

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

## 截至二零一三年十二月三十一日止年度 年度業績公告

### 財務概要

- 截至二零一三年十二月三十一日年度已簽訂新合約及已落實訂單金額突破有記錄新高至約人民幣2,683,400,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度約人民幣2,617,400,000元增加約2.5%。
- 於二零一三年十二月三十一日，未完成合約金額突破有記錄新高至約人民幣2,210,700,000元，較於二零一二年十二月三十一日約人民幣2,019,600,000元增加約9.5%。
- 截至二零一三年十二月三十一日年度收益突破有記錄新高至約人民幣2,390,300,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度約人民幣2,146,000,000元增加約11.4%。
- 截至二零一三年十二月三十一日年度毛利約為人民幣559,000,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度約人民幣516,700,000元增加約8.2%。
- 毛利率較去年略輕微下跌至約23.4%。
- 截至二零一三年十二月三十一日年度非現金費用<sup>(1)</sup>約為人民幣37,800,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度約人民幣51,000,000元減少約25.9%。

- 截至二零一三年十二月三十一日年度扣除非現金費用之備考歸屬股東之溢利<sup>(2)</sup>約為人民幣187,100,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度約人民幣182,900,000元增長約2.3%。
- 截至二零一三年十二月三十一日年度歸屬股東之溢利約為人民幣149,300,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度約人民幣131,900,000元增長約13.2%。
- 每股收益<sup>(3)</sup>為每股人民幣0.09元。
- 末期股息將根據股東按以股代息計劃作出之選擇以本公司股份和／或現金的形式發放。

附註：

- (1) 非現金費用包括以股份支付股票期權費用和由收購產生的無形資產攤銷費用。
- (2) 備考溢利為歸屬母公司溢利加非現金費用。
- (3) 截至二零一三年十二月三十一日每股溢利為歸屬母公司溢利除以發行股份加權平均數。

## 年度業績

中国智能交通系统(控股)有限公司(「CIC」或「本公司」)董事會(個別稱「董事」，或統稱「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至二零一三年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績以及比較資料如下：

### 綜合損益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
收益	4	2,390,268	2,146,000
銷售成本	5	<u>(1,831,282)</u>	<u>(1,629,270)</u>
毛利		558,986	516,730
其他收入及收益	4	34,140	47,131
銷售、一般及行政開支		(373,619)	(359,109)
其他開支		<u>(1,325)</u>	<u>(2,130)</u>
經營溢利		218,182	202,622
財務收入		15,041	12,850
財務成本	6	(58,018)	(29,427)
分佔下列項目的溢利：			
合營公司		12,523	9
聯營公司		10,664	9,726
出售子公司收益		<u>63</u>	<u>2,462</u>
除稅前溢利	5	198,455	198,242
所得稅開支	7	<u>(45,675)</u>	<u>(58,913)</u>
年內溢利		<u>152,780</u>	<u>139,329</u>
應佔：			
母公司擁有人		149,254	131,910
非控股權益		<u>3,526</u>	<u>7,419</u>
		<u>152,780</u>	<u>139,329</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利		人民幣元	人民幣元
基本			
一年內溢利	9	<u>0.09</u>	<u>0.08</u>
攤薄			
一年內溢利	9	<u>0.09</u>	<u>0.08</u>

## 綜合全面收益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
年內溢利	<u>152,780</u>	<u>139,329</u>
其他全面收入		
於往後期間重新分類至損益的其他全面收入：		
海外業務換算的滙兌差額	<u>(3,281)</u>	<u>413</u>
年內其他全面收入(已扣稅)	<u>(3,281)</u>	<u>413</u>
年內全面收入總額	<u>149,499</u>	<u>139,742</u>
應佔：		
母公司擁有人	145,973	132,323
非控股權益	<u>3,526</u>	<u>7,419</u>
	<u>149,499</u>	<u>139,742</u>

# 綜合財務狀況表

二零一三年十二月三十一日

		二零一三年 十二月 三十一日 人民幣千元	二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業及設備		64,844	55,915
投資物業		109,100	154,000
預付地價		13,726	14,149
商譽		406,135	406,135
其他無形資產		59,750	78,717
於合營公司的投資		55,375	33,350
於聯營公司的投資		104,908	94,043
待售投資		25,307	25,307
遞延稅項資產		12,709	12,202
收購其他公司股權之預付款項		96,710	111,710
長期抵押存款	12	4,500	—
其他長期資產		20,000	19,944
<b>非流動資產總額</b>		<b>973,064</b>	<b>1,005,472</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		20,922	37,853
建造合同	10	1,294,760	1,255,393
貿易應收款項及應收票據	11	1,115,858	903,794
預付款項、按金及其他應收款項		1,375,658	1,146,390
應收關連方款項		135,367	74,656
遞延成本		20,364	8,071
持至到期投資		67,299	69,405
已抵押存款	12	80,639	80,636
現金及現金等價物	12	695,720	584,783
其他金融資產		16,815	3,445
<b>流動資產總額</b>		<b>4,823,402</b>	<b>4,164,426</b>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	13	1,046,574	923,666
其他應付款項及應計費用		283,100	327,558
建造合同	10	728,324	679,378
計息銀行貸款		520,561	431,577
應付關連方款項		52,108	13,847
應付所得稅		27,275	42,072
遞延收入		—	1,344
<b>流動負債總額</b>		<b>2,657,942</b>	<b>2,419,442</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>2,165,460</b>	<b>1,744,984</b>
<b>資產總額減流動負債</b>		<b>3,138,524</b>	<b>2,750,456</b>

	二零一三年 十二月 三十一日 人民幣千元	二零一二年 十二月 三十一日 人民幣千元
資產總額減流動負債	<u>3,138,524</u>	<u>2,750,456</u>
非流動負債		
有擔保債券	184,918	201,194
可換股債券	146,033	–
計息銀行貸款	87,000	–
長期應付款項	3,067	8,537
遞延稅項負債	<u>47,863</u>	<u>43,319</u>
非流動負債總額	<u>468,881</u>	<u>253,050</u>
資產淨值	<u>2,669,643</u>	<u>2,497,406</u>
股本		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	289	289
可換股債券之權益部份	7,903	–
儲備	<u>2,622,165</u>	<u>2,462,400</u>
	<u>2,630,357</u>	<u>2,462,689</u>
非控股權益	<u>39,286</u>	<u>34,717</u>
權益總額	<u>2,669,643</u>	<u>2,497,406</u>

## 1. 公司資料

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司主要營業地點位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區東三環中路1號環球金融中心西塔18層1801A室(郵編：100020)。本公司普通股股份(「股份」)於二零一零年七月十五日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

## 2. 呈列基準

除投資物業和若干金融工具按公允價值計量外，該等財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准且仍然有效的所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及常設詮釋委員會詮釋)以及香港公司條例的披露規定，按歷史成本慣例編製。該等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(人民幣千元)。

