

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國正通汽車服務控股有限公司
China ZhengTong Auto Services Holdings Limited
(根據開曼群島法律註冊成立的有限公司)
(股份代號：1728)

截至2013年12月31日止年度之全年業績公佈

截至2013年12月31日止年度：

- 營業額增加約7.9%至約人民幣29,840百萬元
- 毛利增加約5.5%至約人民幣2,588百萬元
- 股東應佔溢利增加約38.6%至約人民幣837百萬元
- 每股基本盈利增加約38.3%至每股人民幣37.9分
- 建議首次派付末期股息每股0.10港元

茲提述中國正通汽車服務控股有限公司(「本公司」或「正通」，連同其附屬公司合稱「本集團」或「我們」)於2014年3月31日舉行的董事會(「董事會」)會議，董事會欣然宣佈本集團截至2013年12月31日止年度(「回顧期」)的全年綜合業績。

綜合損益表

截至2013年12月31日止年度

(以人民幣千元列示)

		截至12月31日止年度	
	附註	2013年	2012年
營業額	3	29,840,269	27,649,440
銷售成本		<u>(27,251,912)</u>	<u>(25,197,557)</u>
毛利		2,588,357	2,451,883
其他收益	4	323,078	223,747
其他淨收入	4	41,799	45,741
銷售及分銷開支		(697,787)	(693,528)
行政開支		<u>(581,447)</u>	<u>(728,221)</u>
經營溢利		1,674,000	1,299,622
融資成本	5(a)	(489,335)	(403,946)
應佔一家合營企業溢利		<u>21,665</u>	<u>19,435</u>
除稅前溢利	5	1,206,330	915,111
所得稅	6(a)	<u>(352,132)</u>	<u>(281,520)</u>
年內溢利		<u>854,198</u>	<u>633,591</u>
以下人士應佔溢利：			
本公司股東		837,390	604,467
非控股權益		<u>16,808</u>	<u>29,124</u>
年內溢利		<u>854,198</u>	<u>633,591</u>
每股盈利	8		
—基本(人民幣分)		<u>37.9</u>	<u>27.4</u>
—攤薄(人民幣分)		<u>37.8</u>	<u>27.3</u>

綜合財務狀況表

於2013年12月31日(以人民幣千元列示)

	附註	於12月31日	
		2013年	2012年
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,283,436	1,645,646
租賃預付款項		416,381	299,604
無形資產		3,974,260	4,073,169
商譽		1,926,551	1,926,551
於一家合營企業的權益		162,702	141,037
於一家聯營公司的權益		3,200	–
遞延稅項資產		36,270	20,240
		<u>8,802,800</u>	<u>8,106,247</u>
流動資產			
存貨	10	2,528,302	3,269,552
貿易及其他應收款項	11	4,770,851	3,065,321
已抵押銀行存款		1,527,283	1,294,212
定期存款		18,291	4,100
現金及現金等價物		1,468,264	1,202,800
		<u>10,312,991</u>	<u>8,835,985</u>
流動負債			
貸款及借款		2,941,676	3,694,077
貿易及其他應付款項	12	4,628,256	3,909,473
應付所得稅	6(c)	635,535	394,964
		<u>8,205,467</u>	<u>7,998,514</u>
流動資產淨額		<u>2,107,524</u>	<u>837,471</u>
總資產減流動負債		<u>10,910,324</u>	<u>8,943,718</u>
非流動負債			
貸款及借款		333,489	1,204,874
應付債券		2,019,845	–
遞延稅項負債		918,903	938,257
		<u>3,272,237</u>	<u>2,143,131</u>
資產淨額		<u>7,638,087</u>	<u>6,800,587</u>
權益			
股本		188,776	188,666
儲備		7,354,486	6,520,072
本公司股東應佔權益		<u>7,543,262</u>	<u>6,708,738</u>
非控股權益		94,825	91,849
權益總額		<u>7,638,087</u>	<u>6,800,587</u>

綜合財務報表附註

1 一般資料

本公司於2010年7月9日根據開曼群島法例第22章公司法(1961年法例3，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。

本集團主要在中華人民共和國(「中國」)從事4S經銷業務、汽車相關物流業務及潤滑油貿易業務。

(a) 合規聲明

該等綜合財務報表已根據所有適用的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(總體包括香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港普遍採納的會計原則及香港公司條例的披露規定而編製。此綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。

香港會計師公會頒佈了多項新訂及經修訂的香港財務報告準則，此等準則由本集團及本公司的現時會計期間首次生效或可供提早採納。此等變更如於本會計期間及前會計期間與本集團及本公司有關而首次應用所產生之任何會計政策變動於財務報表內反映，有關資料見附註3。

(b) 編製綜合財務報表的基準

截至2013年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團以及本集團於一家合營企業及聯營公司的權益。

除每股盈利資料外，綜合財務報表以本集團的呈列貨幣人民幣(「人民幣」)呈列，並湊整至最接近千位計算。除另有說明外，綜合財務報表按歷史成本基準編製。

按照香港財務報告準則編製綜合財務報表要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報的資產、負債、收入及開支金額。此等估計及相關假設乃基於過往經驗及在有關情況下相信為合理的各項其他因素，而所得結果乃用作判斷顯然無法透過其他來源獲得有關資產與負債賬面值的依據。實際結果或有別於此等估計。

此等估計及相關假設會持續審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂只會在該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間均產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

