

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

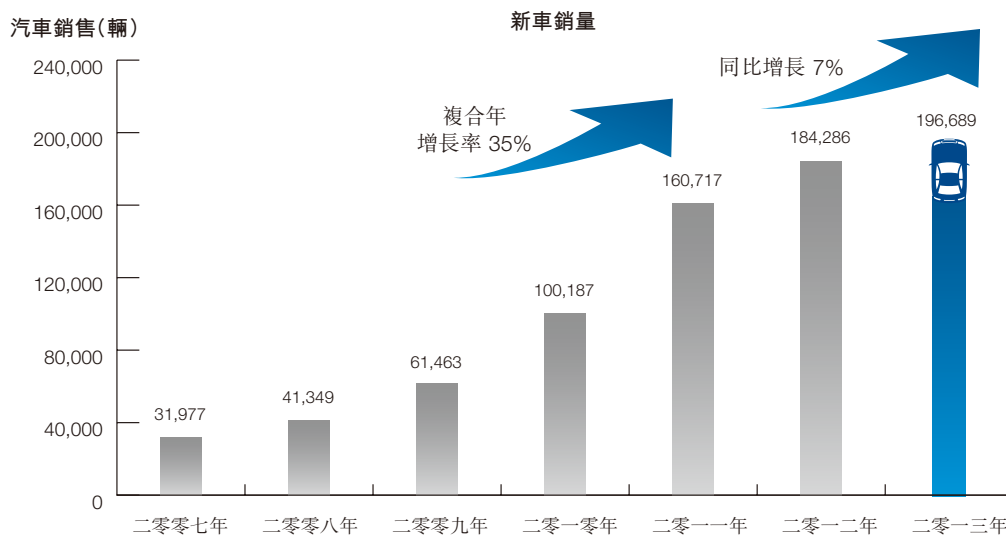


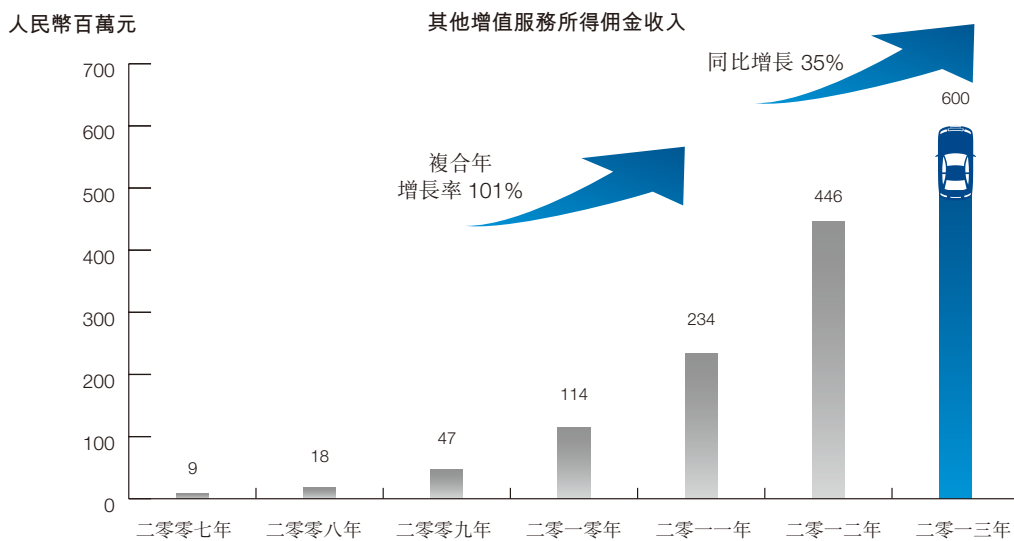
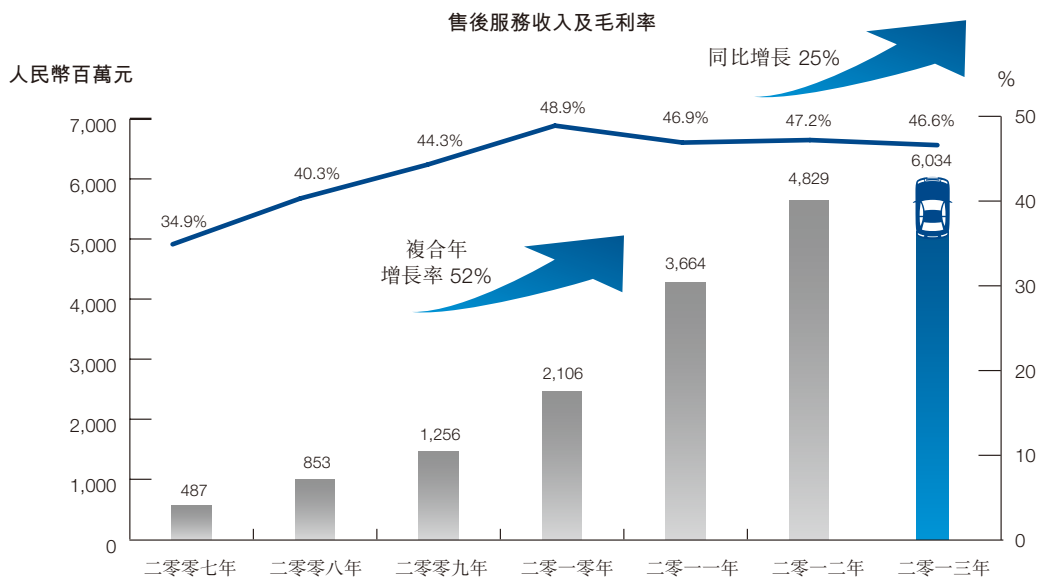
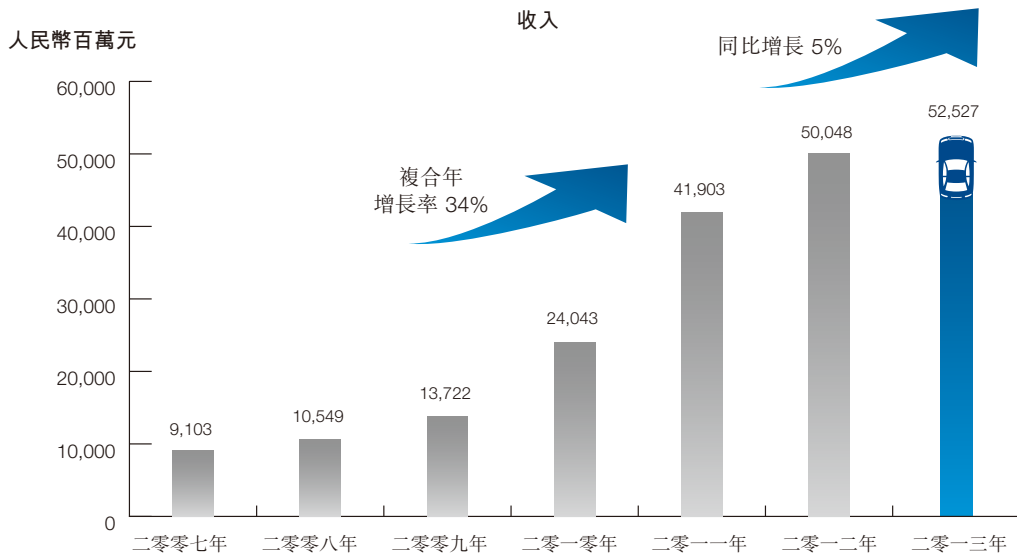
中升集團控股有限公司
Zhongsheng Group Holdings Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：881)