## 3. 經營分部資料

因管理需要，本集團在二零一三年根據行業版塊變更以下經營分部開展業務：

- (i) 高速公路：為高速公路行業客戶提供整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務；
- (ii) 鐵路：為鐵路行業客戶提供專業解決方案和增值運營及服務；
- (iii) 城市交通：為城市交通行業客戶提供整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務；
- (iv) 能源：為能源行業客戶提供專業解決方案。

管理層分別監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利或虧損評估，而可呈報的分部溢利或虧損則按經調整除稅前溢利計算。經調整除稅前溢利的計量方式與本集團除稅前溢利相同，惟財務收入、財務成本、其他收入、投資物業公允價值變動、認購期權公允價值變動、分佔合營公司及聯營公司溢利、出售子公司收益、匯兌虧損以及總部與公司開支不予計算。

分部資產不包括按集團基準管理的遞延稅項資產、物業及設備、投資物業、預付地價、於合營公司及聯營公司之投資、收購其他公司股權預付款、商譽、其他無形資產、持至到期投資、待售投資、其他長期資產以及其他未分配總部與公司資產。

分部負債不包括按集團基準管理的遞延稅項負債、計息銀行貸款、擔保債券、可轉換債券、應付所得稅及其他未分配總部與公司負債。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

截至二零一三年十二月三十一日止年度

	高速公路 人民幣千元	城市交通 人民幣千元	鐵路 人民幣千元	能源 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益					
銷售予外界客戶	1,153,241	465,393	742,927	28,707	2,390,268
分部間銷售	25,434	49,567	4,256	-	79,257
	<u>1,178,675</u>	<u>514,960</u>	<u>747,183</u>	<u>28,707</u>	<u>2,469,525</u>
對賬：					
分部間銷售對銷					<u>(79,257)</u>
收益					2,390,268
分部業績	128,729	28,778	101,723	889	260,119
對賬：					
財務收入					15,041
財務成本					(58,018)
分佔合營公司溢利					12,523
分佔聯營公司溢利					10,664
出售子公司收益					63
匯兌虧損					(744)
投資物業和認購期權 公允價值變動					24,470
公司及其他未分配開支					<u>(65,663)</u>
除稅前溢利					<u>198,455</u>
二零一三年十二月三十一日					
分部資產	1,568,649	985,885	2,095,137	37,059	4,686,730
對賬：					
分部間應收款項對銷	(77,902)	(34,555)			<u>(112,457)</u>
公司及其他未分配資產					<u>1,222,193</u>
資產總值					<u>5,796,466</u>
分部負債	870,451	439,430	421,428		1,731,309
對賬：					
分部間應付款項對銷	(77,902)	(34,555)	-		<u>(112,457)</u>
公司及其他未分配負債					<u>1,507,971</u>
負債總額					<u>3,126,823</u>



截至二零一二年十二月三十一日止年度

	高速公路 人民幣千元	城市交通 人民幣千元	鐵路 人民幣千元	能源 人民幣千元	綜合 人民幣千元
分部收益					
銷售予外界客戶	1,158,428	380,191	580,854	26,527	2,146,000
分部間銷售	<u>-</u>	<u>14,404</u>	<u>30,912</u>	<u>-</u>	<u>45,316</u>
	1,158,428	394,595	611,766	26,527	2,191,316
對賬：					
分部間銷售對銷					<u>(45,316)</u>
收益					2,146,000
分部業績	76,752	61,269	83,180	7,074	228,275
對賬：					
財務收入					12,850
財務成本					(29,427)
分佔合營公司溢利					9
分佔聯營公司溢利					9,726
出售子公司收益					2,462
匯兌虧損					(330)
其他收入					20,330
投資物業公允價值變動					8,200
公司及其他未分配開支					<u>(53,853)</u>
除稅前溢利					<u><u>198,242</u></u>
二零一二年十二月三十一日					
分部資產	1,750,497	659,836	1,762,283	102,630	4,275,346
對賬：					
分部間應收款項對銷	(296,765)	(99,492)	(197,505)	(6,688)	<u>(600,450)</u>
公司及其他未分配資產					<u>1,495,002</u>
資產總值					<u><u>5,169,898</u></u>
分部負債	802,511	448,891	1,189,106	46,074	2,486,582
對賬：					
分部間應付款項對銷	(225,930)	(75,745)	(150,363)	(5,092)	(4574,130)
公司及其他未分配負債					<u>643,040</u>
負債總額					<u><u>2,672,492</u></u>

#### 4. 收益、其他收入及增益

實施項目的收益亦即本集團的營業額，相當於建造合同適當比例的合同收益扣除營業稅及政府附加費。

銷售產品的收益相當於已售貨品的發票淨值扣除增值稅及政府附加費與退貨及貿易折扣撥備。

收益、其他收入及增益分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
收益		
項目實施	2,203,012	1,926,159
銷售產品	<u>187,256</u>	<u>219,841</u>
	<u>2,390,268</u>	<u>2,146,000</u>
其他收入		
租金總額	6,309	9,778
政府補助*	3,321	8,195
其他**	<u>40</u>	<u>20,958</u>
	<u>9,670</u>	<u>38,931</u>
增益		
投資物業公允價值變動	11,100	8,200
認購期權公允價值變動	<u>13,370</u>	<u>-</u>
其他收入及收益	<u>34,140</u>	<u>47,131</u>

\* 已收取鼓勵本集團研發活動的多項政府補助。該等補助概無未達成的附帶條件，亦無或然項目。

\*\* 於二零一二年的「其他」包括來自獨立第三方Beijing Global Holdings Limited賠償的人民幣20,944,000元，該公司為本公司子公司的潛在戰略投資者。

## 5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)以下項目：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
執行項目的服務成本	1,705,661	1,490,737
出售存貨成本	<u>125,621</u>	<u>138,533</u>
銷售成本	<u><b>1,831,282</b></u>	<u><b>1,629,270</b></u>
折舊	19,316	19,790
無形資產攤銷*	18,967	15,520
地價攤銷	423	–
根據經營租約的最低租賃付款	27,325	25,891
核數師酬金	2,500	2,902
工資及薪金	81,868	80,036
退休金計劃供款(界定供款計劃)	10,842	9,012
社會保險成本及員工福利	21,379	14,547
以股份結算購股權開支	<u>18,853</u>	<u>35,542</u>
	<b>132,942</b>	<b>139,137</b>
應收款項減值	3,996	–
存貨減值	1,387	–
須於五年內悉數償還之銀行貸款的利息	31,706	23,749
有擔保債券的利息	23,575	3,494
可換股債券的利息	1,070	–
投資物業公允價值變動	(11,100)	(8,200)
認股期權公允價值變動	(13,370)	–
出售物業及設備項目虧損淨額	326	80
出售子公司收益	(63)	(2,462)
公益捐款	256	820
財務收入	(15,041)	(12,850)
匯兌虧損	<u>744</u>	<u>330</u>