2 會計政策變更

香港會計師公會頒佈多項新訂及經修訂的香港財務報告準則，乃於本集團及本公司本會計期間首次生效。其中有關本集團財務報表的變動如下：

- 香港會計準則第1號(修訂本)，財務報表的呈列—其他全面收益項目的呈列
- 香港財務報告準則第10號，綜合財務報表
- 香港財務報告準則第11號，合營安排
- 香港財務報告準則第12號，披露其他實體權益
- 香港財務報告準則第13號，公平值計量
- 2009年至2011年週期香港財務報告準則之年度改進
- 香港財務報告準則第7號(修訂本)：披露—抵銷金融資產及金融負債

本集團並無採用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

香港會計準則第1號(修訂本)，財務報表的呈列—其他全面收益項目的呈列

香港會計準則第1號(修訂本)規定，在符合若干條件的情況下，實體須將日後重新分類為損益的其他全面收益項目與永不會重新分類為損益的其他全面收益項目分開列報。本集團於財務報表中所呈報之其他全面收益已作出相應變更。

香港財務報告準則第10號，綜合財務報表

香港財務報告準則第10號取代有關編製綜合財務報表之香港會計準則第27號綜合及獨立財務報表及香港(常務詮釋委員會)—詮釋第12號合併—特殊目的之實體之規定。此項準則採用單一控制模式，以釐定是否合併被控投資公司之賬目，視乎有關實體是否有權控制被投資公司、參與被投資公司業務所得可變動回報的風險承擔或權利、及能否對被投資公司行使權力以影響回報金額。

因採用香港財務報告準則第10號後，本集團已修訂有關釐定是否有權控制被投資公司之會計政策。採用此準則不會改變本集團於2013年1月1日對參與其他實體業務所達致的任何有關控制權之結論。

香港財務報告準則第11號，合營安排

香港財務報告準則第11號取代香港會計準則第31號合營公司權益，把合營安排劃分為合營業務及合營企業。實體須就其在該等安排下的權力和責任，考慮合營安排之結構、法律形式、合約條款及其他事項及情況，以釐定其類型。合營安排若按照香港財務報告準則第11號歸類為合營業務，則按合營方所佔合營業務的權益為限以分項總計法確認。其他所有合營安排則根據香港財務報告準則第11號歸類為合營企業，並須按權益法在本集團綜合財務報表內入賬。會計政策不再有比例合併的選擇權。

因採用香港財務報告準則第11號後，本集團已改變有關所佔合營安排權益之會計政策，並重新評估其參與合營安排的情況。本集團已將有關投資由共同控制實體重新分類至合營企業。有關投資繼續按權益法入賬，因此，是項重新分類不會對本集團之財務狀況及財務業績造成任何重大影響。

香港財務報告準則第12號，披露其他實體權益

香港財務報告準則第12號對實體於附屬公司、合營安排、聯營公司及未經綜合入賬結構實體之權益之所有相關披露規定，匯集成單一標準。香港財務報告準則第12號之披露規定較以往相關準則之規定一般都更為廣泛。

香港財務報告準則第13號，公平值計量

香港財務報告準則第13號以單一公平值計量指引，取代個別香港財務報告準則於此事宜的現有指引。香港財務報告準則第13號也就有關金融工具及非金融工具之公平值計量包含廣泛披露規定。採用香港財務報告準則第13號對本集團的資產及負債之公平值計量並無任何重大影響。

2009年至2011年週期香港財務報告準則之年度改進

此年度改進週期包括五項準則的修訂及其他準則和詮釋的相應修訂。當中，香港會計準則第34號已作修改以澄清，只有當一個特定可呈報分部之總資產為定期向主要經營決策者匯報，及該分部之總資產較上一年度財務報表所披露之金額有重大變動時，則須披露該分部之資產總值。此修訂也規定，當分部之負債為定期向主要經營決策者披露，及該分部之負債較上一年度財務報表所匯報之金額有重大變動時，則須披露分部之負債。就此修訂，本集團繼續於附註10披露分部資產及分部負債。

香港財務報告準則第7號修訂：披露－抵銷金融資產及金融負債

此修訂引入有關金融資產與金融負債互相抵銷的新增披露事項。新增的披露規定涵蓋所有已按照香港會計準則第32號金融工具：呈報對銷的已確認金融工具，亦涵蓋類似該等金融工具和交易的可執行的總淨額結算安排或類似協議，不管該等金融工具是否已按照香港會計準則第32號互相抵銷。

由於本集團於所示期間並無抵銷金融工具，也沒有訂立受到香港財務報告準則第7號披露規定的總淨額結算安排或類似協議，因此採納本修訂對本集團的財務報表並無影響。

3 營業額

本集團主要從事乘用車及汽車備件銷售、提供保養服務、提供物流服務及銷售潤滑油業務。營業額指向客戶銷售貨品及提供服務的收入。

於年內在營業額確認的各重大類別收益的金額如下：

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
銷售乘用車	26,594,625	24,841,035
銷售汽車備件	511,536	394,995
提供保養服務	2,271,294	1,922,177
提供物流服務	199,407	191,180
銷售潤滑油	263,407	300,053
	<u>29,840,269</u>	<u>27,649,440</u>

4 其他收益及淨收入

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
其他收益：		
佣金收入	298,918	203,543
銀行存款利息收入	15,742	16,376
其他	8,418	3,828
	<u>323,078</u>	<u>223,747</u>
其他淨收入：		
出售物業、廠房及設備的淨收益	30,516	32,400
其他	11,283	13,341
	<u>41,799</u>	<u>45,741</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除／(計入)以下各項後達致：

	附註	截至12月31日止年度	
		2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
(a) 融資成本：			
須於五年內悉數償還的貸款及借款及 應付債券之利息		475,819	366,897
其他融資成本	(i)	37,716	46,673
減：資本化利息*		(24,200)	(9,624)
		489,335	403,946

