

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Zhejiang Shibao Company Limited*

浙江世寶股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)

(股份代號：1057)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條發出。以下為浙江世寶股份有限公司於深圳證券交易所網站所刊發之「浙江世寶股份有限公司2014半年度報告摘要」。

承董事會命
浙江世寶股份有限公司
董事長兼總經理
張世權

中國•浙江•杭州

二零一四年八月二十一日

於本公告刊發日期，本公司董事會包括執行董事張世權先生、張寶義先生、湯浩瀚先生、朱顏榕先生及張蘭君女士，非執行董事張世忠先生及樓潤正先生，及獨立非執行董事周錦榮先生、趙春智先生及郭孔輝先生。

* 僅供識別

证券代码：002703

证券简称：浙江世宝

公告编号：2014-037

浙江世宝股份有限公司 2014 半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

股票简称	浙江世宝	股票代码	002703
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘晓平	陈文洪	
电话	0571-28025692	0571-28025692	
传真	0571-28025691	0571-28025691	
电子信箱	ir@zjshibao.com	ir@zjshibao.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	394,679,944.00	313,749,840.37	25.79%
归属于上市公司股东的净利润（元）	27,781,320.27	34,845,868.36	-20.27%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	24,640,250.99	23,207,501.52	6.17%
经营活动产生的现金流量净额（元）	49,181,447.21	13,823,997.26	255.77%
基本每股收益（元/股）	0.10	0.13	-23.08%
稀释每股收益（元/股）	0.10	0.13	-23.08%
加权平均净资产收益率	3.67%	4.75%	-1.08%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,390,023,376.27	1,314,155,640.47	5.77%
归属于上市公司股东的净资产（元）	746,871,797.71	743,553,105.84	0.45%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数		6,857				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
浙江世宝控股集团有限公司	境内非国有法人	59.57%	165,387,223	165,387,223	-	-
香港中央结算（代理人）有限公司	境外法人	31.19%	86,603,700		-	-
张世权	境内自然人	3.80%	10,556,632	10,556,632	-	-
UBS AG	境外法人	3.68%	10,232,000	-	-	-
Segantii Capital Management Limited	境外法人	3.37%	9,368,000	-	-	-
公玉芝	境内自然人	0.09%	244,300	-	-	-
宋雨璇	境内自然人	0.06%	157,001	-	-	-
沈英	境内自然人	0.05%	140,000	-	-	-
林启生	境内自然人	0.04%	120,000	-	-	-
王凯	境内自然人	0.04%	108,475	-	-	-
上述股东关联关系或一致行动的说明		浙江世宝控股集团有限公司是公司控股股东，张世权是公司实际控制人。未知无限售流通股股东之间是否存在关联关系或一致行动的情形。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		不适用				

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

公司报告期控股股东和实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析**(1) 中国汽车行业回顾**

2014年1-6月，中国汽车产销分别为1,178.34万辆和1,168.35万辆，同比分别增长9.60%和8.40%。其中，乘用车产销分别为970.85万辆和963.38万辆，同比分别增长12.10%和11.20%；商用车产销分别为207.49万辆和204.97万辆，同比分别下降0.60%和3.20%。2014年1-6月，中国汽车销量排名前十位的企业集团销量合计为1,050.69万辆，占汽车销售总量的89.90%，同比增长1.90%，行业集中度有所提高。

(2) 公司竞争优势分析

公司通过长期专注于汽车转向系统相关技术与产品的自主研究与开发，积累了30年的汽车企业整车配套经验，建立了丰富的客户资源及良好的客户口碑，获得了多家国内大型汽车企业“年度优秀供应商”的荣誉，是一汽集团的核心供应商。公司的核心竞争优势具体体现在以下四个方面：

1) 拥有自主研发的液压助力转向器及电动助力转向系统的核心技术，获得了国家专利局颁发的69项专利技术，其中6项为发明专利，另外还有3项与电动助力转向系统电子控制单元相关的软件著作权。

