

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠國際控股有限公司*

COSCO International Holdings Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零一四年中期業績

業績及營運概要：

- 權益持有人應佔溢利較二零一三年同期上升45%至190,300,000港元，主要是由於(1)中國船東加快了船隊結構調整，帶動相關航運服務業務的需求，船舶貿易代理佣金收益顯著上升；及(2)來自本集團現金產生的利息收益及來自本集團合營企業中遠佐敦的盈利貢獻上升。
- 收入較二零一三年同期上升6%至4,740,304,000港元。
- 毛利較二零一三年同期上升29%至423,805,000港元。
- 每股基本盈利為12.57港仙，較二零一三年同期上升45%。
- 董事會宣派中期股息每股3港仙。
- 於二零一四年六月三十日，本集團擁有淨現金6,013,590,000港元，用作擴展現有業務及戰略發展。
- 展望未來，本集團將按照既定的戰略發展規劃，繼續積極把握機遇拓展航運服務相關領域的新產業，同時積極研究拓展現有業務價值鏈的上下游產業。

中遠國際控股有限公司(「本公司」或「中遠國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合業績。未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合資產負債表及說明附註第1至15項，乃摘錄自本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料(「未經審計簡明綜合中期財務資料」)。有關資料已經由本公

司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
收入	3	4,740,304	4,461,412
銷售成本		(4,316,499)	(4,132,976)
毛利		423,805	328,436
其他收益及利得	4	17,340	30,849
銷售、行政及一般費用		(264,216)	(222,323)
其他費用及虧損	5	(25,977)	(7,616)
經營溢利	6	150,952	129,346
財務收益	7	67,813	40,312
財務成本	7	(1,398)	(2,717)
財務收益 — 淨額	7	66,415	37,595
應佔合營企業溢利		23,928	4,770
應佔聯營公司溢利		7,839	9,088
所得稅前溢利		249,134	180,799
所得稅費用	8	(40,215)	(32,173)
期內溢利		208,919	148,626
應佔溢利：			
本公司權益持有人		190,300	130,924
非控制性權益		18,619	17,702
		208,919	148,626
期內本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本，港仙	9(a)	12.57	8.65
— 攤薄，港仙	9(b)	12.45	8.56
		45,416	30,275

簡明綜合全面收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
期內溢利	208,919	148,626
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	(12,469)	19,590
應佔期內一家合營企業的貨幣換算差異	4,282	5,878
已計入損益的利得的重新分類調整	(14,345)	—
	(10,063)	5,878
可供出售財務資產公平值虧損(淨額)	(194)	(14,044)
現金流量對沖，扣除稅項	—	(365)
期內其他全面(虧損)／收益	(22,726)	11,059
期內總全面收益	186,193	159,685
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	170,661	137,255
非控制性權益	15,532	22,430
	186,193	159,685

簡明綜合資產負債表

於二零一四年六月三十日

	附註	未經審計 二零一四年 六月三十日 千港元	經審計 二零一三年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		102,275	103,127
物業、機器及設備		212,841	145,892
預付土地租賃費用		35,428	36,315
投資物業		41,915	41,924
於合營企業的投資		446,157	432,465
於聯營公司的投資		99,691	91,969
可供出售財務資產		52,559	49,048
遞延所得稅資產		68,682	65,520
非流動存款	11	25,194	38,153
		<u>1,084,742</u>	<u>1,004,413</u>
流動資產			
持有供出售已完成物業		190	192
存貨		452,228	446,800
貿易及其他應收款	12	2,125,470	1,672,431
可供出售財務資產		31,249	34,954
按公平值透過損益記賬財務資產		909	1,109
可收回當期所得稅		3,679	401
受限制銀行存款		42,572	62,782
流動存款以及現金及現金等價物		5,969,906	6,226,881
		<u>8,626,203</u>	<u>8,445,550</u>
總資產		<u><u>9,710,945</u></u>	<u><u>9,449,963</u></u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		151,386	151,378
儲備		7,396,152	7,270,808
擬派股息		—	52,982
已宣派中期股息	10	45,416	—
		7,592,954	7,475,168
非控制性權益		<u>351,151</u>	<u>313,925</u>
總權益		<u>7,944,105</u>	<u>7,789,093</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		35,449	32,497
流動負債			
貿易及其他應付款	13	1,666,836	1,546,465
當期所得稅負債		40,473	22,122
短期借貸		24,082	59,786
		<u>1,731,391</u>	<u>1,628,373</u>
總負債		<u>1,766,840</u>	<u>1,660,870</u>
總權益及負債		<u><u>9,710,945</u></u>	<u><u>9,449,963</u></u>
流動資產淨值		<u><u>6,894,812</u></u>	<u><u>6,817,177</u></u>
總資產減流動負債		<u><u>7,979,554</u></u>	<u><u>7,821,590</u></u>

附註：

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠（集團）總公司」）。

除另有所指，本未經審計簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

除本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈，且與其業務相關並於二零一四年一月一日或之後開始的會計期間生效的已頒佈準則的修訂及詮釋外，編製未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表所載述者一致。

自下列日期或
之後開始的
會計期間生效

香港會計準則第32號的修訂	金融工具：呈列 — 抵銷財務資產及財務負債	二零一四年一月一日
香港會計準則第36號的修訂	非財務資產的可收回金額披露	二零一四年一月一日
香港會計準則第39號的修訂	衍生工具更替及對沖會計法的延續	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第10號、 第12號及香港會計準則第27號 (二零一一年)的修訂	投資實體	二零一四年一月一日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第21號	徵費	二零一四年一月一日

採納上述修訂及詮釋並無導致本集團的會計政策出現任何重大變動，且並無對未經審計簡明綜合中期財務資料造成重大財務影響。

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一四年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或 之後開始的 會計期間生效
香港會計準則第16號及 第38號的修訂	折舊及攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
香港會計準則第19號的修訂 (二零一一年)	職工福利	二零一四年七月一日
香港財務報告準則第9號	金融工具 — 對沖會計法及修訂	尚未確定*
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一七年一月一日
香港財務報告準則(修訂)	二零一零年至二零一二年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則(修訂)	二零一一年至二零一三年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日