* 借款成本已按年利率4.50%-8.25%予以資本化(2012年：5.88%-8.50%)。

(b) 員工成本：			
薪金、工資及其他福利		521,519	490,108
定額供款退休計劃供款	(ii)	32,176	31,238
以權益結算並以股份為基礎的付款開支		328	2,660
		554,023	524,006

(i) 主要指票據貼現產生的利息開支。

(ii) 本集團的中國附屬公司僱員須參加附屬公司註冊所在地的地方市政府管理及經營的定額供款退休計劃。本集團的中國附屬公司乃按有關地方市政府認同的平均僱員工資的若干百分比計算的數額向計劃供款，以向僱員退休福利提供資金。

除上述的每年供款外，本集團概無其他重大支付退休福利的責任。

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
(c) 其他項目：		
存貨成本	26,947,997	24,933,004
折舊	191,523	156,204
攤銷租賃預付款項	8,255	7,928
攤銷無形資產	98,909	198,828
經營租賃開支	180,424	156,243
匯兌(收益)／虧損淨額	(67,996)	21,366

6 所得稅

(a) 綜合損益表中的所得稅指：

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
即期稅項：		
本年度所得稅撥備	387,516	327,034
遞延稅項：		
暫時性差額的產生	<u>(35,384)</u>	<u>(45,514)</u>
	<u>352,132</u>	<u>281,520</u>

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。
- (ii) 由於香港附屬公司於年內並無任何應課稅香港利得，故並無作出香港利得稅撥備。香港公司支付的股息毋須繳納任何香港預扣稅。
- (iii) 本集團的中國附屬公司須按25%稅率繳納中國企業所得稅。

(b) 按適用稅率計算的所得稅支出與會計溢利對賬：

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>1,206,330</u>	<u>915,111</u>
按中國所得稅率25%計算的除稅前溢利名義稅項	301,582	228,778
不可扣減開支	55,978	56,416
無須課稅收入：		
—按權益會計法確認應佔溢利	(5,416)	(4,859)
其他	<u>(12)</u>	<u>1,185</u>
所得稅	<u>352,132</u>	<u>281,520</u>

(c) 綜合財務狀況表中的應付所得稅指：

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
年初餘額	394,964	305,935
本年度即期所得稅撥備	387,516	327,034
年內付款	<u>(146,945)</u>	<u>(238,005)</u>
年末結餘	<u>635,535</u>	<u>394,964</u>

7 股息

	截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
報告期末後擬派末期股息每股普通股0.10港元 (人民幣0.08元)	<u>173,754</u>	<u>-</u>

於報告期末，報告期末後擬派的末期股息尚未確認為負債。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2013年12月31日止年度每股基本盈利乃按本年度本公司股東應佔溢利人民幣837,390,000元(2012年：人民幣604,467,000元)及於截至2013年12月31日止年度已發行股份的加權平均數2,209,953,213股(2012年：2,207,726,637股)計算，現計算如下：

普通股的加權平均數

	截至12月31日止年度	
	2013年	2012年
於1月1日已發行普通股	2,208,685,240	2,200,000,000
行使購股權的影響	<u>1,267,973</u>	<u>7,726,637</u>
於12月31日普通股的加權平均數	<u>2,209,953,213</u>	<u>2,207,726,637</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2013年12月31日止年度的每股攤薄盈利乃按本公司股東應佔溢利人民幣837,390,000元(2012年：人民幣604,467,000元)及按就本公司首次公開發售前僱員購股權計劃項下具潛在攤薄效應的普通股作出調整後得出的已發行普通股的加權平均數2,214,242,257股(2012年：2,214,602,045股)計算如下：

股份加權平均數(攤薄)

	截至12月31日止年度	
	2013年	2012年
截至12月31日止年度的普通股加權平均數 視作根據首次公開發售前僱員購股權計劃 發行股份的影響	2,209,953,213	2,207,726,637
	4,289,044	6,875,408
於12月31日的普通股加權平均數	2,214,242,257	2,214,602,045

9 分部報告

本集團按業務性質劃分分部及進行管理。按與向本集團最高層行政管理人員就資源配置及表現評估的內部匯報資料一致的方式，本集團已確定下列三個主要營運分部：

1 4S經銷店業務

4S經銷店業務主要包括透過本集團在中國的4S經銷店網絡銷售汽車、汽車備件及提供保養服務。

2 物流業務

物流業務主要包括提供汽車相關物流服務。

3 潤滑油業務

潤滑油業務主要包括潤滑油貿易。

由於物流業務及潤滑油業務均未超過釐定可呈報分部的數量上限，故此將該等業務分類組成一個可呈報分部。因此，本集團擁有兩個可呈報分部，即「4S經銷店業務」及「物流及潤滑油業務」。

(a) 分部業績、資產及負債

就評估分部表現及各分部間的資源配置而言，本集團主要營運決策者根據下列基準監察各個可呈報分部應佔的業績、資產及負債：

- 收益及開支乃參考該等分部所產生的銷售額及開支，或因該等分部應佔資產的折舊或攤銷而分配至可呈報分部。

- 用作呈報分部溢利的計量方式是除稅前溢利。為達致除稅前溢利，本集團盈利會就並無明確歸於個別分部的項目(如總部及公司行政成本、其他收益、其他淨收入及融資成本)進行調整。
- 分部資產包括所有流動及非流動資產，惟無形資產、商譽、遞延稅項資產及未分配總部資產除外。分部負債包括所有流動及非流動負債，惟應付所得稅、遞延稅項負債及未分配總部負債除外。
- 除取得有關除稅前溢利的分部資料外，管理層亦獲提供有關收益(包括分部間銷售)、分部直接管理的貸款及借款、折舊、攤銷及分部用於營運的非流動分部資產的減值虧損及添置的分部資料。分部間銷售乃參考就類似訂單向外部各方收取的價格定價。

