

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一四年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**港龍航空**」）的二零一四年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、包偉霆、朱國樑、何杲、馬天偉；

非常務董事： 蔡劍江、樊澄、何禮泰、喬浩華、邵世昌、宋志勇、
施銘倫、趙曉航；

獨立非常務董事： 利蘊蓮、蘇澤光、董建成及王冬勝。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一四年九月十五日

二零一四年九月十五日

國泰集團公佈八月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空 2014 年 8 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，8 月份的載客量和貨物及郵件運載量均較去年同期有所增長。

兩航空公司在 8 月份合共載客二百八十四萬九千三百五十九人次，較去年同期上升 3.6%，運載率增加 0.5 個百分點至 87.2%。以可用座位千米數計算的運力則上升 7.1%。今年首八個月的載客量上升 5.8%，而運力亦增加 5.6%。

兩航空公司在 8 月份運載的貨物及郵件合共十四萬六千九百五十五公噸，較去年同期增長 19.7%，而運載率為 62.5%，上升 3.8 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力增加 13.3%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 20.6%。今年首八個月的載貨量上升 11.3%，運力增加 11.4%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 14.3%。

國泰航空收益管理總經理黃瑋彤表示：「8 月是今年以來客運最繁忙的月份，國泰及港龍的載客量同創新高。8 月份長途航線需求強勁，而北美洲業務亦得到芝加哥航線新增班次所帶動。曼谷航線的需求回升令人鼓舞，而韓國仍是最受香港旅客歡迎的旅遊熱點。頭等及商務客艙的需求持續勝於預期。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「8 月份貨運需求仍持續暢旺，相比去年同期的載貨量增長較預期理想。香港及中國內地主要製造中心的出口需求持續強勁，我們預期在 9 月全新消費電子產品推出市場時，需求將進一步增加。美洲仍是貨運業務的重點市場，為進一步加強服務覆蓋，我們將開辦卡加利貨運航線，並分別由 10 月及 11 月起，增加哥倫布及墨西哥貨運的服務班次。」

2014 年 8 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／港龍合計 運載量	2014年8月	對比 2013年8月 差額百分比	2014年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	753,012	-4.5%	5,662,859	2.0%
－ 東北亞洲	1,372,409	8.4%	9,790,238	11.2%
－ 東南亞	1,325,355	-1.6%	9,830,889	0.5%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	758,062	6.5%	5,782,336	6.6%
－ 西南太平洋及南非	1,294,351	9.9%	10,081,352	9.0%
－ 北美洲	3,059,322	24.4%	21,263,833	18.1%
－ 歐洲	1,751,652	-4.1%	12,613,022	-0.4%
收入乘客千米數（千位）	10,314,163	7.7%	75,024,529	8.0%
載運乘客人次	2,849,359	3.6%	21,078,467	5.8%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	857,955	20.6%	6,345,076	14.3%
載運貨物及郵件（公噸）	146,955	19.7%	1,097,637	11.3%
航班數量	6,522	5.2%	49,765	5.0%

國泰／港龍合計 可容量	2014年8月	對比 2013年8月 差額百分比	2013年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	945,118	-5.4%	7,443,419	-2.7%
－ 東北亞洲	1,665,616	12.1%	12,176,155	7.6%
－ 東南亞	1,588,141	-0.8%	12,166,617	0.0%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	894,954	1.6%	7,283,163	2.4%
－ 西南太平洋及南非	1,516,337	5.6%	11,882,929	1.9%
－ 北美洲	3,336,324	25.8%	23,839,744	18.9%
－ 歐洲	1,887,472	-5.2%	14,196,818	-0.8%
可用座位千米數（千位）	11,833,962	7.1%	88,988,845	5.6%
乘客運載率	87.2%	0.5pt	84.3%	1.8pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,372,905	13.3%	10,027,044	11.4%
貨物及郵件運載率	62.5%	3.8pt	63.3%	1.6pt
可用噸千米數（千位）	2,498,236	10.4%	18,489,420	8.7%

傳媒查詢:

 陳智健 - 企業傳訊經理（公共事務），2747 3837, ivan_c_chan@cathaypacific.com

 何倩詩 - 助理企業傳訊經理（公共事務），2747 5376, cissy_ho@cathaypacific.com

 國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$