截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度業績公佈

中升集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一三年十二月三十一日止年度(「報告期」)的綜合業績，連同截至二零一二年十二月三十一日止年度的比較數字如下：

財務摘要





綜合損益表

截至二零一三年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合損益表：

	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
收入	4	52,527,376	50,048,288
銷售及提供服務成本	5	(47,766,636)	(45,764,357)
毛利		4,760,740	4,283,931
其他收入及收益淨值	4	759,403	689,459
銷售及分銷成本		(2,130,114)	(1,951,472)
行政開支		(929,548)	(838,531)
經營溢利		2,460,481	2,183,387
融資成本		(1,075,227)	(1,032,130)
應佔溢利及虧損：			
合營企業		4,791	5,309
除稅前溢利	5	1,390,045	1,156,566
所得稅開支	6	(366,958)	(291,023)
年內溢利		1,023,087	865,543
以下人士應佔：			
母公司擁有人		1,010,067	750,480
非控制性權益		13,020	115,063
		1,023,087	865,543
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本			
一年內溢利(人民幣元)	7	0.53	0.39
攤薄			
一年內溢利(人民幣元)	7	0.53	0.39

綜合財務狀況表

二零一三年十二月三十一日

下表載列我們於所示日期的綜合財務狀況表：

		十二月三十一日	
	附註	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		6,259,615	5,039,957
投資物業		49,447	–
土地使用權		2,105,515	1,447,091
預付款項		852,358	1,463,918
無形資產		2,382,218	2,471,513
商譽		2,033,576	2,033,576
於合營企業的投資		39,625	49,834
遞延稅項資產		196,591	132,086
非流動資產總值		<u>13,918,945</u>	<u>12,637,975</u>
流動資產			
存貨	8	6,810,486	6,346,679
應收貿易賬款	9	590,221	576,706
預付款項、按金及其他應收款項		6,892,901	5,504,213
應收關連人士款項		670	1,451
按公允值計入損益之金融資產		59,794	63,949
已抵押銀行存款		1,612,276	2,079,167
在途現金		195,844	187,910
現金及現金等值物		3,654,041	4,096,803
流動資產總值		<u>19,816,233</u>	<u>18,856,878</u>
流動負債			
銀行貸款及其他借貸		14,281,944	13,540,899
短期債券		1,222,700	821,198
優先票據，即期部分		1,259,180	11,581
應付貿易賬款及票據	10	3,915,609	3,739,674
其他應付款項及應計費用		1,384,494	1,354,499
應付關連人士款項		814	16,094
應付所得稅項		630,521	455,298
應付股息		9	402
流動負債總值		<u>22,695,271</u>	<u>19,939,645</u>
淨流動負債		<u>(2,879,038)</u>	<u>(1,082,767)</u>
總資產減流動負債		<u>11,039,907</u>	<u>11,555,208</u>

