

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Nexteer Automotive Group Limited 耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：01316)

### 公告 內幕消息

本公告乃由耐世特汽車系統集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(1)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

董事會謹此知會本公司股東及潛在投資者，有關由通用汽車(「通用汽車」)所公佈最近兩次涉及本公司的召回的若干發展及資料。

#### 半軸召回

誠如先前於2014年3月19日於本公司截至2013年12月31日止年度的全年業績公告(「業績公告」)中所提述，本集團於截至2013年12月31日止年度有撥備60.9百萬美元，乃有關重組、法律糾紛、環境責任、質保及退保擁有。於此等撥備中有8.3百萬美元乃有關通用汽車用於若干2013-2014年雪佛蘭科魯茲型號的半軸部件(由本集團供應但由我們其中一名供應商製造)的產品召回(「半軸召回」)。於2014年3月31日，通用汽車擴大半軸召回的範圍至包括較大的汽車數量。我們正持續與通用汽車合作制訂服務解決方案，並按公平商業基準供應零件以支援半軸召回。本集團尚未全面評估所有事實及狀況，以就基於已擴大的半軸召回造成的潛在財務責任作出內部估計，但預期誠如業績公告所指出可能須於2014年就半軸召回可能作出大約14百萬美元的額外撥備。截至本公告日期，本集團尚未基於半軸召回支付任何金額，亦不知悉通用汽車將對本集團展開任何訴訟。我們預期將在適當情況下與通用汽車進行商業和解討論，同時亦預期，根據與有關供應商訂立的合同條款，任何有關半軸召回的財務責任將可向該供應商收回。

務須注意，上文披露的估計額外撥備金額為未經審核數字可能擴大並需要作出調整及有待最後確認。

## 電動轉向召回

於2014年3月31日，通用汽車亦公佈進行召回，以對應有關用於若干2004-2006年雪佛蘭邁銳寶、邁銳寶Maxx汽車型號；2005-2006年皮蒂亞克G6汽車型號；及2008-2009年雪佛蘭邁銳寶、皮蒂亞克G6及土星奧拉汽車型號的電動轉向的情況（「EPS召回」）。

由於太平洋世紀(北京)汽車零部件有限公司於2010年向通用汽車收購本集團之前已與通用汽車作出安排，本集團預期不會就EPS召回產生任何重大財務責任。現階段，我們預期透過按公平商業基準供應服務零件對通用汽車作出支援。

\* \* \* \*

倘就半軸召回或EPS召回對我們的財務責任方面出現任何重大發展，我們將根據上市規則於適當時候進一步刊發公告。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務須審慎行事。

承董事會命  
耐世特汽車系統集團有限公司  
主席  
趙桂斌

香港，2014年4月4日

於本次公告日期，本公司的執行董事為趙桂斌先生、Michael Paul RICHARDSON先生及樊毅先生，非執行董事為錄大恩先生及王曉波先生，獨立非執行董事為曾慶麟先生、劉健君先生及蔚成先生。