	4S經銷店業務		物流及潤滑油業務		總計	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元	2013年 人民幣千元	2012年 人民幣千元
來自外部客的營業額	29,377,455	27,158,207	462,814	491,233	29,840,269	27,649,440
分部間營業額	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>12,065</u>	<u>7,537</u>	<u>12,065</u>	<u>7,537</u>
可呈報分部營業額	<u>29,377,455</u>	<u>27,158,207</u>	<u>474,879</u>	<u>498,770</u>	<u>29,852,334</u>	<u>27,656,977</u>
可呈報分部溢利	<u>1,263,203</u>	<u>1,032,139</u>	<u>86,900</u>	<u>84,684</u>	<u>1,350,103</u>	<u>1,116,823</u>
年內折舊及攤銷	290,939	354,825	7,748	8,135	298,687	362,960
可呈報分部資產	10,937,396	9,951,346	1,799,654	1,505,431	12,737,050	11,456,777
年內添置非流動分部 資產	1,179,258	1,111,047	18,383	10,123	1,197,641	1,121,170
可呈報分部負債	(8,489,265)	(8,748,434)	(1,234,735)	(952,507)	(9,724,000)	(9,700,941)
於一家合營企業及 聯營公司投資	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>165,902</u>	<u>141,037</u>	<u>165,902</u>	<u>141,037</u>

10 存貨

綜合財務狀況表的存貨包括：

	本集團	
	於12月31日	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
汽車	2,174,365	3,001,337
汽車配件	342,287	259,146
其他	11,650	9,069
	<u>2,528,302</u>	<u>3,269,552</u>

於2013年及2012年12月31日，並無按可變現淨值列賬的存貨。

11 貿易及其他應收款項

	本集團		本公司	
	於12月31日		於12月31日	
	2013年	2012年	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貿易應收款項	1,473,954	370,946	-	-
應收票據	4,649	4,725	-	-
	<u>1,478,603</u>	<u>375,671</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
預付款項	764,758	738,931	7,840	7,840
其他應收款項及按金	2,517,410	1,950,719	22,867	16,123
	<u>4,760,771</u>	<u>3,065,321</u>	<u>30,707</u>	<u>23,963</u>
應收第三方款項	4,760,771	3,065,321	30,707	23,963
應收附屬公司款項	-	-	-	138,676
應收關連方款項	10,080	-	-	-
	<u>4,770,851</u>	<u>3,065,321</u>	<u>30,707</u>	<u>162,639</u>

全部貿易及其他應收款項預計可於一年內回收。

由於很少提供賒銷，賒銷須取得管理層的批准，故有關貿易應收款項的信貸風險有限，而管理層設有賒銷政策，會持續監察信貸風險。

於報告期末，按發票日期呈列貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	本集團	
	於12月31日	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
3個月內	1,387,360	350,193
3個月以上但1年內	90,933	25,283
超過1年	310	195
	<u>1,478,603</u>	<u>375,671</u>

12 貿易及其他應付款項

	本集團		本公司	
	於12月31日		於12月31日	
	2013年	2012年	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貿易應付款項	403,020	275,411	-	-
應付票據	<u>3,254,590</u>	<u>2,854,197</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	3,657,610	3,129,608	-	-
預收款項	412,502	407,111	-	-
其他應付款項及應計款項	<u>558,144</u>	<u>372,754</u>	<u>1,872</u>	<u>33</u>
應付第三方款項	4,628,256	3,909,473	1,872	33
應付附屬公司款項	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,273</u>
貿易及其他應付款項	<u>4,628,256</u>	<u>3,909,473</u>	<u>1,872</u>	<u>13,306</u>

所有貿易及其他應付款項預計於一年內清償。

於報告期末，按發票日期呈列貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	本集團	
	於12月31日	
	2013年	2012年
	人民幣千元	人民幣千元
於3個月內到期	3,359,358	2,966,821
於3個月後但6個月內到期	295,748	162,040
於6個月後但12個月內到期	<u>2,504</u>	<u>747</u>
	<u>3,657,610</u>	<u>3,129,608</u>

13 或然負債

已發出的財務擔保

於2013年12月31日，本公司已就若干附屬公司獲授的銀行融資向若干銀行發出擔保，只要附屬公司已提取銀行融資，該等擔保仍然生效。

於2013年12月31日，董事認為本公司不大可能因任何擔保而被提出索償。本公司於2013年12月31日根據本公司所發出的擔保而承擔的最高負債，為附屬公司已提取的融資總額人民幣1,350,800,000元(2012年：人民幣1,040,030,000元)。

管理層討論及分析

市場回顧

2013年，全球經濟環境有所改善，中國經濟則繼續保持平穩增長，依據中國國家統計局發佈的數據顯示，2013年GDP增長約為7.7%，與2012年相同，並高於7.5%的官方目標。據中國汽車工業協會公佈的數據，2013年全國乘用車銷量增長率達到15.7%，銷量達到約1,793萬輛。受益於更多入門級車型的推出、汽車升級換代的需求及汽車金融滲透的提升，2013年豪華及超豪華品牌表現一如既往地超過市場平均水準，具體而言，奧迪品牌在內地市場銷量達488,488輛(2012年：402,888輛)，同比增長約21.2%，寶馬和MINI品牌在內地市場銷量達390,713輛(2012年：326,444輛)，同比增長約19.7%，捷豹路虎品牌在內地市場銷量達到了95,237輛(2012年：73,347輛)，同比增長約30%。沃爾沃品牌在內地市場銷量達到了61,146輛(2012年：41,989輛)，同比增長約45.6%。但隨着市場競爭的加劇及廠商大量推出售價較低的入門級車型，2013年豪華及超豪華品牌汽車的毛利率較往年有所下降。