	十二月三十一日	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
附註		
非流動負債		
遞延稅項負債	784,675	778,629
優先票據	-	1,239,951
銀行貸款及其他借貸	558,106	706,738
	<u>1,342,781</u>	<u>2,725,318</u>
非流動負債總值		
淨資產	9,697,126	8,829,890
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	168	168
儲備	8,214,698	7,385,870
建議末期股息	204,106	152,679
	<u>8,418,972</u>	<u>7,538,717</u>
非控制性權益	1,278,154	1,291,173
權益總值	<u>9,697,126</u>	<u>8,829,890</u>

1. 公司資料

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為有限公司。本公司註冊辦事處地址為 Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。本公司已於香港灣仔港灣道30號新鴻基中心35樓3504-12室設立香港主要營業地點。本公司股份於二零一零年三月二十六日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

年內，本集團主要從事汽車的銷售及服務。

本公司董事（「董事」）認為，本公司最終控股股東為黃毅先生和李國強先生。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則以及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟按公允值計量的按公允值計入損益的金融資產除外。該等財務報表以人民幣（「人民幣」）列值，且除另有指明外，所有價值均已調整至最接近的千位數。

2.2 會計政策及披露之變動

本集團已就本年度之財務報表首次採納下列新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第1號修訂本	香港財務報告準則第1號首次採納
香港財務報告準則第7號修訂本	香港財務報告準則—政府貸款之修訂 香港財務報告準則第7號金融工具： 披露—抵銷金融資產及金融負債之修訂
香港財務報告準則第10號	綜合財務報表
香港財務報告準則第11號	合營安排
香港財務報告準則第12號	於其他實體之權益披露
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第11號及 香港財務報告準則第12號修訂本	香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則 第11號及香港財務報告準則第12號之修訂— 過渡指引
香港財務報告準則第13號	公允值之計量
香港會計準則第1號修訂本	香港會計準則第1號呈列財務報表 —呈列其他全面收益項目之修訂
香港會計準則第19號（二零一一年）	僱員福利
香港會計準則第27號（二零一一年）	獨立財務報表
香港會計準則第28號（二零一一年）	於聯營公司及合營企業投資
香港會計準則第36號修訂本	香港會計準則第36號資產減值—非金融資產之 可收回金額披露之修訂（提早採納）
香港（國際財務報告詮釋委員會） —詮釋第20號	地表礦藏生產階段之剝離成本
二零零九年至二零一一年週期之 年度改進	於二零一二年六月頒佈之若干 香港財務報告準則之修訂

採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對該等財務報表並無重大財務影響。

3. 經營分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並有一個申報分部，即銷售汽車及提供相關服務分部。

上述申報經營分部並非加總任何經營分部而成。

地區資料

由於本集團逾90%之收入及經營溢利來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團逾90%之可識別資產及負債均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區資料。

主要客戶資料

由於本年度本集團向單個客戶的銷售均未達到本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨值

(a) 收入：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
汽車銷售收入	46,492,958	45,219,229
其他	6,034,418	4,829,059
	<u>52,527,376</u>	<u>50,048,288</u>

(b) 其他收入及收益淨值：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
佣金收入	599,770	445,968
租金收入	38,541	27,643
利息收入	57,060	40,502
政府補貼	11,176	19,178
出售物業、廠房及設備項目虧損淨值	(24,374)	(10,511)
出售無形資產虧損淨值	(2)	(797)
出售可供出售投資收益	-	3,370
公允值(虧損)/收益淨值：		
可供出售投資(出售時轉自權益)	-	(1,820)
按公允值計入損益之金融資產		
—持作買賣之上市股票投資	(2,248)	14,189
上市股票投資之股息收入	1,215	1,250
其他	78,265	150,487
	<u>759,403</u>	<u>689,459</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(抵免)下列項目後產生：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
(a) 員工福利開支(包括董事及首席執行官酬金)：		
工資及薪金	1,200,961	1,098,629
退休計劃供款	179,139	157,592
其他福利	82,287	80,000
	<u>1,462,387</u>	<u>1,336,221</u>
(b) 銷售及提供服務成本：		
汽車銷售成本	44,544,024	43,215,761
其他	3,222,612	2,548,596
	<u>47,766,636</u>	<u>45,764,357</u>
(c) 其他項目：		
物業、廠房及設備折舊及減值	447,812	351,430
投資物業折舊及減值	885	–
土地使用權攤銷	34,199	24,529
無形資產攤銷	126,498	117,099
核數師酬金	5,600	5,400
租賃開支	148,651	108,642
廣告開支	163,820	146,743
辦公開支	166,476	159,349
物流開支	105,735	95,604
業務推廣開支	237,368	257,425
應收貿易賬款及其他應收款項減值撥備	–	27
出售物業、廠房及設備項目虧損淨值	24,374	10,511
出售無形資產虧損淨值	2	797
公允值虧損／(收益)淨值：		
可供出售投資(出售時轉自權益)	–	1,820
按公允值計入損益之金融資產		
–持作買賣之上市股票投資	2,248	(14,189)
上市股票投資之股息收入	(1,215)	(1,250)
出售可供出售投資之收益	–	(3,370)
	<u>–</u>	<u>(3,370)</u>