\* 年內無形資產攤銷計入綜合損益表的「銷售、一般及行政開支」。

## 6. 財務成本

財務成本分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
須於五年內悉數償還之銀行貸款、透支款項及 其他貸款的利息	31,706	23,749
有擔保債券的利息	23,575	3,494
可換股債券的利息	1,070	—
未按公允價值計入損益之金融負債的利息支出總額	56,351	27,243
其他財務成本：		
長期應付款項折現金額隨時間的增加	1,667	2,184
	<u>58,018</u>	<u>29,427</u>

## 7. 所得稅

香港利得稅按年內於香港產生的估計應課稅溢利以16.5%(二零一二年：16.5%)稅率撥備。其他地區應課稅溢利的稅額按本集團經營所在司法權區的現行稅率計算。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起分派，在中國並無場所或營業地點或在中國設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國實體的股息收入)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交上述預扣稅。二零一三年十二月三十一日，概無就本集團於中國所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零一二年：無)。董事認為，本集團的中國子公司於可見收來應不會分派溢利。尚未確認遞延稅項負債的於中國內地子公司投資的暫時差額合共約為人民幣935,289,000元(二零一二年：人民幣863,570,000元)。

所得稅支出主要組成部分如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期所得稅：		
即期香港所得稅支出	69	—
即期中國所得稅支出	39,071	65,277
遞延所得稅：		
有關暫時差額的產生與轉回	6,535	(6,364)
於綜合損益表列示的所得稅支出	<u>45,675</u>	<u>58,913</u>

除稅前溢利乘以本公司及其大部份子公司所處司法權區之法定所得稅率計算的稅項支出與乘以實際稅率計算的對賬結果如下：

二零一三年	香港	開曼群島及 英屬處女 群島	中國內地	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
除稅前溢利／(虧損)	<u>2,230</u>	<u>(6,822)</u>	<u>203,047</u>	<u>198,455</u>
按法定稅率納稅	368	-	50,763	51,131
當地機關給予的稅務寬免期 或優惠稅率	-	-	(19,967)	(19,967)
不可扣稅開支	-	-	5,130	5,130
毋須課稅收入	(299)	-	(239)	(538)
就過往期間的當期 所得稅調整	-	-	137	137
稅率更改的影響*	-	-	9,373	9,373
合營公司及聯營公司應佔溢利	-	-	(3,721)	(3,721)
未確認的稅項虧損	-	-	4,130	4,130
於綜合損益表列示的所得稅支出	<u>69</u>	<u>-</u>	<u>45,606</u>	<u>45,675</u>
二零一二年	香港	開曼群島及 英屬處女 群島	中國內地	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
除稅前溢利	<u>(3,741)</u>	<u>(46)</u>	<u>202,029</u>	<u>198,242</u>
按法定稅率納稅	-	-	50,903	50,903
當地機關給予的稅務寬免期 或優惠稅率	-	-	(19,557)	(19,557)
不可扣稅開支	-	-	6,576	6,576
毋須課稅收入	-	-	(662)	(662)
就過往期間的當期 所得稅調整	-	-	387	387
重組的投資收益*	-	-	6,162	6,162
中國子公司分派溢利 所產生的10%預扣稅	-	14,959	-	14,959
合營公司及聯營公司應佔溢利	-	-	(1,982)	(1,982)
未確認的稅項虧損	-	-	2,127	2,127
於綜合損益表列示的所得稅支出	<u>-</u>	<u>14,959</u>	<u>43,954</u>	<u>58,913</u>

\* 二零一二年，本集團於中國內地的子公司進行了一連串重組。

分佔合營公司及聯營公司應繳稅款人民幣3,721,000元(二零一二年：人民幣1,982,000元)計入綜合損益表的「分佔合營公司的溢利」及「分佔聯營公司的溢利」。

## 8. 股息

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
中期—每股普通股0.5港仙(二零一二年：無)	<u>6,485</u>	<u>—</u>

於二零一四年三月二十五日，本公司董事會就二零一三年末期股息建議每股本公司股份1.2港仙。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

基本每股盈利(「每股盈利」)乃按年內母公司普通權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

攤薄每股盈利乃按經調整可換股股份權益後的母公司普通權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數及假設全部潛在攤薄普通股均已轉換為普通股時將予以發行的普通股加權平均數計算。

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的母公司普通權益 持有人應佔溢利	149,254	131,910
可換股債券的利息	1,070	—
未計可換股債券的利息前母公司 普通權益持有人應佔溢利	<u>150,324</u>	<u>131,910</u>
		股份數目
		二零一三年
		二零一二年
股份		
用於計算每股基本盈利的年內已發行股份 加權平均數	<u>1,645,752,039</u>	<u>1,628,539,233</u>
攤薄的影響—普通股加權平均數：		
購股權	62,723,159	4,240,980
可換股債券	<u>7,498,198</u>	<u>—</u>
	<u>1,715,973,396</u>	<u>1,632,780,213</u>

## 10. 建造合同

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收合同客戶款項總額	1,294,760	1,255,393
應付合同客戶款項總額	<u>(728,324)</u>	<u>(679,378)</u>
	<u>566,436</u>	<u>576,015</u>
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度款	6,309,916 <u>(5,743,480)</u>	4,725,123 <u>(4,149,108)</u>
	<u>566,436</u>	<u>576,015</u>

## 11. 貿易應收款項及應收票據

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
貿易應收款項 減值	1,093,082 <u>(256)</u>	869,933 <u>(1,690)</u>
	<u>1,092,826</u>	<u>868,243</u>
應收票據	<u>23,032</u>	<u>35,551</u>
	<u>1,115,858</u>	<u>903,794</u>

貿易應收款項及應收票據為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。貿易應收款項及應收票據一般有30天至90天的信貸期。由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。呆賬估計於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時作出。本集團並無就貿易應收款項及應收票據結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期結算日，貿易應收款項及應收票據按發票日期並已扣除撥備的賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
六個月內	546,802	415,459
六個月至一年	226,791	159,230
一年至兩年	199,469	251,745
兩年至三年	111,118	56,389
三年以上	<u>31,678</u>	<u>20,971</u>
	<u>1,115,858</u>	<u>903,794</u>

貿易應收款項及應收票據減值變動如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
於一月一日	1,699	1,829
撇銷為不可收回的金額	-	(139)
撇銷為出售附屬公司的金額	(1,434)	-
	<u>256</u>	<u>1,690</u>
於十二月三十一日	<u>256</u>	<u>1,690</u>

上述貿易應收款項減值撥備包括就個別減值的貿易應收款項計提撥備人民幣256,000元(二零一二年：人民幣1,690,000元)，有關款項於未計提撥備前的賬面值為人民幣256,000元(二零一二年：人民幣1,690,000元)。