與此同時，在汽車滲透率不斷攀升的背景下，汽車售後市場業務則迅速崛起，以維修保養為主的售後服務業務及汽車精品銷售、二手車、汽車保險代理及汽車金融等延伸服務業務發展迅速，盈利能力已經超越傳統的新車銷售業務，成為中國汽車市場新的增長動力。總體而言，中國汽車市場復甦跡象明顯，豪華及超豪華汽車銷量重回快速增長軌道，而包含汽車售後服務業務和延伸服務業務在內的汽車後市場開始進入蓬勃發展的時期。

業務回顧

2013年，專注於豪華及超豪華品牌汽車的我們的業績持續穩步增長。截至2013年12月31日止年度，我們錄得營業額約人民幣29,840百萬元，同比增長7.9%，實現毛利人民幣2,588百萬元，增長5.5%，股權持有人應佔溢利達人民幣837百萬元，增長38.6%，每股盈利人民幣37.9分，增長38.3%。按銷量計算，截至2013年12月31日止年度我們售出80,069輛汽車，增長13.6%，其中豪華及超豪華品牌汽車銷量為54,394輛，增長18.8%。

均衡的拓展經銷網絡

均衡的全國性的網絡布局一直是本集團的重要戰略優勢，憑藉這一戰略優勢，我們最大程度上實現了規模效應和協同效應，在推動新車銷量增長的同時，也極大地促進高毛利率的售後服務業務及延伸業務的發展，令我們在高度分散的中國汽車經銷行業具備了強大的競爭優勢。回顧期內，我們開設了6家豪華及超豪華品牌汽車經營網點，包括1家位於成都的寶馬5S經銷店，2家分別位於東莞和湛江的凱迪拉克4S經銷店，1家位於南昌的謳歌4S經銷店，1家位於武漢的寶馬授權維修中心及1家位於深圳的奔馳授權維修中心。截至2013年12月31日止，本集團共擁有92家已開業的經營網點，包括75家5S/4S經銷店、15家城市展廳及2家授權維修中心，其中有76家經營網點經營豪華及超豪華品牌汽車的銷售或服務。

為不斷鞏固及擴展規模優勢及渠道優勢，我們將在未來繼續全力拓展銷售網絡。截至本公告日，除了3家已經於2014年初開業的經銷網點，本集團還擁有28個已獲授權待開業的經銷網點，涉及品牌包括寶馬、MINI、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、保時捷及奔馳等品牌，地點覆蓋北京、上海、廣州、深圳等一線城市及內蒙古、山東、河北、河南、浙江、湖北、湖南、江西和廣東等具有快速發展潛力的地區。下表載列我們截至2013年12月31日的網點詳情：

	已開業 網點	已獲授權 待開業網點	總計
豪華及超豪華品牌5S/4S店	59	24	83
中高端品牌4S店	16	0	16
豪華品牌城市展廳	15	3	18
豪華品牌授權維修中心	2	3	5
二手車中心	0	1	1
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
總計	92	31	123

發揮品牌組合及地域覆蓋的戰略優勢

經過多年持續性的戰略擴張，本集團的經營品牌覆蓋國內最受歡迎、市場佔有率最高的豪華及超豪華品牌。本集團的經銷網絡覆蓋了國內經濟發達地區及具有最大發展潛力的地域。本集團經營的豪華及超豪華品牌主要包括蘭博基尼、保時捷、寶馬／MINI、奧迪、捷豹路虎、奔馳、沃爾沃及若干中高端品牌，並成功躋身成為寶馬／MINI、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃的核心經銷商，而且於回顧期內我們分別與中國豪華車市場佔有率最高的奧迪及增長速度最快之一的沃爾沃結成戰略夥伴關係，可獲得奧迪及沃爾沃品牌更多的經銷網點授權及暢銷車型資源。截至本公告日，本集團經銷網絡覆蓋全國14個省份的31個城市，包括北京、上海、廣州和深圳等一綫城市及沿海及內地極具發展潛力的二三綫城市。2014年，本集團將充分發揮品牌組合及地域覆蓋的戰略優勢，為新車銷售、售後服務及延伸業務的發展提供源源不斷的動力。

提供高質量且創新的售後服務

隨著本集團經營規模的持續擴張，我們擁有了數量巨大忠誠度高的售後服務客戶群，這個優勢將令我們的售後服務業務持續表現卓越，為本集團帶來穩定的收入和豐厚的利潤。截至2013年12月31日止年度，本集團售後服務業務貢獻營業額約人民幣2,783百萬元，較去年同期約人民幣2,317百萬元提高約20.1%，售後服務所得毛利由2012年的約人民幣1,044百萬元增至約人民幣1,262百萬元，增幅達20.9%。售後服務業務的毛利率也從2012年的45.1%提升至45.3%。售後服務業務收入貢獻從2012年的8.4%增長至2013年的9.3%。售後服務業務毛利貢獻從2012年的42.6%提升至2013年的48.8%。售後服務作為本集團支柱性業務，其盈利能力將超過新車銷售，大大提升本集團盈利能力及穩定性。