* 尚未確定強制性生效日期，但可供提早採納。

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

3 收入及分部資料

期內確認的營業額(即收入)如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
塗料銷售	661,222	684,640
船舶設備及備件銷售	524,989	389,729
船舶貿易代理佣金收益	90,796	44,628
保險顧問佣金收益	45,070	43,755
船舶燃料及其他產品銷售	3,068,932	2,771,098
瀝青及其他產品銷售	349,295	527,562
	4,740,304	4,461,412

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部申報，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

所有其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產及按公平值透過損益記賬財務資產。

管理層以所得稅前溢利的計量作為基礎來評估營運分部的表現。

	航運服務									
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶 燃料 及其他 產品 千港元	總計 千港元	一般 貿易 千港元	所有 其他 分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
截至二零一四年六月三十日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	661,222	524,989	90,796	45,190	3,259,972	4,582,169	349,295	—	(191,160)	4,740,304
分部間收入	—	—	—	(120)	(191,040)	(191,160)	—	—	191,160	—
外部客戶收入	<u>661,222</u>	<u>524,989</u>	<u>90,796</u>	<u>45,070</u>	<u>3,068,932</u>	<u>4,391,009</u>	<u>349,295</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,740,304</u>
分部經營溢利／(虧損)	52,903	26,059	65,946	31,696	6,035	182,639	(2,867)	2,144	—	181,916
財務收益	5,303	921	3,338	686	134	10,382	1,398	—	—	11,780
財務成本	(170)	(891)	(13)	(86)	(2,796)	(3,956)	(3,679)	—	—	(7,635)
應佔合營企業溢利	24,421*	(642)	149	—	—	23,928	—	—	—	23,928
應佔聯營公司溢利	—	—	12	—	7,541	7,553	286	—	—	7,839
分部所得稅前溢利／(虧損)	<u>82,457</u>	<u>25,447</u>	<u>69,432</u>	<u>32,296</u>	<u>10,914</u>	<u>220,546</u>	<u>(4,862)</u>	<u>2,144</u>	<u>—</u>	<u>217,828</u>
所得稅(費用)／抵免	(12,655)	(5,410)	(15,134)	(5,674)	(573)	(39,446)	1,287	—	—	(38,159)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>69,802</u>	<u>20,037</u>	<u>54,298</u>	<u>26,622</u>	<u>10,341</u>	<u>181,100</u>	<u>(3,575)</u>	<u>2,144</u>	<u>—</u>	<u>179,669</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,978,489	836,451	431,176	303,261	781,958	4,331,335	894,508	82,957	(234,941)	5,073,859
總分部資產包括：										
— 合營企業	431,360	11,779	3,018	—	—	446,157	—	—	—	446,157
— 聯營公司	—	—	2,089	—	90,668	92,757	6,934	—	—	99,691
總分部負債	<u>625,453</u>	<u>476,494</u>	<u>113,581</u>	<u>172,226</u>	<u>576,600</u>	<u>1,964,354</u>	<u>676,177</u>	<u>—</u>	<u>(234,941)</u>	<u>2,405,590</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	10,355	719	142	31	—	11,247	568	—	—	11,815
存貨減值撥備(扣除撥回)	1,519	—	—	—	—	1,519	—	—	—	1,519
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	11,930	—	—	—	—	11,930	—	—	—	11,930
其他應收款減值撥備	—	—	—	—	—	—	18,960	—	—	18,960
非流動資產的添置(可供出售財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>78,904</u>	<u>151</u>	<u>39</u>	<u>128</u>	<u>—</u>	<u>79,222</u>	<u>47</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>79,269</u>
截至二零一三年十二月三十一日止年度及於該日										
總分部資產	1,981,203	755,354	384,132	186,932	581,939	3,889,560	1,004,723	83,352	(169,409)	4,808,226
總分部資產包括：										
— 合營企業	417,003	12,565	2,897	—	—	432,465	—	—	—	432,465
— 聯營公司	—	—	2,097	—	83,159	85,256	6,713	—	—	91,969
總分部負債	738,537	413,632	116,917	80,333	386,839	1,736,258	780,701	—	(169,409)	2,347,550
非流動資產的添置(可供出售財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>37,722</u>	<u>8,489</u>	<u>81</u>	<u>76</u>	<u>—</u>	<u>46,368</u>	<u>536</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>46,904</u>

* 此金額包括應佔中遠佐敦清算其附屬公司後變現匯兌利得的14,345,000港元，該匯兌利得從匯兌儲備重新分類。

航運服務

	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶 燃料 及其他 產品 千港元	總計 千港元	一般 貿易 千港元	所有 其他 分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
截至二零一三年六月三十日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	684,640	389,729	44,628	43,879	2,823,142	3,986,018	527,562	—	(52,168)	4,461,412
分部間收入	—	—	—	(124)	(52,044)	(52,168)	—	—	52,168	—
外部客戶收入	<u>684,640</u>	<u>389,729</u>	<u>44,628</u>	<u>43,755</u>	<u>2,771,098</u>	<u>3,933,850</u>	<u>527,562</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,461,412</u>
分部經營溢利	49,624	15,584	27,104	30,853	5,887	129,052	18,487	2,872	—	150,411
財務收益	7,049	631	2,644	529	61	10,914	816	—	—	11,730
財務成本	(466)	(784)	(10)	(66)	(2,805)	(4,131)	(4,830)	—	—	(8,961)
應佔合營企業溢利	5,157	(499)	112	—	—	4,770	—	—	—	4,770
應佔聯營公司溢利	—	—	10	—	9,498	9,508	(420)	—	—	9,088
分部所得稅前溢利	61,364	14,932	29,860	31,316	12,641	150,113	14,053	2,872	—	167,038
所得稅費用	(12,728)	(2,630)	(4,752)	(5,583)	(538)	(26,231)	(3,037)	—	—	(29,268)
分部所得稅後溢利	<u>48,636</u>	<u>12,302</u>	<u>25,108</u>	<u>25,733</u>	<u>12,103</u>	<u>123,882</u>	<u>11,016</u>	<u>2,872</u>	<u>—</u>	<u>137,770</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,878,653	719,050	354,069	274,554	538,784	3,765,110	835,895	82,083	(97,808)	4,585,280
總分部資產包括：										
— 合營企業	411,857	13,313	2,653	—	—	427,823	—	—	—	427,823
— 聯營公司	—	—	2,126	—	78,845	80,971	6,834	—	—	87,805
總分部負債	<u>766,413</u>	<u>389,848</u>	<u>86,654</u>	<u>147,301</u>	<u>349,315</u>	<u>1,739,531</u>	<u>607,707</u>	<u>—</u>	<u>(97,808)</u>	<u>2,249,430</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	10,004	569	347	45	—	10,965	1,271	—	—	12,236
撥回存貨減值撥備(扣除撥備)	4,150	—	—	—	—	4,150	—	—	—	4,150
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	8,045	(496)	—	—	—	7,549	—	—	—	7,549
非流動資產的添置(可供出售財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>30,647</u>	<u>7,896</u>	<u>18</u>	<u>76</u>	<u>—</u>	<u>38,637</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>38,637</u>

