

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

二〇一四年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇一四年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之二〇一四年上半年簡略綜合帳目及二〇一三年同期的未經審計比較數字如下：

中期合併利潤表

截至二零一四年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一三年
收入		1,417,406	1,554,058
經營成本		<u>(760,338)</u>	<u>(882,393)</u>
毛利		657,068	671,665
其他利得－淨額		90,148	79,136
行政費用		<u>(84,640)</u>	<u>(41,483)</u>
經營利潤		662,576	709,318
財務費用－淨額		(87,482)	(66,956)
享有聯營利潤的份額		<u>4,699</u>	<u>3,840</u>
除所得稅前盈利		579,793	646,202
所得稅費用	4	<u>(142,520)</u>	<u>(142,160)</u>
本期間利潤		<u><u>437,273</u></u>	<u><u>504,042</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		433,946	456,163
非控制性權益		<u>3,327</u>	<u>47,879</u>
		<u><u>437,273</u></u>	<u><u>504,042</u></u>
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	5	<u><u>0.2616</u></u>	<u><u>0.2750</u></u>
股利		<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>

中期合併綜合收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一三年
本期間利潤	437,273	504,042
其他綜合收益		
本期間其他綜合收益，扣除稅項	—	—
本期間綜合總收益	<u>437,273</u>	<u>504,042</u>
歸屬於：		
本公司所有者	433,946	456,163
非控制性權益	<u>3,327</u>	<u>47,879</u>
	<u>437,273</u>	<u>504,042</u>

中期合併資產負債表

於二零一四年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 二零一四年 六月三十日	未經審計 二零一三年 十二月 三十一日
資產		
非流動資產		
收費公路特許經營權	9,033,146	9,034,524
土地使用權	9,614	9,958
物業、機器及設備	907,746	955,257
投資性房地產	369,262	378,009
無形資產	2,041	2,490
聯營投資	60,672	55,973
可供出售金融資產	515,000	515,000
	<u>10,897,481</u>	<u>10,951,211</u>
流動資產		
存貨	4,116	3,824
貿易及其他應收款	384,112	440,169
受限制現金	765,000	358,403
現金及現金等價物	676,136	545,670
	<u>1,829,364</u>	<u>1,348,066</u>
總資產	<u>12,726,845</u>	<u>12,299,277</u>

中期合併資產負債表(續)

於二零一四年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 二零一四年 六月三十日	未經審計 二零一三年 十二月 三十一日
權益		
歸屬於本公司所有者		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	115,303	115,991
留存收益		
— 擬派末期股利	—	364,894
— 其他	4,030,342	3,595,708
	<u>7,219,848</u>	<u>7,150,796</u>
非控制性權益	<u>766,459</u>	<u>834,213</u>
總權益	<u><u>7,986,307</u></u>	<u><u>7,985,009</u></u>

中期合併資產負債表(續)

於二零一四年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 二零一四年 六月三十日	未經審計 二零一三年 十二月 三十一日
負債		
非流動負債		
長期應付款	722,079	644,328
借款	715,010	577,050
遞延所得稅負債	128,796	131,827
遞延收益	38,367	39,453
	<u>1,604,252</u>	<u>1,392,658</u>
流動負債		
應付賬款及其他應付款	1,070,028	692,036
當期所得稅負債	34,770	48,809
其他負債準備	17,638	17,638
借款	2,013,850	2,163,127
	<u>3,136,286</u>	<u>2,921,610</u>
總負債	<u>4,740,538</u>	<u>4,314,268</u>
總權益及負債	<u>12,726,845</u>	<u>12,299,277</u>
流動負債淨值	<u>(1,306,922)</u>	<u>(1,573,544)</u>
總資產減流動負債	<u>9,590,559</u>	<u>9,377,667</u>

中期合併權益變動表

截至二零一四年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	普通股股本	歸屬於本公司所有者			非控制性	總權益
		股本溢價	其他儲備	留存收益	權益	
於二零一三年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>117,367</u>	<u>3,451,806</u>	<u>777,111</u>	<u>7,420,487</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	456,163	47,879	504,042
其他綜合收益(未經審計)	—	—	—	—	—	—
綜合總收益(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>456,163</u>	<u>47,879</u>	<u>504,042</u>
盈餘分配(未經審計)	—	—	—	—	—	—
其他(未經審計)	—	—	340	(340)	—	—
與權益所有者的交易						
二零一二年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(331,722)	—	(331,722)
二零一二年度子公司支付非控制性						
權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(62,176)	(62,176)
非控制性權益支付對子公司的投資(未經審計)	—	—	—	—	7,745	7,745
於二零一三年六月三十日結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>117,707</u>	<u>3,575,907</u>	<u>770,559</u>	<u>7,538,376</u>