本集團一向非常重視售後服務業務，提升售後服務質量，創新售後服務模式，樹立售後服務美譽度，把充分挖掘售後服務業務的巨大經濟潛力作為重要的發展戰略。「以客戶為中心」是我們堅持不變的服務理念，質量及創新是我們售後服務的關鍵因素。除在傳統的4S經銷店提供售後服務外，我們亦會在本集團開設的授權維修店為豪華及超豪華品牌汽車客戶提供此服務，為消費者帶來更快捷、更方便、更專業的售後服務。2013年，我們開設了一家奔馳授權維修中心及一家寶馬授權維修中心，豪華品牌汽車授權維修店的開設不僅加快本集團售後服務業務地域布局的步伐，更可有效降低售後服務的運營成本，提高維修效率，縮短客戶等待時間，贏得客戶的青睞，為本集團搶佔潛力巨大的售後服務業務市場份額贏得先機。

利用規模優勢促進延伸服務業務快速發展

隨著中國汽車市場滲透率的進一步提升，延伸服務業務成為繼新車銷售、售後服務業務之後本集團的第三大盈利來源。2013年，本集團的延伸服務業務取得了巨大的進步，共取得佣金收益人民幣299百萬元，較2012年的人民幣204百萬元同比增長46.6%，成為本集團增長最快的業務模塊。

本集團龐大的經營規模及廣泛銷售渠道有助於延伸服務業務的快速發展，具體而言，汽車精品銷售方面，依托龐大的經營規模，本集團採取集中採購模式採購高質低價的產品，既大幅降低採購成本，又提升客戶滿意度，令本集團汽車精品業務的業績持續快速提升；二手車方面，本集團二手車業務以專業的評估系統和流暢的網上交易平台客戶體驗，取得客戶的認可，我們網上交易平台之二手車交易量也因此較去年有較大提升；保險業務方面，本集團利用龐大的

經營規模及全國性的經銷網絡積累了數量巨大的保險業務客戶群，為充分利用這一優勢，在取得中國保險監督管理委員會的批准，本集團於2013年9月設立了一家全國性的保險代理公司—鼎澤保險代理有限公司（「鼎澤保險」），為了盡快在全國範圍內廣泛開展汽車保險業務，我們迅速在全國主要城市設立分公司，為本集團的保險業務客戶提供綜合性而又個性化的汽車保險服務。專業保險代理公司的設立，有利於我們保險業務開展，不僅可利用規模優勢取得從保險公司處獲得更多的收益分成，更可以通過獲得的詳細的客戶資料加強與客戶的溝通從而提升續保率；汽車金融方面，中國汽車市場的汽車金融業務在2013年取得快速的發展，豪華及超豪華品牌汽車的金融滲透率普遍有較大提升，伴隨着豪華及超豪華品牌汽車購車客戶年輕化的趨勢，客戶對汽車金融的接受程度快速提升，我們將抓緊機遇，通過和知名金融機構的合作，充分發揮規模優勢及渠道優勢，豐富金融產品品種，擴大金融服務範圍，實現本集團汽車金融業務快速發展。

全國性銷售網絡的戰略布局及多年累積的數量巨大的汽車銷量將為我們延伸業務的快速發展提供巨大的優勢和持續的動力，我們將充分發揮這一戰略優勢，令延伸服務業務成為本集團的未來持續發展的重要驅動力。

財務回顧

營業額

截至2013年12月31日止年度，本集團錄得營業額約為人民幣29,840百萬元，較2012年的約人民幣27,649百萬元增長約7.9%。營業額增長主要是由於本集團往年開業的經銷網點營業額同比增加及回顧期內經銷網點增加所致。截至2013年12月31日止年度，豪華及超豪華品牌新車銷售收入從2012年的人民幣21,834百萬元增加至人民幣23,494百萬元，同比增長約7.6%，佔整體新車銷售收入的比重也從2012年的87.9%提升至88.3%。豪華及超豪華品牌汽車的售後服務收入

從2012年的人民幣1,901百萬元增加至人民幣2,334百萬元，同比增長約22.8%，佔整體售後服務收入的83.9%。下表載列我們於所示期間的營業額及相關資料明細：

營業額來源	截至12月31日止年度		變化 (%)
	2013年 營業額 (人民幣千元)	2012年 營業額 (人民幣千元)	
新車銷售			
豪華及超豪華品牌	23,493,902	21,833,857	7.6
中高端品牌	3,100,723	3,007,178	3.1
小計	<u>26,594,625</u>	<u>24,841,035</u>	<u>7.1</u>
售後服務			
豪華及超豪華品牌	2,333,533	1,901,360	22.8
中高端品牌	449,297	415,812	8.1
小計	<u>2,782,830</u>	<u>2,317,172</u>	<u>20.1</u>
物流及潤滑油	<u>462,814</u>	<u>491,233</u>	<u>(5.8)</u>
總計	<u>29,840,269</u>	<u>27,649,440</u>	<u>7.9</u>

銷售成本

截至2013年12月31日止年度，本集團銷售成本約為人民幣27,252百萬元，較2012年約人民幣25,198百萬元同比增長8.2%。此項增加與營業額增加基本趨勢一致。