下列為可報告分部的所得稅前總溢利與本集團的所得稅後溢利的對賬表：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	215,684	164,166
所有其他分部所得稅前溢利	2,144	2,872
所有分部所得稅前溢利	217,828	167,038
源自公司總部的分部收益對銷	(58)	(51)
分部予公司總部的財務成本對銷	6,248	6,254
公司財務收益	56,033	28,582
公司財務成本	(11)	(10)
公司費用(扣除收益)	(30,906)	(21,014)
本集團所得稅前溢利	249,134	180,799
所有分部所得稅費用	(38,159)	(29,268)
公司所得稅費用	(2,056)	(2,905)
本集團所得稅後溢利	208,919	148,626

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元	二零一三年 六月三十日 千港元
	可報告分部總資產	5,225,843	4,894,283
所有其他分部總資產	82,957	83,352	82,083
分部間應收款對銷	(234,941)	(169,409)	(97,808)
	5,073,859	4,808,226	4,585,280
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	5,306,319	5,362,088	5,342,327
公司總部應收分部款對銷	(669,233)	(720,351)	(772,107)
本集團總資產	9,710,945	9,449,963	9,155,500

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元	二零一三年 六月三十日 千港元
可報告分部總負債	2,640,531	2,516,959	2,347,238
分部間應付款對銷	(234,941)	(169,409)	(97,808)
	2,405,590	2,347,550	2,249,430
公司負債	30,483	33,671	29,030
分部應付公司總部款對銷	(669,233)	(720,351)	(772,107)
本集團總負債	1,766,840	1,660,870	1,506,353

4 其他收益及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
出售物業、機器及設備利得	132	31
租金收益	821	743
撥回存貨減值撥備(扣除撥備)	—	4,150
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	11,930	—
上市及非上市投資股息收益	2,344	2,340
按公平值透過損益記賬財務資產公平值利得	—	532
匯兌利得淨額	—	18,679
其他	2,113	4,374
	17,340	30,849

5 其他費用及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
產生租金收益的直接經營費用	31	67
存貨減值撥備(扣除撥回)	1,519	—
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	—	7,549
其他應收款減值撥備	18,960	—
按公平值透過損益記賬財務資產公平值虧損	200	—
匯兌虧損淨額	5,267	—
	25,977	7,616

6 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共976,000港元 (二零一三年：580,000港元)	11,956	12,372

7 財務收益 — 淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	5,679	3,510
— 一家合營企業	234	246
— 銀行存款	61,900	36,556
財務收益總額	67,813	40,312
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息費用	(193)	(1,444)
其他財務支銷	(1,205)	(1,273)
財務成本總額	(1,398)	(2,717)
財務收益 — 淨額	66,415	37,595

8 所得稅費用

香港利得稅已按期內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一三年：16.5%)計提撥備。

中國所得稅已按照期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一三年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減稅率15%(二零一三年：15%)繳稅。

其他海外稅項已按期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內，該等稅率由17%至42.5%(二零一三年：17%至42.5%)不等。

遞延所得稅乃根據負債法就暫時差異採用於結算日已頒佈或實際頒佈的稅率全數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
當期所得稅		
— 香港利得稅	11,587	10,060
— 中國企業所得稅	25,730	16,531
— 其他海外稅項	3,407	1,591
— 過往期間中國稅項撥備不足／(超額撥備)	21	(792)
— 過往期間其他海外稅項撥備不足	—	108
遞延所得稅(抵免)／支銷 — 淨額	(530)	4,675
所得稅費用	<u>40,215</u>	<u>32,173</u>

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利	190,300,000港元	130,924,000港元
已發行普通股加權平均數	1,513,815,462	1,513,723,319
每股基本盈利	<u>12.57港仙</u>	<u>8.65港仙</u>

(b) 每股攤薄盈利按未行使購股權的潛在攤薄影響調整後的已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利	190,300,000港元	130,924,000港元
經調整已發行普通股加權平均數	1,528,418,797	1,528,957,475
每股攤薄盈利	<u>12.45港仙</u>	<u>8.56港仙</u>

10 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
已宣派中期股息每股普通股0.03港元(二零一三年：0.02港元)	<u>45,416</u>	<u>30,275</u>

於二零一四年八月十九日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至二零一四年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股0.03港元。該股息尚未在未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至二零一四年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

關於截至二零一三年十二月三十一日止年度的股息52,985,000港元(二零一二年：90,824,000港元)已於二零一四年六月支付。

11 非流動存款

此等存款為於一家同系附屬公司(一家中國財務機構)的存款，以人民幣計值及以現行市場利率計息。

12 貿易及其他應收款

	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元
貿易應收款(扣除減值撥備)	1,422,150	960,354
應收票據、預付款、按金、其他應收款及應收關連人士款(扣除減值撥備)	703,320	712,077
	<u>2,125,470</u>	<u>1,672,431</u>