	歸屬於本公司所有者			非控制性		總權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	留存收益	權益	
於二零一四年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>115,991</u>	<u>3,960,602</u>	<u>834,213</u>	<u>7,985,009</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	—	—	—	433,946	3,327	437,273
其他綜合收益(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
綜合總收益(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>433,946</u>	<u>3,327</u>	<u>437,273</u>
盈餘分配(未經審計)	—	—	—	—	—	—
其他(未經審計)	—	—	(688)	688	—	—
與權益所有者的交易						
二零一三年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(364,894)	—	(364,894)
二零一三年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(92,175)	(92,175)
非控制性權益向子公司提供借款之公允價值 與實際款項之差，扣除稅項(未經審計)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>21,094</u>	<u>21,094</u>
於二零一四年六月三十日結餘(未經審計)	<u><u>1,658,610</u></u>	<u><u>1,415,593</u></u>	<u><u>115,303</u></u>	<u><u>4,030,342</u></u>	<u><u>766,459</u></u>	<u><u>7,986,307</u></u>

中期合併現金流量表

截至二零一四年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一三年
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	552,889	304,170
已付利息	(30,021)	(17,325)
已付所得稅	(166,621)	(136,272)
經營活動產生淨現金	356,247	150,573
投資活動的現金流量		
購置物業、機器及設備	(583)	(5,143)
受限制現金增加－淨額	(406,597)	(88,048)
理財產品的減少－淨額	30,000	—
出售物業、機器及設備所得款項	259	—
已收股利	106,800	38,999
已收利息	13,736	4,196
投資活動所使用淨現金	(256,385)	(49,996)
融資活動的現金流量		
借款所得款	251,728	158,048
償還借款	(161,327)	(65,300)
子公司吸收非控制性 權益投資	—	4,680
向非控制性權益支付股利	(60,562)	(44,530)
向公司股東支付股利	—	(331,722)

	未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一四年	未經審計 二零一三年
附註		
融資活動產生(使用)淨現金	<u>29,839</u>	<u>(278,824)</u>
現金及現金等價物之增加(減少)	129,701	(178,247)
期初現金及現金等價物	545,670	762,838
外幣匯率對現金及現金等價物之影響	<u>765</u>	<u>248</u>
期終現金及現金等價物	<u><u>676,136</u></u>	<u><u>584,839</u></u>

簡明合併中期財務資料附註

1、編製基準

截至二零一四年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一並閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2、會計政策

編製本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團已於二零一四年一月一日或之後開始的財政年度首次採納下列新訂和修改的準則

- 會計準則第32號「金融工具：呈報」有關資產與負債的對銷的修改。此修改為香港會計準則第32號「金融工具：呈報」的應用指引，並澄清了在資產負債表中對銷金融資產和金融負債的若干規定。本公司管理層預期該等修改對本集團中期財務報表無重大影響；
- 香港財務報告準則第10、12號及香港會計準則第27號「投資主體的合併」的修改。此等修改意味著許多基金和類似主體將獲豁免合併其大部分子公司。取而代之，基金和類似主體可以公允價值計量且其變動計入當期損益來計量其子公司。此等修改為符合「投資主體」義並表現出某些特點的主體提供豁免。改變亦包括對香港財務報告準則第12號引入投資主體須作出的披露。本公司管理層預期該等修改對本集團中期財務報表無重大影響；
- 香港會計準則第36號「資產減值」中有關可收回金額的披露的修改。此修改針對有關已減值資產，若其可收回金額是根據公允價值減銷售成本計算時，該可收回金額的資訊披露。本公司管理層預期該等修改對本集團中期財務報表無重大影響；以及
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告第21號「徵費」。這是對香港會計準則第37號「準備、或有負債和或有資產」的解釋。香港會計準則第37號載列確認負債的標準，其中一項標準為規定主體因為一項過往事件而產生現有債務(稱為債務事件)。此解釋澄清了產生支付徵費負債的債務事件指在相關法例中觸發支付徵費的活動。本公司管理層預期該等修改對本集團中期財務報表無重大影響。

