頭等及商務艙之需求持續上升。十月份從本港及珠三角地區出發的客運需求暢旺，同時我們網絡的整體運載率，特別是長途航線經濟艙的表現亦十分理想。我們於部份航線增加航班、並開辦了馬累及暹粒兩個新航點，運載力亦因此於本年首次錄得增長。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「雖然貨運高峰期較預期延遲，但受惠於高科技電子消費品的需求增長，十月底中國內地及亞洲地區主要製造業城市的出口貨運量明顯上升。我們雖已額外加開航段及包機服務以提升北美地區貨運航線的運載力，但歐洲的進出口需求仍較預期疲弱。新貨運航點瓜達拉哈拉於10月19日啓航亦令運力有所增長。」

2013 年 10 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／港龍合計 運載量	2013年10月	對比 2012年10月 差額百分比	2013年10個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
中國內地	704,636	2.7%	6,950,749	4.6%
東北亞洲	1,165,098	17.2%	11,011,642	8.6%
東南亞洲	1,187,027	-0.8%	12,069,541	3.1%
印度、中東、巴基斯坦及 斯里蘭卡	657,491	-0.3%	6,692,722	-3.8%
西南太平洋及南非	1,204,772	3.3%	11,586,302	-0.6%
北美洲	2,384,082	12.0%	22,589,474	-7.2%
歐洲	1,554,106	2.3%	15,896,491	2.2%
收入乘客千米數（千位）	8,857,212	6.1%	86,796,921	-0.2%
載運乘客人次	2,533,066	5.3%	24,838,685	3.2%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	781,297	0.0%	7,054,356	-3.0%
載運貨物及郵件（公噸）	137,300	-0.9%	1,252,105	-1.8%
航班數量	6,191	4.5%	59,432	4.9%

國泰／港龍合計 可容量	2013年10月	對比 2012年10月 差額百分比	2013年10個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	995,950	1.6%	9,594,282	5.0%
東北亞洲	1,451,402	-0.4%	14,092,966	0.1%
東南亞洲	1,503,097	-4.1%	15,083,406	1.5%
印度、中東、巴基斯坦及 斯里蘭卡	886,768	-4.5%	8,827,245	-3.9%
西南太平洋及南非	1,458,996	-0.7%	14,484,997	-5.1%
北美洲	2,746,189	12.0%	25,389,422	-8.8%
歐洲	1,823,928	0.6%	18,029,392	-0.8%
可用座位千米數（千位）	10,866,330	1.9%	105,501,710	-2.8%
乘客運載率	81.5%	3.2pt	82.3%	2.1pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,269,003	4.0%	11,490,453	0.9%
貨物及郵件運載率	61.6%	-2.4pt	61.4%	-2.5pt
可用噸千米數（千位）	2,302,216	3.0%	21,522,773	-0.9%

傳媒查詢:

謝綺筠 - 企業傳訊經理（公共事務），2747-5694, cindy_tse@cathaypacific.com

陳智健 - 企業傳訊經理（公共事務），2747 3837, ivan_c_chan@cathaypacific.com

傳媒查詢電話：2747-5393
國泰航空網址：www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$