毛利及毛利率

截至2013年12月31日止年度，本集團實現毛利約人民幣2,588百萬元，較2012年約人民幣2,452百萬元增長約5.5%。其中，新車銷售所得毛利由2012年約人民幣1,336百萬元降至2013年約人民幣1,263百萬元，同比下降5.5%，售後服務所得毛利由2012年約人民幣1,044百萬元增至2013年約人民幣1,262百萬元，同比增長20.9%，售後服務所得毛利所佔比重也由2012年的42.6%提升至48.8%。其中，豪華及超豪華品牌汽車銷售所得毛利由2012年約人民幣1,300百萬元下降至約人民幣1,225百萬元。豪華及超豪華品牌汽車的售後服務業務毛利約為人民幣1,062百萬元，較2012年的人民幣861百萬元增長約23.3%。

截至2013年12月31日止年度，本集團的綜合毛利率約為8.7%，較2012年約8.9%，下降約0.2個百分點。其中，新車銷售毛利率為4.7%（2012年：5.4%），豪華及超豪

華新車銷售毛利率為5.2% (2012年：6.0%) 此乃由於2013年中國豪華及超豪華汽車市場競爭加劇及廠商推出大量入門級車型從而降低了豪華及超豪華汽車的平均售價所致。售後服務業務毛利率為45.3% (2012年：45.1%)。售後服務業務毛利率提升得益於本集團售後業務運營效率的提升，售後服務質量的提高及售後服務美譽度的建立，且還有繼續提升的空間。

銷售及分銷開支

截至2013年12月31日止年度，本集團的銷售及分銷開支約為人民幣698百萬元，由於本集團充分利用協同效應，整合同區域內同品牌的銷售資源，節省了銷售及分銷開支，因此僅較2012年約人民幣694百萬元上升約0.6%。

行政開支

截至2013年12月31日止年度，本集團的行政開支約為人民幣581百萬元，較2012年約人民幣728百萬元下降約20.2%。主要是由於本集團管理層基於中國汽車市場的發展前景及汽車保有量不斷提升的現狀並參考汽車經銷行業的普遍做法，對於無形資產的受益年限進行了重新審閱所致的攤銷費用的減少。

經營溢利

截至2013年12月31日止年度，本集團的經營溢利約為人民幣1,674百萬元，較2012年約人民幣1,300百萬元上升約28.8%。經營溢利率約為5.6%，較2012年的4.7%提高約0.9個百分點。

所得稅開支

截至2013年12月31日止年度，本集團的所得稅開支約為人民幣352百萬元，實際稅率約為29.2%。

年內溢利

截至2013年12月31日止年度，本集團的年內溢利約為人民幣854百萬元，較2012年約人民幣634百萬元上升約34.7%。年內純利率為2.9%，較2012年的2.3%上升約0.6個百分點。

或然負債

於2013年12月31日，除為貸款及借款而抵押予銀行的資產外，本集團概無擁有任何重大或然負債或擔保。

流動資產及流動負債

於2013年12月31日，本集團的流動資產約為人民幣10,313百萬元，較2012年12月31日的流動資產約人民幣8,836百萬元增加人民幣1,477百萬元，該增加乃主要由於2013年末客戶分期付款回款週期暫時性延長所帶來的應收帳款增加所致。於2013年12月31日，本集團的流動負債約為人民幣8,205百萬元，較2012年12月31日的流動負債約人民幣7,999百萬元增加約人民幣206百萬元，原因是用於換購新車的應付票據增加所致。於2013年12月31日，本集團流動資產淨額為人民幣2,108百萬元，較本集團於2012年12月31日的資產淨額人民幣837百萬元有較大改善。

現金流量

於2013年12月31日，本集團的現金及現金等價物約為人民幣1,468百萬元，較2012年12月31日的約人民幣1,203百萬元增加約人民幣265百萬元。本集團的交易及貨幣資產主要以人民幣計值。本集團的現金主要用於採購新車、備件及汽車用品及汽車用潤滑油的付款，清償本集團的貸款、借款及其他債項，撥付本集團的運營資金及日常經營性開支，設立新經銷店或其他業務。本集團透過合併來自經營活動、銀行貸款及其他融資的現金流量，以撥付本集團的流動資金所需。截至2013年12月31日止年度，本集團的經營活動所得現金淨額為淨流入人民幣1,271百萬元，較本集團截至2012年12月31日止年度的經營活動所得現金淨額淨流入人民幣822百萬元有較大提升，主要是由於本集團盈利水平的提升增加了現金流入及加強存貨管理導致期末庫存的減少所致。

資本開支及投資

截至2013年12月31日止年度，本集團的資本開支及投資為約人民幣1,198百萬元(2012年：約人民幣1,271百萬元)。我們的資本性支出主要包括物業、設備、土地使用權及新建經銷網點的開支。

存貨

本集團的存貨主要為汽車及汽車備件。一般而言，本集團的每家經銷店會單獨管理新車、汽車備件以及其他存貨的配額及訂單。此外，本集團利用信息技術系統管理存貨，亦會監控整個經銷網絡的存貨，在各經銷店之間進行調節，以維持汽車存貨水平的均衡狀態。本集團於2013年12月31日的存貨約為人民幣2,528百萬元，與於2012年12月31日的人民幣3,270百萬元相比減少約人民幣742百萬元，主要是由於本集團為了主動適應市場環境變化調整存貨策略所致。本集團於所示年度的平均庫存周轉天數載列如下表：

	截至12月31日止年度(天)	
	2013年	2012年
平均存貨周轉天數	<u>38.8</u>	<u>47.2</u>

流動資金及資本資源

本集團運營所需資金及資本開支主要來源於內部運營產生的現金及主要往來銀行提供的借款。於2013年12月31日，本集團現金及銀行存款約為人民幣3,014百萬元(含受限制銀行存款約人民幣1,546百萬元及現金及現金等價物)，較2012年12月31日的約人民幣2,501百萬元，增加約人民幣513百萬元。於2013年12月31日，本集團貸款與借款及應付債券約為人民幣5,295百萬元(2012年12月31日：人民幣4,899百萬元)。於2013年12月31日，本集團的淨負債比率為29.9%(2012年12月31日：35.3%)，淨負債比率由貸款及借款及應付債券扣除現金及銀行存款後除以所有者權益計算所得。