(b) 已於二零一四年一月一日或之後開始的財政年度開始生效的下列新訂或修改的準則但不會對本集團的產生影響。

- 香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」－衍生工具的替代的修改。

(c) 本集團尚未提前採納的未於二零一四年一月一日開始生效的新訂和修改的準則

- 香港會計準則第19號(修改)有關設定受益計劃，自在二零一四年七月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 年度改進2012，自二零一四年七月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 年度改進2013，自在二零一四年七月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第14號「監管遞延帳目」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第11號(修改)「收購共同經營權益的會計法」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港會計準則第16號及香港會計準則第38號(修改)「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」，自二零一六年一月一日或之後開始的年度期間起生效；
- 香港財務報告準則第15號「客戶合同收入」，自二零一七年一月一日或之後開始的年度期間起生效；以及
- 香港財務報告準則第9號「金融工具」，自二零一七年一月一日或之後開始的年度期間起生效。

沒有其他尚未生效的香港財務報告準則或香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告而預期會對本集團有重大影響。

3. 稅項

(a) 香港利得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在帳目中並無就香港利得稅作出準備。

(b) 中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒布的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為 25%。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅項	152,582	142,720
遞延所得稅項	(10,062)	(560)
	<u>142,520</u>	<u>142,160</u>

(c) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒布的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳 10% 的所得稅。

4、每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年 (未經審計)	二零一三年 (未經審計)
股東應佔盈利	433,946	456,163
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.2616</u>	<u>0.2750</u>

5、股息

二零一三年度的末期股息每股為人民幣0.22元，合計為人民幣364,894,200元，於二零一四年五月舉行的股東周年大會上建議派發。

董事會尚未建議派發二零一四年中期股息(二零一三年中期：無)。

6、承諾

(a) 資本承諾

資產負債表日尚未發生之資本承諾如下：

	二零一四年 六月三十日 (未經審計)	二零一三年 十二月 三十一日 (業經審計)
	資本性支出 — 已簽約但未發生	<u>421,289</u>

一、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,164,874千元(2013年同期：人民幣1,125,690千元)，同比增長3.48%；利潤總額為人民幣585,755千元(2013年同期：人民幣652,805千元)，同比下降10.27%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣438,332千元(2013年同期：人民幣461,115千元)，同比下降4.94%；基本每股收益人民幣0.2643元(2013年同期：人民幣0.2780元)，同比下降4.93%。在營業收入同比增長的情況下，利潤同比下降主要是因為公司控股子公司寧宣杭公司虧損所致。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,417,406千元，較去年同期下降8.79%；除所得稅前盈利為人民幣579,793千元，較去年同期下降10.28%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣433,946千元，較去年同期下降4.87%；基本每股盈利人民幣0.2616元，較去年同期下降4.87%。

本公司2013年度利潤分配方案於2014年5月16日經2013年度股東周年大會審議通過，具體方案為：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.2元(含稅)，共計派發股利人民幣364,894千元。

本公司董事會根據股東大會授權，已於2014年5月17日在《上海證券報》、《中國證券報》和香港聯合交易所有限公司網站上刊登2013年度股東周年大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2768元(含稅)，股權登記日為5月28日，股利派發日為7月11日。本公司於2014年7月7日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2013年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日7月10日，除息日為7月11日，現金紅利發放日為7月11日。

2013年度利潤分配方案已於2014年7月實施。

本公司董事會建議不派發截止2014年6月30日止6個月的中期股息(2013年中期：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

二、董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

1、收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,109,263千元，較去年同期增長4.98%，主要是高界高速公路恢復性增長所致，基本實現年初目標。

經濟下行、政策減免、路網影響等因素是影響通行費收入的主要因素。

2014年上半年，國家及區域經濟增速持續放緩，今年上半年全國GDP增速為7.4%，安徽省上半年GDP增速為9.3%，分別較去年同期回落0.2個百分點和1.6個百分點。經濟增速的回落對公司的影響體現在各路段貨車流量增長低於客車流量的增長，車型結構中客車佔比上升。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。本集團各項政策性減免金額共計人民幣28,114萬元，同比增長21.99%，佔通行費收入的25.34%，其中：

綠色通道減免約人民幣15,884萬元，同比增長18.41%；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣9,855萬元，同比增長28.12%；