6. 所得稅開支

(a) 綜合損益表的稅項指：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期中國境內企業所得稅	427,811	364,796
遞延稅項	(60,853)	(73,773)
	<u>366,958</u>	<u>291,023</u>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲得總督承諾，不會對本公司或其業務應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維京群島註冊成立的附屬公司於英屬維京群島並無擁有營業地點(註冊辦事處除外)或經營任何業務，因此該等附屬公司無須繳納所得稅。

於年內已就香港產生的估計應課稅溢利按照16.5%(二零一二年：16.5%)的稅率計提撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅(「企業所得稅」)法，中國內地內資及外國投資企業的所得稅率從二零零八年一月一日起統一為25%。

於報告期間內，本集團的若干附屬公司已獲得相關稅務機關批准或在中國設有企業所得稅優惠政策的指定區域經營，因此可享受低於25%的企業所得稅優惠稅率。

(b) 按適用稅率就稅項開支與會計溢利之對賬：

本公司及其附屬公司以所在地適用的稅率所計算之除稅前溢利適用稅項開支與按實際稅率所計算之稅項開支的對賬如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
除稅前溢利	1,390,045	1,156,566
按法定稅率(25%)徵收之稅項	347,511	289,142
不可扣減支出的稅項影響	14,084	16,383
毋須繳稅收入	(4,226)	(6,838)
分佔合營企業溢利	(1,198)	(1,327)
特定省份的較低稅率或由地方機關頒佈的較低稅率	8,502	2,961
使用過往期間之稅項虧損	-	(9,834)
並無確認的稅項虧損	2,285	536
稅項開支	<u>366,958</u>	<u>291,023</u>

7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利的計算系基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，以及年內已發行普通股加權平均數1,908,481,295股(二零一二年：1,908,481,295股)。

由於本集團於二零一三年及二零一二年並無已發行潛在攤薄普通股，故並無就二零一三年及二零一二年呈列的每股基本盈利作出調整。

計算每股基本及攤薄盈利的依據如下：

盈利

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
母公司普通權益持有人應佔溢利	<u>1,010,067</u>	<u>750,480</u>

股份

	股份數目	
	二零一三年	二零一二年
年內已發行普通股的加權平均數	<u>1,908,481,295</u>	<u>1,908,481,295</u>

每股盈利

	二零一三年 人民幣元	二零一二年 人民幣元
基本	0.53	0.39
攤薄	<u>0.53</u>	<u>0.39</u>

8. 存貨

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
汽車	6,161,059	5,694,250
零配件及其他	<u>649,427</u>	<u>652,429</u>
	<u>6,810,486</u>	<u>6,346,679</u>

於二零一三年十二月三十一日，本集團為擔保銀行貸款及其他借貸而抵押的存貨賬面值約為人民幣1,269,547,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣1,132,547,000元)。

於二零一三年十二月三十一日，本集團為擔保應付票據而抵押的存貨賬面值約為人民幣731,256,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣445,218,000元)。

9. 應收貿易賬款

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應收貿易賬款	590,439	576,924
減值	(218)	(218)
	<u>590,221</u>	<u>576,706</u>

本集團對未償還應收賬項實行嚴格控制，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層會對逾期應收款作經常審閱。鑒於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。應收貿易賬款不計利息。

應收貿易賬款於報告期末之賬齡分析(按發票日期及扣除撥備計算)如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
三個月以內	483,032	507,171
三個月以上一年以內	45,647	51,283
一年以上	61,542	18,252
	<u>590,221</u>	<u>576,706</u>

不被個別或共同視作減值的應收貿易賬款賬齡分析如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
既未到期亦未減值	564,935	570,832
到期超過一年	25,286	5,874
	<u>590,221</u>	<u>576,706</u>

既未到期亦未減值的應收賬款乃與大量客戶有關，彼等在近期並無拖欠款項記錄。

到期但未減值的應收賬款乃與若干獨立客戶有關，該等客戶在本集團內有良好的往績記錄。根據過往經驗，董事認為有關該等結餘並無需要作出減值撥備，皆因該等客戶的信貸質量並無重大的轉變而結餘被認為依然可以全數收回。

10. 應付貿易賬款及票據

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
應付貿易賬款	1,056,468	602,601
應付票據	<u>2,859,141</u>	<u>3,137,073</u>
應付貿易賬款及票據	<u>3,915,609</u>	<u>3,739,674</u>

