

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2014年7月未經審計營運資料

本公司2014年7月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2014年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	159,902	16.1%	7.4%	143,915	15.0%	77,509	16.1%	12.5%	471,526	12.0%
陝西西臨高速	59,936	10.4%	5.9%	52,944	7.9%	23,282	3.5%	4.8%	144,349	3.9%
天津津保高速	28,994	0.2%	8.6%	25,262	-1.7%	10,589	4.3%	39.5%	57,547	-6.7%
廣西蒼郁高速	7,056	-40.3%	12.1%	7,471	-38.1%	5,127	-43.2%	-1.3%	37,793	-37.1%
湖北漢孝高速	16,667	13.9%	-2.2%	17,928	25.1%	10,731	4.1%	1.3%	79,515	12.5%
湖南長株高速	16,917	25.8%	4.0%	15,290	21.3%	14,450	23.7%	7.2%	92,432	19.9%
河南尉許高速	16,672	21.6%	6.8%	15,735	23.3%	30,363	6.9%	4.1%	209,328	17.2%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	98,841	9.3%	1.4%	89,797	9.7%	116,730	7.0%	2.5%	744,723	9.5%
廣州北環高速	273,759	9.4%	5.0%	249,830	9.1%	60,160	8.1%	6.8%	385,211	8.8%
廣州西二環高速	52,753	20.9%	10.6%	45,652	15.1%	29,872	14.2%	14.0%	183,136	11.3%
汕頭海灣大橋	22,285	13.3%	12.9%	19,563	11.7%	22,486	5.8%	7.1%	143,016	5.8%
清連高速	34,174	18.3%	12.2%	33,187	20.5%	68,072	6.8%	18.0%	472,828	16.1%

簡要說明：

1. 由於廣東省高速公路於2014年6月29日正式實施「全省一張網」和計重收費，本集團屬下的廣東省內項目(除清連高速外)營運數據拆分有所延遲，相關營運數據是根據當期車流量結合往年變動情況進行預估。
2. 廣州北二環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。路費收入同比和環比增速雙雙加快，主要是由於廣東省實施計重收費所帶來的正面促動作用。
3. 陝西西臨高速：根據陝西省高速公路發展規劃，西臨高速實施「四改八」改擴建工程。按照與改擴建方簽訂的協議約定，自2014年1月起剩餘收費經營期內的路費收入，以2013年的實際收入為基數，按照每年平均遞增3.5%進行計算。
4. 天津津保高速：受益於京滬高速王慶坨互通自2014年7月12-26日封閉施工，部分車輛繞行津保高速，當月收費車流量、路費收入同比有所增長。
5. 廣西蒼郁高速：受雲羅高速、廣賀高速2013年12月28日全線建成通車分流影響，蒼郁高速當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。
6. 湖北漢孝高速：受益於周邊地區經濟發展及汽車保有量增長，當月收費車流量和路費收入同比繼續保持增長。同比增速放緩主要是受周邊路段封閉施工實施

交通管制影響(岱黃高速劉店互通施工工期：2014年6月9日至2016年6月30日，武漢天河機場北路施工工期：2014年5月24日至2017年5月30日)。

7. 湖南長株高速：受益於長沙繞城高速東北、東南段建成通車以及周邊地區經濟發展，當月收費車流量、路費收入同比繼續保持雙位數增長。
8. 尉許高速：京港澳高速河北段自2013年5月開始封閉進行改擴建施工，至今分流至尉許高速的車流已經基本趨向平穩，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2014年1-6月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約24.2%。
9. 虎門大橋：受益於地區經濟運行平穩及汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
10. 廣州北環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長，以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級使得北環高速通行條件進一步改善，小車車流大幅上升，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州西二環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。路費收入同比和環比增速雙雙加快，主要是由於廣東省實施計重收費所帶來的正面促動作用。
12. 汕頭海灣大橋：受益於周邊地區承接產業轉移，使得當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

13. 清連高速：受益於周邊路網完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。

14. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。

15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2013年年報第24頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一四年八月二十二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