安徽交通卡優惠減免約人民幣942萬元，同比增長97.90%；

其他政策性減免約人民幣1,433萬元，同比下降2.12%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2014年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2014年	2013年	增減(%)	2014年	2013年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	24,248	23,538	3.02	467,095	500,976	-6.76
205國道天長段新綫	100%	4,689	5,024	-6.67	23,732	24,019	-1.19
高界高速公路	100%	10,786	8,707	23.88	220,858	155,186	42.31
宣廣高速公路	55.47%	19,289	16,869	14.35	207,312	206,060	0.61
連霍公路安徽段	100%	10,751	8,979	19.73	102,877	94,466	8.90
寧淮高速公路天長段	100%	27,331	23,832	14.68	47,840	41,522	15.22
廣祠高速公路	55.47%	18,329	16,217	13.02	33,089	34,426	-3.88
宣寧高速公路	51%	1,489	—	—	6,460	—	—

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2014年	2013年	2014年	2013年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	71:29	70:30	19,258	20,655	-6.76
205國道天長段新綫	100%	36:64	37:63	4,371	4,423	-1.18
高界高速公路	100%	62:38	68:32	11,093	7,794	42.33
宣廣高速公路	55.47%	75:25	72:28	13,635	13,553	0.61
連霍公路安徽段	100%	66:34	64:36	10,526	9,665	8.91
寧淮高速公路 天長段	100%	77:23	77:23	18,879	16,386	15.21
廣祠高速公路	55.47%	78:22	75:25	13,058	13,585	-3.88
宣寧高速公路	51%	85:15	—	777	—	—

註：

1、宣寧高速公路於2013年9月8日正式開通試運營。

2、以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

報告期內，受到馬鞍山長江公路大橋及馬鞍山至巢湖段高速公路開通的分流影響，合寧高速公路通行費收入同比下降6.76%。

自2013年10月28日九江長江二橋通車以來，高界高速公路車流量開始呈現迅速回升態勢。報告期內，折算全程日均車流量同比增長23.88%，受益於貨車流量上升，通行費收入同比增長42.31%。

報告期內，寧淮高速公路天長段的交通流量和通行費收入取得兩位數的增長，主要原因是受益於南京長江四橋的通車。

報告期內，205國道天長段新綫的交通流量和通行費收入同比都出現了小幅下降，主要原因是受南京長江二橋對外地貨車限行的影響。

報告期內，宣廣高速公路和廣祠高速公路的交通流量同比取得兩位數的增長，但由於受到浙江路段治理超限車輛的影響，貨車流量下降，導致通行費收入同比分別增長0.61%和-3.90%。

典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同投資設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。

報告期內，皖通典當公司實現營業收入人民幣1,811萬元，較去年同期下降34%，主要是出險項目滯佔資金導致收入減少人民幣1,223萬元；成本費用總額人民幣221萬元，較去年同期下降35%，計提貸款損失準備人民幣3,389萬元，較去年同期增長1,183%，主要是出險項目當金很大，按照公司《當金風險分類暫行辦法》單項計提較大。

綜上所述，主要由於出險項目當金很大導致收入劇減和資產減值損失劇增，皖通典當公司上半年淨利潤-1,348萬元。

(二) 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年 同期數	變動比例 (%)	原因說明
營業收入	1,164,874	1,125,690	3.48	本報告期營業收入較去年同期增加主要系本集團所屬收費公路總體車流量持續穩定增長所致。
營業成本	459,491	407,329	12.81	主要系寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於2013年9月正式通車而引起的無形資產攤銷和固定資產折舊增加所致。
管理費用	49,457	38,775	27.55	主要系寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於2013年9月正式通車引起本報告期內管理人員職數及計提管理類資產折舊較去年同期增加所致。
財務費用	71,308	62,109	14.81	主要系寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於2013年9月正式通車，相對應的借款利息費用化，所以導致了本報告期利息費用較去年同期有所增加。
資產減值損失	33,890	3,361	908.33	系皖通典當本報告期內計提貸款減值準備所致。
投資收益	76,499	77,839	-1.72	主要系新安金融今年派發現金股利較去年同期減少所致。
經營活動產生的現金流量淨額	725,900	656,857	10.51	主要系報告期內收到通行費收入較去年同期增加及皖通典當發放當金較去年同期減少。

科目	本期數	上年 變動比例		原因說明
		同期數	(%)	
投資活動產生的現金流量淨額	-595,253	-450,660	32.08	主要系本公司本報告期安排定期存款及購買銀行理財產品所致。
籌資活動產生的現金流量淨額	-181	-384,197	-99.95	主要系去年同期本公司派發現金股利人民幣33,172萬元，本報告期內尚未派發所致。