按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為交易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元
當期-90天	1,180,497	712,965
91-180天	159,327	148,194
超過180天	82,326	99,195
	<u>1,422,150</u>	<u>960,354</u>

在塗料、船舶設備、備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至90天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

13 貿易及其他應付款

	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元
貿易應付款	715,768	485,910
應付票據、預收客戶款、應計負債、其他應付款及應付關連人士款	951,068	1,060,555
	<u>1,666,836</u>	<u>1,546,465</u>

按發票日的貿易應付款(包括為交易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元
當期-90天	672,150	427,033
91-180天	27,859	52,438
超過180天	15,759	6,439
	<u>715,768</u>	<u>485,910</u>

14 財務擔保合約

於二零一四年六月三十日，本集團就作為授予一家聯營公司及一家合營企業的一般銀行授信的抵押，向銀行出具財務擔保，及就作為授予一家合營企業的一般銀行授信的反擔保，向該合營企業的股東出具財務擔保。

所擔保負債的年期及面值如下：

	到期年份	二零一四年 六月三十日 千港元	二零一三年 十二月三十一日 千港元
以下公司的一般銀行授信：			
— 一家合營企業	二零一五	38,753	38,769
— 一家聯營公司	二零一五	205,391	205,477
反擔保	二零一五	22,477	22,486
		<u>266,621</u>	<u>266,732</u>

於二零一四年六月三十日，關於上述財務擔保合約的信貸風險及流動性風險被視為低。

該等擔保合約的公平值並不重大，且並無於財務報表確認。

15 業務合併

於二零一三年六月十八日，本集團自COSCO Europe GmbH(一家同系附屬公司)收購Hanyuan Technical Service Center GmbH(「漢遠公司」)的全部已發行股本，現金代價為1,180,000歐元。漢遠公司為一家於德國註冊成立的公司，主要為船舶提供技術支援及協助，包括船舶設備及備件的貿易；船舶設備及備件的維修、安裝、調試及售後服務；以及船舶維修的技術及商務諮詢及相關服務。商譽源於所收購業務的預期未來盈利能力。就課稅而言，概無所確認商譽預期為可予扣減。

就收購支付的代價及自收購產生的商譽如下：

	千港元
以現金支付的購買代價	11,859
所收購的可識別淨資產公平值 — 呈列如下	(5,578)
	<hr/>
商譽	6,281
	<hr/> <hr/>

所收購的可識別資產以及所承擔的負債的已確認金額如下：

	公平值 千港元
無形資產 — 電腦軟件	151
機器及設備	248
貿易應收款	30,566
按金、預付款及其他應收款	870
現金及現金等價物	15,480
貿易應付款	(867)
預收客戶款及其他應付款	(13,391)
應計負債	(799)
當期所得稅負債	(2,936)
應付股息	(22,889)
遞延所得稅負債	(855)
	<hr/>
可識別淨資產總計	5,578
	<hr/> <hr/>
	千港元

收購所產生的現金及現金等價物淨流入：

現金購買代價	11,859
所收購附屬公司的現金及現金等價物	(15,480)
	<hr/>
收購附屬公司所產生的淨現金	(3,621)
	<hr/> <hr/>

附註：

(i) 收入及溢利貢獻

由於收購於二零一三年六月十八日完成，被收購者自收購日起並無顯著收入及業績。倘收購已於二零一三年一月一日發生，則本集團的收入及本公司權益持有人應佔溢利將分別為4,491,188,000港元及132,254,000港元。

(ii) 所收購應收款

貿易及其他應收款的公平值為31,436,000港元。貿易應收款的合約總額為30,566,000港元，所有有關應收款預期為可收回。

財務回顧

二零一四年，由於中國船東加快了船隊結構調整，帶動相關航運服務的需要，本集團二零一四年上半年的整體盈利因此較二零一三年同期顯著回升。期內本公司權益持有人應佔溢利為190,300,000港元(二零一三年：130,924,000港元)，較二零一三年同期上升45%。每股基本盈利為12.57港仙(二零一三年：8.65港仙)，較二零一三年同期上升45%。

收入

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的收入較二零一三年同期上升6%至4,740,304,000港元(二零一三年：4,461,412,000港元)。除塗料外，所有核心航運服務業分部的收入均錄得不同程度的增加。船舶貿易代理、船舶設備及備件、船舶燃料及其他產品和保險顧問的分部收入分別較二零一三年同期上升103%、35%、11%及3%。因此，來自核心航運服務業的收入上升12%至4,391,009,000港元(二零一三年：3,933,850,000港元)，佔本集團收入的93%(二零一三年：88%)。一般貿易分部的收入下降34%至349,295,000港元(二零一三年：527,562,000港元)，佔本集團收入的7%(二零一三年：12%)。

毛利及毛利率

期內本集團的毛利增加29%至423,805,000港元(二零一三年：328,436,000港元)，而整體平均毛利率上升至9%(二零一三年：7%)。整體平均毛利率上升主要由於集裝箱塗料及瀝青產品的利潤率上升，以及船舶貿易代理佣金收益增加所致。

其他收益及利得

期內其他收益及利得17,340,000港元(二零一三年：30,849,000港元)主要包括撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)11,930,000港元(二零一三年：貿易應收款減值撥備(扣除撥回)7,549,000港元)。二零一三年同期的其他收益及利得主要包括匯兌利得淨額18,679,000港元。

經營費用

期內，經營費用增加19%至264,216,000港元(二零一三年：222,323,000港元)。經營費用的增加主要由於銷售費用上升，其中主要包括應付客戶的銷售費用、銷售人員薪酬、佣金費用、技術使用費及運輸費等。銷售費用上升亦是由於支持船舶貿易代理業務迅速增長的需要，以及調整銷售人員薪酬。