應付貿易賬款及票據於報告期末之賬齡分析(按發票日期計算)如下：

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
三個月以內	3,650,732	3,066,559
三個月至六個月	249,101	666,262
六個月至十二個月	6,490	2,577
十二個月以上	<u>9,286</u>	<u>4,276</u>
	<u>3,915,609</u>	<u>3,739,674</u>

應付貿易賬款及票據為免息。

11. 股息

	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
建議末期—每股普通股0.12港元(約人民幣0.10元) (二零一二年：0.10港元)	<u>204,106</u>	<u>152,679</u>

建議截至二零一三年十二月三十一日止年度末期股息的計算乃基於每股普通股建議末期股息，以及於本公告日之普通股股份總數。

年內建議末期股息須經本公司股東於應屆股東周年大會上批准，方可作實。

於截至二零一三年十二月三十一日止年度，截至二零一二年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股0.10港元已獲宣派並派付予本公司普通權益持有人。截至二零一三年十二月三十一日止年度，已宣派並派付的末期股息總額為190,848,000港元(約人民幣152,679,000元)。

市場回顧

二零一三年是具有過渡性意義的一年，全球格局持續調整，世界經濟仍處低迷。中國宏觀經濟總體穩定但結構調整正在加快。在各種複雜的市場環境及變化中，汽車市場的表現引人關注。根據中國汽車工業協會的統計資料顯示，二零一三年中國汽車銷量達到2,198萬輛，增幅為13.9%，連續五年蟬聯全球第一。其中，乘用車銷售市場快速回升，受到基本型乘用車(轎車)和運動型多用途乘用車(SUV)的拉動，二零一三年國內乘用車銷量達到1,793萬輛，較二零一二增長15.7%，是汽車產銷增幅最大的板塊。

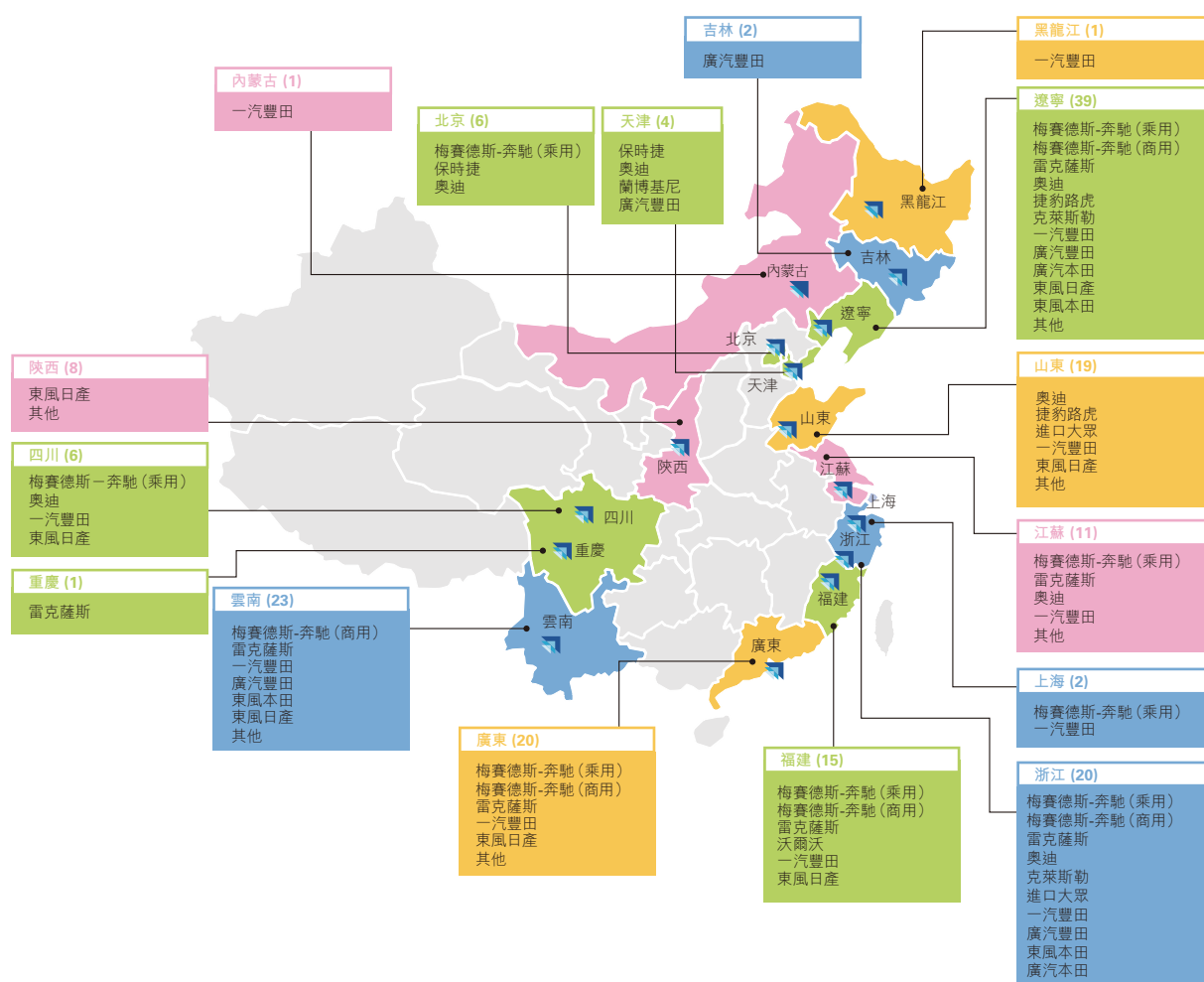
過去十年，中國大中型城市的汽車保有量高速增長，根據相關行業數據顯示，截止二零一三年年底，我國汽車保有量約為1.37億輛，是2003年末汽車保有量的5.7倍。儘管如此，相關數據顯示，中國汽車的千人擁有量仍不足100輛，與全球平均千人擁有約150輛汽車的水平仍有不小距離，而較之歐美發達國家或地區的汽車滲透率則差距更甚。中國汽車消費市場的剛性需求依舊存在，伴隨高速增長的汽車保有量而來的還有巨大的售後服務需求。

