

技術詞彙表

本詞彙表載有對本招股章程內使用有關本公司及其業務的若干技術詞彙的解釋。該等詞彙及其涵義可能與行業標準涵義或用法不一致。

「BOT」	指	Build – Operation – Transfer，即建設－營運－移交，政府或地方機關以特惠協議形式向企業授出權利以承接建設項目的融資、設計、建築、營運及維護工程的業務模式。該企業有責任為該項目籌措資金，並有權於特許經營期內向使用者收費從而彌補其成本以及收取合理的投資回報。於特許經營期屆滿後，項目擁有權將轉讓予公共行政機構
「BT」	指	Build – Transfer，即建設－移交，為項目融資建設模式承辦商承擔建設開支的融資，並於竣工時將項目轉回擁有人作驗收。擁有人將根據協議向承辦商分期補償有關建設開支及融資成本
「快速公交系統」	指	由大容量及高性能公車運作以公車為基礎的大眾交通系統，沿專用車道運行
「無冷卻塔冷水式通風空調集成系統」	指	一種供地鐵使用的節能通風空調系統，當中並不採用冷卻塔
「車輛段上蓋綜合開發」	指	通過物業開發與軌道交通的一體化設計，將工業建築與商業開發、市政設施結合，成為一個具有多種功能的綜合體
「施工圖設計」	指	初步設計後的設計階段，在這階段主要通過圖紙，把設計者的意圖和全部設計結果表達出來，作為施工的依據
「施工圖審查」	指	施工圖審查機構按照有關法律、法規，對施工圖涉及公共利益、公眾安全和工程建設強制性標準的內容進行的審查

技術詞彙表

「諮詢」	指	運用多學科知識和經驗、現代科學技術和管理辦法，遵循獨立、科學、公正的原則，為政府部門和投資者對項目的投資決策與實施提供諮詢服務的過程
「設計監理」	指	依據法律、行政法規及有關的技術標準，受項目擁有人委託對工程項目設計工作進度、質量等實施監督管理
「直接蒸發式通風空調系統」	指	一種供地鐵使用的節能通風空調系統，將製冷劑輸送到空調系統終端機對空氣降溫除濕，免去空調冷凍水循環系統
「工程設計」	指	根據項目要求，涉及對建設工程所需的技術、經濟、資源、環境等條件進行綜合分析及編製建設工程設計文件的活動
「工程監理」	指	依據法律、行政法規及有關的技術標準，對承包商在施工質量、建設工期和建設資金等方面，代表項目擁有人實施監督
「工程勘察」	指	根據項目要求，查明、分析、評價建設場地的地質地理環境特徵和岩土工程條件，編製勘察文件的活動
「工程總承包」	指	由項目擁有人委託的設計採購施工總承包，即工程總承包企業按照合同約定，承擔工程項目的設計、採購、施工、試運行服務等工作，並對承包工程的質量、安全、工期、造價全面負責。項目擁有人負責項目融資。與施工總承包比較下，工程總承包需要承辦商具備更全面的工程實力及管理能力

技術詞彙表

「大站運輸系統」	指	一條軌道交通線路中的部分車輛不再經停每個車站，而只經停該線路的主要車站，從而提高運行效率的一種運行方式
「可行性研究」	指	在投資項目擬建之前，通過對與項目有關的市場、資源、工程技術、經濟和社會等方面的問題進行全面分析，從而確定項目是否可行或選擇最佳實施方案的工作
「設計總包服務」	指	一種設計業務模式，項目擁有人將按此模式委託項目的總體設計管理工作予設計總包公司，而該公司負責以總體管理人或總承包商的身份協調、管理、設計及監察項目。設計總包服務包括以下兩種不同模式：(1)總體設計管理，設計總包公司據此擔當總體管理人的角色，而項目擁有人可將若干設計工作分包予其他公司；及(2)設計總承包，設計總包公司據此擔當總承包商的角色，並全面負責整體設計工作，包括按需要將若干工作分包予其他公司
「建築面積」	指	建築面積
「嵌地式接觸軌供電系統」	指	一種城市軌道交通供電系統，不僅適用於封閉式和非封閉式的線路，而且還適用於非封閉式且對景觀要求比較嚴格的城市軌道交通線路
「綜合管廊」	指	實施統一規劃、設計、施工和維護，多種市政公用管線敷設於同一組結構內，建於城市地下的市政公用設施，又稱共同溝
「綜合運輸樞紐」	指	供多種交通工具或交通工具線路模式眾集的綜合樞紐

技術詞彙表

「智能化公交樞紐」	指	採用先進的電腦機網絡、數據庫、車輛自動識別系統、通信、數字圖像監控等技術，中央派遣及統一指揮公車的城市公共交通樞紐
「輕軌」	指	採用鋼輪鋼軌體系，標準軌距為1,435毫米，繁忙時間單向運輸能力在10,000至30,000人左右，可採用地下、地面或高架線路不同方式的中運量軌道交通系統
「磁懸浮列車」	指	在常溫條件下，利用電導磁力懸浮技術使列車上浮，採用直線電機驅動列車行駛的城市客運系統
「零距離下穿既有地鐵結構控制變形方法」	指	對暗挖隧道下穿既有地鐵施工，所引起影響其結構及運營安全的既有地鐵結構附加變形和差異沉降，進行必要變形和內力分析，以便採取必要保護措施
「地鐵車輛段開發」	指	地鐵車輛基地周邊優質土地的高強度高密度的複合型利用
「地鐵通風空調多功能設備集成系統」	指	一種現代地鐵系統的通風空調系統，具有新穎、設備集成、簡化設備和控制系統，縮短車站建築長度，降低造價，提供節能運行的措施，其創新設備具有模塊化、節能自控程度較高的特點
「市政工程」	指	城市生活配套的各種公共基礎設施工程的統稱，如常見的城市道路、橋樑、城市公共交通、城市雨水排水管、污水排水管等
「明挖法」	指	由地面挖開的基坑中修築隧道的方法