其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損25,977,000港元(二零一三年：7,616,000港元)。其他費用及虧損主要包括一般貿易業務分部的其他應收款減值撥備18,960,000港元(二零一三年：無)及匯兌虧損淨額5,267,000港元(二零一三年：匯兌利得淨額18,679,000港元)。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)增加68%至67,813,000港元(二零一三年：40,312,000港元)是由於整體存款利率上升，以及本公司成功取得較高存款利率。

財務成本

財務成本(主要為銀行貸款利息費用及其他財務支銷)減少49%至1,398,000港元(二零一三年：2,717,000港元)，財務成本的下降主要是由於期內瀝青貿易業務較二零一三年同期減少，減少使用相關的財務服務。

應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利上升402%至23,928,000港元(二零一三年：4,770,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利24,421,000港元(二零一三年：5,157,000港元)，並已計入塗料分部內。中遠佐敦的溢利貢獻顯著上升，是由於經營業績改善，以及包括應佔中遠佐敦清算其附屬公司後變現匯兌利得的14,345,000港元。

應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利減少14%至7,839,000港元(二零一三年：9,088,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利7,541,000港元(二零一三年：9,498,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

權益持有人應佔溢利

期內，本公司權益持有人應佔溢利上升45%至190,300,000港元(二零一三年：130,924,000港元)。

財務資源及流動資金

於二零一四年六月三十日，本公司權益持有人的資金輕微增加1.6%至7,592,954,000港元(二零一三年十二月三十一日：7,475,168,000港元)。於二零一四年六月三十日，本集團的現金及銀行存款總額(包括非流動存款25,194,000港元及受限制銀行存款42,572,000港元)為6,037,672,000港元(二零一三年十二月三十一日：6,327,816,000港元)。期內，本集團償還貸款淨額為35,522,000港元(二零一三年：提取淨額21,434,000港元)。於二零一四年六月三十日，本集團可動用的銀行信貸總額為2,314,610,000港元(二零一三年十二月三十一日：2,320,392,000港元)，其中367,223,000港元(二零一三年十二月三十一日：552,662,000港元)已動用。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)自二零一三年年底輕微下降至0.2%(二零一三年十二月三十一日：0.6%)。自二零一三年年底銀行貸款和負債比率均維持在低水平。於二零一四年六月三十日，本集團擁有淨現金6,013,590,000港元(二零一三年十二月三十一日：6,268,030,000港元)。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而動用成本較高的銀行借貸。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期

存款，以提高集團收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。現金及存款存放於聲譽卓著的香港及中國內地金融機構。期內，本公司加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取得更高的存款息率，使期內的現金回報率達到2.19%，較二零一四年六月底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出196點子。

於二零一四年六月三十日，本集團的借貸是以美元計值，息率則參照倫敦銀行同業拆息計算。本集團沒有使用任何財務工具作利率對沖用途。

財務風險管理

本集團主要在香港、新加坡及中國營運，須承擔所持外幣(主要為美元及人民幣)產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的下屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團的船舶燃料業務受油價波動影響。本集團嚴格控制使用衍生財務工具對沖船舶燃料及其他產品的價格風險。此外，人民幣兌換為外幣受到中國政府所頒布的外匯管制規則及規例所限制。

僱員

於二零一四年六月三十日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有835名(二零一三年十二月三十一日：804名)僱員，其中112名(二零一三年十二月三十一日：112名)為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為126,223,000港元(二零一三年：115,589,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括按市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

於二零零四年十二月二日，本公司董事(獨立非執行董事除外)及本集團的若干僱員獲授購股權，可按每股1.37港元的價格認購合共32,650,000股本公司股份。該等購股權可於二零零四年十二月二十九日至二零一四年十二月二十八日期間隨時行使。於二零零五年五月十日，本公司一家附屬公司的若干僱員獲授購股權，可按每股1.21港元的價格認購合共2,400,000股本公司股份。該等購股權可於二零零五年六月六日至二零一五年六月五日期間隨時行使。於二零零七年三月九日，本公司董事(獨立非執行董事除外)及本集團和其合營企業的若干僱員獲授購股權，可按每股3.666港元的價格認購合共25,930,000股本公司股份。該等購股權可於二零零九年三月九日至二零一五年三月八日期間按既定的比例隨時行使，即：(i)承授人不得於二零零七年三月九日起計首兩年內行使購股權；(ii)從二零零九年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的30%購股權；(iii)從二零一零年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的70%購股權；及(iv)從二零一一年三月九日起，承授人可行使其獲授的全部購股權。

股息

董事會宣派截至二零一四年六月三十日止六個月的中期股息每股3港仙(二零一三年：2港仙)。中期股息將於二零一四年九月二十五日或之前向於二零一四年九月十一日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的本公司股東(「股東」)派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於二零一四年九月八日至二零一四年九月十一日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一四年六月三十日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一四年九月五日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

業務回顧

二零一四年上半年，全球經濟復蘇訊號逐步增強，但動力有限且並不均衡，美國經濟增長質量有所提高，歐元區經濟復蘇依然脆弱，包括中國在內的新興經濟體的經濟增長普遍減速。受地緣政治衝突加劇、大宗商品需求減緩及世界貿易增速低於預期等多項不確定因素影響，全球航運市場未現明顯復蘇跡象，加上船舶運力過剩問題仍未解決，運價依然處於低位，航運及造船相關企業的經營狀況並未得到明顯改善，船東仍採取嚴控成本的措施，這對中遠國際核心業務航運服務各板塊仍帶來較大的經營壓力。

雖然如此，中國船東加快了船隊結構調整，新造船訂單量及拆解老舊船量明顯增加，即時帶動了本集團與新造船及二手船買賣密切的船舶貿易代理業務，也為其他航運服務業務提供了發展機遇。受惠於此，期內本集團全力開展現有業務，並努力謀求業務板塊的延伸和拓展；重點抓好營銷服務、轉型升級，不斷提高服務意識，全力鞏固現有客戶，積極開拓中遠集團系外市場。此外，本集團按照既定的發展戰略，積極研究、推進相關項目，進一步在航運服務業上做強做優。