個別減值貿易應收款項與曾有財務困難或拖欠利息及／或本金額付款的客戶有關，預期僅有小部分應收款項可回收。

非個別或共同視為減值的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
未逾期亦無減值	546,802	422,551
已逾期但無減值：		
逾期不足六個月	226,791	110,063
已逾期六個月至一年	99,734	136,717
已逾期一年至兩年	155,293	175,756
已逾期兩年至三年	71,526	44,723
已逾期三年以上	15,712	13,984
	<u>1,115,858</u>	<u>903,794</u>

未逾期亦無減值的應收款項乃與多名於過往並無拖欠紀錄的客戶有關。

已逾期但無減值的應收款項乃與本集團多名往績紀錄良好之獨立客戶有關。根據過往經驗，董事認為，由於應收款項的信貸質素並無發生重大變動及視為可悉數收回，故毋需就有關結餘計提減值撥備。

於二零一三年十二月三十一日，本集團並無獲授的銀行信貸以與北京國鐵華晨通信信息技術有限公司所訂立銷售合約的貿易應收款項(二零一二年：人民幣9,900,000元)之所得款項作抵押。



## 12. 現金及現金等價物和已抵押存款

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
現金及現金等價物	695,720	584,783
已抵押存款	<u>85,139</u>	<u>80,636</u>
	<b>780,859</b>	665,419
減：以下項目的已抵押存款		
— 項目保函	(66,839)	(54,815)
— 應付票據	(6,284)	(25,821)
— 銀行貸款	<u>(12,016)</u>	<u>—</u>
	<u>(85,139)</u>	<u>(80,636)</u>
現金及銀行結餘	<u><b>695,720</b></u>	<u>584,783</u>

銀行存款按基於每日銀行存款利率而定的浮動利率賺取利息。銀行結餘及已抵押存款均存於信譽良好且近期無拖欠紀錄的銀行。

二零一三年十二月三十一日，本集團的人民幣現金及銀行結餘和已抵押存款合共為人民幣642,300,000元(人民幣642,000,000元位於中國內地；人民幣300,000元位於海外)(二零一二年：人民幣631,400,000元)。在中國內地的人民幣不可自由兌換成其他貨幣。然而，根據中國內地的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准許透過獲授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他外幣。

## 13. 貿易應付款項及應付票據

於報告期結算日，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期或逾期不足一年	732,776	836,418
已逾期一至兩年	267,536	87,248
已逾期兩年以上	<u>46,262</u>	<u>—</u>
	<u><b>1,046,574</b></u>	<u>923,666</u>

本集團於二零一三年十二月三十一日的應付票據以本集團已抵押存款人民幣6,300,000元擔保(二零一二年：人民幣25,800,000元)。

貿易應付款項並不計息，一般有1至360天的信貸期。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

於二零一三年，本集團於三大智能交通板塊完成超過2,000個項目。本集團收入為人民幣23.903億元，較二零一二年的人民幣21.460億元增加11.4%，而二零一三年已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣26.834億元，較二零一二年增加2.5%。截至二零一三年底的未完成合約金額為人民幣22.107億元，較二零一二年增加9.5%。

### 高速公路

於二零一三年，本集團進軍中國多個西部地區，並於雲南及新疆取得成就。在雲南，本集團與雲南大麗高速公路建設指揮部(其負責雲南大麗高速公路的建設管理工作)簽訂金額約為人民幣510,600,000元的合同。在新疆，本集團與新疆交通建設(集團)有限責任公司開展業務合作，鞏固並進一步擴展其於新疆及中國其他西部省份的市場份額，甚至可延伸至中亞國家。我們亦在該板塊完成超過1,100個項目，包括湖北宜巴(宜昌—巴東)高速公路項目及全國高速公路幹線傳輸網絡項目。

### 鐵路

自二零一一年起，鐵路板塊已一直復甦。於二零一三年，本集團的鐵路板塊項目加快建設，收益因此上升。我們繼續覆蓋18個地方管理局，以提升現有鐵路服務，並探索高速鐵路的更多機會。我們亦在該板塊完成超過750個項目，包括廣深港高速鐵路項目、杭州至長沙高速鐵路項目及蘭州至烏魯木齊高速鐵路項目。董事會認為，其將為此板塊帶來更多機遇。

### 城市交通

於二零一三年下半年，城市交通板塊面對地方政府的流動資金問題。然而，由於併購的協同效應(共享客戶基礎及商業模式的交叉銷售)，我們仍錄得收益由截至二零一二年十二月三十一日止年度的人民幣3.946億元大幅增長至人民幣5.150億元。此外，我們在城市軌道交通方面作出突破。我們亦在該板塊完成超過220個項目，包括廣州市花都區電子警察系統項目、四平市城市聯網與數字城管項目等等。本集團認為，於二零一四年，城市交通板塊將擁有更多機遇。

二零一三年為中國城鎮化的一年。本集團預期城市軌道交通基建的快速增長以及城市軌道交通板塊對智能交通系統的殷切需求。於二零一三年，我們與重慶市軌道交通(集團)有限公司訂立總承包協議，為重慶市軌道交通六號線二期工程(「六號線二期工程」)提供ITS整體解決方案，合約價值約為人民幣220,000,000元。

## 中後端

二零一三年，本集團管理團隊(「管理層」)深入貫徹「業務上相對獨立，管理上相對集中」的治企方略，並推行中後平台的整合以減少開支。本集團在節省開支方面進展理想，銷售、一般及行政開支佔銷售額百分比比較截至二零一二年十二月三十一日止年度的16.7%下降1.1%至15.6%。

## 管理層回顧

於二零一三年八月，本集團的全資附屬公司與深圳證券交易所上市公司浙江大華技術股份有限公司(「大華股份」)(股份代號：002236.SZ)訂立為期三年的合作協議，負責銷售及營銷視頻監控產品。大華股份為中國監控硬件設計及生產方面的市場翹楚。董事會相信，透過與大華股份建立戰略業務夥伴關係，本集團將可從質量穩定的監控產品定制硬件產品供應中得益。本集團將繼續在通信及監控以外領域尋找合適的硬件供應商，並保持其於ITS市場的領先地位。

於二零一三年五月、二零一四年一月及二月，本公司已購買並註銷部份於二零一五年到期本金額為人民幣210,000,000元10.0%有擔保債券(「人民幣債券」)，累計金額為人民幣61,000,000元，佔人民幣債券原訂本金額人民幣210,000,000元約29.05%。本公司認為購買已購買人民幣債券將減低本公司未來財務開支及財務槓桿比率，從而在本公司每股盈利方面優化本集團表現及提升股東權益。本公司將繼續於二零一四年尋求購買未償還債券的機會。

於二零一三年十一月，董事會已向於二零一三年九月十三日營業結束後名列本公司股東名冊的本公司股東派付截至二零一三年六月三十日止六個月以股代息的中期股息每股本公司股份0.5港仙，總額約為8,200,000港元。

董事會已議決向於二零一四年五月二十八日營業結束後名列本公司股東名冊的本公司股東宣派截至二零一三年十二月三十一日止年度以股代息的股息每股本公司股份1.2港仙，總額約為19,000,000港元。有關股息的詳情，請參閱本公告第37頁所載之末期股息及暫停辦理股份過戶登記手續。