本集團資產的抵押

本集團已抵押其集團資產，作為貸款及借款和銀行融資的抵押品，用作為日常業務營運資金。於2013年12月31日，已抵押本集團資產約為人民幣2,795百萬元(2012年12月31日：約人民幣2,628百萬元)。

滙兌風險

本集團主要以人民幣開展業務。若干銀行存款、銀行貸款及信用增強債券以外幣計值，然而，本集團的經營現金流量及流動資金並未因滙兌波動受到重大影響。儘管如此，本集團仍將嚴密關注滙兌波動並可能於需要時考慮對沖。

未來展望及策略

展望2014年，中國宏觀經濟環境將繼續企穩向好，我們對汽車行業尤其是豪華及超豪華汽車行業的長期發展充滿信心，我們預計中國豪華汽車銷量仍將保持合理增長，同時包括售後服務業務及各種延伸業務在內的汽車後市場業務將進入高速發展階段。而汽車售後市場業務的發展與經銷商的累積銷售數量和銷售渠道息息相關，面對汽車售後市場業務的發展機遇，本集團將充分發揮龐大的經營規模及全國性的經銷網絡佈局所產生的規模優勢及渠道優勢，全力推進汽車後市場業務的發展，完成本集團業務經營的戰略轉型，為我們的股東、員工及社會創造更大的價值，成為世界一流的綜合汽車服務供應商。

僱員及薪酬政策

於2013年12月31日，本集團在中國內地和香港共聘用7,903名僱員(2012年12月31日：7,258名)。本集團提供具有競爭力的薪酬及福利計劃，包括退休金、工傷福利、生育保險、醫療及失業福利計劃。本集團亦向員工提供良好的工作環境及多元化的員工培訓。本公司已採納購股權計劃及限制性股份獎勵計劃，以向合資格僱員授出股份作為對彼等於本集團貢獻的激勵或獎勵。

審閱全年業績

本集團截至2013年12月31日止年度的全年業績已經由本公司的審核委員會(「審核委員會」)，由三名獨立非執行董事組成，即黃天祐博士(審核委員會主席)、趙純均先生及常修澤先生)審閱。

末期股息

本集團自在香港聯合交易所有限公司上市以來，通過新建4S店及對同方有限公司及其附屬公司(「中汽南方集團」)的收購取得快速成長，已經基本完成豪華及超豪華全品牌佈局和在中國經濟發達地區和經濟高速增長地區的均衡網絡佈局，預期未來本集團業績將持續穩定增長。此外，我們在2013年完成了五年期美元債券的發行，進一步優化了本集團的債務結構，運營現金流充足並保持良好的增長趨勢。因此董事會議決在將於2014年5月28日召開的股東周年大會(「股東周年大會」)上向本公司股東建議，首次派發截至2013年12月31日止年度的末期股息每股0.10港元於2014年6月6日名列本公司股東名冊上之股東。末期股息分派預案須待本公司股東於股東周年大會審議批准後方可實施。

暫停辦理過戶登記

本公司將於2014年5月26日(星期一)至2014年5月28日(星期三)(包括首尾兩天)期間及於2014年6月4日(星期三)至2014年6月6日(星期五)(包括首尾兩天)期間暫停辦理過戶登記手續。如欲享有出席股東周年大會及於會上投票的資格，本公司之未登記股份持有人須於2014年5月23日(星期五)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司以作登記，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。為了符合收取擬派末期股息(須待股東於股東周年大會上批准，始可作實)的資格，本公司之未登記股份持有人須於2014年6月3日(星期二)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司之上述地址以作登記。

證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)。經向全體董事作出查詢後，董事確認於截至2013年12月31日止年度期間彼等均已遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司及其任何附屬公司概無於截至2013年12月31日止年度內購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

董事會相信良好的公司管治操守至為重要，以增加投資者信心及維護股東的利益。於截至2013年12月31日止年度內，本公司已採納及遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》所載之所有守則條文，惟以下守則第A.2.1條及第A.6.7條的偏離除外：

根據企業管治守則守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。本公司於2013年1月1日至2013年8月27日期間尚未委任董事會主席，而首席執行官王昆鵬先生一般負責主持董事會會議。為清晰劃分管理董事會及管理本公司日常業務的職責，以確保權力與授權平衡，本公司非執行董事王木清先生獲委任為董事會主席，自2013年8月28日起生效。

根據企業管治守則守則條文第A.6.7條，獨立非執行董事及非執行董事應出席本公司股東大會。然而，非執行董事王木清先生及獨立非執行董事譚向勇先生因有其他事務關係，均未能出席本公司2013年股東週年大會。

刊登業績公佈

本業績公佈於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.zhengtongauto.com>)可供瀏覽，而載有上市規則規定的所有資料的本公司截至2013年12月31日止年度年報將於稍後寄發予本公司股東及刊載於上述網站。

代表董事會
中國正通汽車服務控股有限公司
主席
王木清

香港，2014年3月31日

於本公佈日期，董事會包括非執行董事王木清先生(主席)；執行董事王昆鵬先生(首席執行官)、李著波先生、陳弢先生及邵永駿先生；以及獨立非執行董事黃天祐博士、趙純均先生和常修澤先生。