業務回顧

穩健擴張 進一步強化網絡佈局並優化品牌組合

於回顧年內，中國宏觀經濟增長平穩，乘用車銷量穩步回升，儘管如此，考慮到市場環境複雜多變，以及中國汽車市場發展的理性化趨勢，本集團繼續密切關注市場結構調整、需求分佈以及品牌汽車的升級換代，採取穩健和靈活的發展策略，主力鞏固並提高在重點區域和城市的市場份額與競爭優勢，同時積極開拓新的市場。截至本公告日止，本集團經銷店總數增加至178家，其中包括64家豪華品牌經銷店和114家中高端品牌經銷店，覆蓋中國16個省份和地區及近70個城市。

截至本公告日止，本集團全國經銷店分佈如下：



	豪華品牌	中高端品牌	合計
東北地區	9	33	42
華北地區	9	1	10
華東地區	24	28	52
華南地區	17	18	35
西南及西北內陸地區	5	34	39
總計	64	114	178

於回顧期內以及截至本公告日期，本集團分別在北京、山東、浙江、江蘇和廣東開設了11家豪華品牌經銷店，這些地區都有著很好的消費能力或者巨大的購車潛力。目前，本集團代理的品牌組合涵蓋梅賽德斯-奔馳、奧迪、雷克薩斯、捷豹路虎、保時捷、蘭博基尼、克萊斯勒、沃爾沃及進口大眾等豪華品牌，以及豐田、日產及本田等中高端品牌。

發展售後 高效經營 提升盈利能力

二零一三年末，中國汽車保有量達到約1.37億輛，行業預測汽車售後服務市場的規模已經超過人民幣4,500億元，同時消費者對於服務品質的要求亦越來越高，售後服務以及其他增值服務正在成為汽車產業鏈條上重要的利潤增長點。本集團作為提供一站式服務的汽車經銷集團，憑藉著精準的市場定位、不斷提升的服務質量，創新與多元化的服務產品，以及日益完善發展售後業務的布局，在當前汽車銷售行業競爭加劇、整車銷售利潤率下滑的形勢下，本集團日趨成熟的售後業務板塊愈發展現出其強大的穩定性，並且逐步發展為集團重要的利潤增長點。

引入戰略投資者

二零一四年一月，中升集團引入怡和策略控股有限公司戰略性入股，通過配售新股以及發行可換股債券擬共計獲得投資約56億港幣。這是對本集團未來巨大發展潛力的信心表現，也為我們的加速發展提供了更好的基礎。

財務回顧

收入

於截至二零一三年十二月三十一日止年度的收入為人民幣52,527.4百萬元，較二零一二年增長人民幣2,479.1百萬元，增幅為5.0%。該增長主要由於本集團經銷店數量的增加、原有經銷店新車銷售與售後業務繼續保持著穩定的自身有機增長。新車銷售的收入為人民幣46,493.0百萬元，較二零一二年增長人民幣1,273.8百萬元，增幅為2.8%；售後業務的收入則為人民幣6,034.4百萬元，較二零一二年增長人民幣1,205.3百萬元，增幅為25.0%。我們的收入大部份來自新車銷售業務，佔截至二零一三年十二月三十一日止年度收入的88.5%（二零一二年：90.4%）。

於截至二零一三年十二月三十一日止年度，銷售豪華品牌汽車之收入為人民幣28,957.1百萬元（二零一二年：人民幣26,717.9百萬元），佔我們同期新車銷售收入之62.3%（二零一二年：59.1%）。銷售中高檔品牌汽車之收入為人民幣17,535.9百萬元（二零一二年：人民幣18,501.3百萬元），佔我們新車銷售收入之37.7%（二零一二年：40.9%）。按新車銷售收入計算，梅賽德斯—奔馳和豐田是我們兩個新車銷售收入最高的汽車品牌，分別約佔我們新車銷售收入總額的22.9%和21.5%（二零一二年：分別為23.6%和24.3%）。