於二零一三年十二月，本公司發行本金額為2億港元之可換股債券(「可換股債券」)，由招商局集團下屬一家全資子公司認購1.98億港元，由招商局集團及／或其聯系人的僱員持有的一家公司認購2百萬港元。招商局集團為由國務院國有資產監督管理委員會直接控制的中國國有企業。

連同根據發行可換股債券的投資，本公司正與招商局集團及／或其聯繫人(包括高速公路營運商及有關運輸業的設計機構)開拓戰略合作關係。本公司預期當各方就戰略合作的條款達成共識時，與招商局集團及／或其聯繫人訂立正式戰略合作協議。鑑於與招商局集團發展戰略合作關係，本公司認為以發行可換股債券的方式介紹招商局集團作為本集團投資者將進一步鞏固本集團與招商局集團之間的關係及合作基礎。可換股債券所得款項的建議用途為擴展及強化業務，以及改善本集團的現金流。

展望未來，我們相信ITS行業配合新城市化策略的推進，仍會處於快速發展階段。作為中國ITS行業的市場翹楚，本集團將繼續為行業制定標準，並保持其業內領先地位。本集團將鞏固成熟板塊業務，同時擴充城市軌道交通及民航板塊等新業務，董事會相信該戰略可令本集團在未來持續健康發展。

## 收益

### 按行業板塊

由於中國智能交通網絡需求的持續增長，本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度收益較截至二零一二年十二月三十一日止年度的人民幣2,146,000,000元上升11.4%至人民幣2,390,300,000元。集團在每個主要交通行業板塊都突破有記錄新高，而其中包括高速公路板塊上升1.8%，鐵路板塊上升22.1%，城市交通板塊上升30.5%以及能源板塊上升8.2%。下表列出各項業務的收益分析：

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各板塊分部收益		
高速公路	1,178,675	1,158,428
鐵路	747,183	611,766
城市交通	514,960	394,595
能源	28,707	26,527
抵消	(79,257)	(45,316)
總計	<u>2,390,268</u>	<u>2,146,000</u>

(i) 高速公路

截至二零一三年十二月三十一日止年度高速公路板塊確認收入為人民幣1,178,700,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣1,158,400,000元增加人民幣20,200,000元。由於中央政府持續的投資，高速公路業務收入創歷史新高的水平。從市場方面看，中國大陸諸如東北、華中、南部區域的當地高速公路管理局重啓了在二零一二年推遲的項目。從集團方面看，管理層在諸如河南省、山西省及雲南省等嶄新區域獲得重大發展突破。同時，集團的子公司北京瑞華贏科技發展有限公司（「瑞華贏科技」）於二零一三年與大麗高速公路建設中心簽訂了金額約為人民幣510,600,000元的合同，負責管理雲南大麗高速公路的建設管理工作。瑞華贏科技通過競價投標流程獲得該合同並將負責該項目的通訊系統、監控系統、收費系統、隧道通風照明系統及配電傳輸系統。雲南大麗項目從性質、金額和區域角度來看是高速公路業務的里程碑。該項目在本年度對收入及利潤貢獻巨大。集團相信，在政府不斷的基礎建設投入下，高速公路業務會在二零一三年大幅增長並將在接下來幾年內持續增長。截至二零一三年十二月三十一日止年度，高速公路板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣1,487,700,000元，未完成合約為人民幣1,196,200,000元。

(ii) 鐵路

截至二零一三年十二月三十一日止年度鐵路板塊確認收入為人民幣747,200,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣611,800,000元增長人民幣135,400,000元。在二零一二年放緩建設後，鐵路行業業務在二零一三年有顯著的回升。中央政府於二零一三年早期曾強調將維持「十二五計劃」的建設規模，這意味著在二零一二年推遲的鐵路建設投資將於接下來的年份恢復並完成。同時，國家發展改革委員會批准了二十五個城市的城市軌道交通建設，將涉及人民幣八千億投資規模。從集團角度看，為了分散傳統通信解決方案的商業風險，鐵路板塊在開發及銷售諸如會議電視解決方案、站台屏蔽門解決方案等全新解決方案取得顯著成果。除此以外，集團更使廣深港高速鐵路取得巨大工程進展。在中國鐵路建設持續投入的趨勢下，集團相信尤其在建設後期運營期間，該業務板塊將會有更多商業機會。截至二零一三年十二月三十一日止年度，集團鐵路板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣638,600,000元，未完成合約為人民幣566,900,000元。

### (iii) 城市交通

截至二零一三年十二月三十一日止年度城市交通板塊確認收入為人民幣515,000,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣394,600,000元大幅提升人民幣120,400,000元。該等增長為管理團隊積極進行業務拓展的結果。通過分別於二零一一年八月及二零一二年六月收購CTH及北京四通智能交通系統集成有限公司，本集團在不斷成長的城市交通業務，以建立及發展成熟的業務模式，將業務全面覆蓋至整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務。完成收購後，本集團將擁有三個業務單元從而覆蓋監控、信息發布平台及ITS集成解決方案業務。通過這種多元化的企業架構，銷售網絡將擴展至該行業全國各地的所有業務類型。集團相信在當今中國顯著的城市化趨勢下，該行業板塊將會持續增長。截至二零一三年十二月三十一日止年度，集團城市交通板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣528,200,000元，未完成合約為人民幣447,400,000元。

### (iv) 能源

截至二零一三年十二月三十一日止年度能源板塊確認收入為人民幣28,700,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣26,500,000元增長人民幣2,200,000元。能源行業已處於成熟階段且已不是集團重點關注行業，管理層已將更多精力放至高增長的交通行業如高速公路、鐵路和城市交通板塊。集團已經在2013年成功對該業務進行剝離。截至二零一三年十二月三十一日止年度集團能源板塊已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣29,000,000元，未完成合約為人民幣200,000元。

### 業務模式及主要伙伴

本集團的業務與中央政府的基礎設施投資宏觀政策相關，並具有獨特的季節性特徵。通常來說，在上半年階段，大部分建設項目在招投標階段。因此，在上半年新合同確認並在下半年確認收入。所以相比年底會有較大的未完成合同額。在二零一三年業務模式並沒有變化，故截至二零一三年十二月三十一日止年度與截至二零一三年六月三十日止年度未完成合同額分別為約人民幣2,210,700,000元與人民幣2,680,500,000元。

本集團與本年度展開超過2,200個不同規模的項目，遍佈中國大陸各地。下表列出各行業的重要有收益的項目：

行業	項目名稱
高速公路：	雲南大麗(大理—麗江)高速公路項目 全國高速公路幹線傳輸網絡項目 湖北宜巴(宜昌—巴東)高速公路項目
鐵路：	廣深港(廣州—深圳—香港)高速鐵路項目 杭長(浙江杭州—湖南長沙)高速鐵路項目 蘭新(甘肅蘭州—新疆烏魯木齊)高速鐵路項目
城市交通：	廣州市花都區電子警察系統項目 四平市城市聯網與數字城管項目 重慶城市快速交通六號線項目