1. 核心業務 — 航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

期內，來自本集團航運服務業的收入為4,391,009,000港元(二零一三年：3,933,850,000港元)，較二零一三年同期上升12%，主要是由於船舶貿易代理、保險顧問、船舶設備及備件和船舶燃料及其他產品的分部收入分別較二零一三年同期增加所致。航運服務業的所得稅前溢

利為220,546,000港元(二零一三年：150,113,000港元)，較二零一三年同期上升47%。所得稅前溢利上升主要是由於來自船舶貿易代理、塗料、以及船舶設備及備件等分部所得稅前溢利較二零一三年同期大幅上升的緣故。

1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠國際船舶貿易有限公司(「中遠船貿」)主要從事為中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠(集團)總公司」)及其附屬公司和聯繫人(統稱「中遠集團」)的船隊提供有關船舶建造、買賣和租賃的代理服務，是中遠集團船舶買賣指定的唯一窗口。中遠船貿同時也為中遠集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金則是在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠船貿。

期內，中遠集團系內航運公司加快了船隊結構調整，積極拆解老舊船和訂造新船，促使中遠船貿代理的二手船買賣特別是廢鋼船成交量急升以及新造船訂單大幅增長。此外，由於二零一三年中遠集團的部份新造船訂單推遲交付，使期內中遠船貿代理的新造船交付量較二零一三年同期大幅上升，累計達1,470,000載重噸(二零一三年：745,600載重噸)；二手船方面，中遠船貿共代理二手船買賣達43艘(二零一三年：9艘)，累計2,000,000載重噸(二零一三年：379,000載重噸)。

此外，期內中遠船貿代理的新造船訂單共32艘(二零一三年：無)，累計2,520,000載重噸(二零一三年：無)。於二零一四年六月三十日，中遠船貿代理的手持未交付新造船訂單達7,089,000載重噸，預期這些新造船將於未來兩至三年陸續交付。

期內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一三年同期增加103%至90,796,000港元(二零一三年：44,628,000港元)；分部所得稅前溢利為69,432,000港元(二零一三年：29,860,000港元)，較二零一三年同期增加133%。分部所得稅前溢利增加主要是由於期內新造船佣金、二手船佣金以及其他佣金收益均較二零一三年同期大幅增加。

1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠(香港)保險顧問有限公司及本公司的非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠保險經紀」)主要為國內外被保險人所屬各類船舶提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，從而收取佣金。

期內，中遠保險經紀藉著中遠船隊船殼險統一續保的基礎，繼續鞏固和拓展中遠集團系內船舶修理人責任保險及船舶建造人保險業務，並加強汽車、海洋工程設備建造和港口及碼頭綜合保險的開發。在營銷服務方面，成立了專門的理賠諮詢服務小組，聘請專業海事律師事務所作為服務顧問，為客戶提供增值和特色服務。中遠保險經紀通過鞏固現有客戶，開拓更多大型國有企業旗下航運公司等新客戶和新業務，使船舶保險顧問服務佣金收益保持平穩增長。

期內，來自保險顧問分部的收入為45,070,000港元(二零一三年：43,755,000港元)，較二零一三年同期上升3%；分部所得稅前溢利為32,296,000港元(二零一三年：31,316,000港元)，較二零一三年同期上升3%。

1.3 船舶設備及備件供應

本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司(「遠通公司」)及其附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.(新遠(新加坡)有限公司*)、漢遠公司、遠通海務貿易(上海)有限公司及中遠(北京)海上電子設備有限公司)(統稱「中遠遠通經營管理總部」)主要從事現有及新造船的船舶設備和備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前其業務網絡覆蓋香港、上海、北京、日本、新加坡和德國。

期內，面對市場競爭激烈的形勢，中遠遠通經營管理總部繼續深化營銷服務，各網點分別設立了中遠集團系外市場開發工作組，積極開拓船舶設備、備件及新造船設備等業務，中遠集團系外客戶拓展成效顯著；並獲得新造船設備和海洋工程設備代理業務訂單，在新業務開拓方面取得實質性的突破。

期內，來自船舶設備及備件分部的收入為524,989,000港元(二零一三年：389,729,000港元)，較二零一三年同期增加35%；分部所得稅前溢利為25,447,000港元(二零一三年：14,932,000港元)，較二零一三年同期增加70%。主要是由於在市場環境好轉下，船東及航運公司客戶放緩成本控制力度，增加更換船舶備件數量，加上開拓中遠集團系外客戶取得成效，因而使船舶設備及備件銷售增加，同時本期業績加入於二零一三年收購的漢遠公司的貢獻所致。

1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。當中，中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(上海)有限公司及中遠關西塗料化工(珠海)有限公司均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售；本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

集裝箱塗料方面，中遠關西公司把握機遇，在進一步鞏固核心客戶的同時成功開發新客戶，因應不同市場及客戶需求，開展策略性營銷，提供差異化服務，繼續保持在中國集裝箱塗料市場的領先地位；船舶塗料方面，中遠佐敦加大力度做好市場營銷和客戶維護工作，從而在中國船舶塗料市場上繼續保持領先地位。此外，為配合塗料業務單元未來發展需要，以及保持中國內地的良好布局，本集團全力推進兩家合營企業的新工廠建設。期內，中遠佐敦的全資附屬公司中遠佐敦船舶塗料(青島)有限公司(「中遠佐敦(青島)」)在青島興建的新塗料廠工程建設基本完成，目前已進入試生產階段；中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)上海工廠於二零一四年上半年正式開工興建，預期於二零一五年投產。

期內，來自塗料分部的收入為661,222,000港元(二零一三年：684,640,000港元)，較二零一三年同期下降3%，主要原因是集裝箱塗料銷售量較二零一三年同期減少；分部所得稅前溢利為82,457,000港元(二零一三年：61,364,000港元)，較二零一三年同期上升34%。主要原因是中遠關西公司期內因成功收回拖欠應收款而撥回應收款減值撥備(扣除撥備)11,930,000港元，以及本集團應佔中遠佐敦的溢利大幅增加所致。