銷售及服務成本

於截至二零一三年十二月三十一日止年度的銷售及服務成本為人民幣47,766.6百萬元，較二零一二年增加人民幣2,002.3百萬元，增幅為4.4%。於截至二零一三年十二月三十一日止年度的新車銷售業務應佔成本為人民幣44,544.0百萬元，較二零一二年增加人民幣1,328.3百萬元，增幅為3.1%。於截至二零一三年十二月三十一日止年度的售後業務應佔成本為人民幣3,222.6百萬元，較二零一二年增加人民幣674.0百萬元，增幅為26.4%。

毛利

於截至二零一三年十二月三十一日止年度的毛利為人民幣4,760.7百萬元，較二零一二年增加人民幣476.8百萬元，增幅為11.1%。其中，新車銷售業務毛利為人民幣1,948.9百萬元，較二零一二年減少人民幣54.5百萬元，跌幅為2.7%；售後業務毛利為人民幣2,811.8百萬元，較二零一二年增加人民幣531.3百萬元，增幅為23.3%。於截至二零一三年十二月三十一日止年度，我們來自售後業務的毛利貢獻佔毛利總額的59.1%（二零一二年：佔毛利總額的53.2%）。我們於截至二零一三年十二月三十一日止年度的毛利率為9.1%（二零一二年：8.6%）。其中，新車銷售業務毛利率為4.2%（二零一二年：4.4%），售後業務毛利率為46.6%（二零一二年：47.2%）。

經營溢利

於截至二零一三年十二月三十一日止年度的經營溢利為人民幣2,460.5百萬元，較二零一二年增加人民幣277.1百萬元，增幅為12.7%。我們於截至二零一三年十二月三十一日止年度的經營溢利率為4.7%（二零一二年：4.4%）。

年內溢利

於截至二零一三年十二月三十一日止年度的溢利為人民幣1,023.1百萬元，較二零一二年增加人民幣157.6百萬元，增幅為18.2%。我們於截至二零一三年十二月三十一日止年度的淨溢利率為1.9%（二零一二年：1.7%）。

母公司擁有人應佔溢利

於截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司擁有人應佔溢利為人民幣1,010.1百萬元，較二零一二年增加人民幣259.6百萬元，增幅為34.6%。

流動資金及資本資源

現金流量

我們的現金主要用於採購新車、零部件及汽車用品之付款，清償我們的債務，撥付我們的營運資金及日常經常性開支、新設4S經銷店以及收購其他4S經銷店。我們通過綜合來自經營活動及融資活動之現金流量，以撥付我們的流動資金所需。

未來，我們相信我們將可透過綜合運用銀行貸款及其他借貸、經營活動所產生之現金流量及不時自資本市場籌集之其他資金，以滿足我們的流動資金需求。

來自經營活動的現金流量

截至二零一三年十二月三十一日止年度，我們從經營活動所得的現金淨額為人民幣1,806.6百萬元，主要乃運營資本變動前的經營溢利人民幣3,038.2百萬元，減去運營資本淨增人民幣979.0百萬元及支付的稅金人民幣252.6百萬元產生。

用於投資活動的現金流量

截至二零一三年十二月三十一日止年度，我們用於投資活動的現金淨額為人民幣2,009.8百萬元，主要包括物業、廠房及設備採購款項人民幣1,904.2百萬元、收購土地使用權的款項人民幣344.9百萬元及收購附屬公司的款項人民幣170.8百萬元。該等款項部份由出售物業、廠房及設備所得款項人民幣480.3百萬元抵銷。

用於融資活動的現金流量

截至二零一三年十二月三十一日止年度，我們用於融資活動的現金淨額為人民幣238.2百萬元，主要包括來自銀行貸款及其他借貸的所得款項人民幣26,710.8百萬元及公司發行短期債券的淨所得款項人民幣1,196.4百萬元，該等款項由償還銀行貸款及其他借貸人民幣26,164.1百萬元，償付短期債券人民幣800.0百萬元及支付銀行貸款及其他借貸的利息人民幣1,065.2百萬元抵銷。

資本開支及投資

我們的資本開支包括物業、廠房及設備以及土地使用權的開支。截至二零一三年十二月三十一日止年度，我們的總資本開支為人民幣2,166.7百萬元。

存貨分析

我們的存貨主要由新車、零部件以及汽車用品組成。我們各4S經銷店一般獨立管理其新車及部份售後產品訂單。我們亦透過集團的4S經銷店網絡將汽車用品及其他與汽車相關產品的訂單進行協調及匯總。我們借助企業資源規劃系統管理供車計劃及存貨水準。我們的存貨由二零一二年十二月三十一日的人民幣6,346.7百萬元增加7.3%至二零一三年十二月三十一日的人民幣6,810.5百萬元，主要由於為春節之前的下一個銷售旺季而暫時增加的庫存備貨，推動我們的新車存貨增加人民幣466.8百萬元至二零一三年十二月三十一日的人民幣6,161.1百萬元，增幅為8.2%。