#### 按業務模式

截至二零一三年十二月三十一日止年度收入於每個業務分部都創歷史新高，而其中整體解決方案按年增加12.8%，專業解決方案增加8.8%，增值運營及服務則按年增長92.3%。下表列出各項業務的收益分析：

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各業務分部收益		
整體解決方案	1,075,148	953,226
專業解決方案	1,286,546	1,182,019
增值運營及服務	107,831	56,071
抵銷	(79,257)	(45,316)
總計	<u>2,390,268</u>	<u>2,146,000</u>

(i) 整體解決方案

截至二零一三年十二月三十一日止年度整體解決方案確認收入為人民幣1,075,100,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣953,200,000元增加人民幣121,900,000元，按年同比上升12.8%。在二零一三年，本集團直接受惠於中央政府對交通原本應該較早完成但在二零一二年推遲的巨大投資。從集團方面看，正如前述，管理層在開發新的諸如河南省、山西省和雲南省全新高速公路業務取得重大突破。此外，在二零一二年收購北京四通智能交通系統集成有限公司給城市交通行業板塊帶來了全新整體解決方案業務模式。考慮到政府在高速公路持續增長的投資需求以及中國的城市化趨勢，本集團相信整體解決方案分部在未來年份將持續增長。截至二零一三年十二月三十一日止年度整體解決方案佔集團整個收入為45.0%，與截至二零一二年十二月三十一日止年度佔比44.4%持平。

(ii) 專業解決方案

截至二零一三年十二月三十一日止年度專業解決方案確認收入為人民幣1,286,500,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣1,182,000,000元增加人民幣104,500,000元，按年同比上升8.8%。該增長是由於大型項目的實施如廣深港高速鐵路項目帶來巨大的收入增長。請參考前述的行業板塊章節的詳盡討論及分析。截至二零一三年十二月三十一日止年度專業解決方案佔集團整個收入為50.5%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度佔比53.0%有所減少。

(iii) 增值運營服務

截至二零一三年十二月三十一日止年度增值運營服務確認收入為人民幣107,800,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣56,100,000元增加人民幣51,800,000元，按年同比上升92.3%。首先，由於二零一二年成功收購四通我們在增值運營服務板塊發展了全新的城市交通業務。其次，在管理層對現有客戶發展重複業務的努力下，高速公路和鐵路行業板塊皆取得不同程度的增長。該等顯著業務增長反映出公司正在由單一項目為依托的模式轉換為持續穩定重複的模式。截至二零一三年十二月三十一日止年度增值運營服務佔集團整個收入為4.5%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度佔比2.6%有大幅增長。



## 銷售成本

銷售成本以個別法人實體的項目為基準計算，其後按板塊或分部以及公司層面合計。銷售成本按完成各相關項目涉及的設備及其他直接相關成本計算。截至二零一三年十二月三十一日止年度，銷售成本佔本集團收益的76.6%，為保持與二零一二年相近水平，乃主要由於集團實施成熟的商業模式和嚴格的成本控制政策所致。

### 按行業板塊

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各行業板塊銷售成本		
高速公路	928,915	926,928
鐵路	557,235	449,342
城市交通	398,176	282,558
能源	26,213	15,758
抵銷	(79,257)	(45,316)
總計	<u>1,831,282</u>	<u>1,629,270</u>
佔收益百分比	76.6%	75.9%

#### (i) 高速公路

截至二零一三年十二月三十一日止年度高速公路板塊銷售成本為人民幣928,900,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣926,900,000元增加人民幣2,000,000元。

#### (ii) 鐵路

截至二零一三年十二月三十一日止年度鐵路板塊銷售成本為人民幣557,200,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣449,300,000元增加人民幣107,900,000元。

#### (iii) 城市交通

截至二零一三年十二月三十一日止年度城市交通板塊銷售成本為人民幣398,200,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣282,600,000元增長人民幣115,600,000元。

#### (iv) 能源

截至二零一三年十二月三十一日止年度能源板塊銷售成本為人民幣26,200,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣15,800,000元增長人民幣10,500,000元。

## 按業務模式

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各業務分部銷售成本		
整體解決方案	923,482	843,981
專業解決方案	915,895	797,087
增值運營及服務	71,162	33,518
抵銷	(79,257)	(45,316)
總計	<u>1,831,282</u>	<u>1,629,270</u>
佔收益百分比	76.6%	75.9%

### (i) 整體解決方案

截至二零一三年十二月三十一日止年度整體解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的46.1%，較以往年份所佔比例有所下降，乃主要由於高速公路行業板塊在新地區的戰略發展所致。

### (ii) 專業解決方案

截至二零一三年十二月三十一日止年度專業解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的50.0%，較以往年份所佔比例上升，乃因為高速公路及鐵路部份大型項目成本所佔比重偏高所致。

### (iii) 增值運營與服務

截至二零一三年十二月三十一日止年度集團增值運營與服務的銷售成本佔本集團銷售成本的3.9%，較以前年度高，這也反映了增值運營及服務在集團銷售裏的貢獻持續地增長。

## 毛利

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團整體毛利自截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣516,700,000元增加至人民幣559,000,000元，主要由於中國持續增長的智能交通網絡需求。毛利率從截至二零一二年十二月三十一日止年度24.1%下降至截至二零一三年十二月三十一日止年度23.4%。

## 按行業板塊

截至十二月三十一日  
止年度  
二零一三年 二零一二年  
人民幣千元 人民幣千元

### 各板塊毛利及毛利率

高速公路	249,759	231,500
毛利率	21.2%	20.0%
鐵路	189,949	162,424
毛利率	25.4%	26.6%
城市交通	116,784	112,037
毛利率	22.7%	28.4%
能源	2,494	10,769
毛利率	8.7%	40.6%
總計	<u>558,986</u>	<u>516,730</u>
整體毛利率	23.4%	24.1%

#### (i) 高速公路

截至二零一三年十二月三十一日止年度高速公路板塊毛利率為21.2%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率20.0%上升1.2%。上升的主要原因是因為諸如雲南大麗項目等大型成功項目的實施。

#### (ii) 鐵路

截至二零一三年十二月三十一日止年度鐵路板塊毛利率為25.4%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率26.6%下降1.2%。即使本集團於以前年度在該行業經歷了某些重大事件，管理層依然盡全力尋找新的突破並分散經營風險。在某程度上，毛利率的恢復證明本集團可以維持健康的發展模型並克服任何經濟困難。在中央政府宣布的鐵路建設刺激政策影響下，本集團相信毛利率將於未來年份維持在一個具有競爭力的水平。