1.4.1 集裝箱塗料及工業用重防腐塗料

中遠關西公司分別於珠海、上海及天津設立塗料廠，三家塗料廠分別位於珠江三角洲、長江三角洲和環渤海地區等三個中國經濟最發達的地區，年生產能力可達100,000噸。

期內，中遠關西公司繼續通過與各造箱集團和箱東緊密溝通和交流，加大企業品牌的推廣以及與箱東的合作，成功取得新客戶的訂單；並加強現場技術服務工作，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取到關鍵客戶的支持及信任，在獲取關鍵訂單的同時，鞏固在中國集裝箱塗料市場中的領先地位。然而，受二零一四年第一季度集裝箱需求下降的影響，期內集裝箱塗料銷售量為24,071噸，較二零一三年同期的27,234噸下跌12%。此外，中遠關西公司繼續大力發展

工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，建立區域化的管理模式，針對橋樑、核電、工程機械等特殊行業進行專業化管理，同時加大對重大項目的開拓。期內，中遠關西公司的港珠澳大橋項目進入持續供貨階段，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為6,507噸(二零一三年：5,370噸)，與二零一三年同期比較增加21%。

期內，中遠關西(天津)通過天津市科委專家組的審批，成功獲得天津市政府批准籌建「特種工業防腐塗料重點實驗室」。

1.4.2 船舶塗料

中遠佐敦主要經營中國地區(包括中國內地、香港和澳門特別行政區)的船舶塗料生產和銷售。

由於金融海嘯後新造船訂單量大幅減少，期內中國新造船完工量同比繼續下降，導致相關新造船塗料的交付量也較二零一三年同期減少，新造船塗料銷售量為19,077,000升，較二零一三年同期下跌11%。面對激烈的市場競爭，中遠佐敦一方面抓住市場機遇，做好市場的營銷工作和客戶的維護工作，提高訂單量，在嚴控風險的前提下爭取更多修船塗料項目，維修保養塗料銷售量為7,625,000升，較二零一三年同期增加20%；另一方面配合市場需求，加大力度推廣節能減排產品，從而在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。期內，中遠佐敦船舶塗料銷售量為26,702,000升(約相等於36,048噸)(二零一三年：27,794,000升(約相等於37,522噸))，較二零一三年同期輕微下跌4%。期內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為24,421,000港元(二零一三年：5,157,000港元)，較二零一三年同期大幅上升374%。主要原因是期內原材料價格較二零一三年同期下降，使中遠佐敦的毛利率得以明顯改善，以及應佔中遠佐敦清算其附屬公司後變現匯兌利得的14,345,000港元。

此外，於二零一四年六月三十日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為26,450,000載重噸，預期將在未來兩至三年內供貨，為中遠佐敦未來業務的穩定發展提供了保障。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司*) (「新峰公司」) 主要從事提供船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務。新峰公司與全球各大燃油供應商及貿易商保持長期良好的業務合作關係。目前其業務網絡主要覆蓋新加坡、馬來西亞，以及全球其他主要加油港口。

期內，針對航運市場不景氣的形勢，新峰公司客觀分析，採取穩健的經營策略，在維護現有客戶方面，透過推行重點客戶營銷策略，與信譽良好的客戶建立長期穩定的業務合作關係；在開發新客戶方面，優先選擇在市場上具領先地位的航運企業和貿易公司，嚴控經營風險。期內，船舶燃料產品總銷售量為635,365噸，較二零一三年同期的562,323噸增加13%。期內，來自船舶燃料及其他產品分部的收入為3,068,932,000港元，較二零一三年同期的2,771,098,000港元上升11%。

此外，本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品，其主要客戶為船東及船舶營運商。期內，本集團應佔連悅公司的溢利為7,541,000港元(二零一三年：9,498,000港元)，較二零一三年同期下降21%，主要是由於期內投資收益減少所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為10,914,000港元(二零一三年：12,641,000港元)，較二零一三年同期下降14%。

2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠國際貿易有限公司(「中遠國貿」) 主要從事瀝青貿易、一般船用設備和用品貿易，以及其他綜合性貿易。中遠國貿熟悉中國市場及操作，有豐富的國際貿易經驗，有穩定的供貨商及市場佔有率，能夠與本集團的航運服務業產生協同效應，是本集團拓展中國內地業務的重要平台。

期內，面對行業嚴峻的競爭形勢，中遠國貿以營銷服務工作為著力點，繼續深化瀝青業務轉型升級，目前中遠國貿瀝青業務的手持訂單不僅包括高速公路項目，還涉及市政及零售等多種不同模式的項目，標誌著公司由傳統單一的招投標形式向由招投標與非招標形式並存局面轉變，實現適度多元化發展，積極開拓新興市場，在繼續鞏固高速公路市場份額的

基礎上，積極拓展並逐漸進入市政及零售等領域，以求通過模式轉變增加利潤空間。期內中遠國貿瀝青銷售量為56,628噸，較二零一三年同期的60,773噸下跌7%。

來自一般貿易分部的收入為349,295,000港元(二零一三年：527,562,000港元)，較二零一三年同期下降34%，收入下降是由於期內為控制風險，停止了大宗商品貿易(包括鋼材及化工品等)業務；分部所得稅前虧損為4,862,000港元(二零一三年：溢利為14,053,000港元)。分部所得稅前虧損，主要是由於中遠國貿就其他應收款作出減值撥備18,960,000港元所致。

收購遠華51%股本權益

於二零一四年八月六日，本公司的全資附屬公司遠通公司與China Ocean Shipping Company Americas, Inc. (中遠美洲公司*) (「中遠美洲」) 訂立股份購買協議(「股份購買協議」)，據此，遠通公司同意向中遠美洲收購Yuan Hua Technical & Supply Corporation (遠華技術和供應公司*) (「遠華」) 51%已發行股本權益，代價為472,800美元(約相等於3,664,000港元)(「收購」)。收購完成於簽署股份購買協議同一天進行，收購完成後遠華成為本公司附屬公司。收購詳情於本公司日期為二零一四年八月六日的公告內披露。