技術詞彙表

「總體設計」	指	在可行性研究報告基礎上，對城市軌道交通項目全線控制性方案和主要技術標準進行全面研究設計，其具體目標是落實外部條件、穩定線路站位；明確功能要求，確定運營規模；使系統合理化，釐清接口；統一技術標準，分割工程單元；籌劃合理工期，控制投資總額，並最終形成總體設計文件，作為指導軌道交通項目各體系的初步設計的依據
「施工總承包」	指	Procurement – Construction，即採購、施工總承包，由擁有人負責設計管理，承包商按照合同約定負責項目的設備選型、採購和施工，並對承包工程的質量、安全、工期、造價全面負責
「PPP」	指	Public – Private – Partnership，即政府與私人組織之間，為了合作建設城市基礎設施項目，或是為了提供某種公共物品和服務，以特許權協議為基礎，彼此之間形成一種夥伴式的合作關係，並通過簽署合同來明確雙方的權利和義務，以確保合作順利完成，使合作各方共同達到較單獨行動更為有利的結果
「預製裝配式地鐵車站」	指	採用工廠預製的混凝土構件及採用一定的技術在施工現場拼裝成型的地鐵車站，代替傳統的現澆混凝土結構的地鐵車站
「預可行性研究」	指	在投資機會研究基礎上，對項目方案進行的進一步技術經濟評定，對項目是否可行進行初步判斷

技術詞彙表

「初步設計」	指	在可行性研究和總體設計階段之後的一個設計階段，其主要目的是結合各項特定研究(評估)報告的意見，對工程進行具體設計，確定各項工程的設計原則、通過必選確定主要工程方案、解決工程技術問題；提出工程量清單、主要設備數量、主要材料數量、用地及拆遷數量、施工組織設計及總概算；確定環境保護和水土保持措施。初步設計文件經審查、修改、批准後，作為控制建設規模和總概算的依據，應滿足工程招標承包、收購土地、建築物拆遷、進行施工準備及主要設備採購的需要
「軌道減振器」	指	一種用於地鐵和輕軌交通的軌道減振器
「標段」	指	在設計或施工招標階段將項目或工程分解為不同的工程單位，每一個單位進行獨立招標的工程段的總稱。每一個標段只能由中標的一間公司或一個財團實施
「盾構機」	指	盾構隧道掘進機(或TBM)，是一種用於隧道掘進的專用工程機械，施工時在鋼殼體的保護下完成隧道開挖、推進、襯砌拼裝和注漿作業，形成隧道結構
「智慧城市」	指	把新一代信息技術(例如互聯網及雲計算)應用在大都市環境中日常生活層面的城市規劃概念
「鋼彈簧浮置板減振道床」	指	在地鐵設計中，達到減震降噪效果的一種施工工藝

技術詞彙表

「暗挖建造」	指	一種隧道的建造方法，在隧道施工時不挖開地面，採用在土體內部挖掘地層和形成支護結構的方式完成隧道施工
「地鐵」	指	採用鋼輪鋼軌體系，標準軌距為1,435毫米，繁忙時間單向運輸能力在30,000至60,000人左右，可採用地下、地面或高架地鐵等不同方式的大運量軌道交通系統
「測繪」	指	透過計算機技術、光電技術、網絡通訊技術、空間科學、信息科學、全球定位系統(GPS)、遙感、地理信息系統，將地面已有的特徵點和界線通過測量手段確定反映地面現狀的圖形和位置信息，供工程建設項目的規劃、設計和管理之用的工作流程
「城市軌道交通三維輔助設計系統」	指	應用於軌道交通行業計算機三維設計技術，能減少線路設計衝突的發生，提高整體設計質量和效率
「一次扣拱暗挖逆作施工方法」	指	一種軟土地層隧道施工方法，用於在暗挖導洞內形成由頂拱、邊樁、中柱和基礎底板組成的完整、穩定的承力結構體系
「有軌電車」	指	採用鋼輪鋼軌體系，標準軌距為1,435毫米，繁忙時間單向運輸能力在5,000至10,000人左右的低運量城市軌道運輸系統
「U型樑」	指	一種橫斷面形狀類似於「U」字母的高架橋樑結構，屬於下承式橋樑結構。「U」型樑具有結構高度低、斷面空間利用率高、降低操作噪聲等優點

技術詞彙表

「城市軌道交通」	指	採用專用軌道導向運行的城市公共客運交通系統，包括地鐵、輕軌、單軌、有軌電車、磁浮、自動導向軌道、市域快速軌道交通
「高架線」	指	鋪設在金屬或鋼筋混凝土高架橋上的軌道交通線路
「減振扣件」	指	一種軌道結構減振降噪措施，用於減少振動及噪音對周圍環境的影響