2) 拥有先进的生产工艺及加工、检测、试验设备，全面推行精益生产模式及ISO:TS16949质量认证体系，以最具竞争力的价格为客户提供高技术、高品质的转向产品。

3) 公司是国内转向行业内第一家建立了自己的精密铸件铸造及加工能力的企业, 不仅有利于提高公司产品的品质保证, 同时还帮助公司更好的满足客户的产品开发需求。

4) 公司建立了灵活的人才引进及激励机制, 一方面吸引海内外行业专家加盟, 同时更注重年轻骨干的培养, 为公司的未来发展储备各类人才。

(3) 经营业绩及财务状况回顾

报告期, 公司实现营业收入为394,679,944.00元, 较上年同期增加25.79%, 主要系乘用车转向产品销售增加所致; 归属于上市公司股东的净利润为27,781,320.27元, 较上年同期减少20.27%, 主要系本期无投资收益; 然而归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为24,640,250.99元, 较上年同期增加6.17%。

报告期, 公司毛利较上年同期增加22,313,973.69元, 毛利率为27.32% (2013年同期: 27.26%)。公司毛利率略有上升, 主要系产品组合变化所致。

报告期, 公司销售费用为25,261,994.55元, 较上年同期增加36.90%, 主要系运输费及三包费用增加所致; 管理费用为45,726,310.59元, 较上年同期增加35.20%, 主要系职工薪酬及研发支出增加所致; 财务费用为7,792,460.20元, 较上年同期增加53.56%, 主要系为扩大生产经营规模于本期新增银行借款所致; 所得税费用为5,696,615.75元, 较上年同期增加34.95%, 系本期应纳税所得额增加所致。

报告期, 公司研发支出为14,121,969.06元, 分别占本公司2014年上半年未经审计净资产及营业收入的1.83%及3.58%。公司研发支出主要用于汽车转向系统相关的新技术研究及汽车转向总成产品开发计划的实施。强大的研发能力和高比例投入是公司的核心竞争力之一, 帮助公司持续获得新业务及保持行业领先地位。

报告期, 公司现金及现金等价物净增加额为30,554,435.54元, 较上年同期增加238.49%, 主要系经营活动产生的现金流入增加, 以及银行借款增加所致。

报告期末, 公司总资产为1,390,023,376.27元, 归属于上市公司股东的净资产为746,871,797.71元, 分别较年初增加5.77%及0.45%; 资产负债率为44.54%, 较年初上升3.55%。

(4) 募集资金使用

公司2014半年度实际使用募集资金40,773.87元, 2014半年度收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为-162.42元; 累计已使用募集资金29,752,581.36元, 累计收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为40,773.87元。

截至 2014年6月30日, 募集资金余额为零。

(5) 未来展望

公司的发展战略是加大对于高性能、智能化、轻量化及节能型的转向技术的研究与开发, 拓展汽车转向系统系列化产品的中高端市场及全球采购业务, 实现电动助力转向系统(EPS)的大批量产业化。公司已有三项用于高端车型的液压转向器开发项目通过了浙江省省级工业新产品开发项目验收, 同时公司的新能源车电动助力转向系统开发项目是国家发改委的国家高技术产业化示范工程。

报告期内, 杭州新世宝中标取得为北汽集团开发电动助力转向系统(EPS)的业务机会, 成为北汽集团电动助力转向系统(EPS)供应商。其中一项开发业务计划于2015年量产。

报告期内, 本公司非公开发行募投项目之一, 由吉林世宝投资建设的汽车零部件精密铸件与加工建设项目, 其产品通过了奔驰戴姆勒德国实验室的严苛试验。吉林世宝因此取得了奔驰戴姆勒的全球采购供应商资格, 正在进行量产准备。

报告期内, 本公司非公开发行募投项目之一, 由杭州世宝投资建设的汽车液压助力转向器扩产项目, 其产品通过了上汽通用五菱、韩国现代及长安马自达的审核并取得了供应商资格。同时, 杭州世宝的产品还通过了奔驰戴姆勒德国实验室的严苛试验, 正在进行全球采购供应商资格的审核。

截至报告期末, 公司共有7个开发项目开始量产, 另外还有17个项目正在开发中。预计这些项目将陆续在未来期间为公司贡献收入。

4、涉及财务报告的相关事项

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

董事长：张世权
浙江世宝股份有限公司
2014年8月22日