註：比較期間財務報表的部分項目已按本期財務報表的披露方式進行了重分類。

(三) 經營成果分析(按中國會計準則)

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,164,874千元，較去年同期增長3.48%。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。

有關收入的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	2014年		2013年		增減比例 (%)
	上半年	所佔比例	上半年	所佔比例	
高速公路業務	1,146,760	98.44	1,098,215	97.56	4.42
通行費收入	1,109,263	95.22	1,056,655	93.87	4.98
服務區收入	17,085	1.47	16,543	1.47	3.28
其他業務收入	20,412	1.75	25,017	2.22	-18.41
典當業務	18,114	1.56	27,475	2.44	-34.07
合計	<u>1,164,874</u>	<u>100</u>	<u>1,125,690</u>	<u>100</u>	<u>3.48</u>

附註：其他業務收入包括高速公路委托管理收入、路損賠償收入、租金收入和施救收入等，下降主要系本報告期內本公司委托管理範圍有所改變，取得的委托管理收入較去年同期略有下降。

營業成本

報告期內，本集團營業成本為人民幣459,491千元，較去年同期增長12.81%，主要系寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於2013年9月正式通車而引起的無形資產攤銷和固定資產折舊增加所致。

成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔		上年 本期金額	
			總成本	上年同期	同期佔	較上年
			比例(%)	金額	比例(%)	同期變動
						比例(%)
收費公路業務	折舊及攤銷	300,000	65.29	262,467	64.44	14.30
	公路維修費用	67,073	14.60	51,234	12.58	30.92
	其他成本	92,418	20.11	93,628	22.98	-1.29
	總計	<u>459,491</u>	<u>100</u>	<u>407,329</u>	<u>100</u>	<u>12.81</u>
典當業務		0	0	0	0	0

分產品情況

分產品	成本構成項目	本期金額	本期佔		本期金額	
			總成本	上年同期	佔總成本	較上年
			比例(%)	金額	比例(%)	同期變動
						比例(%)
收費公路	折舊及攤銷	300,000	65.29	262,467	64.44	14.30
	公路維修費用	67,073	14.60	51,234	12.58	30.92
	其他成本	92,418	20.11	93,628	22.98	-1.29
	總計	<u>459,491</u>	<u>100</u>	<u>407,329</u>	<u>100</u>	<u>12.81</u>
典當		0	0	0	0	0
總成本	合計	<u>459,491</u>	<u>100</u>	<u>407,329</u>	<u>100</u>	<u>12.81</u>

註：因典當行業經營的商品比較特殊，與貨幣相關的融資支出計入主營業務成本，而日常經營支出計入管理費用等費用項目。報告期內皖通典當尚未融資，故無主營業務成本發生，同時對比較期間的成本費用按同口径進行調整。

費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣49,457千元，較去年同期增長27.55%（2013年同期：38,775千元）。管理費用增長主要系寧宣杭高速公路（安徽段）之宣城至寧國段高速公路於2013年9月正式通車引起本報告期內管理人員職數及計提管理類資產折舊較去年同期增加所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣71,308千元，較去年同期增長14.81%（2013年同期：62,109千元），主要系寧宣杭高速公路（安徽段）之宣城至寧國段高速公路於2013年9月正式通車，相對應的借款利息費用化，所以導致了本報告期利息費用較去年同期有所增加。

投資收益

報告期內，本集團投資收益為人民幣76,499千元，較去年同期下降1.72%，主要系新安金融今年派發現金股利較去年同期減少所致。

所得稅

報告期內，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%；香港子公司所適用的企業所得稅率為16.5%。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣144,010千元，較去年同期增長0.14%。所得稅費用增長主要系本公司應納稅所得額較去年同期增加所致。

淨利潤

報告期內，本集團的淨利潤為人民幣441,745千元，其中歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣438,332千元，分別較去年同期下降13.21%和4.94%。本報告期基本每股盈利為人民幣0.2643元，較去年同期下降4.93%。

（四）財務狀況分析（按中國會計準則）

總資產

截至報告期末，本集團總資產為人民幣12,645,287千元，較去年年末增長3.62%，主要是系本集團寧宣杭公路計入無形資產的工程量增加所致。

流動負債及短期償債能力

至2014年6月30日，本集團流動負債為人民幣3,136,287千元(2013年12月31日：人民幣2,921,611千元)，主要包括應付賬款人民幣381,438千元，預收款項150千元，應付利息人民幣53,723千元，應付職工薪酬人民幣54,725千元，應交稅費人民幣47,527千元，其他應付款人民幣117,151千元(其中工程項目存入押金人民幣93,212千元，其他的應付款人民幣23,939千元)，應付股利人民幣403,466千元，一年內到期的非流動負債為人民幣2,060,468千元(含5年期公司債券人民幣1,996,865千元)，其他流動負債為人民幣17,639千元。公司債券發行總額為人民幣2,000,000千元，期限為5年。該等公司債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可贖回。根據現有流動資金狀況、尚可使用的信貸額度及未來資金安排，本集團預計有足夠資金償還有關款項。