我們於所示期間的平均存貨周轉天數載列於下表：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一三年	二零一二年
平均存貨周轉天數	<u>46.3</u>	<u>50.1</u>

我們的平均存貨周轉天數由二零一二年的50.1天下降至二零一三年的46.3天，主要原因是我們持續致力於監控庫存水平以及提高存貨周轉的效率。

銀行貸款及其他借貸及短期債券

於二零一三年十二月三十一日，我們的銀行貸款及其他借貸及短期債券為人民幣16,062.8百萬元。銀行貸款及其他借貸及短期債券於本年度增加的原因主要是為我們拓展業務規模及營運提供所需資金。

本集團資產的抵押

本集團抵押其資產，作為銀行貸款及其他借貸和銀行融資的抵押品，用於為日常業務營運提供資金。於二零一三年十二月三十一日，已抵押集團資產為數約人民幣48億元(二零一二年：人民幣42億元)。

或然負債

截至二零一三年十二月三十一日，本公司及本集團並無重大或然負債。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一三年十二月三十一日止年度概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，中國的城鎮化進程以及汽車的升級換代將維持汽車產業的剛性需求，不同地區對汽車及其衍生產業的多樣化需求都蘊藏著機遇，我們對於未來中國汽車行業仍然持積極樂觀的態度。本集團將繼續秉持「中升集團，終生夥伴」的企業理念，一如既往地為廣大客戶提供優質而全方位的服務。我們將把握汽車經銷市場整合的機遇，在穩健擴張的同時，積極留意市場上具潛力的企業，洞察併購及品牌合作機會，進一步提高集團的市場份額；繼續豐富和優化現有的品牌組合，充分把握市場動態和消費者行為特點，爭取在更多的具有潛力的細分市場上搶得先機；進一步發展售後服務業務，拓展集團於不同範疇中的盈利渠道，繼續鞏固汽車經銷商行業中的領先地位。

同時，本集團將繼續加強內部管理和業務整合，全方位提升企業的核心競爭力。本集團會利用現有的獨具中升特色的企業資源規劃管理平台，進一步優化管理制度和管理流程，以達致提高管理水平及降低成本的效果。展望將來，我們將全力以赴繼續令中升集團成為汽車經銷商行業中的領先企業，並透過進一步優化品牌組合、拓展經銷網絡及提升售後服務各方面，為股東創造理想回報。

遵守企業管治守則條文

本公司已應用載於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十四的企業管治守則（「企業管治守則」）所載的原則及守則條文。於報告期內，本公司已遵守企業管治守則中的守則條文。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。本公司已向所有董事作出個別查詢，而董事已確認彼等已於截至二零一三年十二月三十一日止整個年度內一直遵守標準守則。

審核委員會

本公司截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度業績已於二零一四年三月三十一日經審核委員會審閱。

核數師之工作範圍

本公司核數師安永會計師事務所(註冊會計師「安永」)已同意本份截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度業績公佈所載之上述數字，與本集團本年度綜合財務報表所載金額相符。安永就此進行之工作並不構成根據香港會計師公會所頒佈香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則而進行之核證服務委聘，因此，安永並無就本公告作出任何保證。

建議派發末期股息

董事會議決在即將於二零一四年六月二十三日召開的股東周年大會(「股東周年大會」)上向本公司股東建議，派發截至二零一三年十二月三十一日止年度的末期股息每股0.12港元予二零一四年七月二日名列本公司股東名冊上之股東，合計257.6百萬港元(折合人民幣204.1百萬元)。上述末期股息分派預案須待本公司股東於股東周年大會審議批准後方可實施。

暫停辦理過戶登記

本公司將於二零一四年六月十八日(星期三)至二零一四年六月二十三日(星期一)(包括首尾兩天)期間及於二零一四年六月二十七日(星期五)至二零一四年七月二日(星期三)(包括首尾兩天)期間暫停辦理過戶登記手續。如欲享有出席應屆股東周年大會及於會上投票的資格，本公司之未登記股份持有人須於二零一四年六月十七日(星期二)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司以作登記，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。為了符合收取擬派末期股息(須待股東於應屆股東周年大會上批准，始可作實)的資格，本公司之未登記股份持有人須於二零一四年六月二十六日(星期四)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司的上述地址以作登記。

於聯交所及本公司的網站上刊發年度業績

本公司於聯交所及本公司網站上刊發本公告。截至二零一三年十二月三十一日止年度的年報包括上市規則附錄十六所規定所有資料，將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司的網站上刊發。

承董事會命
中升集團控股有限公司
黃毅
主席

香港，二零一四年三月三十一日

於本公告日期，本公司執行董事為黃毅先生、李國強先生、杜青山先生、俞光明先生、司衛先生及張志誠先生；本公司非執行董事為冷雪松先生及艾特·凱瑟克先生；以及本公司獨立非執行董事為茂野富平先生、吳育強先生、沈進軍先生及林涌先生。