展望

二零一四年下半年，預期全球經濟復蘇仍具有較多不確定性，特別是地緣政治危機所帶來的不穩定因素，但總體形勢向好。航運市場方面，預期航運市場復蘇動力仍有限，供需矛盾依然嚴重，航運企業經營環境依然嚴峻，預期船東將繼續嚴控各項成本，航運服務業的經營前景依然面對壓力。

雖然如此，中國船東將繼續船舶拆舊造新，預計二零一四年下半年新造船和二手船市場成交仍可保持活躍，這將繼續帶動與新造船密切相關的航運服務需求，同時對中遠國際各航運服務業未來中長期的發展提供了有利的條件。

展望二零一四年下半年，中遠國際面臨機遇和挑戰，本集團將以成為全球領先的一站式航運服務供應商為發展願景，深入推動航運服務各業務板塊的轉型升級，通過全球網絡布局，提供優質服務和具有核心競爭力的產品，為客戶提供一站式服務。在嚴控各類經營風險的基礎上，本集團按照既定的戰略規劃，穩步推進現有業務和新業務的發展，提升核心業務的盈利能力。

在不確定的市場形勢下，本集團將竭盡所能面對困難。在船舶貿易代理方面，中遠船貿將積極配合船東，促進新造船項目的實施；協調好船廠與船東的關係，確保新造船順利交接。同時，把握市場機遇，因應市場形勢的轉變和需求開拓其他業務，為確保船舶貿易代理業務未來的可持續發展奠定基礎。船舶保險顧問服務方面，中遠保險經紀以中遠集團正推行船舶相關保險的集中採購為契機，在現有船殼險的基礎上，全面開展船舶修理人責任保險、船舶建造人保險和海洋工程設備建造保險業務；進一步擴大業務渠道和範圍，加大中遠集團系外業務開拓力度，重點拓展再保險業務。船舶設備及備件供應方面，中遠遠通經營管理總部將持續深入開展營銷服務、扎實推進轉型升級，組織與備件生產商或供應商進行價格談判，爭取更優惠的價格。此外，中遠遠通經營管理總部將進一步完善網點建設，加強網點之間的交流和溝通，強化落實各個網點的區域功能定位，充分利用現有網點優勢，智慧經營，大力開拓中遠集團系外客戶，重點開發國產船舶備件廠商、供應商，並完善廠商及供應商體系。

集裝箱塗料方面，預期二零一四年新造集裝箱需求將保持平穩。中遠關西公司將抓緊機遇，在加強與造箱集團和箱東的全方位、多層次的戰略合作關係的同時，積極開發新市場、新客戶，加強對小型集裝箱廠的營銷工作，拓寬營銷服務渠道和營銷服務增值空間，夯實集裝箱塗料市場佔有率的領先地位。工業用重防腐塗料方面，中遠關西公司將積極制定各業務板塊的市場策略，布局銷售網絡，建立和完善工業用重防腐塗料區域化營銷和行業營銷相結合的營銷體系，充分利用各地代理資源和行業資源，拓展經銷商和代理業務，加緊重點項目的開發跟進工作，爭取項目成功率。此外，中遠關西塗料(上海)還將積極推進其位於上海的新廠建設項目，新廠已正式開工興建，預期於二零一五年投產，新廠年生產能力最高達75,000噸，為鞏固中遠關西公司在中國集裝箱塗料市場的領先地位奠定基礎。船舶塗料方面，預計二零一四年船舶塗料的需求量將略好於二零一三年。中遠佐敦將抓住市場機遇，做好市場的營銷工作和客戶的維護，提高訂單量。另一方面，配合市場需求，加大力度推廣節能減排產品，使中遠佐敦繼續在中國船舶塗料市場保持領先地位。同時，中遠佐敦(青島)在青島新工廠投產後可提供50,000,000升的年生產能力，將為中遠佐敦保持在中國船舶塗料市場的領先地位，提供有力保障。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業仍然面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續防控風險及採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，逐步減少風險較高的業務。

一般貿易方面，面對瀝青業務中高速公路招投標項目市場競爭日趨激烈的局面，中遠國貿將重點組織做好瀝青供應及市場開發工作，在鞏固高速公路市場份額的基礎上，積極拓展並逐步進入市政及零售等領域，標誌著中遠國貿由傳統單一的招投標形式向由招投標與非招標形式並存局面轉變，這將對於實現瀝青業務的均衡發展與規模的快速擴大起到重要的推動作用。

在新業務發展方面，本集團將按照既定的戰略發展規劃，繼續積極把握機遇推進全球性的銷售及服務網絡建設，以及航運服務業相關的新業務開拓。過去數年，中遠國際一直對船舶燃油供應業務的拓展包括相關系內外收購項目進行研究，其結果未達到本公司的預期，故暫緩相關項目研究。今後，在中遠(集團)總公司和中遠(香港)集團有限公司的全力支持下，中遠國際將繼續研究拓展航運服務相關其他領域，同時積極研究拓展現有業務價值鏈的上下游產業，向成為全球領先的一站式航運服務供應商的目標邁進，努力為股東創富。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零一四年六月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一四年六月三十日止六個月內一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文，惟非執行董事吳樹雄先生因其他公務安排而未能出席本公司於二零一四年五月三十日舉行的股東週年大會，與企業管治守則的守則條文A.6.7所規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席公司的股東大會有所偏離。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括檢討會計政策及監督本公司的財務匯報程序；監察內部及外聘核數師的工作表現；審閱及評核財務匯報程序及內部監控的成效；確保遵守適用法定會計及匯報的規定、法律及規例的規定，以及董事會批准的內部規則及程序。審核委員會及獨立外聘核數師已審閱本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，其成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至二零一四年六月三十日止六個月內是否有任何未遵守標準守則及證券守則作出具體查詢，全體董事確認於期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠國際控股有限公司
董事總經理
徐政軍

香港，二零一四年八月十九日

於本公告日期，董事會由九名董事所組成，包括孫家康先生(主席)、張良先生(副主席)、何家樂先生及徐政軍先生(董事總經理)為執行董事；王威先生及吳樹雄先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

* 謹供識別