### (iii) 城市交通

截至二零一三年十二月三十一日止年度城市交通板塊毛利率為22.7%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率28.4%下降5.7%。該等變化的主要原因為收購四通給集團帶來了在城市交通業務板塊通常毛利率低於平均水平的整體解決方案項目。今年是集團第一年在城市交通業務板塊全面覆蓋包括整體解決方案、專業解決方案和增值運營服務。隨著該行業板塊收益比例的上升，毛利率將會接近集團整體平均毛利率水平。在不斷開拓新市場機會下，本集團相信城市交通板塊在未來幾年內仍然會貢獻持續穩定的收入。

### (iv) 能源

截至二零一三年十二月三十一日止年度能源板塊毛利率為8.7%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率40.6%下降31.9%。

### 按業務模式

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
各業務分部毛利及毛利率		
整體解決方案	151,665	109,246
毛利率	14.1%	11.5%
專業解決方案	370,651	384,931
毛利率	28.8%	32.6%
增值運營及服務	36,670	22,553
毛利率	34.0%	40.2%
總計	<u>558,986</u>	<u>516,730</u>
整體毛利率	23.4%	24.1%

### (i) 整體解決方案

截至二零一三年十二月三十一日止年度整體解決方案毛利率為14.1%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率11.5%上升2.6%。正如收益章節所陳述，本集團在諸如雲南大麗高速等成功項目取得顯著進展，於本年度帶來高毛利率貢獻。本集團相信，在中國高速公路行業有利的政策引導下，整體解決方案分部將在未來年份產生持續的項目利潤。

## (ii) 專業解決方案

截至二零一三年十二月三十一日止年度專業解決方案毛利率28.8%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率32.6%下降3.8%。該等下降代表該業務分部收入的快速擴張帶來大規模項目偏低毛利率所致。

## (iii) 增值運營及服務

截至二零一三年十二月三十一日止年度增值運營及服務毛利率為34.0%，較截至二零一二年十二月三十一日止年度毛利率40.2%有所下降。增值運營服務的毛利率在項目與項目之間差異且通常在30%到60%之間。在每年收益增加且在業務分部間最高毛利率的趨勢下，本集團相信在未來年份增值運營服務將繼續帶來高質量的利潤。

## 其他收入及收益

其他收入及收益包括(a)投資性房地產租金收入(b)投資性房地產及金融資產公允價值變動，和(c)政府補貼及其他非經營收入。租金收入和投資性房地產公允價值變動都與北京不動產價格相關並與市場上漲趨勢保持一致。金融資產公允價值變動與集團其中一家子公司公允價值變動有關，與重組相關的費用及稅費補償在今年沒有發生，而二零一二年該等收入為人民幣20,900,000元。

## 銷售、一般及行政開支

截至二零一三年十二月三十一日止年度，銷售、一般及行政開支佔銷售額百分比較截至二零一二年十二月三十一日止年度的16.7%下降1.1%至15.6%，主要原因是由於收益的增加及集團採取嚴格的費用控制政策綜合影響所致。

員工成本仍然作為集團的銷售、一般及行政開支的組成部分，而差旅費、招待及業務擴充開支(「**T&E費用**」)和辦公用品的費用與員工人數高度相關。因此上述開支(人員相關的成本)總額貢獻集團的銷售、一般及行政開支最大佔比。人員相關的成本從截至二零一二年十二月三十一日止人民幣211,400,000元至截至二零一三年十二月三十一日止年度的人民幣218,100,000元，相當於按年增加了3.2%且佔銷售、一般及行政開支的58.4%。這種波動主要是由於在新產業和新產品的業務擴展導致普遍員工人數增加。如在收益章節中提到那樣，本集團已經把越來越多的精力放在發展新的商業機會上：(一)僱用高素質人才；(二)提高薪酬以留住忠誠度高的員工；管理層認為，在人力資源方面的開支將在未來帶來相應的利潤。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，租金開支為人民幣27,200,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣25,900,000元有所增長，主要原因是集團在北京的中央辦公場所租金升高所致。截至二零一三年十二月三十一日止年度，租金開支佔銷售、一般及行政開支總額的7.3%，與二零一二年同期基本持平。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，研發費用為人民幣37,100,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度人民幣26,500,000元有所增長。其增長主要原因是增加在新興諸如城市交通行業和其他可能的新行業板塊的研發投入所致。

## 非現金費用

以股份支付的開支指與本公司於二零零八年十二月二十八日實施的首次公開發售前股份獎勵計劃（「**Pre-IPO 股份獎勵計劃**」）以及於二零一三年一月十八日授予的股份期權計劃相關的購股權開支。截至二零一三年十二月三十一日止年度，以股份支付的開支為人民幣18,900,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止年度的人民幣35,500,000元有大幅減少，原因為根據預先設定的授權期間新授予的股份期權計劃在第一年有顯著影響所致。

由收購產生的無形資產攤銷費用主要指由收購中國交通控股公司以及四通產生的無形資產攤銷費用。截至二零一三年十二月三十一日該等費用為人民幣19,000,000元，較截至二零一二年十二月三十一日的人民幣15,500,000元有所增長，原因為上述收購分別於二零一一年八月和二零一二年六月發生因此歸屬整個二零一三財政年度所致。

## 財務收益及財務開支

財務收入主要包括存款的利息收入，財務開支為主要包括計息銀行貸款的利息支出，而淨財務開支即利息開支抵銷利息收入之淨額。截至二零一三年十二月三十一日止年度，淨財務開支為人民幣43,000,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止的人民幣16,600,000元增加人民幣26,400,000元。該等增長主要是由於在二零一二年十一月發行的金額人民幣210,000,000元利息率為10%的人民幣債券利息所致。

## 應佔合營／聯營之溢利

截至二零一三年十二月三十一日止年度，應佔投資實體溢利約為人民幣23,200,000元，較截至二零一二年十二月三十一日止的人民幣9,700,000元有所增加。投資收益主要為包括高速公路和城市交通行業的若干聯營企業利潤貢獻。

## 所得稅開支

截至二零一二年十二月三十一日止年度，所得稅開支為人民幣58,900,000元，為包括了在二零一二年年底發生的人民幣20,900,000元的重組有關稅費。在剔除該等稅費影響後，截至二零一二年十二月三十一日止年度調整後的所得稅費用為人民幣38,000,000元。截至二零一三年十二月三十一日止年度，所得稅開支為人民幣45,700,000元，高於截至二零一二年十二月三十一日止的調整後所得稅費用，主要原因是由於稅前利潤的增加所致。考慮到在一般銷售行政費用章節裡提到的非現金開支金額人民幣37,800,000元為非徵稅項目，應稅的稅前利潤為人民幣236,300,000元。因此，截至二零一三年十二月三十一日止年度有效稅率為19.3%，體現為優惠稅率15%與集團內大多數子公司為最後一年享受高新技術企業資格而需在二零一四年更新所適用25%遞延稅率的綜合影響所致。

