

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司  
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

2014年9月未經審計營運數據

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本集團2014年9月的營運數據(未經審計)如下：

收費公路	集團權益比例	收入合併比例	日均混合車流量(千輛次)		日均路費收入(人民幣千元)	
			本月	同比增減	本月	同比增減
<b>廣東省—深圳地區：</b>						
梅觀高速 <sup>註2</sup>	100%	100%	75	不適用	279	不適用
機荷東段	100%	100%	214	27.7%	1,813	24.1%
機荷西段	100%	100%	170	25.0%	1,404	23.5%
鹽壩高速	100%	100%	44	26.4%	599	10.2%
鹽排高速	100%	100%	68	18.2%	698	15.4%
南光高速	100%	100%	95	13.5%	886	2.2%
水官高速	40%	—	180	4.3%	1,565	9.4%
水官延長段	40%	—	67	55.0%	263	34.2%
<b>廣東省—其他地區：</b>						
清連高速 <sup>註3</sup>	76.37%	100%	34	14.8%	2,189	9.3%
陽茂高速	25%	—	37	10.5%	1,610	7.3%
廣梧項目	30%	—	31	-1.9%	867	15.3%
江中項目	25%	—	111	13.8%	1,182	20.3%
廣州西二環 <sup>註3</sup>	25%	—	41	-10.7%	866	-4.1%
<b>中國其他省份：</b>						
武黃高速 <sup>註4</sup>	55%	100%	40	-5.0%	903	-17.1%
長沙環路	51%	—	20	31.4%	209	36.0%
南京三橋 <sup>註5</sup>	25%	—	27	-11.2%	1,084	-10.8%

**簡要說明：**

- 1、 根據廣東省的統一部署，省內高速公路自 2014 年 6 月 29 日起實現「一張網」聯網收費，同時對貨運車輛全面實施計重收費。由於全省聯網後數據量較大且系統整合需時，近月廣東省內路段的部分營運數據在月度結算和披露時須暫以預估方式記錄，請投資者審慎使用該等數據。
- 2、 根據本公司股東大會及深圳政府的相關批准和授權，梅觀高速梅林至觀瀾段約 13.8 公里路段自 2014 年 3 月 31 日 24 時起實施免費通行，深莞邊界至觀瀾約 5.4 公里路段保留收費。有關調整的詳情，請參見本公司日期分別為 2014 年 1 月 27 日、3 月 28 日和 3 月 31 日的公告。由於收費里程已發生較大變化，故本月未提供同比變動數據。
- 3、 廣州北二環於 2014 年 9 月 1 日至 27 日期間實施專項維修並封閉了部分路段的交通，對路網內相鄰的廣州西二環及清連高速產生一定負面影響。
- 4、 受路網進一步貫通以及聯網收費下路費清分模式的負面影響，加上武漢地區實施的交通管制措施，武黃高速本月路費收入同比下降。
- 5、 馬鞍山長江大橋於 2013 年底開通，往來安徽合肥與上海之間的車輛無須再繞行南京，對南京三橋產生分流影響。

投資者可登錄本公司網站 <http://www.sz-expressway.com> 的「收費路橋」和「營運數據」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況及歷史營運數據。

**謹慎性陳述**

董事會謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編制而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異，因此該等數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命  
吳倩  
公司秘書

中國，深圳，2014 年 10 月 21 日

於本公告之日，本公司董事為：楊海先生（董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、李景奇先生（非執行董事）、趙俊榮先生（非執行董事）、胡偉先生（非執行董事）、謝日康先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志錫先生（非執行董事）、王海濤先生（獨立非執行董事）、張立民先生（獨立非執行董事）、區勝勤先生（獨立非執行董事）和林鉅昌先生（獨立非執行董事）。