非流動負債及償債能力

本集團非流動負債為人民幣1,609,536千元，主要包括長期應付少數股東款人民幣722,079千元。長期應付少數股東款不計息，按本集團與少數股東簽訂的協議進行償還。本集團之未折現非流動負債按償還期限長短列示如下：

人民幣千元

	少於1年	1至2年	2至5年	5年以上
本集團				
2014年6月30日				
公司債及相關利息	2,100,000			
長期應付少數股東款	49,428	50,409	151,427	942,954

依上述還款期限、本公司運營現金流量預測及資金安排，管理層相信有足夠資金償還到期非流動負債。於2014年6月30日，本集團概無重大資產抵押。

股東權益

於2014年6月30日，本集團股東權益(不含少數股東權益)為人民幣7,132,969千元，較年初7,059,532千元增長人民幣73,437千元，主要系本集團本報告期經營積累所致。

資本結構

	2014年6月30日		2013年12月31日	
	金額 (人民幣 千元)	所佔 比例(%)	金額 (人民幣 千元)	所佔 比例(%)
流動負債	3,136,287	24.80	2,921,611	23.94
非流動負債	1,609,537	12.73	1,387,664	11.37
股東權益	7,132,969	56.41	7,059,532	57.85
少數股東權益	766,494	6.06	834,162	6.84
總資產	<u>12,645,287</u>	<u>100</u>	<u>12,202,968</u>	<u>100</u>
資產負債率(%)		37.53		35.31

按利率劃分

	2014年	2013年
	6月30日 所佔比例 (%)	12月31日 所佔比例 (%)
有息債務	21.58	22.46
無息債務	15.95	12.85
歸屬於本公司的股東權益	56.41	57.85
少數股東權益	6.06	6.84

本集團2009年度發行20億元公司債，使流動負債和非流動負債的比率均有所改變。本集團除長期借款為浮動利率外，其他銀行借款和應付債券全部為固定利率，利率變動不會對本集團的經營業績造成重大影響。本集團無息債務主要是一般往來款項和長期應付附屬公司少數股東款等。

或有負債

於2014年6月30日，本集團未有任何或有負債。

外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了支付H股股息和相關境外費用外，本集團的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。

(五) 現金流(按中國會計準則)

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣725,900千元，較去年同期增長10.51%，主要系報告期內收到通行費收入較去年同期增加及典當公司發放當金較去年同期減少。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額人民幣-595,253千元，較去年同期增長32.08%，主要系本公司本報告期安排定期存款及購買銀行理財產品所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣-181千元，較去年同期下降99.95%，主要系去年同期本公司派發現金股利人民幣33,172萬元，本報告期內尚未派發所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣145,000千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣731,996千元，均為長期借款，貸款利率在5.895%至6.55%之間，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款及以廣祠高速公路收費權質押取得的貸款，加權平均年利率為6.246%，本金於2014年至2025年期間償還。

報告期內，本集團的資本性開支約為人民幣3.13億元，較去年同期相比減少人民幣1.25億元，下降28.54%，本集團以自有資金及銀行貸款支付上述款項。資本開支具體構成情況如下：

資本開支項目

單位：人民幣億元

寧宣杭高速公路寧國至千秋關段	3.13
合計	<u>3.13</u>

截至報告期末，本集團尚有已簽約而不必在資產負債表上列支的資本性承諾為人民幣4.21億元(主要為寧宣杭公路項目投資款)。

本集團擁有良好的信貸評級，於2014年6月30日獲得的授信總額度為人民幣28.60億元，尚未使用額度為人民幣21.28億元。

員工薪酬及培訓

截至2014年6月30日，本公司共有員工2,085人(含主要子公司)，其中生產人員1,429人，技術人員125人，財務人員49人，行政人員482人。

本公司引入寬帶薪酬體系，根據崗位不同制定薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定全員業績考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣11,240萬元。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