## 年內溢利

截至二零一三年十二月三十一日年度扣除非現金費用人民幣37,800,000元之備考歸屬股東之溢利為人民幣187,100,000元，較截至二零一二年十二月三十一日年度人民幣182,900,000元增長2.3%。這主要因為中國智能交通系統行業快速增長的需求和本集團日益增長的資本需求所致。

## 貿易應收款項周轉周期

截至二零一三年十二月三十一日止年度，貿易應收款項周轉周期為154日(截至二零一二年十二月三十一日止：142日)。

## 建造合約淨額周轉周期

截至二零一三年十二月三十一日止年度，建造合約淨額周轉周期為82日(截至二零一二年十二月三十一日止：72日)。

## 貿易應付款項周轉期

截至二零一三年十二月三十一日止年度，貿易應付款項周轉期為196日(截至二零一二年十二月三十一日止：179日)。

## 存貨周轉期

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、製品、製成品、及一般商品。截至二零一三年十二月三十一日止年度，存貨周轉期為6日(截至二零一二年十二月三十一日止：8日)。

## 流動資金及財務資源

本集團主要的營運資本來自包括經營活動、銀行及其他貸款、全球發售所得以及發行債券所得的現金流。截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團流動比率為(即流動資產除以流動負債)1.8(截至二零一二年十二月三十一日止：1.7)本集團財務狀況穩健。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團現金淨額為負人民幣155,800,000元(截至二零一二年十二月三十一日止：人民幣淨額負48,000,000元)，包括現金及現金等價物人民幣695,700,000元(截至二零一二年十二月三十一日止：人民幣584,800,000元)，短期貸款人民幣520,600,000元(截至二零一二年十二月三十一日止：人民幣431,600,000元)，而有擔保債券為人民幣184,900,000元(截至二零一二年十二月三十一日止：201,200,000元)以及可換股債券為人民幣146,000,000元(截至二零一二年十二月三十一日止：零元)。截至二零一三年十二月三十一日止年度本集團槓桿比率為2.8%，較截至二零一二年十二月三十一日止-3.7%有所增加，原因為本集團在二零一三年增加了諸如可換股債券的舉債融資。槓桿比率為調整現金(計息銀行貸款減已抵押存款減短期存款減現金及銀行結餘加應付關聯方款項)除權益總額。

## 或然負債

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團並無重大或然負債。

## 集團資產抵押

截至二零一三年十二月三十一日止年度，除已抵押存款(流動部分)約人民幣80,600,000元(截止二零一二年十二月三十一日止：人民幣80,600,000元)，已抵押存款(非流動部分)人民幣4,500,000元(截止二零一二年十二月三十一日止：零)以外，本集團賬面淨值為人民幣39,500,000元的樓宇(截至二零一二年十二月三十一日止：人民幣154,000,000元)抵押予銀行作為本集獲受銀行信貸的擔保。除上文所披露者外，截至二零一三年十二月三十一日止年度，本集團並無任何其他資產質押予金融機構。

## 所得款項用途

本公司股份於二零一二年七月十五日在聯交所主板上市，本公司股份上市所得款項淨額約(710,600,000)港元(已扣除包銷佣金及相關費用)。



截至二零一三年十二月三十一日止本公司股份上市所得款項淨額用途如下：

	佔所得 款項淨額	所得 款項淨額 百萬港元	已運用 金額 百萬港元	剩餘 金額 百萬港元
收購或投資	45%	319.7	319.7	—
項目相關營運資金	35%	248.7	248.7	—
研究開發	10%	71.1	56.9	14.2
一般公司用途	10%	71.1	71.1	—
總計	100%	710.6	696.4	14.2

### 購買、出售或贖回本公司股份

於二零一三年五月，本公司購買並註銷部份人民幣債券，債券於聯交所上市(股份代號：85908)，本金額為人民幣20,000,000元，佔緊接註銷前本金額人民幣210,000,000元之未償還人民幣債券約9.5238%。

除上述購買及註銷人民幣債券外，本公司及其任何子公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### 報告期後事項

於二零一四年一月及二月，本公司購買及註銷部份人民幣債券，本金總額為人民幣41,000,000元。有關註銷導致被註銷人民幣債券之本金總額為人民幣61,000,000元，佔人民幣債券原訂本金額約29.05%。於本公告日期，人民幣債券之餘下本金額為人民幣149,000,000元。有關進一步詳情請參閱本公司日期為二零一四年一月十日及二零一四年二月二十日的公告。

### 僱傭及薪酬政策

於二零一三年十二月三十一日，本集團擁有981名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任、本集團表現及市況制定。

此外，本公司採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃激勵董事及合資格僱員。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的守則條文(「企業管治守則」)。本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度一直遵守企業管治守則的守則條文。

## 董事進行證券交易

本公司於二零一零年六月十八日採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認彼等於報告期內一直遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自上市起生效，以書面形式訂明職權範圍。董事會已於二零一二年三月二十八日採納最新的審核委員會職權範圍。

審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師安永會計師事務所檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的末期業績。

此外，本公司外聘核數師安永會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則獨立審核本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度的綜合財務報表。

## 末期股息及暫停辦理股份過戶登記手續

截至二零一三年十二月三十一日止年度，董事會建議派發末期股息每股本公司股份1.2港仙（「末期股息」）。末期股息將按以股代息方式支付，股東可選擇收取現金代替為全部或部份應得以股代息股份（「以股代息計劃」）。以股代息計劃將待(i)股東於本公司應屆股東週年大會（「股東週年大會」）批准末期股息；及(ii)聯交所批准據此配發的新股份上市及買賣後，方可作實。末期股息及根據以股代息計劃發行的股票預期將於二零一四年八月四日或前後寄予於二零一四年五月二十八日（「股息記錄日期」）名列本公司股東名冊的股東。倘末期股息獲股東於股東週年大會批准，載有以股代息計劃詳情的通函，連同有關的選擇表格，將於股息記錄日期後在實際可行情況下盡快寄發予本公司股東。

本公司將於二零一四年五月二十六日至二零一四年五月二十八日期間（包括首尾兩日）暫停辦理股東登記手續，以釐定獲享派發末期股息的身份，該段期間內本公司將不會辦理任何股份過戶登記。為釐定任何人士獲享派發末期股息的股東身份，所有過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一四年五月二十三日下午四時正前，送達本公司於香港之股份過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港灣仔駱克道33號中央廣場福利商業中心18樓。

## 股東週年大會

本公司擬於二零一四年五月十九日舉行股東週年大會。股東週年大會的通告將適時根據上市規則規定的方式刊發及寄發予本公司股東。

## 刊發年報

本公司之二零一三年年報載有上市規則附錄16規定的所有資料，將適時寄發予股東及於本公司網站[www.its.cn](http://www.its.cn)及聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)刊登。

## 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中国智能交通系统(控股)有限公司  
主席  
廖杰先生

北京，二零一四年三月二十五日

於本公告日期，本公司執行董事為廖杰先生、姜海林先生、王靖先生、陸驍先生、潘建國先生及呂西林先生，而獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生。