

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國北車股份有限公司  
**China CNR Corporation Limited**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：6199)

公告

調整購股權計劃的購股權行使價

中國北車股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出本公告。

茲提述本公司於2014年5月12日刊發的招股章程(「招股章程」)有關(其中包括)本公司A股的購股權計劃(「購股權計劃」)。除另有界定外，於本公告內所用詞彙與招股章程內所界定者具有相同涵義。

如招股章程所披露，本公司已批准及採納購股權計劃，據此可按行使價每股人民幣4.24元認購總共85,333,500股A股的購股權已授予合共340名參與者，包括本公司及其附屬公司的董事及高級管理層、核心技術人員以及對本集團整體表現及可持續發展具有直接影響力的主要管理層成員。

茲公佈董事會已於2014年8月29日根據購股權計劃的相關規定，審議及批准購股權行使價由每股人民幣4.24元調整為每股人民幣4.04元。

以下載列本公司於2014年8月29日在上海證券交易所(<http://www.sse.com.cn>)刊發「關於調整股票期權激勵計劃股票期權行權價格的公告」，內容有關(其中包括)調整購股權計劃的購股權行使價。上述公告的原文為中文。中、英文版本之間如有任何歧義，概以中文版本為準。

承董事會命  
中國北車股份有限公司  
董事長  
崔殿國

中華人民共和國，北京

2014年8月29日

於本公告日期，本公司執行董事為奚國華先生；本公司非執行董事為崔殿國先生及萬軍先生；本公司獨立非執行董事為李豐華先生、張忠先生、邵瑛女士及辛定華先生。

证券代码：601299

证券简称：中国北车

编号：临 2014-049

## 中国北车股份有限公司

### 关于调整股票期权激励计划股票期权行权价格的公告

中国北车股份有限公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

中国北车股份有限公司（以下简称“公司”）于 2014 年 8 月 29 日召开第二届董事会第三十二次会议，审议通过了《关于调整中国北车股份有限公司股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》。

#### 一、股票期权激励计划实施情况概述

2012 年 10 月 26 日，公司召开 2012 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于〈中国北车股份有限公司股票期权激励计划（草案修订稿）〉的议案》、《关于授权董事会办理公司股票期权激励计划相关事项的议案》等议案。公司拟首次授予激励对象 8,603.7 万份股票期权，对应标的股票 8,603.7 万股；首次拟获授股票期权的激励对象共 343 人。

2012 年 10 月 26 日，公司董事会召开第二届董事会第十次会议，审议通过了《关于确定〈中国北车股份有限公司股票期权激励计划〉首次股票期权授予日的议案》及《中国北车股份有限公司关于调整股票期权激励计划激励对象人数及股票期权授予总数的议案》，确定首次股票期权授予的授予日为 2012 年 11 月 1 日，并同意将激励对象人数由 343 名调整为 340 名，股票期权授予总数由 8,603.7 万份调整为 8,533.35 万份。公司首次股票期权授予的相关具体情况详见 2012 年 10 月 29 日在上海证券交易所网站披露的《中国北车股份有限公司关于首次股票期权授予相关事项的公告》（临 2012-066）。公司已于授予日向激励对象相应授予了股票期权。

2013 年 8 月 26 日，公司董事会召开第二届董事会第十八次会议，审议通过了《关于调整中国北车股份有限公司股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》，同意公司根据《中国北车股份有限公司股票期权激励计划（草案修订稿）》（以下简称“《股票期权激励计划》”）的相关规定、公司 2012 年第二次临时股东大会的授权及 2012 年度利润分配情况，将公司股票期权激励计划股票期权行权价格由 4.34 元调整为 4.24 元。该次调整股票期权行权价格的相关具体情况详见 2013 年 8 月 27 日在上海证券交易所网站披

露的《中国北车股份有限公司关于调整股票期权激励计划股票期权行权价格的公告》(临2013-033)。

## 二、 本次行权价格调整的事由及方案

根据《股票期权激励计划》第三十四条的规定，当公司出现资本公积金转增股份、派送股票红利、股票拆细、缩股、派息、配股等情况，需要对获授但未生效、或已生效但未行权的股票期权进行调整。其中，因派息而进行的行权价格调整的具体办法如下：

调整后行权价格=调整前的行权价格-每股派息额。

2014年5月20日，公司召开2013年年度股东大会，审议通过了《关于中国北车股份有限公司2013年度利润分配预案的议案》，同意公司以10,320,056,303股为基数，向全体A股股东以每股人民币0.20元（含税）派发股息。该方案已于2014年7月10日实施完毕。

因此，调整后行权价格=调整前的行权价格-每股派息额=4.24-0.20=4.04（元）。

## 三、 本次行权价格调整的授权和批准

1. 2012年10月26日，公司召开2012年第二次临时股东大会，审议通过了《关于授权董事会办理公司股票期权计划相关事项的议案》，同意授权董事会根据《股票期权激励计划》的规定，在本计划中规定的派息等情形发生时，对行权价格进行调整。

2. 2014年8月29日，公司召开第二届董事会第三十二次会议，审议通过了《关于调整中国北车股份有限公司股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》，同意公司根据《股票期权激励计划》的相关规定、公司2012年第二次临时股东大会的授权及2013年度利润分配情况，将公司股票期权激励计划股票期权行权价格由4.24元调整为4.04元。董事崔殿国、奚国华因属于股票期权激励计划的激励对象，作为关联董事回避表决，由职工董事万军和四位独立董事对该议案进行审议和表决。

3. 2014年8月29日，公司召开第二届监事会第二十一次会议，审议通过了《关于调整中国北车股份有限公司股票期权激励计划股票期权行权价格的议案》。

## 四、 独立董事意见

独立董事对本次行权价格调整发表独立意见如下：

经核查，本次行权价格调整的相关内容及程序符合中国证券监督管理委员会《上市

公司股权激励管理办法（试行）》、《股权激励有关事项备忘录 1 号》、《股权激励有关事项备忘录 2 号》、《股权激励有关事项备忘录 3 号》、国务院国有资产监督管理委员会、财政部《国有控股上市公司（境内）实施股权激励试行办法》、《关于规范国有控股上市公司实施股权激励制度有关问题的通知》及《股票期权激励计划》的相关规定。同意公司股票期权激励计划股票期权行权价格调整为 4.04 元。

## 五、 法律意见书的结论意见

北京市竞天公诚律师事务所就本次行权价格调整的相关事项出具了《北京市竞天公诚律师事务所关于中国北车股份有限公司股票期权激励计划股票期权行权价格调整的法律意见书》，认为：本次行权价格调整已获得必要的授权和批准，具体调整办法和调整结果符合《管理办法》、《备忘录》及《股票期权激励计划》的相关规定。中国北车还应当根据《管理办法》等法律、行政法规、部门规章及规范性文件和《股票期权激励计划》的有关规定及时履行信息披露义务，并将调整事项通知股票期权激励计划的激励对象。

## 六、 备查文件

1. 中国北车股份有限公司 2012 年第二次临时股东大会决议
2. 中国北车股份有限公司 2013 年年度股东大会决议
3. 中国北车股份有限公司第二届董事会第十次会议决议
4. 中国北车股份有限公司第二届董事会第三十二次会议决议
5. 中国北车股份有限公司第二届监事会第二十一次会议决议
6. 独立董事意见
7. 《北京市竞天公诚律师事务所关于中国北车股份有限公司股票期权激励计划股票期权行权价格调整的法律意见书》

特此公告。

中国北车股份有限公司董事会

二〇一四年八月二十九日