在員工教育培訓方面不斷加大重視，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃及培訓工作要點，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理、工程技術、安全管理、信息技術等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，以解決企業改革發展中面臨的熱點難點問題為重點，結合公司發展形勢，舉辦了領導幹部資本運作專題培訓班。在網絡學習方面，以鼓勵員工自主學習為重點，推動E-learning在綫學習，升級學習系統，新增手機客戶端及在綫互動等新功能，優化網絡學習交流平台。

三、重要事項

1、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

本報告期公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2、破產重整相關事項

本報告期公司無破產重整相關事項。

3、資產交易、企業合併事項

本報告期公司無資產交易、企業合併事項。

4、公司股權激勵情況及其影響

本報告期公司無股權激勵事項。

5、重大合同及其履行情况

(1) 托管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大托管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保。

單位：億元 幣種：人民幣

公司對控股子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	0
報告期末對子公司擔保餘額合計	1.80

公司擔保總額情況(包括對控股子公司的擔保)

擔保總額	1.80
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	2.52%

(3) 其他重大合同或交易

本報告期公司無其他重大合同或交易。

6、承諾事項履行情況

上市公司、持股5%以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽高速集團	未來將繼續支持本公司收購安徽高速集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽高速集團、招商局華建	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽高速集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是
其他承諾	其他	安徽高速集團	承諾在未來12個月內以自身名義繼續在二級市場增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%（含本次已增持股份），並在增持期間及法定期限內不減持本公司股份。	增持期限為：2014年1月9日至2015年1月8日；減持期限為：增持期間及增持完成後的6個月內不得減持。	是	是

四、其他重大事項

美國存托憑證計劃

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行（作為托管銀行）建立了一項美國存托憑證計劃（ADR）。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

投資參股華元典當

經2012年6月26日召開的六屆十一次董事會會議審議通過，我公司擬投資人民幣4,500萬元，參股合肥華元典當有限公司，佔其增資擴股後公司總股本的18.75%。截至本公告批准發出日止，本次投資款項尚未繳納。

設立香港全資子公司

經2013年8月23日召開的六屆二十次董事會審議通過，為拓展海外業務與國際市場，有效開拓公司融資途徑，結合公司當前發展實際，本公司擬出資不超過1000萬美元在香港設立全資子公司—安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司，實際投資額以登記機關登記為準。本公司以自有人民幣資金換匯，作為對香港子公司投資的資金來源，該公司的經營範圍為：與主營業務有關的產品貿易；倉儲；加工；配送；境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務等。

2013年9月4日，該公司在香港註冊成立，股本數為7,644萬股，本公司初始認購股份數為240萬股。截至本公告批准發出日止，上述投資款項尚未繳納。

擬轉讓新安金融部分股權

為降低公司在非控制性金融企業中的股權投資比例，加強對金融領域投資風險的防範和控制，經2013年10月25日召開的六屆二十一次董事會審議通過，批准意向轉讓安徽新安金融集團股份有限公司(下稱「新安金融」)部分股權，擬將所持有的新安金融5億股股份中的3億股股份(即10%股權)協議轉讓給安徽省投資集團控股有限公司，並授權經營層辦理轉讓報批手續及開展資產評估工作。2013年12月，該轉讓事項已經獲得安徽省國資委的批復。

經2014年6月27日召開的六屆二十四次董事會審議通過，同意將原協議轉讓的股權受讓方由安徽省投資集團控股有限公司變更為其控股子公司—安徽省鐵路建設投資基金有限公司，該變更事項已經獲得安徽省國資委的批准。批准《擬轉讓所持安徽新安金融集團股份有限公司3億股股份項目資產評估報告書》和《股權轉讓協議書》，轉讓價格以報安徽省國資委備案確認的資產評估結果為準。並授權公司經營層在資產評估結果獲得安徽省國資委備案確認後，簽署該股權轉讓協議並辦理相關股權變更手續。

該轉讓事項的資產評估結果獲得安徽省國資委的批准，2014年7月2日，本公司與受讓方簽署協議，受讓方按照協議約定按時支付了第一筆股權轉讓價款。該轉讓事項目前正在辦理相關股權變更手續。

控股股東再次增持本公司股份

安徽高速集團已實施完成一次為期12個月的增持計劃，自2012年10月8日至2013年10月7日，累計通過上海證券交易所交易系統買入本公司股份合計5,376,120股，佔本公司已發行總股份的0.32%。

安徽高速集團於2014年1月9日和1月10日，通過上海證券交易所交易系統買入方式，分別增持本公司股份16,900股和670,200股，分別約佔本公司已發行總股份的0.001%和0.040%。本次增持前，安徽高速集團直接持有本公司股份523,957,120股，約佔本公司已發行總股份的31.59%。本次增持後，安徽高速集團直接持有本公司的股份數量為524,644,220股，約佔本公司已發行總股份的31.63%。

安徽高速集團擬在未來12個月內(自2014年1月9日起算)以自身名義繼續通過上海證券交易所交易系統增持本公司股份，累計增持比例不超過本公司已發行總股份的2%(含本次已增持股份)。安徽高速集團承諾，在增持實施期間及法定期限內不減持所持有的本公司股份。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董監事責任險

根據香港聯合交易所《企業管治守則》的要求，報告期內，完成2014年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

董事會成員多元化政策

根據香港聯交所最新的《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2013年度業績報告與財務報告、2014年第一季度財務報告、2014年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2014年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司聘任了三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2014年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事已遵守《上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司股份

截至二〇一四年六月三十日止，本公司並無贖回其任何上市股份，亦無購買或再出售本公司任何上市股份。

五、前景

下半年，公司的發展既有機遇，也有挑戰。

宏觀經濟及區域經濟仍在健康、穩定的軌道上發展，改革創新將逐步修正實體經濟中不合理、不穩定的因素，為經濟社會發展增添新的活力。國企改革在混合所有制、行業整合、資產重組等方面將有很大的空間，隨著改革逐步深入，公司將受益於改革帶來的紅利，在資產規模和結構、管理效率和水平等方面再上一個台階。

但是，隨著地方政府融資平台的清理，土地財政模式的逐步淡出，加上中央在房地產調控、淘汰落後產能、環境保護等方面的政策與監管緊抓不放，地方財政支出特別是投資支出將受限，經濟發展模式在轉變期內將面臨拉動不足，經濟增速放緩將持續存在。金融市場銀根緊縮、銀行業禁入房地產信貸、房地產調控和落後過剩產能清理導致相關配套行業深度調整，大量產業鏈中的企業瀕臨倒閉，實體經濟的回調整理極大弱化了經濟社會對交通運輸的需求，公司所轄路段通行費收入增速緩慢。

具體來說，原有路段由於建成時間較早，具有成本低、地理位置好、車流量穩定等優勢，能夠繼續產生穩定的收益和現金流，為公司改革發展提供強大支撐，是機遇；新通車路段尚未形成路網效應，收入較低，業績貢獻不大，加上折舊、攤銷的計提和借款利息的費用化，將在短期內影響主業的整體業績表現，是挑戰。

全社會汽車保有量快速增長，客車增長勢頭強勁是機遇；貨車佔比下降，貨車單車收費額降低，收費增速慢於車流增速是挑戰。九江長江二橋通車，高界高速車輛回流，車流量及通行費收入呈兩位數增長是機遇；馬鞍山長江公路大橋和馬鞍山至巢湖段高速公路通行對合寧高速公路的分流，造成合寧高速公路收費下滑是挑戰。

機電系統的優化升級，電子支付特別是ETC支付金額的快速增長，有效提高了通行效率，降低了收費成本，是機遇；綠通減免、節假日減免和徽通卡優惠減免金額不斷上升，且呈快速增長之勢，減免金額佔收費總額的比重已不容忽視，是挑戰。

新安金融3億股股權轉讓，有效控制了參股非控制性企業的投資風險並取得了不錯的投資收益是機遇；多元業務下一步如何進一步拓展，金融投資如何做專做精，典當公司如何推進不良項目處置，實現穩健規範經營是挑戰。

完備的境內境外融資平台和渠道有利於提供充裕的資金支持和降低融資成本是機遇，寧宣杭二期加快建設、三期下半年計劃開工以及20億公司債於年底到期造成的資金壓力是挑戰。

為此，公司將準確把握宏觀經濟的新形勢和行業發展的新趨勢，認真分析形勢，積極調整應對，努力把各種積極因素轉化為發展優勢，同時對各種困難和挑戰做好充分準備。

備查文件：

載有董事長親筆簽名的中期報告及中期財務報告。

查閱地址：

安徽皖通高速公路股份有限公司董事會秘書室

中國安徽省合肥市望江西路520號

(郵政編碼：230088)

截止此公告日，本公司董事會成員包括：周仁強、李俊杰、陳大峰、謝新宇、吳新華、孟杰、胡濱、楊棉之、江一帆